



CHRYSLER PACIFICA
GUIDE D'UTILISATEUR 2019





La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule, ce qui peut entraîner une collision et des blessures. FCA US LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, arrêtez-vous dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

IMPORTANT : Obtenez des renseignements sur les garanties et sur d'autres documents en ligne - vous pouvez consulter et imprimer ou télécharger une copie du manuel du propriétaire, des guides du système de navigation et du système Uconnect et des garanties limitées fournies par FCA US LLC pour votre véhicule en visitant le site www.mopar.com (É.-U.) ou www.owners.mopar.ca (Canada). Cliquez sur le lien correspondant dans la zone des « Sujets populaires » de la page d'accueil de www.mopar.com (É.-U.) ou www.owners.mopar.ca (Canada) et suivez les directives pour sélectionner l'année, la marque et le modèle de votre véhicule.

Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir un exemplaire gratuit du livret de garantie en appelant au **1 800 387-1143** (Canada) ou au **1 800 247-9753** (États-Unis), ou encore en communiquant avec votre concessionnaire.

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de FCA US LLC. Soyez certain qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure.

Conduisez TOUJOURS prudemment et soyez attentif à l'état de la route. Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions et ces applications que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des

équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. FCA US LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que c'est votre concessionnaire autorisé qui connaît le mieux votre véhicule, car il dispose de techniciens formés en usine, offre des pièces MOPAR^{MD} d'origine et tient à ce que vous soyez satisfait.

COMMENT TROUVER VOTRE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE EN LIGNE

Cette publication a été préparée comme document de référence pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements et des procédures sur les services d'urgence.

Ce guide d'utilisateur ne remplace pas tout le manuel du propriétaire, et ne couvre pas toutes les opérations et procédures possibles avec votre véhicule.

Pour obtenir une description plus détaillée des sujets couverts dans le présent guide d'utilisateur, ainsi que des renseignements sur des fonctions et processus non traités dans ce guide d'utilisateur, vous pouvez obtenir tout le manuel du propriétaire gratuitement en ligne dans un format PDF facile à imprimer.

Pour obtenir tout le manuel du propriétaire ou supplément applicable pour votre véhicule, consultez les sites Web appropriés ci-dessous :

www.mopar.com/en-us/care/owners-manual.html
(résidents américains)

www.owners.mopar.ca (résidents canadiens)

FCA US LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement. ♻️

COMMENT UTILISER CE GUIDE

Renseignements essentiels

Chaque fois que des directives de direction (gauche/droite ou avant/arrière) sont fournies à propos du véhicule, elles sont écrites pour un occupant assis dans le siège du conducteur. Les cas particuliers non conformes à cette règle seront correctement définis dans le texte.

Les illustrations fournies dans ce guide d'utilisateur sont fournies à titre d'exemple seulement : ceci peut signifier que certains détails de l'image ne correspondent pas à la réalité de votre véhicule.

De plus, le guide d'utilisateur est conçu pour les véhicules avec le volant sur le côté gauche; il est donc possible que dans les véhicules avec le volant sur le côté droit, la position de certaines commandes et certaines commandes et certains éléments ne se soit pas exactement similaire aux figures.

Pour identifier le chapitre qui contient les renseignements dont vous avez besoin, consultez l'index fourni à la fin du présent guide d'utilisateur.

Vous pouvez rapidement identifier les chapitres au moyen des onglets graphiques dédiés situés sur le côté de chaque page impaire. Quelques pages plus loin, une légende est fournie pour indiquer l'ordre des chapitres et les symboles pertinents sur les languettes. Une indication textuelle du chapitre en cours est toujours fournie sur le côté de chaque page paire.

Symboles

Certains composants du véhicule sont dotés d'étiquettes de couleur dont les symboles indiquent les précautions à prendre lorsque vous utilisez lesdits composants. Consultez le paragraphe « Témoins et messages » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements sur les symboles utilisés dans votre véhicule.

MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS

Dans ce guide d'utilisateur, vous trouverez des AVERTISSEMENTS à respecter pour éviter une mauvaise utilisation des composants, ce qui pourrait provoquer des accidents ou des blessures.

Il y a aussi des PRÉCAUTIONS qui doivent être respectées pour éviter certaines procédures risquant d'endommager votre véhicule.

REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DE LA TABLE DES MATIÈRES

PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

SÉCURITÉ

DÉMARRAGE ET CONDUITE

EN CAS D'URGENCE

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

MULTIMÉDIA

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

INDEX



FCA US LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

COMMENT TROUVER VOTRE MANUEL DU PROPRIÉTAIRE EN LIGNE	1
-------------------------------------------------------	---

COMMENT UTILISER CE GUIDE

COMMENT UTILISER CE GUIDE	3
Renseignements essentiels	3
Symboles	3

MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS	3
----------------------------------	---

REPRÉSENTATION GRAPHIQUE DE LA TABLE DES MATIÈRES

TABLEAU DE BORD	10
INTÉRIEUR	11

PRÉSENTATION DE VOTRE VÉHICULE

CLÉS	12
Télécommande	12

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE	16
Système d'accès et de démarrage sans clé	
Keyless Enter-N-Go – Allumage	16

SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT	18
Utilisation du système de démarrage à distance	18
Passage en mode de démarrage à distance	19
Généralités	19

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL – SELON L'ÉQUIPEMENT	20
Amorçage du système	20
Désamorçage du système	20

PORTIÈRES	21
Système d'accès et de démarrage sans clé	
Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif	21
Portière latérale coulissante à commande électrique – selon l'équipement	25
Portière coulissante mains libres – selon l'équipement	27

SIÈGES	28
Réglage manuel (sièges arrière)	28
Réglage électrique (sièges arrière) – selon l'équipement	36
Siège à mémoire du conducteur – selon l'équipement	38
Sièges chauffants	41
Sièges ventilés – selon l'équipement	42
Accoudoirs réglables (sièges avant) – selon l'équipement	43

APPUIE-TÊTE	43
Appuie-tête – Sièges avant	43
Appuie-tête – sièges baquets de deuxième rangée	45
Appuie-tête – banquette de la deuxième rangée	45
Appuie-tête – troisième rangée	46

VOLANT	47
Colonne de direction inclinable et télescopique	47
Volant chauffant	48

RÉTROVISEURS	48
Inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière (disponible avec Siège à mémoire seulement) – selon l'équipement	48
Rétroviseurs rabattables à commande électrique – selon l'équipement	49

ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR	50
Lever multifonction	50
Commutateur des phares	50

Daytime Running Lights (Feux de jour) – Selon l'équipement	50
Inverseur route-croisement	50
Feux de route automatiques – selon l'équipement	51
Appel de phares	51
Phares automatiques	51
Allumage des phares avec les essuie-glaces – selon l'équipement	52
Temporisation des phares – selon l'équipement	52
Phares antibrouillard avant – selon l'équipement	52
Clignotants	53

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE	53
Fonctionnement des essuie-glaces avant	53
Essuie-glaces à détection de pluie – selon l'équipement	54
Essuie-glace et lave-glace arrière	55

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION	56
Vue d'ensemble du système de chauffage-climatisation du système Uconnect 4	56
Vue d'ensemble du système de chauffage-climatisation du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION	56
Fonctions du système de chauffage-climatisation	67
Commande de réglage automatique de la température – selon l'équipement	67
Conseils utiles	68

GLACES	69
Glaces à commande électrique	69

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT	71
Ouverture du toit ouvrant	72
Fermeture du toit ouvrant	73
Pare-soleil à commande électrique – selon l'équipement	73

Fonction de détection des obstacles	74
Entretien du toit ouvrant	74
Fonctionnement lorsque le contact est coupé	74
CAPOT	74
Ouverture	74
Fermeture	75
HAYON	76
Ouverture	76
Fermeture	76
Hayon à commande électrique — selon l'équipement	77
Hayon mains libres – selon l'équipement	78
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK)	80
Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink	81
Effacer tous les canaux de la télécommande HomeLink	81
Identification de la présence d'un code roulant ou non roulant	81
Programmation de la télécommande HomeLink à un ouvre-porte de garage	82
Programmation de la télécommande HomeLink pour divers appareils	83
Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink	83
Généralités	84
ÉQUIPEMENT INTERNE	84
Prises de courant	84
Onduleur d'alimentation – selon l'équipement	86
Console de chargement sans fil – selon l'équipement	87
Allume-cigare – selon l'équipement	88
Ensemble fumeur – selon l'équipement	88

PRÉSENTATION DU TABLEAU DE BORD DE VOTRE VÉHICULE

AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS	89
Emplacement et commandes de l'affichage du groupe d'instruments	89
Réinitialisation de vie utile d'huile	90
Messages du groupe d'instruments relatifs à la fonction de détection de clé KeySense – selon l'équipement	91
Options de menu pour l'affichage du groupe d'instruments	92
Configuration des fonctions programmables de l'affichage du groupe d'instruments	92
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES	92
Témoins d'avertissement rouges	93
Témoins d'avertissement jaune	96
Témoins jaunes	101
Témoins verts	101
Témoins bleus	102
Témoins blancs	102
SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II	103
Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II)	103
SÉCURITÉ	
AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES	104
Blind Spot Monitoring (Surveillance des angles morts)	104
Système d'avertissement de collision frontale	107
Système de surveillance de la pression des pneus	109
DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS	114
Fonctions du dispositif de retenue des occupants	114
Consignes de sécurité importantes	114
Ceintures de sécurité	115

Systèmes de retenue complémentaires	127
Ensemble de retenue pour enfants	143
Transport d'animaux domestiques	164
CONSEILS DE SÉCURITÉ	164
Transport de passagers	164
Gaz d'échappement	164
Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule	165
Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule	167
DÉMARRAGE ET CONDUITE	
DÉMARRAGE DU MOTEUR	168
Démarrage normal	168
Arrêt du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)	173
RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	173
FREIN DE STATIONNEMENT	174
Système de frein de stationnement électrique	174
TRANSMISSION AUTOMATIQUE	176
Transmission automatique à neuf rapports	177
SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT	179
Arrêt et démarrage automatiques	179
Raisons possibles pour que le moteur ne passe pas en mode arrêt automatique	180
Démarrage du moteur en mode arrêt/démarrage automatique	181
Désactivation manuelle du système d'arrêt et de démarrage	181
Activation manuelle du système d'arrêt et de démarrage	182
RÉGULATEUR DE VITESSE	182



Activation	183	Fonctionnement du système de détection de changement de voie LaneSense	196	Directives de levage	218
Pour programmer une vitesse souhaitée	184	Activation ou désactivation du système de détection de changement de voie LaneSense	197	Installation des pneus route	221
Pour revenir à la vitesse programmée	184	Message d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense	197	Compresseur d'air portatif – selon l'équipement	223
Désactivation	184	Modification de l'état du système de détection de changement de voie LaneSense	198	Trousse d'entretien des pneus pour le gonflage des pneus – selon l'équipement	224
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – SELON L'ÉQUIPEMENT	184	CAMÉRA D'AIDE AU RECU L PARKVIEW	199	Rangement de la roue de secours gonflable	226
Activation et désactivation	186	SYSTÈME DE CAMÉRA DE VUE PANORAMIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT	200	TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS – SELON L'ÉQUIPEMENT	227
Pour programmer une vitesse souhaitée du régulateur de vitesse adaptatif	186	RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE	202	DÉMARRAGE D'APPOINT	233
Retour à la vitesse programmée	187	Additifs	203	Préparations pour un démarrage d'appoint	233
Changement de la vitesse programmée	187	TRACTAGE DE REMORQUE	204	Procédure de démarrage d'appoint	234
Réglage de la distance entre véhicules du régulateur de vitesse adaptatif	188	Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque)	204	RAVITAILLEMENT EN CAS D'URGENCE	235
Généralités	189	REMOUQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	205	EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	235
Mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante)	189	Remorquage du véhicule derrière un autre	205	LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL	236
SYSTÈME D'AIDE AU RECU L PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT	190	Remorquage derrière un véhicule de loisir – tous les modèles	205	DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ	237
Capteurs du système ParkSense	191	EN CAS D'URGENCE	207	REMOUQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	239
Alarme visuelle du système ParkSense	191	FEUX DE DÉTRESSE	207	SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT	241
Activation et désactivation du système ParkSense	191	REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE	207	ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT	241
Précautions concernant l'utilisation du système ParkSense	192	Ampoules de rechange	207	ENTRETIEN ET MAINTENANCE	242
SYSTÈME D'AIDE AU RECU L ET AU STATIONNEMENT AVANT PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT	193	FUSIBLES	209	ENTRETIEN PÉRIODIQUE	242
Capteurs du système ParkSense	194	Fusibles sous le capot	209	Plan d'entretien	243
Activation et désactivation du système ParkSense	194	MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU – SELON L'ÉQUIPEMENT	216	Utilisation intensive du véhicule	245
SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT	195	Emplacement du cric et de la roue de secours	216	COMPARTIMENT MOTEUR	246
Activation et désactivation du système d'aide au stationnement actif ParkSense	196	Retrait d'équipement	216	Moteur 3.6L	246
SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESSENSE	196	Préparatifs de levage sur cric	217	SOULÈVEMENT DU VÉHICULE	247
				PNEUS	247
				Renseignements concernant la sécurité des pneus	247
				Pneus – Généralités	254
				Types de pneus	259
				Roues de secours – selon l'équipement	260

Entretien des roues et des enjoliveurs	262
NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS	263
Indice d'usure de la bande de roulement	264
Indice d'adhérence	264
Résistance à la chaleur	264

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS	265
Spécifications relatives au couple de serrage	265

LIQUIDES ET CONTENANCES	266
LIQUIDES ET LUBRIFIANTS	266
Moteur	266
Châssis	268

ACCESSOIRES MOPAR	268
Accessoires authentiques distribués par Mopar	268

MULTIMÉDIA

CYBERSÉCURITÉ	270
SYSTÈME UCONNECT 4 AVEC AFFICHAGE DE 7 POUCES	271
Aperçu du système Uconnect 4	271
Barre de menu glisser-déplacer	273
Radio	274
Android Auto – selon l'équipement	275
Intégration d'Apple CarPlay – Selon l'équipement	277

PARAMÈTRES DU SYSTÈME UCONNECT	278
CONSEILS, COMMANDES ET GÉNÉRALITÉS	279
Commandes audio au volant	279
Conditions de réception	279
Soin et entretien	279
Protection antivol	279

COMMANDE AUX/USB/MP3	280
---------------------------------------	------------

SYSTÈME UCONNECT THEATER – SELON L'ÉQUIPEMENT	281
Vue d'ensemble du système Uconnect Theater	281
Premiers pas	281
Jumelage de la télécommande	281
Déjumelage de la télécommande	282
Télécommande du système Uconnect Theater	282
Généralités	283
Lecture d'un DVD / Blu-ray ou d'un fichier multimédia USB à partir du système Uconnect	284
Menu de lecture de disque	285
Applications du système Uconnect Theater	286
Utilisation du port USB de la vidéo arrière	287
Utilisation d'une console de jeu vidéo	287
Fonctionnement des casques d'écoute	288
Réglages de l'affichage	290
Diffusion sans fil – selon l'équipement	290

SYSTÈME UCONNECT PHONE	293
Système Uconnect Phone (appel mains libres Bluetooth)	293
Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone mobile au système Uconnect	295
Commandes de téléphone courantes (exemples)	298
Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel	298
Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule	299
Phonebook (Répertoire téléphonique)	299
Conseils relatifs aux commandes vocales	299
Réglage du volume	299
Utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger)	299
Messages textes entrants	300
Astuces et questions fréquentes pour améliorer les performances Bluetooth lors de l'utilisation de votre système Uconnect	301

ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT	302
Présentation du système Uconnect	302
Mise en route	303
Commandes vocales de base	304
Radio	304
Media (Multimédia)	304
Phone (Téléphone)	305
Réponse texte-voix	306
Climate (Chauffage-climatisation)	307
Application Siri Eyes Free – selon l'équipement	307
Utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger)	308
Android Auto – selon l'équipement	309
Apple CarPlay – selon l'équipement	310
Généralités	311
Renseignements supplémentaires	311

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE	312
Centre de service à la clientèle FCA US LLC	312
Centre de service à la clientèle FCA Canada inc.	312
Au Mexique :	312
Porto Rico et les îles Vierges américaines	313
Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur)	313
Contrat de service	313

POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ	314
Dans les 50 États américains et à Washington, D.C.	314
Au Canada	314

BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION	315
--------------------------------------------------	------------

INDEX	317
------------------------	------------



TABLEAU DE BORD



Tableau de bord

- | | | |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 – Levier multifonction | 6 – Boîte à gants | 11 – Sélecteur de rapport |
| 2 – Commandes de l’affichage du groupe d’instruments | 7 – Prise auxiliaire du bloc de commande central avant et port USB | 12 – Allumage |
| 3 – Groupe d’instruments | 8 – Commandes de chauffage-climatisation | 13 – Régulateurs de vitesse |
| 4 – Levier d’essuie-glaces | 9 – Panneau de commande | 14 – Volant |
| 5 – Système Uconnect | 10 – Commutateur de frein de stationnement électronique | 15 – Commutateur des phares |

INTÉRIEUR



Caractéristiques intérieures

- 1 – Commutateurs de glace à commande électrique et de verrouillage électrique des portières
- 2 – Poignée de portière
- 3 – Sièges
- 4 – Porte-gobelet



CLÉS

Télécommande

Votre véhicule est équipé d'un système d'allumage sans clé. Le système d'allumage comprend une télécommande de télédéverrouillage et un bouton-poussoir d'allumage START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT). Le système de télédéverrouillage utilise un module récepteur dans le véhicule qui se relie sans fil à la télécommande.

NOTA :

Il se pourrait que vous ne trouviez pas la télécommande si elle est placée près d'un téléphone mobile, d'un ordinateur portable ou d'un autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal sans fil de la télécommande.

Ce système vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières et le hayon, d'activer l'alarme d'urgence et d'ouvrir le hayon à commande électrique en option et les portières coulissantes à commande électrique gauche et droite à une distance maximale d'environ 66 pi (20 m) au moyen d'une télécommande. Lorsqu'un des boutons de la télécommande est enfoncé ou qu'un signal est transféré entre la télécommande et le véhicule, un voyant à DEL clignote sur la télécommande. Il n'est pas nécessaire de pointer la télécommande vers le véhicule pour activer le système.

NOTA :

La clé d'urgence permet d'accéder au véhicule si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande sont déchargées. La clé d'urgence sert également à verrouiller et à déverrouiller la boîte à gants. Vous pouvez conserver la clé d'urgence lorsque vous utilisez un service voiturier.



Télécommande

- 1 - Témoin DEL
- 2 - Verrouillage
- 3 - Démarrage à distance
- 4 - Portière latérale coulissante de droite à commande électrique
- 5 - Alarme d'urgence
- 6 - Clé d'urgence
- 7 - Portière latérale coulissante de gauche à commande électrique
- 8 - Hayon
- 9 - Déverrouillage

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Le groupe d'instruments peut vérifier si la batterie de la télécommande est faible et afficher les directives à suivre.

NOTA :

- L'état de pile faible de la télécommande peut être indiqué par un message à l'écran du groupe d'instruments ou par le témoin DEL sur la télécommande. Si le témoin DEL de la télécommande ne s'allume plus lorsque vous appuyez sur les boutons de la télécommande, la pile doit être remplacée.
- La luminosité du témoin DEL de la télécommande est conçue pour un éclairage intérieur; par conséquent, le témoin DEL peut ne pas être visible à la lumière directe du soleil.

Si la pile est faible ou complètement déchargée, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Mettez le côté avant de la télécommande (le côté opposé à la clé d'urgence) contre le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

Déverrouillage des portières

NOTA :

Les réglages du système Uconnect vous permettent de programmer le système afin de déverrouiller les portières côté conducteur à la première pression (réglage par défaut) ou de déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton de déverrouillage de la télécommande. Pour modifier le réglage par défaut, consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

1st Push Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande)

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande une fois pour déverrouiller la portière du conducteur et la portière coulissante, ou deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon. Les feux de détresse clignotent pour confirmer le signal de déverrouillage. L'éclairage d'accueil s'allume.



Déverrouillage à la première pression

2nd Push Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant deux fois sur le bouton de la télécommande)

Appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières et le hayon. Les ampoules de clignotant clignotent pour confirmer le signal de déverrouillage. L'éclairage d'accueil s'allume.





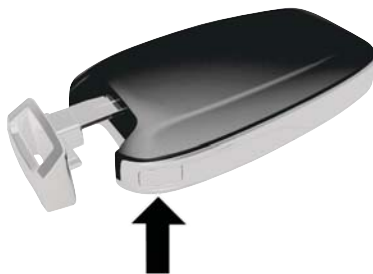
Déverrouillage à la deuxième pression

NOTA :

Votre véhicule est muni du système de déverrouillage passif; consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Fonction clé d'urgence

La télécommande comprend également une clé d'urgence. La clé d'urgence est logée dans la partie inférieure de la télécommande.



Loquet mécanique pour libérer la clé d'urgence

La clé d'urgence permet d'accéder au véhicule si la batterie du véhicule ou la pile de la télécommande sont déchargées. La clé d'urgence sert également à verrouiller et à déverrouiller la boîte à gants. Vous pouvez conserver la clé d'urgence lorsque vous utilisez un service voiturier.

Pour retirer la clé d'urgence, appuyez sur le bouton mécanique sur le côté de la télécommande avec votre pouce, puis tirez la clé d'urgence hors du logement avec l'autre main tout en poussant le bouton mécanique.

Pour verrouiller les portières et le hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande pour verrouiller toutes les portières et le hayon. Les feux de détresse clignotent une fois et l'avertisseur sonore retentit une fois pour confirmer le signal. Vous pouvez régler la radio sur lights only (témoins seulement), chirp only (retentissement seulement) ou sur les deux options.

Consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Télécommande avec commande à distance et clé du véhicule intégré

Si une ou plusieurs portières sont ouvertes ou si le hayon est ouvert, les portières peuvent être verrouillées. Cela est signalé par un clignotement rapide des clignotants.

Véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif

Si une ou plusieurs portières sont ouvertes ou si le hayon est ouvert, les portières peuvent être verrouillées. Les portières se déverrouillent de nouveau seulement si la clé est à l'intérieur de l'habitacle.

Demande de télécommandes supplémentaires

NOTA :

Seules les télécommandes programmées pour le circuit électronique du véhicule peuvent faire démarrer le moteur et permettre l'utilisation du véhicule. Une télécommande programmée pour un véhicule ne peut pas être reprogrammée pour un autre véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.
- Si votre véhicule est muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – Allumage, n'oubliez pas de toujours placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

La programmation de nouvelles télécommandes peut être effectuée chez un concessionnaire autorisé. Celle-ci consiste en la programmation d'une télécommande vierge en fonction de l'électronique du véhicule. Une télécommande vierge est une télécommande qui n'a jamais été programmée.

NOTA :

Apportez toutes vos clés chez un concessionnaire autorisé lorsque vous lui faites vérifier l'antidémarrateur Sentry Key.

Fonction de détection de clé KeySense – selon l'équipement

Cette fonction permet au propriétaire du véhicule de personnaliser les paramètres du véhicule, qui peuvent être appliqués pour déterminer l'expérience de conduite des autres conducteurs du véhicule. Les réglages du véhicule sont protégés par un unique NIP à quatre chiffres créé par le propriétaire du véhicule lorsqu'il accède aux réglages spécifiques pour la première fois.


Cette fonction possède également des caractéristiques supplémentaires qui sont toujours activées lorsque la clé spécifique qui ne peut pas être réglée par le propriétaire du véhicule est en cours d'utilisation. Pendant que la télécommande de déverrouil-

lage est en cours d'utilisation, le véhicule réagit alors en conséquence aux fonctions obligatoires et réglages personnalisés du véhicule. Cela comprend les fonctions améliorées d'aide à la conduite, alertes au conducteur de niveau élevé et le verrouillage de certaines fonctions en option.

Écran d'accueil unique de la fonction de détection de clé KeySense

Au démarrage, l'écran d'accueil de la fonction de détection de clé KeySense doit informer le conducteur que le véhicule fonctionne en mode KeySense lorsque la clé KeySense est en cours d'utilisation.

Caractéristiques de l'écran au démarrage

- Graphique de l'écran d'accueil unique
- Témoin  allumé
- Une fois l'écran d'accueil unique allumé et les messages enregistrés passés en revue, les messages de démarrage de la fonction KeySense (gamme et vitesse maximale) s'affichent.

Les fonctions suivantes sont toujours activées lorsque cette clé est en cours d'utilisation :

- Mise en sourdine du système de divertissement si les ceintures de sécurité de la 1e rangée occupée ne sont pas bouclées



- Retentissement permanent du carillon en cas de ceinture de sécurité non bouclée
- Volume maximal de la radio limité à 15 sur 39
- Feux de jour
- Headlights With Wipers (Phares avec essuie-glaces)
- Rain Sensing Auto Wipers (Essuie-glaces automatiques à détection de pluie)
- Auto Dim High Beams (Feux de route à anti-éblouissement automatique)

Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

COMMUTATEUR D'ALLUMAGE

Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – Allumage

Cette fonction permet au conducteur de démarrer le véhicule en enfonçant un bouton, pourvu que la télécommande se trouve dans l'habitacle et que la pédale de frein soit enfoncée.

Le module d'allumage sans clé comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCES-

SOIRES) et ON/RUN (MARCHE). La quatrième position est START (DÉMARRAGE); lors du démarrage, la position RUN (MARCHE) s'allume.



Bouton-poussoir d'allumage sans clé

Le commutateur d'allumage sans clé peut être placé dans les positions suivantes :

OFF (ARRÊT)

- Le moteur est coupé.
- Certains dispositifs électriques sont disponibles.

ACC (ACCESSOIRES)

- Le moteur est coupé.
- Certains dispositifs électriques sont disponibles.

ON/RUN (MARCHE)

- Position de conduite.
- Tous les dispositifs électriques sont disponibles.

START (DÉMARRER)

- Faites démarrer le moteur.

Le moteur ne fonctionne qu'avec le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE) ou suite à une requête émise par le démarrage à distance.

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.



Méthode de démarrage de secours

NOTA :

La télécommande peut ne pas être détectée par le système d'accès sans clé du véhicule s'il se trouve à côté d'un téléphone mobile, ordinateur portable ou autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal de la télécommande sans fil et empêcher le système de démarrage sans clé de démarrer le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher le frein de stationnement, la pédale de frein ou le levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température



MISE EN GARDE!

dan l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation. Retirez toujours les télécommandes du véhicule et verrouillez toutes les portières lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.

NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Démarrage du moteur » dans la section « Démarrage et conduite ».

SYSTÈME DE DÉMARRAGE À DISTANCE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Ce système utilise la télécommande pour démarrer le moteur de façon pratique à partir de l'extérieur du véhicule tout en maintenant la sécurité. La portée du système est de 100 m (328 pi).

Le système de démarrage à distance active également le système de chauffage-climatisation, les sièges ventilés (selon l'équipement) à des températures supérieures à 26,7 °C (80 °F). Les sièges chauffants en option et le volant chauffant en option le sont également à des températures inférieures à 4,4 °C (40 °F).

NOTA :

- Le véhicule doit être équipé d'une transmission automatique pour être muni du système de démarrage à distance.
- Des obstructions entre le véhicule et la télécommande peuvent réduire cette portée.

Utilisation du système de démarrage à distance

- Appuyez deux fois sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Appuyez sur le bouton de démarrage à distance une troisième fois pour couper le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur bouton de déverrouillage et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHÉ).

- Lorsque le démarrage à distance est activé, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (délai) à moins que la clé de contact soit placée à la position ON/RUN (MARCHÉ).
- Vous devez démarrer le véhicule au moyen de la clé après deux délais consécutifs.

Toutes les conditions suivantes doivent être présentes avant le démarrage à distance :

- Le levier de vitesses est en position P (STATIONNEMENT).
- Les portières sont fermées.
- Le capot est fermé.
- Le hayon est fermé.
- Le commutateur des feux de détresse est en position d'arrêt.
- Le contacteur de feu d'arrêt est inactif (la pédale de frein n'est pas enfoncée).
- Le niveau de charge de la batterie est suffisant.
- Le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) n'est pas enfoncé.
- Le système n'est pas désactivé par l'événement de démarrage à distance précédent.

- Le témoin du système d'alarme du véhicule clignote.
- Le commutateur d'allumage en position STOP/OFF (ARRÊT).
- Le niveau de carburant répond aux exigences minimales.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes hors de la portée des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, de fermeture des glaces, de verrouillage des portières ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou la mort.

Passage en mode de démarrage à distance

Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de démarrage à distance de la télécommande en moins de cinq secondes. Les portières se verrouillent, les clignotants clignent deux fois et l'avertisseur sonore retentit deux fois. Ensuite, le moteur démarre et le véhicule demeure en mode de démarrage à distance pendant un cycle de 15 minutes.

NOTA :

- En cas d'anomalie du moteur ou de bas niveau de carburant, le véhicule démarre, puis s'arrête après 10 secondes.
- Les feux de stationnement s'allument et restent allumés en mode de démarrage à distance.
- Pour des raisons de sécurité, le fonctionnement de la glace à commande électrique est désactivé lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance.
- Le moteur peut être démarré à deux reprises consécutives (deux cycles de 15 minutes) au moyen de la télécommande. Toutefois, le commutateur d'allumage doit se trouver à la position

ON/RUN (MARCHE) avant que vous ne puissiez recommencer la séquence de démarrage pour un troisième cycle.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.



SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL- SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'alarme antivol contrôle l'ouverture non autorisée des portières ainsi que l'utilisation non autorisée du commutateur d'allumage. Lorsque l'alarme est activée, les commutateurs intérieurs des serrures de portière, les portières coulissantes à commande électrique et le hayon à commande électrique sont désactivés. Le système d'alarme antivol du véhicule émet des signaux sonores et visuels. Si l'alarme se déclenche, le système d'alarme antivol émet des signaux sonores et visuels : l'avertisseur sonore retentit à intervalles réguliers, les clignotants et les feux de stationnement clignotent et le témoin de sécurité du véhicule situé dans le groupe d'instruments clignote.

Amorçage du système

Effectuez ces étapes pour activer le système d'alarme antivol :

1. Assurez-vous que le contact soit **COUPÉ** (consultez le paragraphe « Démarrage du moteur » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements).

- Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif, assurez-vous que le contact est **COUPÉ**.

2. Exécutez une des méthodes suivantes pour verrouiller le véhicule :

- Appuyez sur le bouton de verrouillage du commutateur de verrouillage électrique des portières intérieur lorsque la portière du conducteur ou du passager est ouverte.
- Appuyez sur le bouton de verrouillage situé sur la poignée de portière à déverrouillage passif extérieure en vous assurant d'avoir une télécommande valide dans la même zone extérieure (consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements).
- Appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande.

3. Si une portière est ouverte, fermez-la.

Désamorçage du système

Le système d'alarme antivol du véhicule peut être désarmé au moyen d'une des méthodes suivantes :

- Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.
- Saisissez la poignée de portière à déverrouillage passif (selon l'équipement, consultez le paragraphe « Système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements).
- Activation du système de déverrouillage passif du hayon mains libres (dans le cas des véhicules munis du système de déverrouillage passif du hayon mains libres).
- Déplacez le commutateur d'allumage hors de la position **OFF (ARRÊT)**.
 - Dans le cas des véhicules munis du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif, appuyez sur le bouton **START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT)** d'allumage sans clé (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).

NOTA :

- Le barillet de serrure de la portière du conducteur et le bouton de hayon sur la télécommande ne peuvent pas amorcer ou désamorcer le système d'alarme antivol.
- Le système d'alarme antivol demeure amorcé pendant l'ouverture du hayon à commande électrique. Si vous appuyez sur le bouton de hayon, le système d'alarme antivol ne se désamorcer pas. L'alarme retentira si un intrus pénètre dans le véhicule par le hayon et ouvre une des portières.
- Lorsque le système d'alarme antivol du véhicule est activé, les commutateurs intérieurs de verrouillage électrique des portières ne permettent pas de déverrouiller les portières.

Le système d'alarme antivol est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'armement précédemment décrites, le système d'alarme antivol du véhicule est activé, que vous vous trouviez à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol du véhicule.

Si le système d'alarme antivol du véhicule est activé et que la batterie est débranchée, le système d'alarme antivol demeurera activé lorsque la batterie sera rebranchée; les feux extérieurs clignotteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol du véhicule.

PORTIÈRES

Systeme d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go – déverrouillage passif

Le système de déverrouillage passif a été conçu pour améliorer le système de télédéverrouillage et est une fonction du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go. Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.

NOTA :

- Le système de déverrouillage passif peut être programmé pour être **ACTIVÉ** ou **DÉSACTIVÉ**. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

- Si vous portez des gants ou s'il a plu/neigé sur une poignée de portière à déverrouillage passif, la sensibilité de déverrouillage peut être réduite, entraînant un temps de réaction plus lent.
- Si le véhicule est déverrouillé au moyen du système de déverrouillage passif et qu'aucune portière n'est ouverte dans les 60 secondes, le véhicule se verrouillera de nouveau et l'alarme de sécurité, selon l'équipement, s'amorcera.
- Vous pouvez déverrouiller de l'extérieur les portières latérales coulissantes à l'aide de la télécommande mains libres ou du système de déverrouillage passif.
- La télécommande peut ne pas être détectée par le système d'accès sans clé du véhicule s'il se trouve à côté d'un téléphone mobile, ordinateur portable, console de chargement sans fil ou autre appareil électronique; ces dispositifs pourraient bloquer le signal de la télécommande sans fil et empêcher la poignée de portière à déverrouillage passif de verrouiller ou déverrouiller le véhicule.



- Si le déverrouillage est réglé par le client dans les réglages du système Uconnect, le système de déverrouillage passif active l'éclairage d'approche (feux de croisement, éclairage de la plaque d'immatriculation, feux de position) pour une durée de 0, 30 (réglage par défaut), 60 ou 90 secondes. Le système de déverrouillage passif active également les clignotants deux fois.

Déverrouillage de portière à partir de la portière du conducteur :

En ayant en main une télécommande valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière du conducteur, saisissez la poignée de portière du conducteur pour déverrouiller automatiquement les portières côté conducteur (conducteur et portière coulissante). Le bouton à bascule du panneau intérieur de portière tourne lorsque la portière est déverrouillée.



Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller

NOTA :

Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) est programmée, toutes les portières et le hayon se déverrouilleront lorsque vous saisissez la poignée de portière avant du conducteur. Pour choisir entre les fonctions « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière de conducteur à la première pression du bouton) et « Unlock All Doors

1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton), consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Déverrouillage de portière à partir de la portière du passager :

En ayant en main une télécommande valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière passager, saisissez la poignée de portière passager avant pour déverrouiller automatiquement les quatre portières et le hayon. Le bouton de verrouillage du panneau intérieur de portière tourne lorsque la portière est déverrouillée.

NOTA :

Toutes les portières se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de portière du passager avant, peu importe le réglage de préférence du conducteur de déverrouillage de portière (« Unlock Driver Door 1st Press » [Déverrouiller la portière de conducteur à la première pression du bouton] ou « Unlock All Doors 1st Press » [Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton]).

Pour prévenir l'oubli d'une télécommande dans le véhicule verrouillé (fonction de sécurité de la clé FOBIK)

Afin de minimiser le risque d'oublier une télécommande dans votre véhicule, le système de déverrouillage passif est muni d'une fonction de déverrouillage automatique de portière.

La fonction de sécurité de la clé FOBIK est exécutée uniquement dans les véhicules munis du déverrouillage passif. Trois situations déclenchent une recherche de la fonction de sécurité de la clé FOBIK dans un véhicule muni du déverrouillage passif :

- Une sollicitation de verrouillage est faite par une télécommande lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par la poignée de portière à déverrouillage passif lorsqu'une portière est ouverte.
- Une sollicitation de verrouillage est faite par le commutateur de panneau de portière lorsqu'une portière est ouverte.

Lorsqu'une de ces situations se produit, la recherche de fonction de sécurité de la clé FOBIK est exécutée quand toutes les portières ouvertes sont fermées.

Si une télécommande est détectée à l'intérieur du véhicule à la suite de la recherche et qu'aucune télécommande n'est détectée à l'extérieur du véhicule, les portières se déverrouillent et l'utilisateur en est informé.

NOTA :

Les portières se déverrouillent seulement lorsqu'une télécommande valide est détectée à l'intérieur du véhicule et qu'aucune télécommande n'est détectée à l'extérieur du véhicule. Les portières ne se déverrouillent pas si une des conditions suivantes est présente :

- Les portières sont verrouillées manuellement à l'aide des boutons de verrouillage des portières.
- Une télécommande valide se trouve à l'extérieur du véhicule à moins de 1,5 m (5 pi) d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif.
- Trois tentatives sont effectuées pour verrouiller les portières à l'aide du commutateur situé sur le panneau de portière avant de fermer les portières.

NOTA :

À la troisième tentative, TOUTES les portières se déverrouillent et la télécommande peut être verrouillée dans le véhicule.

Pour ouvrir le hayon

En ayant en main une télécommande valide à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon, saisissez la poignée pour ouvrir le hayon et levez-le d'un mouvement continu.

NOTA :

Si la fonction « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression du bouton) est programmée, seul le hayon se déverrouille lorsque vous tirez sur la poignée de déverrouillage du hayon. Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) est programmée, toutes les portières et le hayon se déverrouillent lorsque vous tirez sur la poignée de déverrouillage du hayon. Pour choisir entre les fonctions « Unlock Driver Door 1st Press » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression du bouton) et « Unlock All Doors 1st Press » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton), consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.



Verrouillage des portières du véhicule

À l'aide d'une des télécommandes du véhicule qui se trouve à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de verrouillage de la poignée de portière pour verrouiller toutes les portières et le hayon.



Appuyez sur le bouton de la poignée de portière pour verrouiller

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



Ne saisissez pas la poignée de portière lors du verrouillage

NOTA :

- Après avoir appuyé sur le bouton de la poignée de portière, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller les portières au moyen d'une des deux poignées de portière à déverrouillage passif. Cela vous permet de vérifier si les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.

- Le système de déverrouillage passif ne fonctionne pas si la pile de la télécommande est déchargée.

Vous pouvez aussi verrouiller les portières à l'aide de la télécommande ou du bouton de verrouillage situé sur le panneau intérieur de portière.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Portière latérale coulissante à commande électrique – selon l'équipement

Vous pouvez ouvrir ou fermer la portière coulissante à commande électrique de plusieurs façons :

- Télécommande
- Poignées intérieures ou extérieures
- Boutons placés :
 - Dans la console au pavillon
 - Juste à l'intérieur de la portière coulissante
 - Sur la poignée extérieure

Appuyez deux fois en moins de cinq secondes sur le bouton de la télécommande pour ouvrir, fermer ou inverser le mouvement d'une portière coulissante à commande électrique.

La télécommande et le bouton de la console au pavillon permettent de manœuvrer la portière lorsqu'elle est verrouillée. Toutes les autres façons exigent de déverrouiller la portière coulissante. Si le véhicule est doté du système de déverrouillage passif, appuyez sur

le bouton de la poignée extérieure ou de la fonction mains libres (selon l'équipement) pour déverrouiller et ouvrir la portière coulissante, en ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière.



Boutons de commande du côté gauche de la télécommande



Boutons de commande du côté droit de la télécommande





Boutons de commande sur la console au pavillon

Des commutateurs de portière latérale coulissante à commande électrique se trouvent sur le panneau de garnissage du pied milieu, juste à l'avant de la portière coulissante à commande électrique pour les passagers du siège arrière.

Pour actionner manuellement la portière coulissante au moyen des poignées ou pour éviter que les portières coulissantes à commande électrique ne

soient actionnées accidentellement par les passagers arrière, appuyez sur le bouton de mise hors tension de la portière coulissante à commande électrique, situé sur la console au pavillon, pour désactiver les poignées et les boutons juste à l'intérieur des portières coulissantes. La DEL de mise hors tension dans la console au pavillon s'allume lorsque les poignées sont en mode manuel. Lorsque la DEL est allumée, appuyez sur le bouton de mise hors tension de la portière coulissante à commande électrique pour remettre les poignées en mode de fonctionnement électrique.

NOTA :

- Si un obstacle de résistance suffisante interrompt la course de la portière latérale coulissante à commande électrique, la portière inverse sa course et revient automatiquement à sa position d'origine d'ouverture ou de fermeture et une tonalité audible retentit. Les clignotants s'activeront avec les mouvements de la portière coulissante.
- Si la portière coulissante à commande électrique s'arrête à mi-chemin à cause des obstacles, elle s'ouvrira en mode électrique à la commande suivante.

MISE EN GARDE!

Des blessures ou des dommages à l'aire de chargement pourraient se produire si une personne se trouve sur la trajectoire de la porte coulissante. Assurez-vous que la voie est libre avant de fermer la portière.

MISE EN GARDE!

Avant de prendre la route, vérifiez le groupe d'instruments s'il y a un message ou un indicateur d'avertissement signalant l'ouverture de la portière coulissante ou de la portière. Vous risquez de conduire avec la portière coulissante laissée ouverte par inadvertance si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

Portière coulissante mains libres – selon l'équipement



Portières coulissantes mains libres

Pour ouvrir les portières coulissantes mains libres, faites un mouvement rectiligne de pied vers l'avant et vers l'arrière sous le véhicule, dans l'emplacement général en dessous des poignées de portière. Ne déplacez pas votre pied de façon latérale ou dans un mouvement de balayage, car les capteurs peuvent ne pas détecter le mouvement.

Lorsqu'un mouvement du pied valide est effectué, la portière coulissante émet une sonnerie, les feux de détresse clignotent et la portière s'ouvre presque instantanément. Pour que le système se déclenche, toutes les options doivent être activées dans la radio.

NOTA :

- L'ouverture des portières coulissantes mains libres exige qu'une télécommande du système de déverrouillage passif valide se trouve à moins de 5 pi (1,5 m) de la poignée de portière. Si une télécommande du système de déverrouillage passif valide ne se trouve pas à moins de 5 pi (1,5 m), la portière ne réagira à aucun mouvement de pied.
- La fonction de portière coulissante mains libres ne fonctionne que lorsque la transmission se trouve à la position P (STATIONNEMENT).
- À chaque déplacement des portières coulissantes mains libres, une tonalité audible retentit et les clignotants clignotent. Consultez la section « Réglages du système Uconnect » dans le chapitre « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements sur la manière d'activer et de désactiver ces alertes.

• Si un obstacle de résistance suffisante interrompt la course de la portière latérale coulissante à commande électrique, la portière inverse sa course et revient automatiquement à sa position d'origine d'ouverture ou de fermeture et une tonalité audible retentit. Les clignotants s'activeront avec les mouvements de la portière coulissante.

• Si les portières coulissantes à commande électrique rencontrent plusieurs obstacles dans le même cycle, le système s'arrête automatiquement.

Vous pouvez désactiver la fonction de portières coulissantes mains libres au moyen des réglages du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements. La fonction de portière coulissante mains libres devrait être désactivée pendant la mise sur cric, le changement de pneu et l'entretien du véhicule.



SIÈGES

Les sièges constituent un élément des dispositifs de retenue des occupants du véhicule.

MISE EN GARDE!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Réglage manuel (sièges arrière)

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves ou la mort. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

Banquette de deuxième rangée – selon l'équipement

La banquette de deuxième rangée peut accueillir deux passagers et vous facilite l'accès aux sièges de troisième rangée sans que vous ayez à rabattre les sièges de deuxième rangée.

Pour incliner le dossier de siège, penchez-vous légèrement vers l'avant, levez le levier d'inclinaison situé sur le côté extérieur du coussin de siège, puis penchez-vous vers l'arrière à la position voulue et relâchez le levier. Pour replacer le dossier à sa position normale, penchez-vous vers l'avant et levez le levier. En vous servant de la pression exercée par votre corps, penchez-vous vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que le dossier est bien verrouillé.



Levier d'inclinaison

La banquette ne se range pas dans le plancher, mais elle peut être retirée pour agrandir l'espace de chargement.

Dépose de la banquette

1. Réglez les sièges du conducteur et du passager vers l'avant pour avoir assez d'espace pour la dépose de la banquette.
2. Levez complètement l'accoudoir, puis soulevez le levier d'inclinaison situé sur le côté extérieur du siège pour rabattre le dossier à plat contre le coussin de siège.



Position rabattue

3. Tirez la sangle de déverrouillage située derrière le siège, au centre, près du plancher, pour libérer les loquets.



Emplacement de la sangle de déverrouillage

4. Une fois les sangles libérées, inclinez l'ensemble du siège vers l'avant du véhicule. Le siège peut maintenant être retiré par l'une ou l'autre des portières latérales coulissantes, ou par le hayon.



Inclinez la banquette vers l'avant

NOTA :

- En raison du poids de la banquette, il est recommandé que deux personnes s'occupent de la dépose.
- Lorsque vous rangez la banquette retirée, il est important de garder le dossier en position rabattue.



Réinstallation de la banquette

1. Pour remettre la banquette en place, alignez les attaches du devant de la banquette avec les crans sur le plancher.
2. Inclinez le siège vers l'arrière pour verrouiller le dossier de siège dans sa position d'origine.

NOTA :

Poussez vers le bas pour s'assurer que les loquets arrière soient verrouillés.

3. Relevez la poignée d'inclinaison pour remettre le siège en position assise.

MISE EN GARDE!

Si le siège est mal enclenché, il risque de se décrocher. Des blessures pourraient en résulter.

8^e siège amovible de deuxième rangée – selon l'équipement

Lorsque le 8^e siège ne se range pas dans le plancher, il peut être retiré pour agrandir l'espace de chargement.

La sangle de déverrouillage se trouve sur la partie avant du siège, près du plancher. Pour retirer le siège, tirez la sangle de déverrouillage pour libérer les loquets arrière. Vous pouvez à présent retirer le siège du véhicule en le déplaçant vers l'arrière à partir des crans sur le plancher.

NOTA :

Vous pouvez retirer plus facilement le siège de même qu'un siège d'extrémité rangé dans le plancher de chargement.

Pour remettre la banquette en place, alignez-la avec les crans sur le plancher. Inclinez le siège vers l'arrière pour verrouiller le dossier de siège dans sa position d'origine.

MISE EN GARDE!

Si le siège est mal enclenché, il risque de se décrocher. Des blessures pourraient en résulter.

Rabattable à plat – sièges baquets

Pour rabattre le siège, relevez complètement le levier d'inclinaison du dossier et poussez le dossier de siège vers l'avant jusqu'à ce qu'il repose sur le coussin de siège.

NOTA :

- Vous pouvez verrouiller le dossier de siège en position rabattable à plat. Utilisez le levier d'inclinaison du dossier pour déverrouiller le dossier de siège.
- Lorsque le siège est remis à la position d'origine, l'appui-tête doit être replié vers l'arrière à la position d'origine.

Accès facile

Siège à inclinaison facile – avec ou sans siège d'enfant installé

Les sièges de deuxième rangée peuvent être inclinés vers l'avant pour faciliter l'accès aux sièges de troisième rangée avec ou sans siège d'enfant installé.

1. Une poignée qui se trouve dans le dossier de siège du siège de la deuxième rangée facilite l'accès à la troisième rangée en inclinant le siège vers l'avant.



Poignée du siège à inclinaison facile

2. Pour mettre le dossier de siège dans sa position d'origine, tirez simplement vers l'arrière le dossier et verrouillez le siège en place.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas cette fonction avec un enfant sur le siège. Il pourrait subir des blessures graves, voire mortelles.

Accès facile – avec le siège rabattu à plat

Vous pouvez rabattre et incliner les sièges pour fournir une plus grande accessibilité aux passagers qui désirent entrer ou sortir de la troisième rangée.

1. Sans un siège d'enfant installé, vous pouvez rabattre le siège en tirant sur la poignée d'inclinaison du dossier sur la partie inférieure du siège. Avant de tirer le levier d'inclinaison du dossier, assurez-vous que les accoudoirs sont rabattus vers le haut.
2. Tirez la sangle à l'arrière du siège et celui-ci s'incline vers l'avant.



Sangle de tirage

3. Pour le remettre en position, tirez le siège rabattu vers l'arrière et assurez-vous qu'il verrouille en place. Tirez ensuite le dossier de siège vers l'arrière et rabattez les accoudoirs.



Sortie pour les passagers de troisième rangée

Pour les passagers assis dans la troisième rangée, une sangle de tirage se trouve sur le côté extérieur du siège près de la partie inférieure du dossier. Les passagers de troisième rangée peuvent tirer la sangle et pousser le siège vers l'avant pour rabattre le dossier de siège et inclinez le siège sur le plancher.

NOTA :

Ce processus s'applique seulement en absence de siège d'enfant. Utilisez le levier d'accès facile au siège si un siège d'enfant est installé.

Sièges rabattables manuellement de troisième rangée – selon l'équipement

1. Abaissez l'appuie-tête de la place centrale jusqu'au dossier en appuyant sur le bouton du guide et en poussant l'appuie-tête vers le bas.
2. Tirez sur la sangle de déverrouillage numérotée « 1 » pour libérer les ancrages.
3. Tirez sur la sangle de déverrouillage numérotée « 2 » et faites basculer le siège vers l'arrière dans le bac de rangement.

Pour redresser les sièges de troisième rangée

1. Tirez vers le haut sur la sangle pour extraire le siège du bac de rangement, puis poussez le siège vers l'avant pour l'enclencher dans ses ancrages.
2. Tirez sur la sangle numérotée « 2 » pour déverrouiller le dossier et le remettre complètement en position verticale.
3. Relevez l'appuie-tête à sa position verticale.

MISE EN GARDE!

- Si les sièges ne sont pas correctement verrouillés dans leurs fixations de plancher, les occupants pourraient subir des blessures en cas de collision. Veillez à ce que les sièges soient toujours solidement verrouillés.
- En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée. Assurez-vous toujours que les appuie-têtes sont en position verticale lorsque le siège est occupé.

Sièges Stow 'n Go

Pour les véhicules équipés de sièges Stow 'n Go, les sièges de deuxième et troisième rangées peuvent être rabattus sur le plancher à des fins de rangement pratique.

Auto Advance 'n Return – selon l'équipement

Sur les véhicules équipés de la fonction Auto Advance 'n Return, le siège avant se déplace automatiquement vers l'avant à un emplacement qui permet le mouvement du siège Stow 'n Go de deuxième rangée, sans interférence avec le siège avant. Une fois que le siège de deuxième rangée est rangé, le siège avant se déplace vers l'arrière à l'emplacement précédent lorsque vous appuyez de nouveau sur le bouton Auto Advance 'n Return.

La fonction Auto Advance 'n Return est disponible pour les sièges du conducteur et du passager à commande électrique, selon l'équipement.

MISE EN GARDE!

Des blessures ou des dommages à l'aire de chargement pourraient survenir pendant le fonctionnement du siège à commande électrique. Assurez-vous que le siège avant est inoccupé et que la zone de déplacement du siège est dégagée de tout obstacle.

Un bouton Auto Advance 'n Return monotouche se trouve sur le panneau de garnissage du pied milieu, juste à l'avant de la portière coulissante à commande électrique.



Bouton Auto Advance 'n Return

Utilisation de la fonction Auto Advance 'n Return

NOTA :

- Le bouton est fonctionnel uniquement lorsque la portière coulissante à commande électrique est ouverte et que le levier de vitesses est à la position P (STATIONNEMENT). Si la portière n'est pas ouverte ou si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT) lorsque le bouton est enfoncé, le siège avant ne se déplace et un message s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

- Si la portière coulissante à commande électrique est en cours de fermeture lorsque le bouton est enfoncé, le siège avant ne se déplace pas et un message s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

1. Appuyez brièvement sur le bouton Auto Advance 'n Return. Le coussin de siège avant et le dossier de siège se déplacent au besoin à un emplacement qui offre de l'espace pour le mouvement du siège Stow 'n Go de deuxième rangée.

2. Mettez le siège Stow 'n Go de deuxième rangée en mouvement. Reportez-vous à la section « Sièges Stow 'n Go de deuxième rangée » pour obtenir de plus amples renseignements.

3. Appuyez brièvement sur le bouton Auto Advance 'n Return une deuxième fois. Le coussin de siège avant et le dossier de siège reviennent à l'emplacement de départ d'origine.

NOTA :

- Pour annuler le fonctionnement du siège lorsque celui-ci est en mouvement, appuyez sur le bouton Auto Advance 'n Return ou sur le bouton du siège avant à commande électrique pour arrêter le mouvement du siège. Appuyez de nouveau sur le bouton Auto Advance 'n Return pour remettre le siège avant à l'emplacement de départ d'origine.

- Le système Auto Advance 'n Return est muni d'une fonction de détection d'obstacles. Lorsque le système détecte un obstacle, le siège s'arrête, inverse son mouvement et retourne à l'emplacement précédent. Un message s'affiche dans le groupe d'instruments indiquant qu'un obstacle a été détecté.



- Si le siège avant est déjà à une position qui offre de l'espace au système Stow 'n Go du siège de deuxième rangée, le siège avant ne se déplace pas et un message s'affiche dans le groupe d'instruments.
- Si l'étalonnage du siège avant est perdu, le siège s'étalonne de nouveau automatiquement lorsque vous appuyez sur le bouton Auto Advance 'n Return. Cela pourrait entraîner le mouvement du coussin de siège vers l'avant et vers le bas, avant de passer à l'emplacement qui offre un espace pour le mouvement du siège Stow 'n Go de deuxième rangée.

Sièges Stow 'n Go de deuxième rangée

Pour les sièges à réglage manuel : pour ranger le siège dans le plancher, déplacez le siège avant complètement vers l'avant à l'aide de la barre de réglage manuel du siège. Déplacez le dossier de siège complètement vers l'avant à l'aide de la poignée d'inclinaison du dossier située sur le côté extérieur du coussin. Déplacez la hauteur du siège à la position médiane au moins au moyen de la poignée du dispositif de réglage de hauteur sur le côté extérieur du coussin de siège.

Pour les sièges à commande électrique : appuyez sur le bouton Auto Advance 'n Return situé sur le garnissage du montant B (selon l'équipement.) Consultez le paragraphe « Auto Advance 'n Return – selon l'équipement » dans cette section pour connaître les directives.

1. Pour accéder au bac de rangement, placez la tige de verrouillage en position verrouillée.

NOTA :

- Poussez la tige de verrouillage vers l'intérieur pour la position verrouillée.
 - Tirez vers l'extérieur sur la tige de verrouillage pour la position déverrouillée.
 - Pour obtenir de plus amples renseignements sur la fonction du bac de rangement avec les sièges vers l'arrière, consultez le paragraphe « Équipement interne » dans la section « Présentation de votre véhicule » dans votre guide de l'automobiliste.
2. Tirez le loquet situé près du siège de deuxième rangée pour ouvrir le panneau du plancher.
 3. Tirez le panneau du plancher et positionnez-le vers les sièges avant lors de l'abaissement de la moitié supérieure et placez-le contre les sièges avant.



Poussez le panneau vers l'avant

4. Rabattez l'accoudoir vers le haut et rangez le siège en saisissant la sangle située sur la partie inférieure de la banquette arrière dans le logement.
5. Abaissez le dossier de siège pour verrouiller le siège dans le logement.



Poussez pour verrouiller

6. Fermez le plancher en tirant le panneau du plancher vers l'arrière au moyen du rebord du coin inférieur du panneau.
7. Abaissez le panneau du plancher pour le verrouiller en place.
8. Réajustez le siège avant au besoin.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Stow 'n Go » de la section « Présentation de votre véhicule » de votre guide de l'automobiliste.

MISE EN GARDE!

En cas de collision, les occupants risquent de graves blessures si les couvercles des bacs de rangement ne sont pas correctement verrouillés :

- Ne conduisez pas le véhicule en laissant les couvercles des bacs de rangement ouverts.
- Gardez les couvercles des bacs de rangement fermés et verrouillés tant que le véhicule roule.
- N'utilisez pas le loquet du bac de rangement comme point d'arrimage.

AVERTISSEMENT!

- Le couvercle du bac de rangement doit être verrouillé et fermé pour prévenir les dommages causés par un contact avec les glissières des sièges avant. Le dégagement entre le couvercle et les glissières est minimal.
- Ne vous asseyez pas sur le siège de deuxième rangée lorsqu'il est en position de rangement avec le dossier en position verticale; vous risquez d'endommager le siège si vous ne respectez pas cette consigne.

Pour redresser les sièges de deuxième rangée

Pour les sièges à réglage manuel : pour redresser le siège du plancher, déplacez le siège avant complètement vers l'avant à l'aide de la barre de réglage manuel du siège.

Pour les sièges à commande électrique : appuyez sur le bouton Auto Advance 'n Return situé sur le garnissage du montant B (selon l'équipement). Consultez le paragraphe « Auto Advance 'n Return – selon l'équipement » dans cette section pour connaître les directives.

1. Pour accéder au bac de rangement, placez la tige de verrouillage en position verrouillée.

NOTA :

- Poussez la tige de verrouillage vers l'intérieur pour la position verrouillée.
 - Tirez vers l'extérieur sur la tige de verrouillage pour la position déverrouillée.
2. Tirez le loquet situé près du siège de deuxième rangée pour ouvrir le panneau du plancher.
 3. Tirez le panneau du plancher et positionnez-le vers les sièges avant lors de l'abaissement de la moitié supérieure et placez-le contre les sièges avant.



4. Tirez sur la sangle située sur le siège et tirez le siège hors du bac de rangement. Poussez le siège vers l'arrière, en vous assurant qu'il se bloque dans le plancher. Rabattez le dossier de siège en position verticale et tirez l'appuie-tête vers le haut.

NOTA :

Le dossier de siège peut être verrouillé, si tel est le cas, il sera nécessaire d'utiliser la poignée d'inclinaison du dossier pour le déverrouiller avant de le rabattre en position verticale.

5. Pour remettre le panneau de plancher dans son état d'origine, saisissez le coin inférieur et déployez-le vers l'extérieur.
6. Placez le panneau de plancher à plat et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position. Remplacez le tapis de plancher au besoin.
7. Réajustez le siège avant au besoin.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Stow 'n Go » de la section « Présentation de votre véhicule » de votre guide de l'automobiliste.

MISE EN GARDE!

- Si les sièges ne sont pas correctement verrouillés dans leurs fixations de plancher, les occupants pourraient subir des blessures en cas de collision. Veillez à ce que les sièges soient toujours solidement verrouillés.
- En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée. Assurez-vous toujours que les appuie-têtes sont en position verticale lorsque le siège est occupé.

Réglage électrique (sièges arrière) – selon l'équipement

MISE EN GARDE!

- Le réglage du siège lorsque vous conduisez peut être dangereux. Le déplacement du siège lorsque vous conduisez peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule qui risquerait de provoquer une collision, des blessures graves ou la mort.

MISE EN GARDE!

- Le réglage des sièges doit être effectué avant de boucler les ceintures de sécurité et lorsque le véhicule est stationné. Une ceinture de sécurité qui n'est pas correctement ajustée peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité, entraînant des blessures graves ou la mort.
- Ne placez pas la sangle de ceinture de sécurité derrière le clip de retenue de troisième rangée lorsque la ceinture de sécurité est utilisée pour retenir un occupant. La ceinture de sécurité ne sera pas placée correctement sur l'occupant et ce dernier pourrait ainsi subir des blessures encore plus graves en cas d'accident.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

Dispositif d'inclinaison à commande électrique de siège de troisième rangée – selon l'équipement

La commande d'inclinaison électrique située sur le panneau de garnissage près du siège, permet de régler l'inclinaison des dossiers vers l'avant et vers l'arrière pour plus de confort.

Inclinaison du dossier

L'angle du dossier peut être réglé vers l'avant ou vers l'arrière. Appuyez sur le bouton de marche avant ou de marche arrière et maintenez-le enfoncé pour déplacer le siège dans la direction du bouton enfoncé. Relâchez le bouton lorsque la position voulue est atteinte.

Siège Stow 'n Go à commande électrique de troisième rangée – selon l'équipement

La commande monotouche de la banquette rabattable de troisième rangée est située dans le bloc de commandes sur le panneau de garnissage arrière droit.

NOTA :

Les ceintures de sécurité latérales de la troisième rangée peuvent nuire au rabattement du siège. Placez la sangle de ceinture de sécurité derrière le clip de retenue avant de ranger ou d'ouvrir le siège.

Lorsque le siège se trouve à la position voulue, retirez la sangle du clip de retenue de façon à ce qu'il soit prêt pour l'utilisation. Ne laissez jamais la ceinture de sécurité dans le clip de retenue lorsqu'elle est utilisée pour retenir un occupant.

NOTA :

- Les appuie-tête extérieurs s'abaissent automatiquement, au besoin, lorsque le siège à commande électrique commence à se déplacer.
- L'appuie-tête central se relève et s'abaisse manuellement, mais ne s'abaisse automatiquement.
- Vous pouvez également abaisser manuellement l'appuie-tête à l'aide de la sangle de tirage située à l'arrière du siège. Consultez le paragraphe « Appuie-tête – troisième rangée » dans la section « Appuie-tête » pour obtenir de plus amples renseignements.

La commande est fonctionnelle uniquement lorsque le hayon est ouvert et que le levier de vitesses est à la position P (STATIONNEMENT).

Le bloc de commandes arrière permet de régler les sièges de troisième rangée à de nombreuses positions de rabattement et de déploiement en mode électrique.

Les sièges gauche et droit de troisième rangée peuvent être rabattus séparément ou ensemble. Le bloc de commandes du panneau de garnissage arrière gauche permet de régler la banquette rabattable de troisième rangée aux positions suivantes :



Bloc de commandes électriques du panneau de garnissage arrière

- 1 – Position assise normale
- 2 – Position de rangement
- 3 – Rabattement vers l'avant et vers l'arrière
- 4 – Sièges droit ou gauche ou les deux sièges



Pour déplacer les sièges sélectionnés à la position normale (assise), appuyez brièvement sur le bouton Normal. Le siège s'arrête automatiquement lorsque la position normale est atteinte.

Pour déplacer les sièges sélectionnés à la position de rangement, appuyez brièvement sur le bouton Stow (Rangement). Le siège s'arrête automatiquement lorsque la position de rangement est atteinte.

Pour remettre les sièges sélectionnés en marche avant ou en marche arrière, maintenez enfoncé le bouton Fold Forward/Back (Rabattre vers l'avant ou vers l'arrière). Relâchez le bouton lorsque la position voulue est atteinte.

NOTA :

1. Détachez le baudrier central arrière de la mini-boucle avant de rabattre et d'escamoter les sièges à commande électrique de la troisième rangée.
2. Avant d'appuyer le bouton de position assise normale ou de rangement, placez la sangle de ceinture de sécurité latérale derrière les clips de retenue situés sur le panneau de garnissage arrière. Lorsque le siège atteint la position voulue, retirez la sangle du clip de retenue de sorte qu'il soit prêt à être utilisé pour retenir un occupant.



Ceinture de sécurité rangée

3. Pour annuler le fonctionnement du siège en mouvement, appuyez sur un autre sélecteur de position de siège pour arrêter le siège. Une fois que le siège arrête son déplacement, vous pouvez alors sélectionner la position voulue.
4. La banquette à commande électrique de troisième rangée est munie d'une fonction de détection d'obstacles. Lorsque le système détecte un obstacle, le moteur s'arrête et inverse son mouvement. Dans ce cas, retirez l'obstacle avant d'appuyer de nouveau sur le bouton.

Siège à mémoire du conducteur – selon l'équipement

Une fois programmés, les boutons de mémoire (1) et (2) du panneau de portière du conducteur permettent de rappeler les réglages mémorisés du siège du conducteur, des rétroviseurs extérieurs et des stations de radio préprogrammées. Vos télécommandes peuvent également être programmées pour rappeler les mêmes positions lorsque le bouton de déverrouillage est enfoncé.



Touches de mémoire du conducteur

Votre véhicule vous a peut-être été livré avec deux télécommandes, seule une télécommande peut être associée à chacune des positions mémorisées.

Programmation de la fonction de mémorisation

Pour créer un profil d'utilisateur, procédez comme suit :

1. Placez le commutateur d'allumage du véhicule à la position ON/RUN (MARCHE) (sans faire démarrer le moteur).
2. Effectuez tous les réglages du profil d'utilisateur mémorisé selon vos préférences (à savoir, siège du conducteur, rétroviseurs extérieurs et stations de radio programmées).
3. Appuyez brièvement sur le bouton S (réglage) du commutateur de mémoire.
4. Dans les cinq secondes qui suivent, appuyez brièvement sur une des deux touches de mémoire (1) ou (2). L'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche la position de mémoire qui a été programmée.

NOTA :

- Vous pouvez mettre des profils d'utilisateur en mémoire si le véhicule n'est pas en position P (STATIONNEMENT); toutefois le véhicule doit être dans cette position pour activer un profil d'utilisateur mémorisé.
- Pour définir un profil d'utilisateur mémorisé sur votre télécommande, reportez-vous au paragraphe « Association et dissociation de la télécommande de déverrouillage à la fonction de mémoire » de cette section.

Association et dissociation de la télécommande de télédéverrouillage à la fonction de mémoire

Votre télécommande peut être programmée pour rappeler un ou deux profils préprogrammés en appuyant sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

NOTA :

Avant de programmer votre télécommande, vous devez sélectionner la fonction « Personal Settings Linked To Key Fob » (Réglages personnalisés asso-

ciés à la télécommande) au moyen des réglages du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Procédez de la manière suivante pour programmer votre télécommande :

1. Placez l'allumage du véhicule à la position OFF (ARRÊT).
2. Sélectionnez le profil d'utilisateur voulu 1 ou 2.

NOTA :

Si un profil d'utilisateur n'a pas déjà été réglé, consultez le paragraphe « Programmation de la commande de mémoire » dans cette section pour obtenir les directives de réglage d'un profil d'utilisateur.

3. Une fois le profil rappelé, appuyez brièvement sur le bouton de réglage (S) du commutateur de mémoire.



- Appuyez brièvement sur le bouton (1) ou (2) correspondant. Le message « Memory Profile Set » (Profil d'utilisateur réglé) (1 ou 2) s'affiche dans le groupe d'instruments.
- Appuyez brièvement sur le bouton de verrouillage de la télécommande dans les 10 secondes.

NOTA :

Il est possible de dissocier une télécommande des réglages mémorisés en appuyant sur le bouton de réglage (S), puis sur le bouton de déverrouillage de la télécommande dans les 10 secondes suivantes.

Rappel des positions mémorisées

NOTA :

La vitesse du véhicule doit être inférieure ou égale à 5 mi/h (8 km/h) pour rappeler les positions mémorisées. Si vous tentez de récupérer un profil lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 5 mi/h (8 km/h), un message s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 1, appuyez sur le bouton de mémoire (1) de la portière du conducteur, ou sur le bouton de déverrouillage de la télécommande associée à la position mémorisée 1.

Pour rappeler les réglages mémorisés pour le conducteur 2, appuyez sur le bouton de mémoire (2) de la portière du conducteur ou sur le bouton de déverrouillage de la télécommande associée à la position mémorisée 2.

Vous pouvez annuler un rappel en appuyant sur un des boutons de mémoire de la portière du conducteur pendant un rappel (boutons S, 1 ou 2). Lorsqu'un rappel est annulé, le siège du conducteur arrête de se déplacer. Un délai d'une seconde sera nécessaire avant de pouvoir déclencher un autre rappel.

NOTA :

Si vous appuyez sur le commutateur de réglage du rétroviseur, le rappel est annulé.

Recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie (disponible avec siège à mémoire seulement)

Cette fonction offre un positionnement automatique du siège du conducteur améliorant la mobilité de ce dernier lorsqu'il entre ou sort du véhicule.

La distance de déplacement du siège du conducteur dépend de sa position lorsque vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION).

- Lorsque vous placez le commutateur d'allumage à la position OFF (HORS FONCTION), le siège du conducteur se déplace d'environ 2,4 po (60 mm) vers l'arrière s'il se trouve à au moins 2,7 po (67,7 mm) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (HORS FONCTION).

- Lorsque vous déplacez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (HORS FONCTION), le siège du conducteur se déplace d'environ 0,3 po (7,7 mm) à l'avant de la butée arrière s'il se trouve entre 0,9 po à 2,7 po (22,7 mm et 67,7 mm) à l'avant de la butée arrière. Le siège revient à sa position précédemment réglée lorsque vous tournez le commutateur d'allumage hors de la position OFF (HORS FONCTION).

- La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie est désactivée lorsque le siège du conducteur se trouve à moins de 0,9 po (22,7 mm) à l'avant de la butée arrière. Lorsque le siège est déjà dans cette position, la fonction de recul automatique ne présente aucun avantage pour le conducteur à l'entrée et à la sortie du véhicule.

Chaque paramètre mémorisé est associé à une position de la fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie.

NOTA :



La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Paramètres du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire.


Sièges chauffants

Sièges chauffants avant – selon l'équipement

Les boutons de commande de sièges chauffants avant sont situés à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage ÉLEVÉ, BAS ou hors fonction. Des témoins dans chaque commutateur indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau ÉLEVÉ, un seul témoin allumé indique un niveau BAS et un témoin éteint indique que le chauffage est hors fonction.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau LO (BAS).

- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant  pour désactiver les éléments chauffants.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, l'affichage passe de HI (ÉLEVÉ) à LO (BAS) pour indiquer le changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

NOTA :

- La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.
- Les sièges chauffants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles équipés du système de démarrage à distance, les sièges chauffants peuvent être programmés pour s'activer lors d'un démarrage à distance.

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » de votre manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège ou le dossier aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de graves brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.



Sièges chauffants arrière – selon l'équipement

Sur certains modèles, les sièges de la deuxième rangée sont équipés de dispositifs de chauffage. Deux commutateurs de siège chauffant permettent aux passagers de la deuxième rangée d'activer indépendamment le chauffage des sièges. Les commutateurs de siège chauffant sont situés sur les panneaux de garnissage de poignée de portière latérale coulissante.



Commutateur des sièges chauffants de deuxième rangée

Vous pouvez choisir parmi les réglages de chauffage ÉLEVÉ, BAS ou hors fonction. Des témoins de couleur ambre dans chaque commutateur indiquent le niveau de chauffage utilisé. Deux témoins allumés indiquent un niveau ÉLEVÉ, un seul témoin allumé indique un niveau BAS et un témoin éteint indique que le chauffage est hors fonction.

Appuyez une fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau HI (ÉLEVÉ). Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau LO (BAS). Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour mettre les éléments de chauffage hors fonction.

NOTA :

La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.




Lorsque le réglage de niveau ÉLEVÉ est sélectionné, le dispositif de chauffage fournit un niveau de chaleur élevé pendant les phases initiales de fonctionnement. Par la suite, la production de chaleur revient au niveau HI (ÉLEVÉ) normal. Si vous sélectionnez le réglage de niveau HI (ÉLEVÉ), le système revient automatiquement au niveau LO (BAS) après environ 60 minutes d'utilisation continue. À ce moment, l'affichage passe de HI

(ÉLEVÉ) à LO (BAS) pour indiquer le changement. Le chauffage de niveau LO (BAS) s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

Sièges ventilés – selon l'équipement

Le coussin de siège de première rangée est muni de petits ventilateurs qui récupèrent l'air circulant dans l'habitacle et le renvoient dans la housse de siège par des trous d'aération afin de rafraîchir le conducteur et le passager avant lorsque la température ambiante est plus élevée. Les ventilateurs fonctionnent à deux vitesses : ÉLEVÉE et BASSE.

Les boutons de commande de sièges ventilés avant sont situés à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir HI (ÉLEVÉ).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir LO (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège ventilé  pour désactiver le siège ventilé.

NOTA :

La ventilation des sièges ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, les sièges ventilés peuvent être programmés pour s'activer lors d'un démarrage à distance.

Cette fonction peut être programmée au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » de votre manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Accoudoirs réglables (sièges avant) – selon l'équipement

Les sièges avant de votre véhicule peuvent être équipés d'accoudoirs. Pour les régler, maintenez enfoncé le bouton tout en les déplaçant à la position voulue. Relâchez le bouton lorsque la position voulue est atteinte.



Accoudoir réglable

APPUIE-TÊTE

Les appuie-tête sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-tête doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

MISE EN GARDE!

- Tous les occupants, y compris le conducteur, ne devraient pas conduire le véhicule, ni s'asseoir dans un des sièges du véhicule jusqu'à ce que les appuie-tête soient placés dans leur position appropriée pour minimiser les risques de blessures en cas de collision.
- Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision.

Appuie-tête – Sièges avant

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appuie-tête à quatre voies.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez vers le bas.



Vous pouvez également régler les appuie-tête avant vers l'avant ou vers l'arrière. Pour le régler vers l'avant, tirez sur l'appuie-tête vers l'avant du véhicule à la position voulue. Pour régler l'appuie-tête vers l'arrière, tirez vers l'avant sur l'appuie-tête à la position la plus avancée et l'appuie-tête sera rétabli à la position la plus éloignée vers l'arrière.

NOTA :

Pour retirer les appuie-tête, soulevez-les aussi loin que possible. Appuyez ensuite sur le bouton réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Vous pouvez devoir régler l'inclinaison du dossier pour retirer complètement l'appuie-tête. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous et appuyez sur l'appuie-tête. Réglez ensuite l'appuie-tête à la hauteur voulue.



Appuie-tête avant

- 1 – Bouton de déverrouillage
- 2 – Bouton de réglage



Réglage vers l'avant

MISE EN GARDE!

- Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.

MISE EN GARDE!

- Tous les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.

Appuie-tête – sièges baquets de deuxième rangée

Les appuie-tête extérieurs de deuxième rangée et du siège amovible du huitième passager (selon l'équipement) sont réglables.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez vers le bas.

NOTA :

Les appuie-tête des sièges Stow n' Go, si le véhicule en est équipé, ne sont pas réglables. **Ne tirez pas** sur les appuie-tête non ajustables lorsque vous rabattez le siège.

Appuie-tête – banquette de la deuxième rangée

La banquette de deuxième rangée est équipée d'appuie-tête réglables.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton de réglage, situé à la base de l'appuie-tête, puis poussez vers le bas.



Appuie-tête de la banquette

- 1 – Bouton de déverrouillage
- 2 – Bouton de réglage

Pour retirer les appuie-tête, soulevez-les aussi loin que possible. Appuyez ensuite sur le bouton réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Vous pouvez devoir régler l'inclinaison du dossier pour retirer complètement l'appuie-tête. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous et appuyez sur l'appuie-tête. Réglez ensuite l'appuie-tête à la hauteur voulue.

MISE EN GARDE!

- Un appuie-tête non fixé projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque peut causer des blessures graves ou mortelles aux occupants du véhicule. Rangez toujours les appuie-tête déposés de façon sécuritaire dans un endroit situé hors de l'habitacle.
- Tous les appuie-tête DOIVENT être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.



NOTA :

Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur l'attachage de l'ensemble de retenue pour enfants, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » sous « Sécurité ».

Appuie-tête – troisième rangée

Vous pouvez replier manuellement les appuie-tête extérieurs vers l'avant pour améliorer la visibilité vers l'arrière. Tirez la sangle de déverrouillage pour les rabattre vers l'avant.



Sangle de déverrouillage

NOTA :

- Les appuie-tête doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de troisième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la troisième rangée.

L'appuie-tête de la place centrale peut être levé et abaissé pour l'acheminement des courroies d'attache ou le réglage de hauteur. Consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Pour retirer l'appuie-tête de la place centrale, soulevez-le aussi loin que possible. Appuyez ensuite sur le bouton réglage et le bouton de déverrouillage à la base de chaque tige tout en tirant l'appuie-tête vers le haut. Pour réinstaller l'appuie-tête, placez les tiges de l'appuie-tête dans les trous et appuyez sur l'appuie-tête. Puis, à l'aide du bouton de réglage, réglez l'appuie-tête à la hauteur appropriée.



Appuie-tête central

- 1 – Bouton de réglage
2 – Bouton de déverrouillage


MISE EN GARDE!

Tous les appuie-tête **DOIVENT** être réinstallés dans le véhicule afin de protéger adéquatement les occupants. Suivez les directives de réinstallation ci-dessus avant de prendre la route.

Commande électrique Appuie-tête rabattables de la troisième rangée – selon l'équipement

Pour améliorer la visibilité, les appuie-tête extérieurs de la troisième rangée peuvent être rabattus à l'aide du système Uconnect.

Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) situé au bas de l'affichage du système Uconnect.

Appuyez sur le bouton Head Restraint Fold (Rabattre l'appuie-tête)  pour rabattre électriquement les appuie-tête de la troisième rangée.

NOTA :

- Vous pouvez rabattre les appuie-tête vers le bas, au moyen du bouton Head Restraint (Appuie-tête) ou à l'aide de la sangle de déverrouillage manuel. Les appuie-tête doivent être relevés manuellement lorsque les passagers prennent place dans les sièges de troisième rangée.
- Ne les rabattez pas si des passagers sont assis dans les sièges de la troisième rangée.

VOLANT

Colonne de direction inclinable et télescopique

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Elle vous permet également d'allonger ou de raccourcir la colonne de direction. Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve à gauche du volant à l'extrémité de la colonne de direction.



Levier d'inclinaison et de réglage télescopique

Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher). Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité. Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.

MISE EN GARDE!



Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.



Volant chauffant

Le volant contient un élément de chauffage qui permet de vous réchauffer les mains par temps froid. Le chauffage du volant ne dispose que d'un réglage de température. Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction 80 minutes ou plus en moyenne avant de se désactiver automatiquement. La durée peut varier en fonction de la température de l'environnement. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.

Le bouton de commande du volant chauffant se trouve dans le système Uconnect. Vous pouvez accéder au bouton de commande à l'écran de chauffage-climatisation ou à l'écran des commandes.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant  pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant  pour désactiver l'élément chauffant.

NOTA :

Le chauffage du volant ne fonctionne que lorsque le moteur est en marche.

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, le volant chauffant peut être programmé pour s'activer lors d'un démarrage à distance au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou

MISE EN GARDE!

un couvre-volant de tout type et matériau. Vous risqueriez de causer une surchauffe du volant.

RÉTROVISEURS

Inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière (disponible avec Siège à mémoire seulement) – selon l'équipement

La fonction d'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière oriente automatiquement les rétroviseurs extérieurs pour aider le conducteur à voir la partie du sol directement derrière les portières avant. Le rétroviseur extérieur du côté conducteur se déplace légèrement vers le bas à partir de la position initiale lorsque la MARCHE ARRIÈRE est engagée. Le rétroviseur extérieur du côté conducteur revient ensuite à la position d'origine lorsque le véhicule quitte la position R (MARCHE ARRIÈRE). Chaque réglage mémorisé est associé à une position d'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière.

NOTA :

L'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière n'est pas activée en usine. La fonction d'inclinaison des rétroviseurs extérieurs en marche arrière peut être activée ou désactivée au moyen de l'écran tactile de la radio. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Rétroviseurs rabattables à commande électrique – selon l'équipement

Le commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique est situé entre les commutateurs des rétroviseurs à commande électrique L (gauche) et R (droit). Appuyez sur le commutateur une fois pour rabattre les rétroviseurs. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour remettre les rétroviseurs en position de conduite normale.



Commutateur des rétroviseurs rabattables à commande électrique

NOTA :

Si la vitesse du véhicule est supérieure à 16 km/h (10 mi/h), la fonction de rabattement est désactivée.

Si les rétroviseurs sont en position rabattue et que la vitesse du véhicule est égale ou supérieure à 16 km/h (10 mi/h), ils se déploient automatiquement.

Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs rabattables à commande électrique

Il peut être nécessaire de réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique dans les cas suivants :

- Les rétroviseurs sont accidentellement obstrués lors du rabattement.
- Les rétroviseurs sont accidentellement rabattus ou déployés manuellement.
- Les rétroviseurs ne restent pas en position déployée.
- Les rétroviseurs produisent des secousses et des vibrations à une vitesse normale de conduite.

Pour réinitialiser les rétroviseurs rabattables à commande électrique : appuyez sur le bouton pour les rabattre ou les déployer (il se peut que vous deviez appuyer sur le bouton à maintes reprises). Cette procédure permet de les réinitialiser à leur position normale.



ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR

Levier multifonction



Levier multifonction

Le levier multifonction est situé du côté gauche de la colonne de direction. Le levier multifonction commande le fonctionnement des clignotants, des feux de route et de croisement et l'appel de phares.

Commutateur des phares

Le commutateur des phares est situé du côté gauche du tableau de bord. Le commutateur commande le fonctionnement des phares, des feux de bord. Tournez le commutateur des phares jusqu'à position, de l'éclairage du tableau de bord, de l'éclairage intérieur et des phares antibrouillard.



Commutateur des phares

- 1 – Tournez le commutateur des phares
- 2 – Rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage ambiant
- 3 – Rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord
- 4 – Bouton des phares antibrouillard

Tournez le commutateur des phares jusqu'au deuxième cran dans le sens horaire pour allumer les feux de stationnement et l'éclairage du tableau de bord. Tournez le commutateur des phares jusqu'au troisième cran pour allumer les phares, les feux de stationnement et le tableau de bord.

Daytime Running Lights (Feux de jour) – Selon l'équipement

Les phares ou l'arceau d'éclairage à DEL de votre véhicule s'allument au démarrage du moteur. Les phares demeurent allumés jusqu'à ce que vous COUPIEZ le contact. Les feux de jour s'éteignent lorsque le frein de stationnement est serré. De plus, si un clignotant est activé, le feu de jour du côté correspondant s'éteint tant que le clignotant demeure actif. Une fois le clignotant désactivé, le feu de jour se rallume.

Inverseur route-croisement

Lorsque les phares sont allumés, pousser le levier multifonction vers le tableau de bord pour passer des feux de croisement aux feux de route. Replacer le levier au point mort pour revenir aux feux de croisement.

Feux de route automatiques – selon l'équipement

Le système de feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra numérique montée sur le pare-brise. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue.

NOTA :

Les phares resteront allumés plus longtemps s'ils sont brisés, maculés de boue ou obstrués, ou si les feux arrière des autres véhicules sont dans votre champ de vision (plus rapprochés du véhicule). De plus, des saletés, une pellicule et d'autres obstructions sur le pare-brise ou la lentille de la caméra nuisent au fonctionnement du système.

Activation

1. Sélectionnez l'option « Automatic High Beams – ON » (Feux de route automatiques – EN FONCTION) au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système

Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

2. Tournez le commutateur des phares dans le sens horaire à la position AUTO.
3. Poussez le levier multifonction vers le tableau de bord pour allumer les feux de route. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Levier multifonction ».

NOTA :

Ce système s'active seulement lorsque le véhicule atteint une vitesse d'au moins 25 km/h (16 mi/h).

Désactivation

Procédez de l'une des façons suivantes pour désactiver le système de feux de route automatiques.

1. Sélectionnez l'option « Automatic High Beams – OFF » (Feux de route automatiques – HORS FONCTION) au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

2. Tirez le levier multifonction vers vous pour passer des feux de route aux feux de croisement.
3. Tournez le commutateur des phares dans le sens antihoraire, de la position AUTO à la position de mise en fonction.

NOTA :

Une fois activé, le système de feux de route automatiques arrête de fonctionner à 20 km/h (12 mi/h).

Appel de phares

Vous pouvez faire un appel de phares à un véhicule venant vers vous en tirant légèrement le levier multifonction vers vous. Les feux de route s'allument et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier.

Phares automatiques

Ce système allume ou éteint automatiquement les phares selon la lumière ambiante. Pour mettre le système en fonction, tournez le commutateur des phares jusqu'au dernier cran dans le sens horaire, en alignant l'indicateur avec le repère AUTO (AUTOMATIQUE) du commutateur des phares. La fonction de temporisation des phares est également



activée lorsque le système est en fonction. Cette fonction permet de garder les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que vous avez COUPÉ le contact. Pour désactiver les phares automatiques, tournez le commutateur des phares dans le sens antihoraire, à la position O (arrêt).

NOTA :

En mode automatique, les phares s'allument uniquement lorsque le moteur est en marche.

Allumage des phares avec les essuie-glaces – selon l'équipement

Lorsque les phares sont en mode AUTOMATIQUE et que le moteur est en marche, les phares s'allument automatiquement lorsque les essuie-glaces sont également en fonction. La fonction de phares allumés avec les essuie-glaces n'est offerte que sur les véhicules munis de phares automatiques.

NOTA :

La fonction d'allumage des phares avec les essuie-glaces peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Temporisation des phares – selon l'équipement

Cette fonction de sécurité maintient les phares allumés jusqu'à 90 secondes après que vous avez quitté votre véhicule.

Pour activer la fonction de temporisation, COUPEZ le contact pendant que les phares sont encore allumés. Le délai de 90 secondes débute lorsque vous éteignez les phares. Si vous rallumez les phares ou les feux de stationnement, ou que vous ÉTABLISSEZ le contact, la temporisation est annulée.

Le conducteur peut choisir de garder les phares éteints ou allumés pendant 30, 60 ou 90 secondes après avoir quitté le véhicule. Pour modifier le réglage de temporisation, sélectionnez le bon réglage au moyen du système Uconnect.

Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Si vous éteignez les phares avant de couper le contact, ils s'éteindront normalement.

NOTA :

Pour que cette fonction soit activée, vous devez éteindre les phares dans les 45 secondes qui suivent le moment où vous avez COUPÉ le contact.

Phares antibrouillard avant – selon l'équipement

Pour allumer les phares antibrouillard avant, allumez les feux de stationnement ou les feux de croisement, puis appuyez sur le bouton de commande du commutateur des phares. Appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour éteindre les phares antibrouillard avant.



Commutateur des phares antibrouillard

Clignotants

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas et les flèches de chaque côté du groupe d'instruments clignotent pour indiquer que les ampoules de clignotant avant et arrière fonctionnent correctement.

NOTA :

Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures. Si l'une des flèches ne s'allume pas lorsque vous actionnez le levier, l'ampoule du témoin est possiblement défectueuse.

Avertisseur d'oubli des clignotants

Si le circuit électronique du véhicule détecte que le véhicule a parcouru une distance d'environ 1,6 km (1 mi) avec les clignotants en fonction, un carillon retentit et un message s'affiche dans le groupe d'instruments pour en avvertir le conducteur.

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE

Fonctionnement des essuie-glaces avant

Les essuie-glaces et le lave-glace sont actionnés par un commutateur intégré au levier d'essuie-glace. Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au premier cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement lent des essuie-glaces. Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'au deuxième cran au-delà des réglages intermittents pour un fonctionnement rapide des essuie-glaces.



Commandes de lave-glace et d'essuie-glaces

NOTA :

Retirez toujours les amas de neige qui peuvent empêcher les balais d'essuie-glace de revenir à leur position de fin de course. Le moteur des essuie-glaces pourrait être endommagé si le commutateur des essuie-glaces est tourné à la position hors fonction et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position d'arrêt.



MISE EN GARDE!

La perte soudaine de visibilité causée par le givre sur le pare-brise pourrait provoquer une collision. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

Système de balayage intermittent des essuie-glaces

Utilisez le balayage intermittent des essuie-glaces lorsqu'un seul balayage à intervalles variables est requis par les conditions météorologiques. Tournez l'extrémité du levier d'essuie-glaces jusqu'au premier cran, puis tournez l'extrémité du levier pour sélectionner l'intervalle souhaité. Les quatre réglages d'intervalle vous permettent de régler les intervalles entre les cycles de un balayage par seconde à un balayage toutes les 36 secondes environ. Lorsque la vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle double entre les balayages.

Liquide lave-glace

Pour actionner le lave-glace, tirez le levier vers l'arrière, vers vous, et maintenez-le dans cette position pour pulvériser la quantité de liquide voulue. Si vous tirez le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode de balayage intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles de balayage dès que vous relâchez le levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné. Si vous tirez le levier lorsque les essuie-glaces sont en position d'arrêt, les essuie-glaces effectuent plusieurs cycles de balayage, puis ils s'arrêtent.

Essuyage antibruine

Utilisez cette fonction lorsque les conditions météorologiques nécessitent une utilisation occasionnelle des essuie-glaces. Appuyez sur le levier vers le haut à la position d'ESSUYAGE ANTIBRUINE, puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Essuie-glaces à détection de pluie – selon l'équipement

Cette fonction détecte la présence de pluie ou de neige sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces. Cette fonction est particulièrement utile en cas d'éclaboussure ou d'une pulvérisation excessive de lave-glace du véhicule qui précède. Tournez l'extrémité du levier multifonction à l'un des quatre réglages intermittents pour activer cette fonction.

La sensibilité du système se règle depuis le levier multifonction. La position 3 permet d'obtenir la sensibilité la mieux appropriée aux conditions généralement rencontrées. Pour augmenter la sensibilité du système, vous pouvez sélectionner la position 4. Pour diminuer la sensibilité, sélectionnez les positions 2 ou 1. Placez le levier multifonction à la position OFF (HORS FONCTION) lorsque le système est inutilisé.

NOTA :

- La fonction de détection de pluie n'est pas disponible lorsque les essuie-glaces fonctionnent à basse ou à haute vitesse.

- La fonction de détection de pluie peut ne pas fonctionner correctement si de la glace ou des résidus de sel séchés sont présents sur le pare-brise.
- L'utilisation de produits Rain-X ou de produits qui contiennent de la cire ou de la silicone peut réduire le rendement du capteur de pluie.
- La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée à l'aide du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Le système de détection de pluie comporte des caractéristiques de sécurité relatives aux balais et bras d'essuie-glace. Il ne fonctionne pas dans les conditions suivantes :

- **Désactivation des essuie-glaces à basse température** – La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le contact est ÉTABLI, que le véhicule est immobile et que la température extérieure est inférieure à 0 °C (32 °F), sauf si la commande des essuie-glaces du levier multifonction est actionnée, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) ou si la température extérieure est au-dessus du point de congélation.

- **Désactivation des essuie-glaces au point mort** – La fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le contact est ÉTABLI, que le sélecteur de rapport de transmission est en position N (POINT MORT) et que la vitesse du véhicule est inférieure à 5 km/h (3 mi/h), sauf si la commande des essuie-glaces du levier multifonction est actionnée, si la vitesse du véhicule dépasse 5 km/h (3 mi/h) ou si le sélecteur de rapport est déplacé hors de la position N (POINT MORT).

- **Désactivation des essuie-glaces au démarrage à distance** – Pour les véhicules munis d'un système de démarrage à distance, la fonction de détection de pluie ne fonctionne pas lorsque le véhicule est en mode de démarrage à distance. Une fois que le conducteur est dans le véhicule et qu'il a placé le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE), la fonction de détection de pluie peut reprendre, si elle a été sélectionnée et qu'aucune autre condition de désactivation (tel que mentionné précédemment) n'est présente.

Essuie-glace et lave-glace arrière

Fonctionnement de l'essuie-glace de lunette

Tournez la bague centrale du levier d'essuie-glace vers le haut pour actionner l'un des deux modes d'essuie-glace arrière :

- Premier cran – mode de balayage intermittent.
- Deuxième cran – mode de balayage continu.

Fonctionnement du lave-glace arrière

Poussez le levier d'essuie-glace vers l'avant pour activer le lave-glace de lunette. Si vous poussez le levier lorsque les essuie-glaces sont en mode de balayage intermittent, les essuie-glaces s'activent et effectuent plusieurs cycles de balayage dès que vous relâchez le levier, puis ils reprennent le cycle intermittent préalablement sélectionné. Si vous poussez le levier lorsque les essuie-glaces sont en position d'arrêt, les essuie-glaces effectuent plusieurs cycles de balayage, puis ils s'arrêtent.



COMMANDES DE CHAUFFAGE- CLIMATISATION

Vue d'ensemble du système de
chauffage-climatisation du système
Uconnect 4



Commandes de réglage automatique de la
température du système Uconnect 4 avec
affichage de 7 pouces

Vue d'ensemble du système de
chauffage-climatisation du système
Uconnect 4C/4C AVEC
NAVIGATION








Commandes de chauffage-climatisation
automatique du système Uconnect 4C/4C
avec affichage de NAVIGATION de
8,4 pouces










Commandes de chauffage-climatisation à
réglage automatique situées sur la plaque
frontale

Descriptions de la commande automatique du système de chauffage-climatisation



Icône	Description
	<p>Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque la CLIMATISATION MAXIMALE est EN FONCTION. Lorsque vous appuyez de nouveau sur ce bouton, le fonctionnement de la CLIMATISATION MAXIMALE passe en mode manuel et le témoin de CLIMATISATION MAXIMALE s'éteint.</p> <p>NOTA : Le paramètre MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) n'est disponible qu'à l'écran tactile.</p>
	<p>Bouton A/C (Climatisation) Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage actuel. Le témoin s'allume lorsque la climatisation est EN FONCTION.</p>
	<p>Bouton de recirculation Appuyez brièvement sur ce bouton pour alterner entre le mode de recirculation et le mode d'air extérieur. Le mode de recirculation est utile en présence de fumée, de mauvaises odeurs, de poussière ou d'un taux d'humidité élevé à l'extérieur. La recirculation peut être utilisée dans tous les modes. La recirculation peut ne pas être disponible (bouton grisé à l'écran tactile) si les conditions qui pourraient provoquer une buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes. L'A/C (Climatisation) peut être désélectionnée manuellement sans modifier la sélection de la commande de mode. L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes.</p>
	<p>Bouton AUTO (AUTOMATIQUE) Ce bouton permet de contrôler automatiquement la température de l'habitacle en réglant la répartition du débit d'air et la quantité. Lorsque cette fonction est sélectionnée, le système passe entre les modes manuel et automatique. Consultez le paragraphe « Fonctionnement automatique » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.</p>
	<p>Bouton de dégivrage avant Appuyez brièvement sur ce bouton pour modifier le réglage de débit d'air actuel au mode de dégivrage. Le témoin s'allume lorsque cette fonction est ACTIVÉE. L'air provient des bouches d'aération du pare-brise et des bouches de désembuage des glaces latérales. Lorsque le bouton de dégivrage est sélectionné, le niveau du ventilateur peut augmenter. Pour dégivrer et désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez le mode de dégivrage et réglez le chauffage à la position maximale. La commande de réglage automatique de la température permet de passer en mode manuel lorsque cette fonction est sélectionnée. Si le mode de dégivrage avant est désactivé, le système de chauffage-climatisation reprendra le réglage précédent.</p>



Icône	Description
	<p>Bouton du dégivreur de lunette Appuyez brièvement sur le bouton de commande du dégivreur de lunette arrière pour ACTIVER le dégivreur de lunette arrière et les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement). Un témoin s'allume lorsque le dégivreur de lunette est ACTIVÉ. Le dégivreur de lunette arrière S'ÉTEINT automatiquement dix minutes après avoir été activé.</p>
<p>Système de chauffage-climatisation arrière</p>	<p>Bouton de commande du système de chauffage-climatisation arrière Appuyez brièvement sur ce bouton pour accéder au système de chauffage-climatisation arrière. Le témoin s'allume lorsque le système de chauffage-climatisation arrière est ACTIVÉ.</p>
	<p>Boutons D'AUGMENTATION et de RÉDUCTION de température du côté conducteur et du côté passager Ces boutons permettent au conducteur et au passager de régler indépendamment la température de l'air. Appuyez sur le bouton rouge de la plaque frontale ou de l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de température vers la touche fléchée rouge à l'écran tactile pour obtenir de l'air plus chaud. Appuyez sur le bouton bleu de la plaque frontale ou de l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de température vers la touche fléchée bleue à l'écran tactile pour obtenir de l'air plus froid.</p>
<p>SYNC</p>	<p>Bouton SYNC (SYNCHRONISATION) Appuyez sur le bouton Sync (Synchronisation) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin de synchronisation s'allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager avant et arrière. Si le réglage de la température du côté passager avant ou arrière est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.</p> <p>NOTA : Le paramètre SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.</p>

Icône	Description
<p data-bbox="131 161 315 210">Bouton de la plaque frontale</p>  <p data-bbox="114 319 332 339">Boutons à l'écran tactile</p> 	<p data-bbox="357 146 598 166">Commande du ventilateur</p> <p data-bbox="357 171 1522 244">La commande du ventilateur sert à régler la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Vous pouvez sélectionner les vitesses à l'aide du bouton de commande du ventilateur situé sur la plaque frontale ou des boutons situés sur l'écran tactile.</p> <ul data-bbox="357 249 1548 412" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="357 249 1548 329">• Plaque frontale : La vitesse du ventilateur augmente lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens horaire à partir du réglage le plus bas. La vitesse du ventilateur diminue lorsque vous tournez le bouton de commande du ventilateur dans le sens antihoraire. <li data-bbox="357 334 1548 412">• Écran tactile : Utilisez la petite icône de ventilateur pour réduire le réglage du ventilateur et la grande icône de ventilateur pour augmenter le réglage. La vitesse du ventilateur peut aussi être sélectionnée en appuyant sur la zone de barre du ventilateur entre les icônes.
<p data-bbox="122 430 324 451">Commande de modes</p> 	<p data-bbox="357 428 559 449">Commande de modes</p> <p data-bbox="357 454 1542 503">Le mode de répartition du débit d'air peut être réglé de sorte que l'air provienne des bouches d'aération du tableau de bord, des bouches d'aération du plancher, des bouches de dégivrage et des bouches de désembuage. Voici les réglages de mode :</p> <p data-bbox="357 508 1239 529">Plaque frontale : Appuyez sur le centre du bouton pour changer le mode de répartition du débit d'air.</p> <p data-bbox="357 534 1197 555">Écran tactile : Sélectionnez le mode en appuyant sur une des touches de mode sur l'écran tactile.</p>
<p data-bbox="122 576 324 596">Mode tableau de bord</p> 	<p data-bbox="357 573 559 594">Mode tableau de bord</p> <p data-bbox="357 599 1542 695">L'air provient des bouches d'aération intégrées au tableau de bord. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Vous pouvez déplacer les ailettes des bouches d'air centrales et latérales vers le haut et vers le bas ou d'un côté à l'autre pour contrôler le débit d'air. Une molette de coupure se trouve sous les ailettes pour couper ou régler le débit d'air provenant de ces bouches.</p>
<p data-bbox="131 731 315 752">Mode deux niveaux</p> 	<p data-bbox="357 708 542 729">Mode deux niveaux</p> <p data-bbox="357 734 1505 783">L'air provient des bouches d'aération du tableau de bord et des sorties d'air. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p> <p data-bbox="357 798 433 819">NOTA :</p> <p data-bbox="357 824 1517 873">Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>



Icône	Description
<p data-bbox="178 146 315 166">Mode plancher</p> 	<p data-bbox="381 166 522 187">Mode plancher</p> <p data-bbox="381 192 1550 239">L'air provient des bouches d'aération du plancher. Une légère quantité d'air est également orientée vers les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales.</p>
<p data-bbox="189 275 304 296">Mode mixte</p> 	<p data-bbox="381 285 493 306">Mode mixte</p> <p data-bbox="381 311 1538 389">L'air est dirigé par les bouches d'aération, les bouches de dégivrage et les désembueurs des glaces latérales. Ce mode est plus efficace lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et que le pare-brise nécessite un apport de chaleur accru. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.</p>
<p data-bbox="198 412 292 453">OFF</p>	<p data-bbox="381 412 1065 433">Bouton OFF (HORS FONCTION) du système de chauffage-climatisation</p> <p data-bbox="381 438 1501 464">Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre EN FONCTION ou HORS FONCTION le système de chauffage-climatisation.</p>

Contrôle du système de chauffage-climatisation arrière à partir du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique avant – selon l'équipement

Le système de chauffage-climatisation à commande automatique à trois zones permet de régler les commandes du système de chauffage-climatisation arrière à partir du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique avant.

Pour modifier les réglages du système arrière :

- Appuyez sur le bouton « REAR CLIMATE » (SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION ARRIÈRE) à l'écran tactile pour modifier le mode de commande arrière; l'affichage arrière apparaît. Les fonctions de commande permettent alors d'actionner le système arrière.


- Pour revenir à l'écran avant sur le système Uconnect, appuyez sur le bouton « Front Climate » (Système de chauffage-climatisation avant) ou « Done » (Terminé) sur l'écran tactile.





Affichage des commandes arrière du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique avant du système Uconnect 4






Affichage des commandes arrière du bloc de commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique avant du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION

Icône	Description
REAR AUTO (ARRIÈRE AUTOMATIQUE)	Bouton Rear Auto (Arrière automatique) Ce bouton permet de contrôler automatiquement la température arrière de l'habitacle en réglant la répartition du débit d'air et la quantité. Lorsque cette fonction est sélectionnée, le système passe entre les modes manuel et automatique. Consultez le paragraphe « Fonctionnement automatique » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.
 LOCK REAR	Bouton Rear Lock (Verrouillage arrière) Appuyez brièvement sur ce bouton pour verrouiller les commandes manuelles de température arrière contre tout ajustement des réglages de température et du ventilateur arrière.



Icône	Description
FRONT CLIMATE	<p>Bouton Front Climate (Chauffage-climatisation avant) Appuyez brièvement sur ce bouton pour passer de l'affichage sur le système Uconnect à l'affichage des commandes du système de chauffage-climatisation avant.</p>
	<p>Bouton fléché vers le haut ou vers le bas de réglage de la température des passagers arrière Ce bouton permet aux occupants des sièges avant de régler la température arrière. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut à l'écran tactile pour augmenter la température. Appuyez sur le bouton fléché vers le bas à l'écran tactile pour diminuer la température. Lorsque la fonction SYNC (SYNCHRONISATION) est active, la température du côté passager s'élève ou baisse avec la température du côté conducteur.</p>
<p>SYNC</p>	<p>Bouton SYNC (SYNCHRONISATION) Appuyez sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) de l'écran tactile pour alterner entre l'activation et la désactivation de la fonction de synchronisation. Le témoin de SYNCHRONISATION s'allume lorsque cette fonction est activée. Le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est utilisé pour synchroniser le réglage de la température du côté passager avant et arrière avec les réglages de la température du côté conducteur. Si le réglage de la température/du mode/du ventilateur du côté passager avant ou arrière est modifié lorsque le mode SYNC (SYNCHRONISATION) est activé, cette fonction est automatiquement désactivée.</p> <p>NOTA : Le paramètre SYNC (SYNCHRONISATION) n'est disponible qu'à l'écran tactile.</p>
	<p>Commande du ventilateur La commande du ventilateur sert à régler la quantité d'air entrant dans le système de chauffage-climatisation. Le ventilateur dispose de sept vitesses. Le mode de fonctionnement automatique passe au mode de fonctionnement manuel lorsque vous réglez le ventilateur. Les vitesses peuvent être sélectionnées à l'aide des boutons sur l'écran tactile.</p>
<p>REAR OFF</p>	<p>Bouton de DÉACTIVATION de la commande du système de chauffage-climatisation du passager arrière Appuyez brièvement sur ce bouton pour mettre hors fonction le système de chauffage-climatisation arrière.</p>

Icône	Description
<p data-bbox="119 146 327 166">Mode tableau de bord</p> 	<p data-bbox="359 153 564 174">Mode tableau de bord</p> <p data-bbox="359 179 1542 254">Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air en mode tableau de bord. En mode tableau de bord, l'air provient des bouches d'aération intégrées au pavillon. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Si vous déplacez les ailettes des bouches d'air d'un côté, le débit de l'air est coupé.</p>
<p data-bbox="131 298 315 319">Mode deux niveaux</p> 	<p data-bbox="359 277 539 298">Mode deux niveaux</p> <p data-bbox="359 303 1530 350">Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air en mode deux niveaux. En mode deux niveaux, l'air provient des bouches d'aération du pavillon et du plancher.</p> <p data-bbox="359 365 438 386">NOTA :</p> <p data-bbox="359 391 1518 438">Le mode deux niveaux est conçu en vue du confort pour produire de l'air plus frais par les bouches d'aération du tableau de bord et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>
<p data-bbox="152 456 295 477">Mode plancher</p> 	<p data-bbox="359 474 500 495">Mode plancher</p> <p data-bbox="359 500 1525 547">Appuyez sur ce bouton à l'écran tactile pour modifier le mode de répartition de l'air en mode plancher. En mode plancher, l'air provient des bouches d'aération du plancher.</p>



Commande automatique de la température arrière – selon l'équipement

Le système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière comprend des bouches d'air de plancher sous les sièges des passagers et des bouches d'air au pavillon à chaque place d'extrémité arrière. Il distribue l'air chauffé par les bouches d'aération du plancher ou l'air refroidi et dés-humidifié par les bouches d'aération au pavillon.

Les occupants des sièges de deuxième rangée arrière peuvent régler seulement le système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière lorsque la touche Rear Température Lock (Verrouillage de la température arrière) est désactivée.

Les commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière sont situées dans le pavillon, sur le côté passager du véhicule.




Commandes du système de chauffage-climatisation à commande automatique arrière





1. Tournez le ventilateur arrière, la température arrière et le mode arrière en fonction de vos préférences.
2. Sélectionnez le système de chauffage-climatisation à commande automatique en appuyant sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE).

Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système de chauffage-climatisation à commande automatique atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.



NOTA :

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.

Icône	Description
 MODE	Commande de mode arrière Appuyez sur ce bouton sur les commandes non programmables de chauffage-climatisation arrière pour modifier le mode de répartition de l'air pour les passagers arrière parmi les suivants :

Icône	Description
<p data-bbox="105 146 312 166">Mode tableau de bord</p> 	<p data-bbox="329 166 534 187">Mode tableau de bord</p> <p data-bbox="329 192 1540 239">L'air provient des bouches d'air du pavillon. Chacune de ces bouches d'aération est réglable pour permettre d'orienter l'air. Si vous déplacez les ailettes des bouches d'air d'un côté, le débit de l'air est coupé.</p>
<p data-bbox="114 285 304 306">Mode deux niveaux</p> 	<p data-bbox="329 275 510 296">Mode deux niveaux</p> <p data-bbox="329 301 883 322">L'air provient des bouches d'aération du pavillon et du plancher.</p> <p data-bbox="329 337 404 358">NOTA :</p> <p data-bbox="329 363 1525 415">Dans plusieurs positions de la commande de température, le mode deux niveaux produit de l'air plus frais par les bouches d'aération du pavillon et de l'air plus chaud par les bouches d'aération du plancher.</p>
<p data-bbox="136 428 282 449">Mode plancher</p> 	<p data-bbox="329 459 472 480">Mode plancher</p> <p data-bbox="329 485 762 506">L'air provient des bouches d'aération du plancher.</p>
	<p data-bbox="329 558 648 579">Commande de température arrière</p> <ul data-bbox="329 584 1548 750" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="329 584 1548 667">• Bouton fléché vers le haut de commande de température du côté passager arrière Pour changer la température à l'arrière du véhicule, appuyez sur bouton fléché vers le haut de la commande de température pour élever la température. Les réglages de température arrière s'affichent dans le panneau de commande. <li data-bbox="329 672 1548 750">• Bouton fléché vers le bas de commande de température du côté passager arrière Pour changer la température à l'arrière du véhicule, appuyez sur bouton fléché vers le bas de la commande de température pour baisser la température. Les réglages de température arrière s'affichent dans le panneau de commande.



Icône	Description
	<p>Commande du ventilateur arrière Vous pouvez régler manuellement la vitesse ou l'arrêt du ventilateur arrière en appuyant sur les boutons de commande du ventilateur. Les passagers des sièges arrière peuvent ainsi régler le volume d'air qui circule à l'arrière du véhicule. La plus grande des deux icônes augmente la vitesse du ventilateur, tandis que la plus petite des deux icônes diminue la vitesse du ventilateur.</p>
<p>AUTO</p>	<p>Bouton AUTO (AUTOMATIQUE) Ce bouton permet de contrôler automatiquement la température de l'habitacle en réglant la répartition du débit d'air et la quantité. Lorsque cette fonction est sélectionnée, le système passe entre les modes manuel et automatique. Consultez le paragraphe « Fonctionnement automatique » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.</p>
	<p>Désactivation de la commande du système de chauffage-climatisation et du ventilateur arrière Pour désactiver manuellement les commandes du ventilateur arrière, appuyez sur le bouton de désactivation de la commande du système de chauffage-climatisation et du ventilateur arrière.</p>

Fonctions du système de chauffage-climatisation

A/C (climatisation)

Le bouton de climatisation (A/C) permet à l'utilisateur de mettre en marche et d'arrêter manuellement le système de climatisation. En mode de climatisation lorsque le climatiseur est réglé à la position de température basse, l'air qui s'échappe par les bouches d'air est déshumidifié. Si vous souhaitez utiliser le mode économie, appuyez sur le bouton A/C (climatisation) pour désactiver le mode de climatisation dans l'affichage du système de commande automatique de la température et mettre hors fonction le système de climatisation.

NOTA :

- Lorsque le système est en mode mixte ou dégivrage, le climatiseur peut être désactivé mais le système de climatisation demeure activé pour éviter la formation de buée sur les glaces.
- En mode différent du mode AUTOMATIQUE, le système ne détecte pas automatiquement la formation de glace, de givre ou de buée sur le pare-brise. Le mode de dégivrage doit être sélectionné manuellement pour dégager le pare-brise et les glaces latérales.

- Si de la buée ou du givre se forme sur le pare-brise ou les glaces latérales, sélectionnez le mode de dégivrage et réglez la vitesse du ventilateur au besoin.

Recirculation

Par temps froid, l'utilisation du mode de recirculation peut conduire à l'embuage excessif des glaces. La fonction de recirculation peut ne pas être disponible (bouton à l'écran tactile grisé) si les conditions qui pourraient provoquer une buée à l'intérieur du pare-brise sont présentes.

Commande de réglage automatique de la température – selon l'équipement

Fonctionnement automatique

1. Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur la plaque frontale ou sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) situé sur l'écran tactile du panneau du système de chauffage-climatisation à commande automatique.
2. Réglez ensuite la température voulue au moyen des boutons de commande de température du côté conducteur et du côté passager. Lorsque la température souhaitée s'affiche, le système atteindra ce niveau de confort et le maintiendra automatiquement.

3. Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages du système si ce niveau de confort vous convient. Vous profiterez d'un rendement optimal simplement en permettant au système de fonctionner automatiquement.

NOTA :

- Il n'est pas nécessaire de modifier les réglages de température pour les véhicules froids ou chauds. Le système règle automatiquement la température, le mode et la vitesse du ventilateur pour vous offrir un maximum de confort le plus rapidement possible.
- La température peut être affichée en degrés Celsius ou Fahrenheit, en sélectionnant la fonction programmable par l'utilisateur « US/Metric » (Unités anglo-saxonnes et métriques). Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » de votre manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Afin d'offrir un confort maximal en mode automatique, le ventilateur fonctionnera à vitesse réduite lors d'un démarrage à froid jusqu'à ce que le moteur se réchauffe. La vitesse du ventilateur augmentera et le ventilateur passera en mode automatique.



Neutralisation manuelle du fonctionnement

Ce système offre un ensemble complet de fonctions manuelles. Le symbole AUTOMATIQUE sur l'affichage du système de chauffage-climatisation à commande automatique s'éteint lorsque le système fonctionne en mode manuel.

Conseils utiles

Fonctionnement en été

Le circuit de refroidissement du moteur doit être protégé à l'aide d'un liquide de refroidissement (antigel) de qualité supérieure pour offrir une protection adéquate contre la corrosion et la surchauffe du moteur. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS.90032, est recommandé. Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour la sélection d'un liquide de refroidissement adéquat.

Fonctionnement en hiver

Pour obtenir le meilleur rendement possible du dispositif de chauffage et du dégivreur, assurez-vous que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne correctement et veillez à utiliser la quantité, le type et la concentration de liquide de refroidissement appropriés. Consultez le paragraphe « Liquides et lubrifiants » dans la section « Spécifications techniques » pour la sélection d'un liquide de refroidissement adéquat. Il n'est pas recommandé d'utiliser le mode de recirculation de l'air durant les mois d'hiver à cause de l'embaue des glaces.

Entreposage du véhicule

Avant d'entreposer ou de remiser votre véhicule (par exemple, pour la durée des vacances) pendant deux semaines ou plus, faites fonctionner le système de climatisation, moteur au ralenti, pendant environ cinq minutes en mode d'air extérieur avec le ventilateur réglé à la vitesse maximale. Cette mesure assure une lubrification adéquate du système et minimise la possibilité d'endommager le compresseur lorsqu'il faudra le redémarrer.

Embaue des glaces

Les glaces d'un véhicule ont tendance à s'embaue de l'intérieur par temps doux, pluvieux ou humide. Pour dégivrer et désembuer les glaces, sélectionnez le mode dégivrage ou le mode mixte et augmentez la vitesse du ventilateur avant. N'utilisez pas le mode de recirculation pour de longues périodes sans utiliser le mode de climatisation, car les glaces pourraient s'embaue.

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces avertissements pourrait causer des dommages aux éléments chauffants :

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette arrière. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.
- Maintenez tous les objets à une distance sûre de la lunette.

Prise d'air extérieur

Assurez-vous que la prise d'air, située directement devant le pare-brise, est exempte d'obstructions telles que des feuilles. Les feuilles mortes qui obstruent la prise d'air peuvent réduire le débit d'air et entrer dans la chambre d'admission, puis bloquer les drains servant à évacuer l'eau. Durant les mois d'hiver, assurez-vous que la prise d'air n'est pas obstruée par de la glace, de la gadoue ou de la neige.

Filtre à air du climatiseur

Le système de chauffage-climatisation filtre la poussière et le pollen. Consultez un concessionnaire autorisé pour obtenir les instructions de remplacement du filtre.

GLACES

Glaces à commande électrique

Vous pouvez actionner les glaces avant ou arrière au moyen des commandes situées sur le panneau de garnissage de la portière du conducteur.

Le conducteur peut verrouiller les glaces à commande électrique arrière en appuyant sur la commande-barre situé sous les commandes de glace à commande électrique.

Les commandes ne sont fonctionnelles que lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES), et lorsque la fonction de temporisation d'alimentation des accessoires est activée.



Commandes des glaces à commande électrique du conducteur

- 1 – Commandes des glaces du conducteur et du passager avant
- 2 – Commandes des glaces des passagers arrière
- 3 – Commutateur de verrouillage de glace à commande électrique – selon l'équipement



NOTA :

Les commandes des glaces à commande électrique demeurent également activées pendant 10 minutes au plus après la COUPURE du contact, selon le réglage de temporisation d'alimentation des accessoires. L'ouverture d'une des deux portières avant annule cette fonction.

Une unique commande sur le panneau de garnissage de la portière du passager avant permet d'actionner la glace de la portière du passager et un ensemble de commandes permet de verrouiller et de déverrouiller toutes les portières. Les commandes ne sont fonctionnelles que lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES), et lorsque la fonction de temporisation d'alimentation des accessoires est activée.

Fonction de fermeture automatique des glaces avec protection contre le pincement – selon l'équipement

Les commandes du conducteur avant et du passager avant peuvent être équipées d'une fonction de fermeture automatique. Relevez complètement la commande de glace jusqu'au deuxième cran, puis relâchez-la; la glace remonte automatiquement.

Pour empêcher la fermeture complète de la glace pendant la fermeture automatique, appuyez brièvement sur la commande vers le bas.

Pour fermer partiellement la glace, tirez la commande de glace jusqu'au premier cran et relâchez-la lorsque vous voulez interrompre le relèvement de la glace.

NOTA :

- Si la glace rencontre un obstacle pendant la fermeture automatique, elle inverse son mouvement, puis s'abaisse de nouveau. Retirez l'obstacle et utilisez la commande de glace de nouveau pour fermer la glace.
- Tout choc imputable à une chaussée irrégulière peut déclencher inopinément la fonction d'inversion automatique pendant la fermeture automatique. En pareil cas, tirez légèrement la commande jusqu'au premier cran et maintenez-la dans cette position pour fermer la glace manuellement.

MISE EN GARDE!

La protection antipincement n'est plus disponible lorsque la glace est presque complètement fermée. Pour éviter les blessures, assurez-vous

MISE EN GARDE!

de garder les bras, les mains, les doigts et tout obstacle à l'intérieur pour ne pas obstruer la fermeture de la glace.

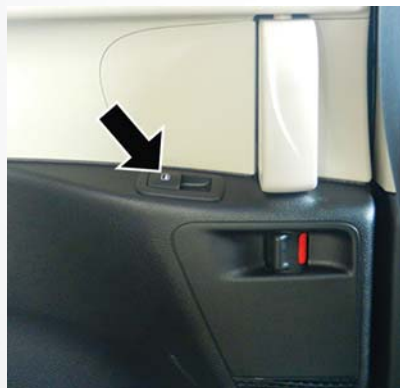
Commande de glace à commande électrique de la portière latérale coulissante – selon l'équipement

Les passagers de la deuxième rangée peuvent ouvrir ou fermer la glace de portière coulissante au moyen d'une seule commande située sur chaque poignée de portière.

Les commandes ne sont fonctionnelles que lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE) ou ACC (ACCESSOIRES), et lorsque la fonction de temporisation d'alimentation des accessoires est activée.

NOTA :

Les commandes ne fonctionnent pas si le conducteur a activé le verrouillage de glace à commande électrique.



Commutateur de glace à commande électrique de portière coulissante

NOTA :

Les glaces de portière coulissante ne s'ouvrent pas entièrement, interrompant leur course à quelques centimètres au-dessus du seuil de la glace.

Tremblement dû au vent

L'assaut du vent est semblable à la pression que l'on ressent dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le tremblement peut être ressenti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le tremblement se produit lorsque les glaces arrière sont abaissées, abaissez les glaces avant et arrière ensemble pour atténuer le tremblement. Si le tremblement se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant pour minimiser le tremblement.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT



Commutateurs de toit ouvrant panoramique et de pare-soleil à commande électrique

- 1 – Commutateur de toit ouvrant
- 2 – Commutateur de pare-soleil à commande électrique



Le commutateur de toit ouvrant panoramique se trouve sur la console au pavillon, à la gauche, entre les pare-soleil.

Le commutateur de pare-soleil à commande électrique est situé sur la console au pavillon, à la droite, entre les pare-soleil.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez jamais la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants. Ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection

MISE EN GARDE!

hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves ou la mort. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule fassent de même.

- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

Ouverture du toit ouvrant

Mode rapide

Appuyez sur le commutateur vers l'arrière et relâchez-le dans un délai d'une seconde. Le toit ouvrant s'ouvre automatiquement à partir de n'importe quelle position et s'immobilise en position lorsqu'il est complètement ouvert. Cette opération s'appelle l'ouverture rapide. Si vous actionnez le commutateur du toit ouvrant pendant l'ouverture rapide, le toit ouvrant s'arrêtera.

NOTA :

Si le pare-soleil est en position de fermeture lorsque vous appuyez sur le commutateur d'ouverture, le pare-soleil passe automatiquement en position de demi-ouverture avant l'ouverture du toit ouvrant.

Mode manuel

Maintenez le commutateur enfoncé vers l'arrière pour ouvrir complètement le toit ouvrant. Si vous relâchez le commutateur, l'ouverture du toit ouvrant s'interrompt. Le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que le commutateur du toit ouvrant soit de nouveau enfoncé.

Ventilation du toit ouvrant – mode rapide

Appuyez brièvement sur le bouton « Vent » (Ventilation) dans une seconde pour ouvrir le toit ouvrant en position de ventilation. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant.

NOTA :

Si le pare-soleil est en position de fermeture lorsque vous appuyez sur le commutateur de ventilation, le pare-soleil passe automatiquement en position de demi-ouverture avant l'ouverture du toit ouvrant en position de ventilation.

Fermeture du toit ouvrant

Mode rapide

Pour fermer le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une seconde. Le toit ouvrant se ferme complètement et s'arrête automatiquement. Cette opération s'appelle la fermeture rapide. Pendant la fermeture rapide, le déplacement du toit ouvrant s'arrêtera si vous appuyez sur le commutateur.

Mode manuel

Pour fermer le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur vers l'avant. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur de toit ouvrant.

Pare-soleil à commande électrique – selon l'équipement

Le rideau pare-soleil a deux positions d'ouverture programmées : demi-ouverture et ouverture complète. Lorsque vous ouvrez le rideau pare-soleil à partir de la position fermée, celui-ci s'arrête toujours à la position de demi-ouverture, peu importe si l'ouverture est rapide ou manuelle. Le commutateur doit être actionné de nouveau pour passer à la position d'ouverture complète.

Ouverture du pare-soleil électrique – mode rapide

Appuyez sur le commutateur du rideau pare-soleil vers l'arrière, puis relâchez-le dans un délai d'une seconde; le rideau pare-soleil s'ouvrira à la position de demi-ouverture et s'arrêtera automatiquement. Appuyez brièvement sur le commutateur de nouveau à partir de la position de demi-ouverture, et le rideau pare-soleil s'ouvrira complètement et s'arrêtera automatiquement. Cette opération s'appelle l'ouverture rapide. Pendant l'ouverture rapide, le déplacement du rideau pare-soleil s'arrêtera si l'on appuie sur le commutateur.

Ouverture du pare-soleil électrique – mode manuel

Maintenez le commutateur du rideau pare-soleil enfoncé vers l'arrière, et le pare-soleil s'ouvrira à la position de demi-ouverture et s'arrêtera automatiquement. Maintenez de nouveau le commutateur du rideau pare-soleil enfoncé vers l'arrière pour ouvrir automatiquement et complètement le pare-soleil. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le rideau pare-soleil demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

Fermeture du pare-soleil électrique – mode rapide

Pour fermer le pare-soleil automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une seconde. Si le toit ouvrant est complètement fermé, le pare-soleil se ferme complètement et s'arrête automatiquement. Il s'agit d'une fermeture rapide. Pendant la fermeture rapide, le déplacement du pare-soleil s'arrêtera si vous appuyez sur le commutateur.



NOTA :

Si le toit ouvrant est ouvert, le pare-soleil se ferme en position de demi-ouverture. Le toit ouvrant et le pare-soleil se ferment automatiquement et complètement si vous appuyez de nouveau sur le bouton de fermeture du pare-soleil.

Fermeture du pare-soleil électrique – mode manuel

Pour fermer le pare-soleil, maintenez enfoncé le commutateur vers l'avant. Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le pare-soleil demeure partiellement fermé jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

Fonction de détection des obstacles

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant.

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la fonction de détection des obstacles se désactive et vous devez fermer le toit ouvrant en mode manuel.

Entretien du toit ouvrant

Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré.

Fonctionnement lorsque le contact est coupé

Le commutateur de toit ouvrant à commande électrique reste alimenté jusqu'à environ dix minutes après avoir tourné le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (HORS FONCTION/ANTIVOL-VERROUILLÉ). L'ouverture de l'une des deux portières avant annule cette fonction.

NOTA :

Le délai de coupure de contact est programmable à l'écran du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

CAPOT**Ouverture**

Le levier de déverrouillage du capot (pour ouvrir le loquet principal) et le loquet de sûreté (pour ouvrir le loquet secondaire) doivent être dégagés pour ouvrir le capot.

1. Tirez le levier de déverrouillage du capot situé sous le tableau de bord du côté conducteur.



Levier de déverrouillage du capot

- Déplacez-vous à l'extérieur en avant du véhicule.
- Poussez le levier de déverrouillage du loquet de sûreté vers le côté passager du véhicule. Le levier est situé derrière le bord avant au centre du capot.



Emplacement du levier de déverrouillage
du loquet de sûreté

- Soulevez le capot. Maintenez le capot ouvert et retirez la béquille de support de la languette de verrouillage, puis insérez-la dans le logement situé sur la face inférieure du capot.

NOTA :

- Avant de lever le capot, vérifiez que les bras d'essuie-glace ne sont pas en mouvement et dans la position relevée.
- Tout en soulevant le capot, utilisez les deux mains.
- Le véhicule doit être à l'arrêt et la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT).

Fermeture

- Maintenez le capot d'une main et de l'autre main, retirez la béquille de support de son siège et réinsérez-la dans la languette de verrouillage.
- Abaissez le capot jusqu'à environ 30 cm (12 po) du compartiment moteur, puis laissez-le retomber dans le verrou. Assurez-vous que le capot est complètement fermé.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

AVERTISSEMENT!

Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez. Abaissez le capot jusqu'à environ 30 cm (12 po), puis laissez-le tomber pour le fermer. Assurez-vous que le capot est complètement fermé pour les deux loquets. Assurez-vous que ces derniers sont bien enclenchés et que le capot est bien fermé avant de prendre le volant.



HAYON

Ouverture

Déverrouillage et accès au hayon

Vous pouvez relâcher le hayon de plusieurs façons :

- Bouton de hayon de la console au pavillon
- Télécommande
- Poignée extérieure

Appuyez à deux reprises en moins de cinq secondes sur le bouton de hayon de la télécommande pour déverrouiller le hayon.

La télécommande et le bouton de la console au pavillon permettent de déverrouiller le hayon lorsqu'il est verrouillé. La poignée extérieure nécessite que le hayon soit déverrouillé. Si le véhicule est muni du système de déverrouillage passif, tirez la poignée extérieure pour déverrouiller et ouvrir le hayon, en ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 1,5 m (5 pi) du hayon.



Verrouillage du hayon à l'aide du système de déverrouillage passif

NOTA :

Si la fonction « 1st Press of key fob Unlocks All Doors » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) est programmée dans Réglages du système Uconnect, toutes les portières se déverrouilleront au moyen de l'activation de la poignée du système de déverrouillage passif. Si la fonction « 1st Press Of key fob Unlocks Driver

Door » (Déverrouillage de la portière du conducteur en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande) est programmée dans Réglages du système Uconnect, le hayon se déverrouillera au moyen de l'activation de la poignée. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Fermeture

Fermeture du hayon

Saisissez la poignée de fermeture du hayon et initiez l'abaissement du hayon. Relâchez la poignée lorsque le hayon prend en charge l'effort de fermeture.

Pour verrouiller le véhicule

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 5 pi (1,5 m) du hayon, appuyez sur le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif situé à droite de la poignée extérieure pour verrouiller le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.
- Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.

Hayon à commande électrique — selon l'équipement

Le hayon à commande électrique peut être ouvert ou fermé de plusieurs façons :

- Bouton de hayon de la console au pavillon
- Télécommande
- Poignée extérieure (ouvre seulement le hayon)

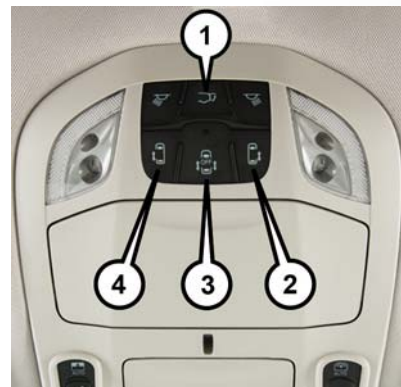
- Bouton juste à l'intérieur du hayon sur le panneau de garnissage supérieur gauche (lorsque le hayon est ouvert)
- Hayon mains libres (n'ouvre que le hayon) – selon l'équipement

Utilisation des moyens ci-dessus :

- Lorsque le hayon est entièrement fermé, le hayon s'ouvre.
- Lorsque le hayon est complètement ouvert, le hayon se ferme.
- Lorsque le hayon est en mouvement, le hayon inverse sa course.

Appuyez sur le bouton du hayon à commande électrique de la console au pavillon pour ouvrir ou fermer le hayon.

Pour ouvrir ou fermer le hayon, appuyez à deux reprises en moins de cinq secondes sur le bouton de hayon de la télécommande.



Commutateurs à commande électrique de la console au pavillon

- 1 – Hayon
- 2 – Portière coulissante de droite
- 3 – Mise hors tension de la portière coulissante à commande électrique
- 4 – Portière coulissante de gauche

La télécommande et le bouton de la console au pavillon permettent de manœuvrer le hayon lorsqu'il est verrouillé. La poignée extérieure nécessite que le hayon soit déverrouillé. Si le véhicule est



muni du système de déverrouillage passif, appuyez sur l'écran tactile, tirez la poignée extérieure ou le dispositif d'activation au pied (mains libres) du hayon (selon l'équipement) pour déverrouiller et ouvrir le hayon, en ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 5 pi (1,5 m) de la poignée du hayon.

NOTA :

- Pour ouvrir le hayon, l'activation au pied (mains libres) du hayon (selon l'équipement) exige une télécommande du système de déverrouillage passif valide à moins de 5 pi (1,5 m) de la poignée du hayon.
- Si la fonction « 1st Press of key fob Unlocks All Doors » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression du bouton) est programmée dans Réglages du système Uconnect, toutes les portières se déverrouilleront au moyen de l'activation mains libres du système de déverrouillage passif. Si la fonction « 1st Press Of key fob Unlocks Driver Door » (Déverrouillage de la portière du conducteur en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande) est programmée dans Réglages du système Uconnect, le hayon se déverrouillera au moyen de l'activation mains libres uniquement.

- Les tonalités retentissent et les clignotants sont activés avec les mouvements du hayon. Vous pouvez activer ou désactiver ces alertes dans les réglages du système Uconnect.
- Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Fermeture du hayon

Vous pouvez également fermer le hayon à l'aide du bouton intérieur de hayon à commande électrique arrière (selon l'équipement), situé dans le panneau de garnissage supérieur gauche de l'ouverture du hayon.

Verrouillage du véhicule

En ayant en main une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide à moins de 5 pi (1,5 m) du hayon, appuyez sur le bouton de verrouillage du système de déverrouillage passif situé à droite de la poignée extérieure pour verrouiller le véhicule.

Hayon mains libres – selon l'équipement



Zone d'activation du hayon mains libres

Pour ouvrir le hayon au moyen de l'activation mains libres, faites un mouvement rectiligne de pied vers l'avant et vers l'arrière sous la zone d'activation du véhicule, dans l'emplacement général en dessous de la poignée de portière du hayon. Ne déplacez pas votre pied de façon latérale ou dans un mouvement de balayage, car les capteurs peuvent ne pas détecter le mouvement.

Véhicules équipés d'un ensemble de remorquage

NOTA :

Si votre véhicule est équipé d'un ensemble de remorquage, les zones d'activation mains libres du hayon à commande électrique se trouvent sur les côtés gauche et droit du récepteur. Faites un mouvement rectiligne de pied sous la zone d'activation du véhicule pour ouvrir le hayon mains libres.



Zone d'activation du hayon mains libres de traction de remorque

Lorsqu'un mouvement du pied valide est effectué, le hayon émet une sonnerie, les feux de détresse clignotent et le hayon s'ouvre après une seconde environ. Pour que le système se déclenche, toutes les options doivent être activées dans la radio.

NOTA :

L'ouverture du hayon mains libres exige qu'une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide se trouve à moins de 5 pi (1,5 m) de la poignée de portière. Si une télécommande munie du système de déverrouillage passif valide ne se trouve pas à moins de 5 pi (1,5 m), le hayon ne réagira à aucun mouvement de pied.

AVERTISSEMENT!

Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de hayon mains libres au moyen des réglages du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements. La fonction de hayon mains libres devrait être désactivée pendant la mise sur cric, le changement de pneu et l'entretien du véhicule.

NOTA :

- La fonction de hayon mains libres ne fonctionne que lorsque la transmission est en position de STATIONNEMENT.
- Si lors de son ouverture ou sa fermeture le hayon mains libres rencontre une résistance suffisamment importante en raison d'un obstacle, il revient automatiquement à la position fermée.
- Des capteurs de pincement sont fixés sur le côté de l'ouverture du hayon. Une légère pression sur ces bandes entraîne le retour du hayon à la position ouverte.
- Si le hayon à commande électrique rencontre plusieurs obstacles au cours du même cycle de déplacement, le système s'arrête automatiquement. Si cela se produit, le hayon doit être actionné manuellement.
- Le hayon à commande électrique se déverrouille, mais ne s'ouvre pas en mode électrique, à une température inférieure à -12 °F (-24 °C). Veillez à éliminer toute accumulation de neige ou de glace sur le hayon avant d'ouvrir le hayon.
- Si le hayon est laissé ouvert pendant une période prolongée, il est possible que vous deviez le fermer manuellement pour réinitialiser la fonctionnalité du hayon à commande électrique.



MISE EN GARDE!

- Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.
- Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'utilisez pas le mode de recirculation d'air.

Le hayon est maintenu en position ouverte par des vérins à gaz. Cependant, la pression du gaz diminuant avec la température, il peut s'avérer nécessaire de forcer le jeu naturel des vérins lorsque vous ouvrez le hayon par temps froid.

NOTA :

Laissez le système électrique ouvrir le hayon. Si vous tirez ou poussez manuellement le hayon, vous risquez d'activer la fonction de détection d'obstacles du hayon et d'arrêter le fonctionnement en mode électrique ou d'inverser la course du hayon.

MISE EN GARDE!

Des blessures ou des dommages à l'espace de chargement pourraient survenir pendant le fonctionnement automatique du hayon. Veillez à dégager la zone de fermeture du hayon de tout obstacle. Assurez-vous de fermer et d'enclencher le hayon avant de démarrer.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK)**Boutons et témoin HomeLink**

- La télécommande HomeLink remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.

- Les boutons de la télécommande HomeLink qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink.
- Pour utiliser la télécommande HomeLink, appuyez brièvement sur l'un des boutons programmés de la télécommande HomeLink. Ces boutons activeront les dispositifs auxquels ils sont programmés chaque fois que vous appuyez sur le bouton HomeLink correspondant.
- Le témoin de la télécommande HomeLink est situé au-dessus du bouton central.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink

Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portable de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink. Assurez-vous que votre télécommande portable est programmée pour activer l'appareil pour lequel vous essayez de configurer votre bouton HomeLink.

Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.

Nous recommandons d'effacer tous les canaux de votre télécommande HomeLink avant de l'utiliser pour la première fois.

Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, appelez sans frais au 1-800-355-3515 ou visitez le site Web à HomeLink.com pour obtenir des renseignements.

Effacer tous les canaux de la télécommande HomeLink

Pour effacer les canaux, suivez cette procédure :

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Maintenez les deux boutons extérieurs (I et III) de la télécommande HomeLink enfoncés pendant jusqu'à 20 secondes ou jusqu'à ce que le témoin de la télécommande HomeLink clignote.

NOTA :

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

Identification de la présence d'un code roulant ou non roulant

Avant de programmer un appareil sur l'un des boutons de la télécommande HomeLink, vous devez déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou non roulant.

Appareils à codes roulants

Pour déterminer si votre appareil comporte un code roulant, la date de fabrication est un bon indicateur. Généralement, les dispositifs fabriqués après 1995 ont un code roulant. Un appareil doté d'un code roulant comporte également un bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT), situé à l'endroit où l'antenne est connectée à l'appareil. Le bouton peut ne pas être immédiatement visible lorsque l'on regarde l'appareil. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier légèrement selon le fabricant.

NOTA :

Le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT) n'est pas le bouton que vous utilisez normalement pour faire fonctionner l'appareil.



Appareils à codes non roulants

La plupart des dispositifs fabriqués avant 1995 n'ont pas un code roulant. Ces appareils n'ont pas non plus le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (ENTRAÎNEMENT).

Programmation de la télécommande HomeLink à un ouvre-porte de garage

Pour programmer l'un des boutons de la télécommande HomeLink afin d'activer le moteur de votre ouvre-porte de garage, suivez les étapes ci-dessous :

NOTA :

Tous les boutons de la télécommande HomeLink sont programmés ainsi. Vous n'avez pas besoin d'effacer tous les canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARGE).
2. Placez la télécommande de l'ouvre-porte de garage à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink.

3. Maintenez enfoncé le bouton HomeLink que vous souhaitez programmer pendant que vous maintenez enfoncé le bouton d'ouvre-porte de garage que vous tentez de reproduire.
4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin HomeLink. Le témoin HomeLink clignote lentement, puis rapidement. Une fois que cela se produit, relâchez les deux boutons.

NOTA :

Assurez-vous que le moteur de l'ouvre-porte de garage est branché avant de passer aux dernières étapes du code roulant/fixe.

Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code roulant

NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape 2 finale du code roulant après avoir terminé l'étape 1 finale du code roulant.

1. Repérez le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAIN (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près

du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAIN (PROGRAMMATION).

2. Revenez au véhicule et appuyez trois fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). Si l'ouvre-porte de garage fonctionne, la programmation est terminée.
3. Appuyez sur le bouton HomeLink programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les dernières étapes de la procédure avec un code roulant.

Dernières étapes de l'ouvre-porte de garage à code fixe

1. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink et observez le témoin HomeLink. Si le témoin de la télécommande HomeLink reste allumé en permanence, la programmation est terminée.

- Appuyez sur le bouton HomeLink programmé pour confirmer que le moteur de l'ouvre-porte de garage est en fonction. Si le moteur de l'ouvre-porte de garage ne fonctionne pas, répétez les étapes depuis le début.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.

Programmation de la télécommande HomeLink pour divers appareils

Consultez la section « Programmation de la télécommande HomeLink pour un ouvre-porte de garage » pour connaître la procédure à suivre pour programmer la télécommande HomeLink pour divers appareils, car la procédure est la même. Assurez-vous de déterminer si l'appareil comporte un code roulant ou un code non roulant avant de démarrer la programmation.

NOTA :

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que la télécommande HomeLink capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne. La procédure peut devoir être exécutée plusieurs fois pour jumeler correctement l'appareil aux boutons de votre télécommande HomeLink.

Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink

Pour reprogrammer un seul bouton HomeLink qui a été programmé auparavant, sans effacer tous les canaux, suivez la procédure ci-dessous. Assurez-vous de déterminer si le nouveau dispositif pour lequel vous voulez programmer le bouton de la télécommande HomeLink comporte un code roulant ou un code non roulant.

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position ON (MARCHE) sans faire démarrer le moteur.
2. Maintenez enfoncé le bouton de la télécommande HomeLink voulu jusqu'à ce que le témoin HomeLink clignote (après 20 secondes). **Ne relâchez pas le bouton.**
3. **Sans relâcher le bouton**, passez à l'étape 2 de la section « Programmation de la télécommande universelle HomeLink pour un ouvre-porte de garage » et effectuez toutes les autres étapes.



Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux normes d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

ÉQUIPEMENT INTERNE

Prises de courant

Votre véhicule est doté de prises de courant de 12 Volts (15 Ampères) et de prises d'alimentation USB de 5 Volts (2,5 Ampères) qui permettent d'alimenter des téléphones cellulaires, des petits appareils électroniques et d'autres accessoires électriques à faible consommation. Les prises de courant peuvent être munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé ou d'une batterie pour indiquer une source d'alimentation. Les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une clé sont alimentées lorsque l'allumage est à la position ON (MARCHÉ) ou ACC (ACCESSOIRES), alors que les prises de courant munies d'une étiquette portant le symbole d'une batterie sont directement branchées sur la batterie et alimentées en permanence.

NOTA :

- Tous les accessoires branchés sur ces prises alimentées par la « batterie » doivent être débranchés ou mis hors tension lorsque vous n'utilisez pas le véhicule afin d'éviter de décharger la batterie.

AVERTISSEMENT!

Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant, sans quoi vous endommagerez la prise et grillerez le fusible. Toute utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par la nouvelle garantie limitée de votre véhicule.

La prise de courant avant se trouve au bas du tableau de bord.



Prise de courant avant de 12 Volts

En plus des prises de courant avant, une autre prise de courant se trouve dans l'espace de chargement arrière.



Prise de courant arrière

MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- ne branchez dans la prise de 12 volts que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

AVERTISSEMENT!

- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (c'est le cas des téléphones cellulaires, entre autres). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (comme les glacières, les aspirateurs, les lampes, etc.) réduiront la durée de la batterie d'autant plus. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez vigilant.
- Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.



Onduleur d'alimentation – selon l'équipement

Une prise pour onduleur d'alimentation de 115 Volts ou 230 Volts, 150 Watts, située sur le côté droit du véhicule avant la troisième rangée des sièges, convertit le courant continu en courant alternatif. L'onduleur d'alimentation peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 Watts. Certaines consoles de jeux vidéo haut de gamme dépassent cette limite de puissance, tout comme la plupart des outils électriques.



Onduleur d'alimentation de 115 Volts

L'onduleur d'alimentation s'allume automatiquement et s'éteint lorsque le dispositif est branché ou est retiré.

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 Watts est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de l'onduleur d'alimentation, il se réinitialise automatiquement. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur d'alimentation.

MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas avec les mains mouillées;
- fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée;
- une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

Console de chargement sans fil – selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'une surface de chargement sans fil de téléphones compatible Open Dots située sous le tableau de bord, près de la prise de courant avant. Le chargeur sans fil permet le chargement sans fil continu pendant le fonctionnement du véhicule et permet la diffusion en flux Bluetooth aux systèmes audio compatibles du véhicule.



Console de chargement sans fil

Pour profiter du chargement pratique sans fil Open Dots, vous devez installer un étui compatible du marché secondaire sur votre téléphone. Placez le

téléphone sur la console de chargement sans fil, face vers le haut. L'indicateur de charge sur votre téléphone s'allumera et indiquera que votre téléphone est en cours de chargement.

NOTA :

La console de chargement est sécuritaire au toucher. Toutefois, si des objets métalliques sont placés sur la surface de chargement en cours d'utilisation, l'appareil s'éteint. Nettoyez immédiatement tout renversement de liquide et laissez sécher avant de vous en servir.

Pour les téléphones dotés de la capacité de chargement sans fil (téléphones Samsung, Apple iPhone 8, 8 Plus et X), un adaptateur Qi est offert pour le chargement de votre téléphone à l'aide de la surface de chargement sans fil Open Dot. Placez simplement l'adaptateur Qi (les points vers le bas) sur la surface de chargement, puis placez votre téléphone compatible, face vers le haut, sur l'adaptateur Qi. Ce produit peut ne pas être compatible avec toutes les combinaisons possibles entre véhicules et surfaces de chargement sans fil de téléphones compatibles Open Dots.

AVERTISSEMENT!

La télécommande ne doit pas être placée sur la console de chargement ou à moins de 15 cm (150 mm) de la console. Cela peut causer une surchauffe excessive et endommager la télécommande. Placer la télécommande à proximité de la console de chargement bloque la détection de la télécommande par le véhicule et empêche le véhicule de démarrer.

Pour obtenir gratuitement un étui de téléphone compatible du marché secondaire ou un adaptateur Qi, visitez le site Web <http://invehiclewirelesscharging.com>. Vous aurez besoin de votre numéro d'identification du véhicule ou du coupon (situé dans la boîte à gants du véhicule). Si vous avez des questions ou n'êtes pas sûr d'avoir besoin d'un étui de téléphone ou d'un adaptateur Qi, veuillez appeler notre service à la clientèle pour obtenir de l'aide : 877-360-7702



Allume-cigare – selon l'équipement**NOTA :**

Vous pouvez acheter les allume-cigares auprès d'un concessionnaire autorisé, pièces Mopar.

L'allume-cigare se trouve au bas du tableau de bord. Appuyez l'allume-cigare vers l'intérieur pour le chauffer.

Après quelques secondes, l'allume-cigare revient automatiquement à sa position initiale et est prêt pour l'utilisation.

MISE EN GARDE!

Lorsque l'allume-cigare est utilisé, l'élément chauffant devient très chaud. Pour éviter des blessures graves, soyez vigilant lorsque vous utilisez l'allume-cigare. Vérifiez toujours que l'allume-cigare est éteint après l'avoir utilisé.

AVERTISSEMENT!

Ne branchez pas d'appareil consommant plus de 180 W (15 A) à la prise électrique. Pour éviter d'endommager la prise, n'utilisez pas d'adaptateur inapproprié. Si la valeur nominale de 180 W (15 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.

Ensemble fumeur – selon l'équipement

L'ensemble fumeur en option, installé par un concessionnaire autorisé, permet d'installer un cendrier amovible dans un des deux porte-gobelets de la console centrale au plancher. Pour installer le cendrier amovible, alignez le cendrier de façon que la prise pour le pouce sur le couvercle soit orientée vers l'arrière. Enfoncez le cendrier dans l'une des cavités du porte-gobelets pour le fixer en position. Pour le nettoyer ou le ranger, tirez le cendrier vers le haut.

Le porte-gobelet du panneau de garnissage arrière gauche est conçu pour accueillir un deuxième cendrier au besoin.

AFFICHAGE DU GROUPE D'INSTRUMENTS

Votre véhicule est équipé d'un écran d'affichage du groupe d'instruments offrant des renseignements utiles au conducteur. Avec le commutateur d'allumage à la position STOP/OFF (ARRÊT) (et la clé retirée pour les véhicules avec clé mécanique), l'ouverture ou la fermeture d'une portière active l'écran à des fins d'affichage et affiche le nombre total de milles ou de kilomètres au compteur kilométrique. Votre affichage du groupe d'instruments est conçu pour afficher des renseignements importants à propos des systèmes et fonctions du véhicule. À l'aide d'un affichage interactif situé sur le tableau de bord, votre affichage du groupe d'instruments peut vous montrer comment les systèmes fonctionnent et vous avertir quand ils ne fonctionnent pas. Les commandes au volant vous permettent de les faire défiler et d'entrer les menus principaux et les sous-menus. Vous pouvez accéder aux renseignements spécifiques que vous voulez et effectuez des sélections et des réglages.

Emplacement et commandes de l'affichage du groupe d'instruments

Le groupe d'instruments de votre véhicule est équipé d'un affichage du groupe d'instruments (de base ou de catégorie supérieure) offrant des renseignements utiles au conducteur.



Affichage du groupe d'instruments

Les commandes de l'affichage du groupe d'instruments permettent au conducteur de sélectionner des données en appuyant sur les boutons de direction suivants du volant :



Commandes de l'affichage du groupe d'instruments

- *Bouton fléché vers le haut*
Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut pour faire défiler vers le haut les options du menu principal.
- *Bouton fléché vers le bas*
Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le bas pour faire défiler vers le bas les options du menu principal.



- *Bouton fléché vers la droite*

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **droite** pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.

- *Bouton fléché Précédent/gauche*

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers la **gauche** pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.

- *Bouton OK*

Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton **OK** enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

Réinitialisation de vie utile d'huile

- Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile moteur. Le message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) s'affiche pendant environ cinq secondes après le retentissement d'un seul carillon pour indiquer la prochaine vidange d'huile prévue au calendrier d'entretien. Les calculs de l'indicateur automatique de vidange d'huile moteur sont fondés sur le

cycle de service, ce qui signifie que la durée exacte de l'intervalle de vidange d'huile moteur peut varier selon le style de conduite adopté.

- À moins que l'indicateur ne soit remis à zéro, le message reste affiché chaque fois que vous mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

- Pour réinitialiser l'indicateur automatique de vidange d'huile une fois l'entretien programmé effectué, procédez de la façon indiquée ci-dessous.

Réinitialisation de vie utile d'huile

Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) et placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le véhicule.

1. Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder à l'écran de menu à l'affichage du groupe d'instruments.
2. Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le **bas** pour accéder à l'écran de menu « Oil Life » (Vie utile de l'huile).
3. Appuyez sur le bouton fléché **gauche** ou droit pour accéder au sous-menu « Vehicle Info » (Information sur le véhicule).

4. Appuyez sur le bouton **OK** et maintenez-le enfoncé pour réinitialiser la « Vie utile de l'huile » à 100 %.

5. Appuyez sur le bouton vers le **haut** pour accéder à l'écran de menu à l'affichage du groupe d'instruments.

Méthode secondaire pour la procédure de réinitialisation de la vie utile de l'huile

1. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), sans faire démarrer le moteur.
2. Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de dix secondes.
3. Sans appuyer sur la pédale de frein, placez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (HORS FONCTION/ANTIVOL-VERROUILLÉ).

NOTA :

Si le message de vidange d'huile s'affiche de nouveau au démarrage, la remise à zéro de l'indicateur automatique de vidange d'huile a échoué. S'il le faut, recommencez cette procédure.

Messages du groupe d'instruments relatifs à la fonction de détection de clé KeySense – selon l'équipement

Les éléments ci-après sont présents lorsque la clé KeySense est en cours d'utilisation :



- Témoin continu, dédié
- Affichage unique, écran d'accueil

Lorsque la fonction de détection de clé KeySense est en cours d'utilisation, plusieurs messages associés s'affichent dans le tableau suivant :

Réglage	Message à l'affichage du groupe d'instruments
Aucun – Avec le commutateur d'allumage du véhicule en position ON (Marche)	« KeySense in use. Max vehicle speed set to xx MPH/or km/h » (Fonction de détection de clé KeySense en cours d'utilisation. Vitesse max. du véhicule réglée sur xx km/h ou mi/h)
Vitesse max. du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> • « Max speed reached. KeySense in use » (Vitesse max. atteinte. Fonction de détection de clé KeySense en cours d'utilisation) : prise en charge par un carillon • « Approaching max speed xx MPH/km » (Approche de la vitesse max. xx km/h ou mi/h) : prise en charge par un carillon
Démarrage message d'alerte relatif au carburant	« Range to empty xxx miles or km » (Autonomie de carburant xxx km/h ou mi/h)
Premier message d'alerte de niveau de carburant bas	Fuel Low (Bas niveau de carburant)
ParkSense	« Feature cannot be disabled. KeySense in use » (Impossible de désactiver la fonction. Clé KeySense en cours d'utilisation)
Angle mort	« Feature cannot be disabled. KeySense in use » (Impossible de désactiver la fonction. Clé KeySense en cours d'utilisation)
Système d'avertissement de collision frontale	« Feature cannot be disabled. KeySense in use » (Impossible de désactiver la fonction. Clé KeySense en cours d'utilisation)



Options de menu pour l'affichage du groupe d'instruments

NOTA :

Les options de menu à l'affichage du groupe d'instruments s'affichent au centre du groupe d'instruments. Options de menu peuvent varier selon les fonctions de votre véhicule.

Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Configuration des fonctions programmables de l'affichage du groupe d'instruments

Appuyez sur le bouton fléché vers le **haut** ou vers le **bas** pour faire défiler les options de menus jusqu'à ce que la configuration s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder au mode de configuration de l'écran. La fonction de configuration de l'écran vous permet de modifier l'information affichée à l'écran d'affichage du groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'informa-

Titres du menu Screen Setup (Configuration de l'écran) configurable

• Compass (Boussole)	• Trip A Distance (Distance de trajet A)
• Outside Temp (Température extérieure)	• Trip B Distance (Distance de trajet B)
• Heure	• Audio Info (Information relative au système audio)
• Range to Empty (Autonomie de carburant)	• Menu Title (Titre des menus)
• Average MPG (Consommation moyenne)	• Compteur de vitesse (affichage numérique de vitesse); sélectionnez km/h ou mi/h
• Current MPG (Consommation de carburant actuelle)	• Réglages par défaut (Restaurer/Annuler)
• Compteur kilométrique	

Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT ET MESSAGES

Les témoins d'avertissement et les indicateurs s'allument sur le tableau de bord, accompagnés d'un message dédié et/ou d'un signal sonore, le cas échéant. Ces alarmes sont fournies à titre indicatif et de prévention et ne doivent pas être considérées comme étant exhaustives ni comme une alternative à l'information contenue dans le Guide de l'automobiliste, que nous vous recommandons de lire avec la plus grande attention dans tous les cas. Reportez-vous toujours à l'information fournie dans ce chapitre en cas d'indication de panne. Tous les témoins actifs s'affichent en premier, le cas échéant. Le menu de vérification du système peut s'afficher de façon différente selon les équipements en option et l'état actuel du véhicule. Certains témoins sont en option et peuvent ne pas s'afficher.

Témoins d'avertissement rouges

– Témoin de sac gonflable

Ce témoin d'avertissement indique une anomalie du système de sacs gonflables et s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) pour vérifier le fonctionnement de l'ampoule. Ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie est détectée dans le système de sacs gonflables, celui-ci reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système.

BRAKE – Témoin du système de freinage

Ce témoin d'avertissement contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin du système de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé lorsque le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer une anomalie du circuit hydraulique de frein, ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage indique un problème d'une des parties du système de freinage double, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

NOTA :

Le témoin peut clignoter brièvement pendant des virages serrés, ce qui entraîne une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule doit être effectué et le niveau de liquide pour freins doit être vérifié.

Si le témoin indique une défaillance du circuit de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage (ABS). Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage (ABS).



Le fonctionnement d'avertissement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins ne soit détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA :

Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.



– Témoin d'avertissement de portière ouverte – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'une portière est laissée ouverte et partiellement fermée. Ce témoin indique quelles portières sont ouvertes.

NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.



– Témoin d'avertissement d'anomalie de la direction assistée électrique

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsqu'il y a une anomalie avec le système électrique de direction assistée. Consultez le paragraphe « Direction assistée » dans la section « Démarrage et conduite » dans le guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

La conduite prolongée avec une assistance moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle des autres. Vous devez la faire réparer dès que possible.



– Témoin d'avertissement de la commande électronique de l'accélérateur

Ce témoin d'avertissement s'allume pour avertir d'un problème avec le système de commande électronique de l'accélérateur. Si une anomalie est détectée pendant que le véhicule est en marche, le témoin demeure allumé ou clignote, selon la nature du problème. Immobilisez complètement le véhicule de manière sécuritaire et placez la transmission

en position P (STATIONNEMENT), puis rétablissez le contact. Le témoin devrait s'éteindre. Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement conduire le véhicule, mais confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

NOTA :

Ce témoin peut s'allumer si les pédales d'accélérateur et de frein sont enfoncées en même temps.

Si le témoin clignote alors que le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule. Le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et demeure brièvement allumé pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

 – Témoin d'avertissement de température du liquide de refroidissement du moteur

Ce témoin d'avertissement indique une surchauffe du moteur. Si la température du liquide de refroidissement est trop élevée, cet indicateur s'allume et un carillon retentit une fois. Si la température atteint la limite supérieure, un carillon continu retentit pendant quatre minutes ou jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir, selon la première éventualité.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et arrêtez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

Consultez le paragraphe « En cas de surchauffe du moteur » de la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

 – Témoin d'avertissement de charge de la batterie

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la batterie ne se charge pas correctement. S'il demeure allumé lorsque le moteur tourne, il pourrait y avoir une anomalie avec le circuit de charge. Communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Cela indique un problème possible dans le système électrique ou dans un de ses composants.

 – Témoin d'avertissement de capot ouvert

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le capot est laissé ouvert et partiellement fermé.

NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

 – Témoin d'avertissement de hayon ouvert

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le hayon est ouvert.

NOTA :

Si le véhicule se déplace, un seul carillon retentit également.

 – Témoin d'avertissement de rappel des ceintures de sécurité

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager est déboutlée. Lorsque le commutateur d'allumage est d'abord mis à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité, un carillon retentit et le témoin s'allume. Lors de la conduite, si le conducteur ou le passager avant n'a toujours pas bouclé sa ceinture de sécurité, le témoin de rappel des ceintures de sécurité clignote ou demeure allumé en continu et un carillon retentit.

Consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

 – Témoin d'avertissement de la température de la transmission – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume pour avertir d'une température d'huile de transmission élevée. Il peut s'allumer en conditions d'utilisation exigeante, comme lors de la traction d'une remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la



transmission à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) et laissez tourner le moteur au ralenti ou plus rapidement, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

MISE EN GARDE!

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie.

AVERTISSEMENT!

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci.

● – Témoin d'avertissement de sécurité du véhicule – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement clignote rapidement pendant environ 15 secondes jusqu'à ce que le système d'alarme antivol du véhicule soit armé, puis clignote lentement jusqu'à ce que le système soit désarmé.



– Témoin d'avertissement de la température d'huile

Ce témoin s'allume pour indiquer que la température d'huile moteur est élevée. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Attendez jusqu'à ce que la température de l'huile soit revenue à des niveaux plus normaux.



– Témoin de pression d'huile

Ce témoin s'allume pour indiquer que la pression d'huile du moteur est faible. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule, arrêtez le moteur dès que possible et communiquez avec un concessionnaire autorisé. Un avertissement sonore retentit lorsque le témoin s'allume.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile moteur en soulevant le capot.

Témoins d'avertissement jaune



– Témoin d'avertissement du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie du régulateur de vitesse adaptatif. Communiquez avec un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le véhicule.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Régulateur de vitesse adaptatif » de la section « Démarrage et conduite ».



– Témoin d'avertissement des freins antiblocage (ABS)

Ce témoin d'avertissement contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS). Il s'allume lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et peut rester allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume ou reste allumé pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du système de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer dès que possible. Toutefois, si le témoin du système de freinage ne s'allume pas également, le circuit de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin du système de freinage antiblocage (ABS) ne s'allume pas lorsque le contact est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), faites vérifier le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

– Témoin d'avertissement du système de frein de stationnement électronique

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que le frein de stationnement électronique ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

– Témoin d'avertissement de désactivation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement indique que le système de commande de stabilité électronique est désactivé.

Chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE), la commande de stabilité électronique est activée même si elle a été antérieurement désactivée.

– Témoin d'avertissement d'activation de la commande de stabilité électronique – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le système de commande de stabilité électronique est actif. Le témoin de la commande de stabilité électronique situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE) et que la commande de stabilité électronique est activée. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en

marche. Si le témoin de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin d'avertissement reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs milles (kilomètres) à plus de 30 mi/h (48 km/h), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé dans les plus brefs délais pour faire vérifier et régler le problème.

- Le témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique et le témoin de la commande de stabilité électronique s'allument brièvement chaque fois que le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou ACC/ON/RUN (ACCESSOIRES-MARCHE).
- Des bourdonnements et des cliquetis se font entendre lorsque la commande de stabilité électronique est activée. Ces bruits sont normaux et cessent lorsque la commande de stabilité électronique est désactivée.
- Ce témoin s'allume lorsque le véhicule est en mode de commande de stabilité électronique.



– Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le système de détection de changement de voie ne fonctionne pas et doit être réparé. Veuillez consulter un concessionnaire autorisé.

– Témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense – selon l'équipement

Le témoin d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense sera couleur jaune non clignotant lorsque le véhicule approche d'un marquage au sol. Le témoin d'avertissement clignotera lorsque le véhicule traverse un marquage au sol.

Consultez le paragraphe « LaneSense – selon l'équipement » dans le chapitre « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

– Témoin d'avertissement de bas niveau de carburant

Lorsque le niveau dans le réservoir de carburant descend à environ 1,85 gal (7 L), ce témoin d'avertissement s'allume et reste allumé jusqu'au prochain ravitaillement.

Un seul carillon retentit en même temps que l'apparition de l'avertissement de niveau de carburant bas.

– Témoin d'avertissement de bas niveau de liquide lave-glace – selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque le niveau de liquide lave-glace est bas.

– Témoin d'avertissement de vérification/d'anomalie du moteur

Le témoin de vérification/d'anomalie fait partie d'un système de diagnostic embarqué appelé OBD II qui surveille le moteur et la transmission automatique. Ce témoin d'avertissement s'allume lorsque

le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), avant le démarrage du moteur. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE), faites vérifier le véhicule sans tarder.

Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou manquant, une mauvaise qualité de carburant, etc., peuvent allumer le témoin après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être réparé si le témoin demeure allumé au cours de plusieurs types de conduite en conditions habituelles. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Lorsque le moteur est en marche, il est possible que le témoin d'anomalie clignote pour prévenir d'une situation grave pouvant entraîner une perte de puissance immédiate ou des dommages importants au catalyseur. Le cas échéant, confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé dès que possible.

MISE EN GARDE!

Un catalyseur défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Ceci pourrait causer des blessures graves ou la mort au conducteur et aux passagers.

AVERTISSEMENT!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin d'anomalie est allumé, vous risquez d'endommager le système de maîtrise du véhicule. Ceci pourrait également compromettre l'économie de carburant et la maniabilité du véhicule. Si le témoin d'anomalie clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

– Témoin du système d'avertissement de collision frontale (FCW) selon l'équipement

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer une anomalie dans le système d'avertissement de collision frontale. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Consultez le paragraphe « Système d'avertissement de collision frontale (FCW) » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

– Témoin d'avertissement d'entretien du système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le système d'arrêt et de démarrage ne fonctionne pas correctement et qu'il doit faire l'objet d'un entretien. Communiquez avec un concessionnaire autorisé.

– Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus

Le témoin d'avertissement s'allume et un message s'affiche pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée et/ou qu'une

perte de pression lente est en cours. Dans ces cas, la durée optimale des pneus et la consommation de carburant peuvent ne pas être garanties.

Si un ou plusieurs pneus se trouvent dans l'état cité ci-dessus, l'affichage présente des indications qui correspondent à chaque pneu.

AVERTISSEMENT!

Ne continuez pas de rouler avec un pneu crevé, car la manipulation pourrait être compromise. Arrêtez le véhicule en évitant les freinages et les changements de direction brusques. En cas de crevaison de pneu, réparez immédiatement le problème à l'aide de la trousse de réparation de pneus dédiée et communiquez avec un concessionnaire autorisé dès que possible.

Chaque pneu, y compris celui de la roue de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule, comme indiqué sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur



la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

À titre de fonction de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.


Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT!


Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez altérer le fonctionnement du système ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez votre concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.

Témoins jaunes


 – **Témoïn de désactivation du système d'avertissement de collision frontale – selon l'équipement**

Ce témoin d'avertissement s'allume pour indiquer que système d'avertissement de collision frontale est désactivé.

Témoins verts


 – **Régulateur de vitesse adaptatif programmé avec témoin de véhicule cible détecté – selon l'équipement**

Ce témoin s'allume lorsque la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif est PROGRAMMÉE et le véhicule cible est détecté. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement » de la section « Démarrage et conduite ».


 – **Régulateur de vitesse adaptatif programmé sans témoin de cible détectée – selon l'équipement**

Ce témoin s'allume lorsque la vitesse du régulateur de vitesse adaptatif est PROGRAMMÉE et aucun véhicule cible n'est détecté. Pour obtenir de plus


amples renseignements, consultez le paragraphe « Régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement » de la section « Démarrage et conduite ».

 – **Témoïn du régulateur de vitesse programmé – selon l'équipement**

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est réglé à la vitesse voulue. Consultez le paragraphe « Contrôle de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.


 – **Témoïn des phares antibrouillard avant – selon l'équipement**

Ce témoin s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

 – **Témoïn de la fonction de détection de clé KeySense – selon l'équipement**


Le témoin de la fonction de détection de clé KeySense s'allume lorsque la clé KeySense est détectée dès que le véhicule démarre. Le témoin reste allumé pendant tout le cycle d'allumage en tant que rappel que la clé KeySense est en cours d'utilisation. Pendant l'utilisation de la clé KeySense, le véhicule réagit aux réglages associés au profil de la fonction

KeySense. Consultez le paragraphe « Clé » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

 – **Témoïn du système de détection de changement de voie Lanesense – selon l'équipement**

Le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense non clignotant s'allume en vert lorsque les deux marques de voie ont été détectées et le système est « activé » et prêt à fournir des avertissements visuels et un avertissement de couple au volant en cas d'une sortie involontaire de voie.

Consultez le paragraphe « LaneSense – selon l'équipement » dans le chapitre « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

 – **Témoïn actif du système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement**

Ce témoin s'allume lorsque la fonction de système d'arrêt et de démarrage est en mode « arrêt automatique ».



– Témoin de marche (On) des feux de stationnement/phares

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

– Témoin des clignotants

Lorsque le clignotant de gauche ou de droite est activé, le témoin des clignotants clignote indépendamment et les clignotants extérieurs correspondants clignotent. Vous pouvez activer les clignotants en déplaçant le levier multifonction vers le bas (gauche) ou vers le haut (droite).

NOTA :

- Un carillon continu retentit si le véhicule roule plus de 1 mi (1,6 km) alors qu'un des clignotants est activé.
- Si l'un des deux témoins se met à clignoter rapidement, vérifiez l'état des ampoules extérieures.

Témoins bleus

– Témoin des feux de route

Ce témoin s'allume pour indiquer que les feux de route sont allumés. Lorsque les feux de croisement sont allumés, poussez le levier multifonction vers

l'avant (vers l'avant du véhicule) pour allumer les feux de route. Tirez le levier multifonction vers l'arrière (vers l'arrière du véhicule) pour éteindre les feux de route. Si les feux de route sont éteints, tirez le levier vers vous pour allumer brièvement les feux de route afin d'effectuer un « appel de phares ».

Témoins blancs

– Témoin Prêt du régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse adaptatif dont est muni le véhicule est activé, mais n'est pas réglé. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Régulateur de vitesse adaptatif – selon l'équipement » de la section « Démarrage et conduite ».

– Témoin Prêt du régulateur de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque le régulateur de vitesse est prêt, mais n'est pas réglé. Consultez le paragraphe « Contrôle de vitesse » dans la section « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

– Témoin du système de détection de changement de voie Lanesense – selon l'équipement

Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est EN FONCTION, mais non armé, le témoin LaneSense s'allume en blanc et ne clignote pas. Cette situation se produit lorsque seule la ligne de voie à gauche ou à droite, ou aucune ligne n'a été détectée. Si une seule ligne de voie est détectée, le système est prêt à fournir seulement des avertissements visuels si une sortie involontaire de voie se produit sur la ligne de voie détectée.

Consultez le paragraphe « LaneSense – selon l'équipement » dans le chapitre « Démarrage et conduite » pour obtenir de plus amples renseignements.

– Affichage de la vitesse programmée

Le témoin d'affichage de la vitesse programmée indique la vitesse programmée pour les réglages du contrôle de vitesse et du régulateur de vitesse adaptatif.

SYSTÈME DE DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II

Votre véhicule est équipé d'un système complexe de diagnostic de bord appelé OBD II. Ce système contrôle le fonctionnement des systèmes antipollution, de contrôle du moteur et de la transmission automatique. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir d'excellentes performances en matière de conduite et d'économie de carburant, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces dispositifs tombe en panne, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin d'anomalie. Il met également en mémoire des codes de diagnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens à effectuer les réparations nécessaires. Bien que, dans la plupart des cas, il ne soit pas nécessaire de faire remorquer le véhicule, adressez-vous à un concessionnaire autorisé aussitôt que possible.

AVERTISSEMENT!

- Une utilisation prolongée de votre véhicule alors que le témoin d'anomalie est allumé risque d'endommager davantage le système antipollution. Cela pourrait également nuire à l'économie de carburant et à la maniabilité. Faites réparer votre véhicule avant de passer le test de contrôle antipollution.
- Si le témoin d'anomalie clignote pendant que le véhicule est en marche, une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur sont sur le point de se produire. Une réparation immédiate est nécessaire.

Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II)

Votre véhicule doit être équipé d'un système de diagnostic embarqué (OBD II) et d'un port de connexion pour permettre d'accéder à l'information relative au fonctionnement du système antipollution. Les techniciens qualifiés auront peut-être besoin d'accéder à cette information pour faciliter le diagnostic et les réparations de votre véhicule et des dispositifs antipollution.

MISE EN GARDE!

- SEUL un technicien qualifié peut connecter un équipement au port de connexion OBD II afin de lire le NIV, de diagnostiquer ou de réparer votre véhicule.
- Si un équipement non autorisé est connecté au port de connexion OBD II, comme un dispositif d'enregistrement du comportement du conducteur, il se peut alors :
 - que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles,
 - qu'il accède, ou autorise d'autre systèmes à accéder à de l'information enregistrée dans le système du véhicule, y compris de l'information personnelle.

Consultez le paragraphe « Cybersécurité » dans la section « Multimédia » pour obtenir de plus amples renseignements.

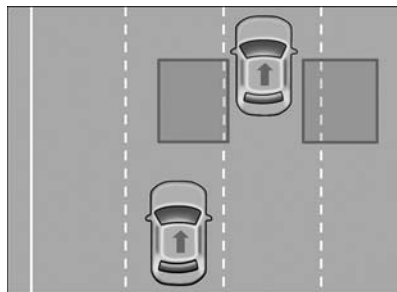


AIDES À LA CONDUITE AUXILIAIRES

Blind Spot Monitoring (Surveillance des angles morts)

Le système de surveillance des angles morts utilise deux capteurs à radar, situés dans le bouclier du pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans un angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.

La zone de détection du système de surveillance des angles morts s'étend sur environ une largeur de voie de 12 pi (3,8 m) des deux côtés du véhicule. La longueur de zone commence au rétroviseur extérieur arrière et s'étend sur environ 10 pi (3 m) au-delà du pare-chocs arrière du véhicule. Le système de surveillance des angles morts surveille les zones de détection des deux côtés du véhicule lorsque la vitesse du véhicule atteint au moins 10 km/h (6 mi/h) environ et signale au conducteur la présence de véhicules dans ces zones.



Zones de détection arrière

Au démarrage du moteur, le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts s'allume momentanément sur les deux rétroviseurs arrière extérieurs pour signaler au conducteur que le système est fonctionnel. Le système de surveillance des angles morts est fonctionnel lorsque le véhicule se trouve à un rapport de marche avant ou à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et qu'il passe en mode d'attente lorsque le véhicule est à la position P (STATIONNEMENT).

Le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé sur les rétroviseurs extérieurs s'allume si un véhicule traverse la zone d'angle mort.



Témoin du système d'avertissement d'angle mort

Le système de surveillance des angles morts peut aussi être configuré pour qu'un carillon retentisse et pour mettre la radio en sourdine afin de vous signaler la pénétration d'un objet dans une zone de détection.

Système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP)

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) est destiné à aider le conducteur à reculer hors d'une place de stationnement lorsque son champ de vision est obstrué. Reculez lentement et prudemment hors de la place de stationnement de façon à dégager l'arrière du véhicule. Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille alors la circulation transversale et avise le conducteur si un véhicule est détecté.

Le système de surveillance de circulation en marche arrière surveille les zones arrière des deux côtés du véhicule pour repérer les objets qui s'approchent des côtés du véhicule à une vitesse minimale de 5 km/h (3 mi/h) environ et jusqu'à une vitesse maximale de 32 km/h (20 mi/h) environ, comme dans les parcs de stationnement.

NOTA :

Dans les parcs de stationnement, la circulation transversale peut être obstruée par des véhicules stationnés des deux côtés. Si les capteurs sont bloqués par d'autres structures ou véhicules, le système ne sera pas en mesure d'aviser le conducteur. De plus, si le véhicule hôte est obscurci par un objet plat sur un côté, le système peut fausser les alertes relatives aux véhicules qui s'approchent en sens inverse.

Lorsque le système de surveillance de circulation en marche arrière est activé et que le véhicule est à la position R (MARCHE ARRIÈRE), des alarmes visuelles et sonores sont émises pour alerter le conducteur, y compris la réduction du volume de la radio.

MISE EN GARDE!

Le système de surveillance de circulation en marche arrière (RCP) n'est pas une caméra d'aide au recul. Il est conçu pour aider le conducteur à détecter la circulation transversale dans un parc de stationnement. Le conducteur doit être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, même si le système de surveillance de circulation en marche arrière est activé. Avant de reculer, portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

Modes de fonctionnement

Vous pouvez sélectionner trois différents modes de fonctionnement dans le système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Témoins d'alarme d'angle mort uniquement – réglage par défaut

Lorsque le mode d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Toutefois, lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant des alarmes visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. La radio est mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise.



Témoins et carillon d'alarme d'angle mort

Lorsque le mode de témoins et carillon d'alarme d'angle mort est activé, le système de surveillance des angles morts émet une alarme visuelle dans le rétroviseur extérieur approprié lorsqu'un objet est détecté. Si les clignotants qui correspondent à une alarme du côté du véhicule sont activés, un carillon retentit également. Lorsque les clignotants sont activés et qu'un objet est détecté du même côté et au même moment, les alarmes visuelle et sonore sont émises. En plus de l'alarme sonore, la radio (si elle était en fonction) est aussi mise en sourdine.

NOTA :

La radio est aussi mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise par le système de surveillance des angles morts.

Lorsque le système fonctionne en mode de surveillance de circulation en marche arrière, le système réagit en émettant une alarme visuelle et sonore lorsqu'un objet est détecté. La radio aussi est mise en sourdine lorsqu'une alarme sonore est émise. L'état des clignotants ou des feux de détresse est ignoré, et l'état du mode de surveillance de circulation en marche arrière sollicite toujours le carillon.

Désactivation de l'alarme d'angle mort

Lorsque le système de surveillance des angles morts est désactivé, aucune alarme visuelle ou sonore n'est émise par le système de surveillance des angles morts, ni par le système de surveillance de circulation en marche arrière.

NOTA :

- Le système de surveillance des angles morts mémorise le mode de fonctionnement courant à la coupure du contact. À chaque démarrage, le mode de fonctionnement préalablement mémorisé est rappelé et utilisé.
- Le système de surveillance des angles morts peut fonctionner de concert avec la fonction de détection de clé KeySense du véhicule selon l'équipement. Consultez le paragraphe « Messages du groupe d'instruments relatifs à la fonction de détection de clé KeySense » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Il ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Système d'avertissement de collision frontale

Le système d'avertissement de collision frontale (FCW) émet des alertes sonores et des messages d'avertissements à l'écran d'affichage du groupe d'instruments, pour avertir le conducteur lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir, éviter et limiter la possibilité d'une collision.

NOTA :

Le système d'avertissement de collision frontale contrôle les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande électronique des freins pour calculer la possibilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit et des messages d'avertissement s'affichent.

Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

Le bouton du système d'avertissement de collision frontale se trouve à l'affichage du système Uconnect dans les réglages des commandes.

- Pour désactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez une fois sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale pour désactiver le système.
- Pour réactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez de nouveau sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale pour activer le système.

NOTA :

- Le réglage « On » (Activé) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale qui permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède.
- Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne vous avertira pas de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède. Si le système d'avertissement de collision frontale est désactivé, le message « FCW OFF » (SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE HORS FONCTION) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Modification de l'état du système d'avertissement de collision frontale

Le système d'avertissement de collision frontale comporte trois réglages qui peuvent être modifiés à l'écran du système Uconnect :

- Far (Éloigné)
- Medium (Moyen)
- Near (Proche)

Far (Éloigné)

Le réglage « Far » (Éloigné) fournit des avertissements pour les collisions potentielles plus éloignées devant le véhicule, permettant au conducteur d'avoir plus de temps de réaction pour éviter une collision.

Les conducteurs plus prudents qui n'ont pas d'objection à recevoir des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

NOTA :

Ce réglage procure le plus grand temps de réaction.



Medium (Moyen)

Les réglages d'état par défaut sont « Medium » (Moyen) pour le système d'avertissement de collision frontale et « on » (activé) pour « Warning And Braking » (Avertissement et freinage). Cela permet au système d'avertir le conducteur d'une collision possible avec le véhicule qui le précède au moyen d'avertissements sonores et visuels; le système applique un freinage autonome.

Near (Proche)

Vous pouvez modifier l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Near » (Proche) pour permettre au système de vous avertir de la possibilité d'une collision frontale lorsque vous êtes beaucoup plus près.

Ce réglage procure moins de temps de réaction que le réglage « Far » (Éloigné) et offre une expérience de conduite plus dynamique.

Les conducteurs plus dynamiques ou agressifs qui veulent éviter des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

NOTA :

Si vous changez l'état de « Warning And Braking » (Avertissement et freinage) en sélectionnant le réglage « off » (arrêt), le système ne fournira plus l'option de freinage autonome ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle. Vous pouvez désactiver le système « Warning And Braking » (Avertissement et freinage) dans les réglages des commandes du système Uconnect.

Reportez-vous au manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Une collision ne peut être évitée uniquement grâce au système d'avertissement de collision frontale. Le système est en outre incapable de détecter tous les types de collision potentielle. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Il ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Système de surveillance de la pression des pneus

Le système de surveillance de la pression des pneus est conçu pour avertir le conducteur que la pression de l'un des pneus est trop basse comparativement aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

NOTA :

Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allume dans le groupe d'instruments et un avertissement sonore retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus de route actifs est basse. De plus, l'affichage du groupe d'instruments montre un graphique indiquant la valeur de pression de chaque pneu et montrant la valeur des pneus sous-gonflés dans une couleur différente, ou le système Uconnect affiche un message du système de surveillance de la pression des pneus. Lorsque cela se produit, vous devez accroître la pression des pneus à la pression à froid recommandée pour que le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 6,5 °C (12 °F). Autrement dit, à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse

proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression des pneus à froid. La pression des pneus à froid est mesurée lorsque le véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation de trois heures. La pression de gonflage à froid des pneus ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu. Consultez le paragraphe « Pneus » dans la section « Entretien et soin » pour obtenir des renseignements sur la méthode appropriée de gonflage des pneus du véhicule. La pression des pneus augmente également pendant la conduite du véhicule. Ce phénomène est normal et vous ne devez pas retirer d'air des pneus.

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur que la pression des pneus est insuffisante si, pour une raison quelconque, elle chute sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, y compris en raison du temps froid ou d'une perte naturelle de pression par le pneu.

Le système de surveillance de la pression des pneus maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, qui ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la

valeur recommandée sur l'étiquette de pression à froid des pneus. Lorsque le témoin d'avertissement de surveillance de basse pression des pneus s'allume, la pression des pneus doit être augmentée jusqu'au seuil de pression à froid recommandée pour que le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteigne.

Le système met automatiquement les données à jour, et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint dès la réception des données de pression mises à jour. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression recommandée de gonflage à froid (stationné depuis plus de trois heures) est de 227 kPa (33 lb/po²). Si la pression des pneus est de 193 kPa (28 lb/po²) à une température ambiante de 20 °C (68 °F), une chute de température jusqu'à -7 °C (20 °F) diminuera la pression des pneus jusqu'à environ 165 kPa (24 lb/po²). Cette pression est assez basse pour que le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus S'ALLUME. Lorsque le véhicule roule, la pression remonte à environ



193 kPa (28 lb/po²), mais le témoin reste allumé. En pareil cas, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteindra uniquement lorsque les pneus seront gonflés à la valeur de pression à froid recommandée.

NOTA :

Lors du remplissage de pneus chauds, il peut être nécessaire d'augmenter la pression des pneus de 4 lb/po² (28 KPa) de plus que la pression à froid recommandée pour éteindre le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus.

AVERTISSEMENT!

- Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez altérer le fonctionnement du système ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Le capteur du système de surveillance de la pres-

AVERTISSEMENT!

sion des pneus n'est pas conçu pour être utilisé sur les jantes du marché secondaire et peut contribuer à une mauvaise performance globale du système ou des dommages au capteur. Nous vous encourageons à utiliser les roues d'origine pour assurer un bon fonctionnement de la fonction de surveillance de la pression des pneus.

- L'utilisation d'un scellant à pneu de marché secondaire peut désactiver le capteur de système de surveillance de la pression des pneus (TPMS). Après l'utilisation du scellant à pneu de marché secondaire, il est recommandé d'amener votre véhicule chez votre concessionnaire autorisé pour vérifier le fonctionnement de votre capteur.
- Après avoir inspecté ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Ce bouchon empêche l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve pour prévenir les dommages au capteur du système de surveillance de la pression des pneus.

NOTA :

- Le système de surveillance de la pression des pneus n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus, ni pour signaler une défaillance ou un autre problème d'un pneu.
- Il ne faut pas non plus se servir du système de surveillance de la pression des pneus comme d'un manomètre pendant le gonflage des pneus.
- Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si elle n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus.
- Les variations de température saisonnières influencent la pression des pneus, et le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression réelle des pneus.

Système de catégorie supérieure

Pour mesurer la pression des pneus, le système de surveillance de la pression des pneus utilise une technologie sans fil avec capteurs électroniques montés sur les jantes des roues. Les capteurs, installés sur chacune des roues, sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.

NOTA :

Il est particulièrement important de vérifier la pression des pneus de tous les pneus mensuellement et de les maintenir à une pression des pneus appropriée.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- Module récepteur
- Quatre capteurs du système de surveillance de la pression des pneus
- Divers messages du système de surveillance de la pression des pneus qui s'affichent dans le groupe d'instruments
- Témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus

Avertissements de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus



Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'allume dans le groupe d'instruments et un avertissement sonore retentit lorsque la pression d'au moins un des quatre pneus de route actifs est basse. De plus, le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments ainsi qu'un graphique indiquant la valeur de pression de chaque pneu et montrant la valeur des pneus sous-gonflés dans une couleur différente.



Système de surveillance de la pression des pneus

En pareil cas, vous devriez immobiliser le véhicule aussitôt que possible et gonfler les pneus dont la pression est basse (ceux de couleur différente sur l'affichage graphique du groupe d'instruments) à la valeur à froid de pression de gonflage recommandée, comme indiqué dans le message « Inflate to XX » (Gonfler le pneu à XX). Lorsque le système reçoit les nouvelles pressions des pneus, le système met à jour les données automatiquement, les valeurs de pression dans l'affichage graphique du



groupe d'instruments reviennent à leur couleur d'origine, et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Avertissement d'entretien du système de surveillance de la pression des pneus

Le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu si une anomalie du système est détectée. L'anomalie du système fait également retentir un avertissement sonore. De plus, l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant au moins cinq secondes, puis des tirets (- -) à la place de la valeur de pression pour indiquer la position des capteurs défectueux.

Si le contact est coupé puis rétabli, la séquence se répète, à condition que l'anomalie du système soit toujours présente. Si l'anomalie du système n'est plus présente, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus ne clignote plus, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus et une valeur de pression s'affiche à la place des tirets. Une anomalie du système peut se produire dans les cas suivants :

- Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou voisinage d'installations émettrices de radiofréquences identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.
- Pose de glace teintée du marché secondaire qui entrave les signaux radioélectriques.
- Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roue.
- Utilisation de chaînes antidérapantes.
- Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs de système de surveillance de la pression des pneus.

Véhicules avec une roue de secours compacte – selon l'équipement

1. Le pneu de secours compact ne comporte pas de capteur de surveillance de la pression des pneus. Par conséquent, le système de surveillance de la pression des pneus ne mesure pas la pression de la roue de secours compacte.
2. Si vous installez la roue de secours compacte à la place d'un pneu route dont la pression se situe sous le seuil d'avertissement pour manque de pression, au prochain cycle d'allumage, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus reste allumé et un carillon retentit. De plus, le graphique à l'écran d'affichage du groupe d'instruments continue d'afficher une valeur de pression de couleur différente.
3. Après avoir roulé pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h), le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. De plus, le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant cinq secondes, puis affiche des tirets (- -) à la place de la valeur de pression.

4. À chaque cycle d'allumage suivant, un carillon retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu, et l'écran d'affichage du groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) pendant cinq secondes, puis des tirets (- -) à la place de la valeur de pression.
5. Lorsque vous réparez ou remplacez un pneu route d'origine, puis le réinstallez sur le véhicule à la place de la roue de secours compacte, le système de surveillance de la pression des pneus met automatiquement à jour les données. De plus, le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint et l'affichage graphique de l'écran d'affichage du groupe d'instruments indique une nouvelle valeur de pression au lieu des tirets (- -), pourvu qu'aucun des quatre pneus route actifs ne soit sous le seuil d'avertissement pour manque de pression. Jusqu'à 20 minutes de conduite à plus de 24 km/h (15 mi/h) peuvent être nécessaires pour que le système de surveillance de la pression des pneus reçoive ces données.

Désactivation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – selon l'équipement

Le système de surveillance de la pression des pneus peut être désactivé si vous remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des ensembles de roues et pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus, comme lors de la pose des ensembles de roues et pneus d'hiver sur votre véhicule.

Pour désactiver le système de surveillance de la pression des pneus, commencez par remplacer les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus dépourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS), puis des tirets (- -) à la place des valeurs de pression.

En commençant au prochain cycle d'allumage, le système de surveillance de la pression des pneus ne fait plus retentir un carillon et le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) disparaît de l'affichage du groupe d'instruments mais les tirets (- -) restent à la place des valeurs de pression.

Pour réactiver le système de surveillance de la pression des pneus, remplacez tous les quatre ensembles de roues et pneus (pneus de route) par des pneus pourvus de capteurs du système de surveillance de la pression des pneus. Conduisez ensuite le véhicule pendant 20 minutes au maximum à plus de 24 km/h (15 mi/h). Si le système détecte une anomalie, le carillon du système de surveillance de la pression des pneus retentit et le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote pendant 75 secondes, puis s'éteint. Le groupe d'instruments affiche le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS), puis des valeurs de pression à la place des tirets. Au prochain cycle d'allumage, le message « SERVICE TPM SYSTEM » (RÉPARER LE SYS-



TÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS) ne s'affiche plus tant que l'anomalie du système n'est plus présente.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

(1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.

(2) Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue qui équipent votre véhicule sont parmi les fonctions de sécurité les plus importantes :

Fonctions du dispositif de retenue des occupants

- Ceintures de sécurité
- Dispositifs de retenue complémentaires – sacs gonflables
- Ensemble de retenue pour enfants

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.

Consignes de sécurité importantes

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Vous y verrez comment bien vous servir des dispositifs de retenue de manière que les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable :

1. Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.
2. Les enfants trop petits pour porter une ceinture de sécurité correctement (pour plus d'information, consultez la section « Ensembles de retenue pour enfants ») doivent être attachés dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint appropriés, sur un siège arrière.
3. Lorsqu'un enfant âgé de 2 à 12 ans (non assis dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un ensemble de retenue pour enfants approprié (pour plus d'informations, consultez la section « Ensembles de retenue pour enfants » du présent chapitre).
4. Ne laissez jamais les enfants faire passer le baudrier derrière leur dos ou sous leur bras.

5. Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue pour enfants pour vous assurer d'utiliser correctement les ceintures de sécurité.
6. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.
7. Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables avant suffisamment d'espace pour se déployer.
8. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Si votre véhicule est muni de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre les occupants et la portière en cas de déploiement, ce qui peut blesser ces derniers.
9. Si le système de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée, se référer à la section « Assistance de clientèle » pour obtenir les coordonnées du service à la clientèle.

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège arrière. Si le véhicule n'est pas muni d'un siège arrière, ne transportez pas un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.


Ceintures de sécurité

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours boucler sa ceinture de sécurité, même pour des trajets de courte durée. Une collision peut être causée par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, Ceci peut se produire loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.

Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert)

Système BeltAlert du conducteur et du passager (selon l'équipement)

 La fonction BeltAlert est conçue pour rappeler au conducteur et au passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) de boucler leur ceinture de sécurité. La fonction BeltAlert est activée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE).



Indication initiale

Si la ceinture de sécurité du conducteur est déboutée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), un carillon émet un signal pendant quelques secondes. Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité de siège avant) est déboutée lorsque le commutateur d'allumage est d'abord tourné à la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE), le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les deux ceintures de sécurité d'extrémité avant soient bouclées. Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé.

Séquence d'avertissement du système BeltAlert

La séquence d'avertissement du système BeltAlert est activée lorsque le véhicule est en mouvement à une vitesse supérieure à une gamme de vitesse du véhicule spécifiée et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant est déboutée (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) (le

système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé). La séquence d'avertissement BeltAlert s'active en faisant clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité et en émettant un carillon intermittent. Une fois que la séquence d'avertissement du système BeltAlert est terminée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient bouclées. La séquence d'avertissement du système BeltAlert peut se répéter en fonction de la vitesse du véhicule jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées. Le conducteur doit rappeler à tous les passagers de boucler leur ceinture de sécurité.

Changement d'état

Si le conducteur ou le passager d'extrémité avant (si le véhicule est équipé du système BeltAlert pour le passager d'extrémité avant) débouclent leurs ceintures de sécurité lorsque le véhicule roule, la séquence d'avertissement du système BeltAlert commence jusqu'à ce que les ceintures de sécurité soient rebouclées.

Le système BeltAlert du siège passager d'extrémité avant n'est pas activé lorsqu'il est inoccupé. Le système BeltAlert peut être déclenché si un animal ou d'autres objets se trouvent sur le siège passager d'extrémité avant ou si le siège est rabattu (selon l'équipement). Il est recommandé que les animaux domestiques soient retenus dans le siège arrière (selon l'équipement) par un harnais ou soient placés dans une cage retenue à l'aide des ceintures de sécurité et que le chargement soit rangé correctement.

Le système BeltAlert peut être activé ou désactivé par un concessionnaire autorisé. FCA US LLC ne recommande pas de désactiver le système BeltAlert.

NOTA :

Si le système BeltAlert a été désactivé et la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager d'extrémité avant (si le siège passager est équipé du système BeltAlert) est déboutée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et demeure allumé jusqu'à ce que les ceintures de sécurité du conducteur et du passager d'extrémité avant soient bouclées.

Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

Le rétracteur de la sangle de ceinture de sécurité est conçu pour se bloquer seulement en cas de freinage soudain ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de sécurité de se déplacer librement avec l'occupant du siège. Toutefois, en cas de collision, la ceinture de sécurité se bloque et réduit ainsi le risque pour l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours votre ceinture de sécurité, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures

MISE EN GARDE!

bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité. Les occupants, y compris le conducteur, doivent toujours porter leur ceinture de sécurité, qu'un sac gonflable soit fourni ou non à leur place, pour minimiser les risques de blessures graves ou mortelles en cas de collision.

MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Suivez donc les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concernant le port de la ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre sécurité.
- Une même ceinture de sécurité ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. Les personnes qui portent la même ceinture pourraient se heurter l'une l'autre et se blesser gravement lors d'une collision. Peu importe la taille des personnes, n'utilisez jamais une ceinture à trois points d'ancrage ou une ceinture sous-abdominale pour plus d'une personne.



MISE EN GARDE!

- Une ceinture sous-abdominale portée trop haut peut augmenter les risques de lésions en cas de collision. La pression de la ceinture de sécurité ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité aussi bas que possible et la garder bien serrée.
- Une ceinture de sécurité tordue ne vous protégera pas adéquatement. En cas de collision, la ceinture pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture de sécurité repose à plat sur votre corps et qu'elle n'est pas tordue. Si vous ne parvenez pas à détordre une des ceintures de sécurité de votre véhicule, faites-la réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé.
- Une ceinture de sécurité insérée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous.

MISE EN GARDE!

- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Il est dangereux de porter la ceinture de sécurité sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. De plus, une ceinture de sécurité portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. Faites passer la ceinture de sécurité sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. La partie sous-abdominale et le baudrier de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçus pour être portés mutuellement.

MISE EN GARDE!

- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système de ceinture de sécurité. Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après une collision.

Mode d'emploi de la ceinture à trois points d'ancrage

1. Entrez dans le véhicule et fermez la portière. Installez-vous et réglez le siège.
2. La languette de ceinture de sécurité se trouve au-dessus du dossier du siège avant et près de votre bras lorsque vous êtes assis sur le siège arrière (dans le cas des véhicules équipés d'un siège arrière). Saisissez la languette et déroulez

la ceinture de sécurité. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.



Déroulement de la ceinture de sécurité

- 1 - Ceinture de sécurité
- 2 - Boucle de ceinture de sécurité

3. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

4. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
5. Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
6. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement.

Marche à suivre pour détordre une ceinture sous-abdominale et diagonale

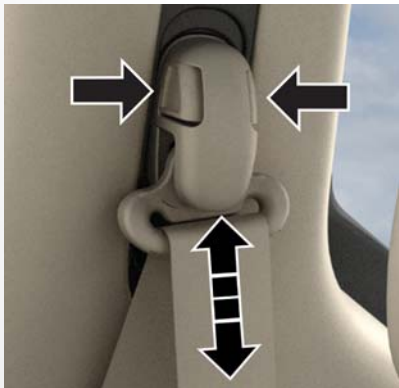
Pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage, procédez comme suit.

1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
2. À une distance d'environ 6 à 12 po (15 à 30 cm) au-dessus de la languette, saisissez la ceinture de sécurité et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.
4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle et que la ceinture de sécurité n'est plus tordue.



Ancrage supérieur de baudrier réglable

L'ancrage du baudrier des sièges avant et des sièges d'extrémité de la deuxième rangée peut être réglé vers le haut ou vers le bas pour dégager le cou de l'occupant. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.



Ancrage réglable

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage de baudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre taille est supérieure à la

moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

NOTA :

L'ancrage supérieur de baudrier réglable est muni d'une fonction d'utilisation rapide. Cette fonction permet de régler l'ancrage de baudrier vers le haut sans avoir à appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour vérifier si l'ancrage de baudrier est correctement verrouillé, tirez l'ancrage de baudrier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

MISE EN GARDE!

- Vous risquez d'augmenter considérablement la gravité des blessures causées par une collision si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité. Vous pourriez subir des lésions internes ou même glisser sous la ceinture de sécurité. Suivez donc les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concernant le port de la ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre sécurité.

MISE EN GARDE!

- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans le baudrier sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un mauvais réglage de la ceinture de sécurité peut réduire son efficacité en cas d'accident.
- Effectuez toujours le réglage de la hauteur des ceintures de sécurité lorsque le véhicule est immobile.

Directives d'utilisation de la ceinture de sécurité du siège central de deuxième rangée (selon l'équipement) et du siège central de troisième rangée

Les ceintures de la place centrale de deuxième rangée (selon l'équipement) et de la place centrale de la troisième rangée consistent en une ceinture de sécurité dotée d'une mini-langnette et d'une boucle assortie qui permet de détacher la ceinture de l'ancrage inférieur quand le siège est replié. La mini-langnette et la langnette ordinaire peuvent alors

être mises à l'écart dans le pavillon pour plus de commodité afin d'accéder à l'espace de rangement derrière les sièges avant lorsque le siège n'est pas occupé.

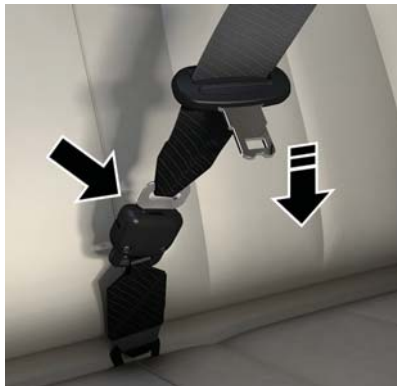
1. Retirez la mini-langouette et la langouette ordinaire de leur position de rangement dans le pavillon légèrement derrière le siège de deuxième ou de troisième rangée.



Position de rangement de la mini-langouette

2. Saisissez la mini-langouette et passez la ceinture de sécurité par-dessus le siège.

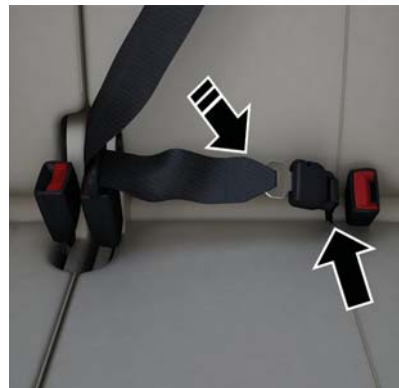
3. Acheminez le baudrier à l'intérieur de l'appuie-tête de gauche.
4. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la mini-langouette dans la mini-boucle jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre.



Raccordement de la mini-langouette à la mini-boucle

5. Prenez place sur le siège. Faites défiler la langouette ordinaire autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de sécurité de passer autour des hanches.

6. Lorsque la ceinture de sécurité est à la bonne longueur, insérez la langouette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.



Mini-langouette et mini-boucle raccordées

7. Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, tirez la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



8. Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture de sécurité sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
9. Pour détacher la ceinture de sécurité, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle.
10. Pour dégager la mini-langnette de la mini-boucle aux fins de rangement, insérez la languette ordinaire dans la fente centrale rouge de la mini-boucle. La ceinture de sécurité s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de sécurité de s'enrouler complètement. Placez la mini-langnette et la languette ordinaire dans leur position de rangement.

MISE EN GARDE!

- Vous devez rattacher la mini-langnette et la boucle miniature correctement si vous voulez que la ceinture de sécurité retienne efficacement l'occupant et diminue les risques que cette personne soit blessée en cas de collision.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous rattachez la mini-langnette et la boucle miniature, assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas tordue. Si la sangle est tordue, suivez la procédure décrite précédemment pour détacher la mini-langnette et la boucle miniature, démêlez la ceinture, puis rattachez la mini-langnette et la boucle miniature.

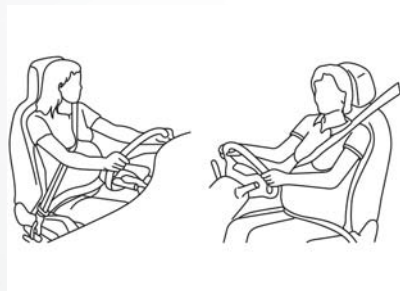
Rallonge de ceinture de sécurité

Si une ceinture de sécurité n'est pas assez longue pour un ajustement précis, même après avoir complètement déroulé la sangle et placé l'ancrage supérieur de baudrier réglable (selon l'équipement) à sa position la plus basse, vous pouvez vous procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès d'un concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Lorsque la rallonge n'est pas requise pour un autre occupant, elle doit être retirée.

MISE EN GARDE!

- Utilisez SEULEMENT une rallonge de ceinture de sécurité si elle est absolument nécessaire pour l'ajustement approprié de la ceinture de sécurité d'origine. N'UTILISEZ PAS la rallonge de ceinture de sécurité si, lorsque vous l'utilisez, la distance entre le bord avant de la boucle de la rallonge de ceinture de sécurité et la partie centrale du corps de l'occupant est INFÉRIEURE À 6 po.
- Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision. Utilisez la rallonge de ceinture de sécurité seulement si la ceinture sous-abdominale n'est pas assez longue et utilisez-la seulement dans les positions assises recommandées. Retirez et rangez la rallonge de ceinture de sécurité lorsqu'elle n'est pas requise.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes



Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes

Les ceintures de sécurité doivent être portées par tous les occupants y compris les femmes enceintes : Le risque de blessures en cas d'accident est réduit pour la mère et le bébé si la mère porte une ceinture de sécurité.

Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur les os solides de vos hanches, sous l'abdomen. Placez le boudrier sur la poitrine, loin du cou. Ne placez jamais le boudrier derrière le dos ou sous le bras.

Prétendeur de ceinture de sécurité

Le système de ceinture de sécurité latéral avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision. Ces dispositifs peuvent améliorer le rendement de la ceinture de sécurité en éliminant le jeu de la ceinture sur l'occupant dès le début d'une collision. Les tendeurs fonctionnent quelle que soit la taille de l'occupant du siège, y compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue pour enfants.

NOTA :

Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité. La ceinture de sécurité doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.

Le déclenchement des tendeurs est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Tout comme les sacs gonflables, les tendeurs ne peuvent être utilisés qu'une fois. Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

Ceinture de sécurité à absorption d'énergie

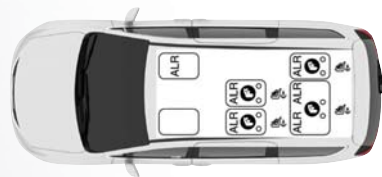
Les ceintures de sécurité d'extrémité avant sont équipées d'une fonction d'absorption d'énergie qui peut aider à réduire davantage les risques de blessures en cas de collision. Le système de ceinture de sécurité est équipé d'un enrouleur conçu pour laisser dérouler la sangle de manière contrôlée.

Enrouleurs à blocage automatique commutable (EBA)

Les ceintures de sécurité des sièges des passagers sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) utilisé pour maintenir un ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule » sous « Ensemble de

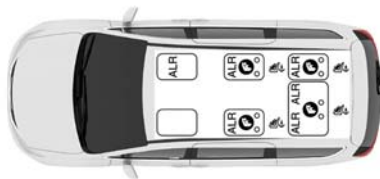


retenue pour enfants » dans ce guide. La figure ci-dessous affiche la fonction de verrouillage pour chaque place assise.



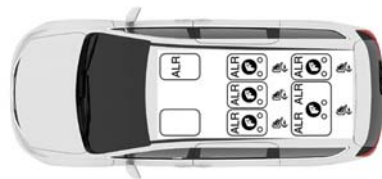
Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) de la banquette pour 7 passagers

EBA – Enrouleur à blocage automatique commutable



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) Stow 'n Go pour 7 passagers

EBA – Enrouleur à blocage automatique commutable



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) (huit places)

EBA – Enrouleur à blocage automatique commutable

Si le siège du passager est muni d'un EBA et est utilisé comme une place assise normale, tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'EBA. Si l'EBA est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un dé clic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être bien retenus par un ensemble de retenue adéquat sur les sièges arrière d'un véhicule équipé de sièges arrière.

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège arrière. Si le véhicule n'est

MISE EN GARDE!

pas muni d'un siège arrière, ne transportez pas un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Comment enclencher le mode de blocage automatique

1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
2. Saisissez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture de sécurité soit déroulée.
3. Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler. Pendant l'enroulement de la ceinture de sécurité, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

Comment désactiver le mode de blocage automatique

Pour désactiver le mode de blocage automatique, et ainsi réactiver le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

MISE EN GARDE!

- L'ensemble de ceinture de sécurité doit être remplacé si la fonction d'enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable ou toute autre fonction connexe présente une défaillance lors de la vérification effectuée conformément aux directives indiquées dans le manuel de réparation.
- Les risques de blessures lors d'une collision augmentent si vous ne remplacez pas l'ensemble de ceinture de sécurité.
- N'utilisez pas le mode de blocage automatique pour retenir les occupants qui utilisent la ceinture de sécurité ou les enfants qui utilisent les sièges d'appoint. Le mode verrouillé est utilisé uniquement pour installer les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'arrière ou orientés vers l'avant munis d'un harnais pour retenir l'enfant.



Surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité – selon l'équipement

Les ceintures de sécurité latérales arrière peuvent être munies d'une surpiqûre d'arrêt pour maintenir la languette en hauteur et faciliter l'accès aux occupants. Si la surpiqûre d'arrêt gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, faites glisser la languette sur la piqûre afin de raccourcir la partie sous-abdominale de la ceinture, puis installez le siège de voiture normalement. Lorsque vous retirez le siège de voiture, faites glisser la languette au-dessus de la surpiqûre d'arrêt pour permettre aux occupants de boucler leur ceinture de manière sécuritaire.



Emplacement de la surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité

Clip de retenue de troisième rangée – selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'un clip de retenue sur la garniture inférieure derrière la troisième rangée. Ce clip est utilisé pour maintenir la ceinture de sécurité à l'écart des sièges rabattables à commande électrique de troisième rangée. Ne placez la sangle de ceinture de sécurité dans l'agrafe que lors du rabattement et l'ouverture du siège. Ne laissez pas la sangle de ceinture de sécurité derrière le clip

de retenue lorsque la ceinture de sécurité est utilisée pour retenir un occupant.



Clip de retenue de troisième rangée

MISE EN GARDE!


Ne placez pas la sangle de ceinture de sécurité derrière le clip de retenue de troisième rangée lorsque la ceinture de sécurité est utilisée pour retenir un occupant. La ceinture de sécurité ne sera pas placée correctement sur l'occupant et ce dernier pourrait ainsi subir des blessures encore plus graves en cas d'accident.

Systèmes de retenue complémentaires

Certaines des fonctions de sécurité décrites dans ce chapitre peuvent être des équipements de série sur certains modèles, ou peuvent être des équipements en option sur d'autres modèles. Si vous n'êtes pas certain, demandez à un concessionnaire autorisé.


Le système de sacs gonflables doit être prêt à vous protéger en cas de collision. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables. Votre véhicule peut être équipé des composants du système de sacs gonflables suivants :

Composants du système de sacs gonflables

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant

- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège
- Système de classification de l'occupant

Témoin de sac gonflable

 Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille l'état de fonctionnement des composants électroniques du système de sacs gonflables lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE). Le système de sacs gonflables est désactivé et les sacs gonflables ne se déploient pas si le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT) ou ACC (ACCES- SOIRES).

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement des sacs gonflables, même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord pendant quatre à huit secondes environ à des fins d'autovérification lorsque le contact est ÉTABLI. Le témoin de sac gonflable s'éteint au terme de l'autovérification. Si le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une défaillance de l'un des composants du système, il allume le témoin de sac gonflable momentanément ou en continu. Un carillon retentit une seule fois pour vous avertir si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord en cas d'anomalie qui pourrait nuire au système de sacs gonflables. Les essais de diagnostic consignent aussi la nature de la défaillance. Bien que le système de sacs gonflables ait été conçu pour ne nécessiter aucun entretien, faites-le réparer immédiatement chez un concessionnaire autorisé si l'un des cas suivants se produit.

- Le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes lorsque le contact est ÉTABLI.



- Le témoin de sac gonflable reste allumé après l'intervalle de quatre à huit secondes.
- Le témoin de sac gonflable s'allume par intermittence ou demeure allumé lors de la conduite.

NOTA :

Si le compteur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument de mesure lié au moteur ne fonctionne plus, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut aussi être désactivé. Dans ce cas, les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Confiez immédiatement le système de sacs gonflables à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

MISE EN GARDE!

Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection offerte par le système de sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin de vérification du fonctionnement de l'ampoule ne s'allume pas à l'établissement du contact, s'il reste allumé après le démarrage du moteur ou s'il s'allume durant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire réparer le système de sacs gonflables.

Témoin redondant de sac gonflable

Si une anomalie est détectée dans le témoin de sac gonflable qui pourrait nuire au fonctionnement du système de retenue supplémentaire, le témoin redondant de sac gonflable s'allume au tableau de bord. Le témoin redondant de sac gonflable reste allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. De plus, un carillon retentit une fois pour vous avertir que le témoin redondant de sac gonflable s'est allumé et qu'une anomalie a été détectée. Si le témoin redondant de sac gonflable s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

Pour obtenir de plus amples renseignements concernant le témoin redondant de sac gonflable, consultez la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du présent manuel.

Sacs gonflables avant

Ce véhicule est doté de sacs gonflables avant et d'une ceinture à trois points d'ancrage pour le conducteur et le passager avant. Les sacs gonflables avant servent de complément aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le sac gonflable avant du passager est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) est estampée dans le couvercle des sacs gonflables.



Emplacement des sacs gonflables avant et des protège-genoux

- 1 – Sacs gonflables avant du conducteur et du passager
- 2 – Protège-genoux du passager et sac gonflable de protection pour les genoux du passager
- 3 – Protège-genoux du conducteur et sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur

MISE EN GARDE!

- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant peut entraîner de graves blessures ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Ne jamais installer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège arrière. Si le véhicule n'est pas muni d'un siège arrière, ne transportez pas un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

Fonctions du sac gonflable avant du conducteur et du passager

Le système de sacs gonflables avant évolués est muni de sacs gonflables multimode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité et du type de collision comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants, qui peut recevoir les renseignements des capteurs de choc avant (selon l'équipement) ou d'autres composants du système.

Le gonfleur de première étape se déclenche immédiatement lors d'une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables. Une force de déploiement faible est utilisée lors de collisions de gravité modérée. Une force de déploiement plus élevée est utilisée lors de collisions de gravité accrue.

Ce véhicule peut être équipé d'un commutateur de boucle de ceinture de sécurité du conducteur et du passager avant qui détecte si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant est bouclée. Le commutateur de boucle de ceinture de sécurité peut régler la vitesse de déploiement des sacs gonflables avant évolués.



Ce véhicule peut être équipé de capteurs de position de glissière de siège du conducteur et du passager avant qui peuvent régler le niveau d'intensité de déploiement des sacs gonflables avant évolués selon la position du siège.

Ce véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège du passager avant droit qui assure le contrôle approprié du déploiement du sac gonflable avant évolué du passager en fonction du poids de l'occupant assis dans le siège, tel qu'il est déterminé par le système de classification des occupants.

MISE EN GARDE!

- Aucun objet ne doit être placé sur le sac gonflable du tableau de bord ou près de celui-ci, car un objet qui se trouve à cet endroit risquerait de blesser l'occupant si une collision est suffisamment grave pour déployer le sac gonflable.
- Ne placez aucun objet sur les couvercles de sac gonflable, ni à proximité et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision si les sacs

MISE EN GARDE!

gonflables sont inopérants. Les couvercles protecteurs des sacs gonflables sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.

- Il est dangereux de se fier seulement au sac gonflable, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Le sac gonflable fonctionne de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si votre siège est muni d'un sac gonflable.

Fonctionnement des sacs gonflables avant

Les sacs gonflables avant sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage. Les sacs gonflables avant ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant peuvent se déployer dans les accidents qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collisions, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables avant, il envoie un signal aux gonfleurs. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables avant.


Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté passager supérieur du tableau de bord se séparent et se rabattent hors de la trajectoire des sacs gonflables lorsque ceux-ci se déploient à leur

pleine capacité. Les sacs gonflables avant se déploient complètement en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs gonflables avant se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

Système de classification de l'occupant – siège passager avant

Le système de classification de l'occupant fait partie du système de sécurité soumis aux lois fédérales pour ce véhicule. Il est conçu pour assurer le contrôle approprié du déploiement du sac gonflable avant évolué du passager en fonction du poids de l'occupant assis dans le siège, tel qu'il est déterminé par le système de classification de l'occupant.

Le système de classification de l'occupant comporte les éléments suivants :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Module de classification de l'occupant et capteur situés dans le siège passager avant
- Témoin de sac gonflable 

Module de classification de l'occupant et capteur

Le module de classification de l'occupant est situé sous le siège passager avant. Le capteur est situé sous la mousse du coussin du siège passager. Le capteur détecte tout poids appliqué au siège. Le module de classification de l'occupant utilise l'entrée du capteur pour déterminer la classification la plus probable du passager avant. Le module de classification des occupants communique ces données au module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants peut réduire la vitesse du déploiement du sac gonflable avant évolué du passager en fonction de la classification de l'occupant. Afin de permettre le fonctionnement du système de classification de l'occupant comme prévu, il est important que le passager avant soit assis correctement et qu'il porte la ceinture de sécurité de façon appropriée.

Le système de classification de l'occupant n'empêche PAS le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager. Le système de classification de l'occupant peut réduire la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué du passager s'il détermine que :

- le siège passager avant est inoccupé ou des objets légers s'y trouvent; ou
- le siège passager avant est occupé par un passager de petite taille, y compris un enfant; ou
- le siège passager avant est occupé par un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière; ou
- le passager avant n'est pas correctement assis sur le siège ou il transfère son poids sur une autre partie du véhicule pendant un certain temps.

État de l'occupant du siège passager avant	Déploiement du sac gonflable du passager avant
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Déploiement de puissance réduite



État de l'occupant du siège passager avant	Déploiement du sac gonflable du passager avant
Enfant, y compris un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant ou un siège d'appoint*	Déploiement de puissance réduite OU déploiement de pleine puissance
Adulte correctement assis	Déploiement de pleine puissance OU déploiement de puissance réduite
Siège inoccupé	Déploiement de puissance réduite

* Il est possible de classer un enfant en tant qu'adulte, permettant le déploiement de pleine puissance du sac gonflable avant évolué du passager. Ne laissez jamais un enfant prendre place sur le siège passager avant et n'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants, y compris un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière, sur le siège passager avant.

MISE EN GARDE!

- Ne jamais placer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- Ne jamais installer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège arrière. Si le véhicule n'est pas muni d'un siège arrière, ne transportez pas un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.
- Les enfants de 12 ans ou moins doivent être assis sur les sièges arrière d'un véhicule équipé d'un siège arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un ensemble de retenue adéquat.

Le système de classification de l'occupant détermine la classification la plus probable du passager avant. Le système de classification de l'occupant détermine le poids sur le siège passager avant et l'emplacement du poids. Le système de classification de l'occupant transmet l'état de classification au module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants utilise la classification pour déterminer si la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué doit être modifiée.

Afin de permettre le fonctionnement du système de classification de l'occupant comme prévu, il est important que le passager avant soit assis correctement et qu'il porte la ceinture de sécurité de façon appropriée. Les passagers correctement assis sont :

- assis bien droit;
- orientés vers l'avant;
- assis au centre du siège, les pieds reposant confortablement sur le plancher ou près du plancher;
- assis, le dos appuyé contre le dossier de siège en position verticale.



Assis correctement.

Passagers de poids plus léger (y compris les adultes de petite taille)

Lorsqu'un passager de poids plus léger, y compris un adulte de petite taille occupe le siège passager avant, le système de classification de l'occupant peut réduire la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué du passager. Cela ne signifie pas que le système de classification des occupants ne fonctionne pas correctement.

Ne diminuez pas ET n'augmentez pas le poids assis du passager avant sur le siège passager avant.

Le poids assis du passager avant doit être placé correctement sur le siège passager avant. Dans le cas contraire, vous risquez des blessures graves ou mortelles en cas de collision. Le système de classification des occupants détermine la catégorie la plus probable de l'occupant qu'il détecte. Le système de classification de l'occupant détectera le poids assis réduit ou accru du passager avant, ce qui pourrait produire une vitesse de déploiement modifiée du sac gonflable avant évolué du passager lors d'une collision. Cela ne signifie pas que le système de classification des occupants ne fonctionne pas correctement. Si vous diminuez le poids assis du passager avant sur le siège passager avant, la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué du passager risque d'être réduite. Si vous augmentez le poids assis du passager avant sur le siège passager avant, la vitesse de déploiement du sac gonflable avant évolué du passager risque d'être accrue.

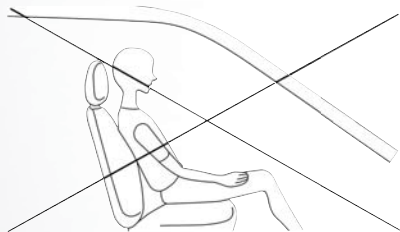
Des exemples de positions assises inadéquates du passager avant sont présentés ci-dessous :

- le poids du passager avant est transféré à une autre partie du véhicule (comme la portière, l'accoudoir ou le tableau de bord);
- le passager avant se penche vers l'avant, vers le côté ou se retourne vers l'arrière du véhicule;
- le dossier de siège du passager avant n'est pas en position complètement verticale;
- le passager avant transporte ou tient un objet lorsqu'il est assis (par exemple, un sac à dos, une boîte, etc.);
- des objets sont logés sous le siège passager avant;
- des objets sont logés entre le siège passager avant et la console centrale;
- des accessoires pouvant modifier le poids assis sur le siège passager avant sont fixés au siège passager avant;
- un objet quelconque diminue ou augmente le poids assis du passager avant.

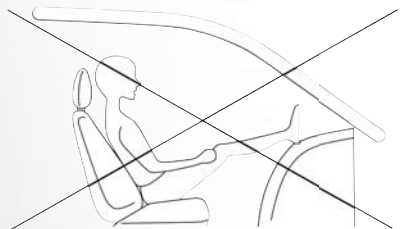
Le système de classification de l'occupant détermine la classification la plus probable du passager avant. Si un occupant sur le siège passager avant est incorrectement assis, l'occupant peut fournir un si-



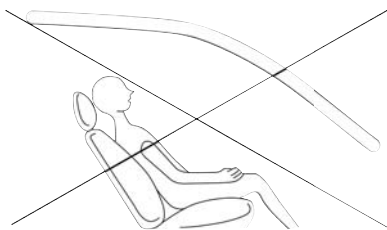
gnal de déploiement au système de classification de l'occupant qui est différent de l'entrée de poids assis appropriée de l'occupant, par exemple :



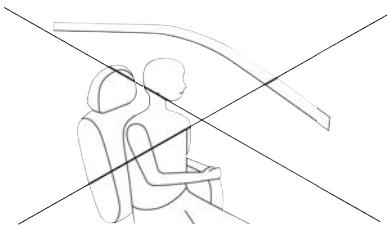
Incorrectement assis



Incorrectement assis



Incorrectement assis



Incorrectement assis


MISE EN GARDE!


- Si un ensemble de retenue pour enfants ou un enfant, un adolescent ou même un adulte de petite taille sur le siège passager avant est incorrectement assis, l'occupant peut fournir un signal de déploiement au système de classification de l'occupant qui est différent de l'entrée de poids de l'occupant assis correctement. Cela pourrait entraîner des blessures graves ou la mort lors d'une collision.
- Portez toujours votre ceinture de sécurité et assoyez-vous correctement, avec le dossier de siège en position verticale, votre dos appuyé contre le dossier de siège, assis bien droit, faisant face vers l'avant, au centre du siège, et vos pieds reposant confortablement sur le plancher ou près de celui-ci.
- Ne maintenez pas des objets dans vos mains (par exemple, des sacs à dos, des boîtes, etc.) lorsque vous êtes assis sur le siège du passager avant. Si l'occupant tient un objet en main, le signal de sortie transmis au système de classification de l'occupant peut être différent de l'entrée de poids de l'occupant assis correctement, ce qui

MISE EN GARDE!

peut entraîner des blessures graves ou mortelles lors d'une collision.

- Si vous placez un objet sur le plancher sous le siège du passager avant, le système de classification de l'occupant pourrait ne pas fonctionner correctement, ce qui risquerait d'entraîner des blessures graves ou la mort lors d'une collision. Ne placez pas d'objets sur le plancher sous le siège du passager avant.

Le témoin de sac gonflable  du tableau de bord s'allume lorsque le système de classification de l'occupant ne peut effectuer la classification de l'état du siège passager avant. Une anomalie du système de classification de l'occupant peut nuire au fonctionnement du système de sacs gonflables.

Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas, reste allumé après le démarrage du moteur ou s'allume durant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

L'ensemble de siège passager contient des composants essentiels du système de classification de l'occupant qui peuvent compromettre le déploiement du sac gonflable avant évolué du passager. Afin que le système de classification de l'occupant évalue

avec exactitude la taille ou la catégorie de l'occupant prenant place sur le siège passager avant, les composants du système de classification de l'occupant doivent fonctionner comme prévu. N'apportez aucune modification aux composants, à l'assemblage ou à la housse du siège passager avant. Si le siège, la housse de garnissage ou le coussin doivent être réparés, confiez le véhicule à un concessionnaire autorisé. N'utilisez que les accessoires de siège approuvés par FCA US LLC.

Veillez à toujours respecter les exigences suivantes :

- Ne modifiez en aucune façon le siège passager avant ni aucun de ses composants.
- N'utilisez aucune housse ou coussin de siège provenant de modèles antérieurs ou ultérieurs qui n'est pas désigné par FCA US LLC pour le modèle de véhicule à réparer. Utilisez toujours la housse et le coussin de siège adéquat et conçu spécifiquement pour le véhicule.
- Ne remplacez pas la housse ou le coussin de siège par une housse ou un coussin de siège du marché secondaire.
- N'ajoutez pas une housse ou revêtement de siège du marché secondaire.

- Les composants, les fixations ainsi que tout autre élément connexe au système de retenue supplémentaire ne doivent, en aucun cas, être modifiés ou remplacés par une pièce autre que celles approuvées par FCA US LLC.

MISE EN GARDE!

- Des modifications apportées au siège du passager ou des méthodes d'entretien non approuvées du siège, de ses composants connexes ou de la housse ou coussin de siège peuvent nuire au déploiement du sac gonflable en cas de collision frontale. En cas d'une collision, le passager avant risquerait de subir des blessures graves ou la mort. Un véhicule modifié peut ne pas être conforme aux normes américaines FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) et aux normes de sécurité des véhicules automobiles du Canada (NSVAC).
- Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.



Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger les genoux du conducteur et du passager avant, en plus de placer les occupants avant de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables avant.

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas percer, couper ni modifier les protège-genoux de quelque façon que ce soit.
- Ne montez aucun accessoire sur les protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.

Sacs gonflables de protection pour les genoux du conducteur et du passager avant

Ce véhicule est muni d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur monté dans le tableau de bord, sous la colonne de direction, et d'un sac gonflable de protection pour les genoux du passager monté dans le tableau de bord, sous la boîte à gants. Les sacs gonflables de protection

pour les genoux offrent une meilleure protection lors d'une collision frontale en fonctionnant de pair avec les ceintures de sécurité, les prétendeurs et les sacs gonflables avant.

Sacs gonflables latéraux

Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges se trouvent sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges indiquent « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE) sur une étiquette ou sur le garnissage du côté extérieur des sièges.

Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges peuvent aider à réduire le risque de blessures aux occupants lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.



Sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant

Lorsque le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie, il ouvre la couture sur le côté extérieur du couvercle de garnissage du dossier de siège. Lors du déploiement, le sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège se déploie par la couture du siège dans l'espace situé entre l'occupant et la portière. Il se déploie avec force, à grande vitesse, et risque de blesser les

occupants si ceux-ci ne sont pas bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement du sac gonflable latéral supplémentaire monté dans le siège. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

MISE EN GARDE!

N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

Rideaux gonflables latéraux complémentaires

Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent au-dessus des glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention « SRS AIRBAG » (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) ou « AIRBAG » (SAC GONFLABLE).



Emplacement de l'étiquette de rideaux gonflables latéraux complémentaires

Ils peuvent aider à réduire le risque de blessures à la tête ou d'autres blessures pour les occupants des places d'extrémité avant et arrière lors de certaines collisions latérales, en plus du potentiel de réduction des blessures offert par les ceintures de sécurité et la structure de la carrosserie.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires se déploient vers le bas, couvrant les glaces latérales. Lors du déploiement, les rideaux gonflables latéraux complémentaires poussent à l'écart le rebord

extérieur de la garniture de pavillon et couvrent la glace. Ils se déploient avec une force suffisante pour blesser les occupants si ceux-ci ne portent pas la ceinture de sécurité et ne sont pas assis correctement, ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le risque de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable est plus élevé dans le cas d'un enfant.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.

MISE EN GARDE!

- Ne montez pas d'équipement, n'empilez pas de bagages ou ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.



MISE EN GARDE!

- Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule sous aucune considération.

Collisions latérales

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision particulière est approprié, en fonction de la gravité et du type de collision. Les capteurs de collisions latérales permettent au module de commande des dispositifs de retenue des occupants de déterminer la réaction appropriée en cas d'impact. Le système est étalonné pour déployer les sacs gonflables latéraux du

côté de l'impact du véhicule lors d'un impact exigeant que les occupants soient protégés au moyen de sacs gonflables latéraux. En cas de collision latérale, les sacs gonflables latéraux se déploient indépendamment; un impact du côté gauche déploie les sacs gonflables latéraux de gauche seulement et un impact du côté droit déploie les sacs gonflables latéraux de droite seulement. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans toutes les collisions latérales, y compris certaines collisions en angle ou certaines collisions latérales dont l'impact exclut la zone de l'habitacle. Les sacs gonflables latéraux peuvent se déployer durant les collisions frontales à angle ou décalées dans lesquelles les sacs gonflables avant se déploient.

Les sacs gonflables latéraux servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables latéraux se déploient en moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux.

MISE EN GARDE!

- Les occupants, y compris les enfants, qui s'appuient sur les sacs gonflables latéraux ou qui sont très près de ceux-ci peuvent être gravement blessés ou tués. Les occupants, y compris les enfants, ne doivent jamais s'appuyer ni dormir contre la portière, les glaces latérales ou la zone de déploiement des sacs gonflables latéraux, même s'ils sont installés dans un ensemble de retenue pour bébés ou pour enfants.
- Les ceintures de sécurité (et les ensembles de retenue pour enfants, le cas échéant) sont nécessaires pour votre protection dans toutes les collisions. Elles vous aident également à vous maintenir en place, loin des sacs gonflables latéraux lors du déploiement. Pour bénéficier d'une protection maximale offerte par les sacs gonflables latéraux, les occupants doivent utiliser correctement leur ceinture de sécurité et être assis bien droit, le dos appuyé contre le dossier du siège. Les enfants doivent être bien retenus dans un ensemble de retenue pour enfants ou un siège d'appoint adapté à la taille de l'enfant.

MISE EN GARDE!

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.

NOTA :

Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.

Accidents impliquant un capotage

Les sacs gonflables latéraux sont conçus pour se déployer lors de certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'un accident particulier comportant un capotage est adéquat, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.


Les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas dans tous les accidents comportant un capotage. Le système de détection de capotage détermine la progression d'un accident comportant un capotage et évalue si le déploiement est approprié. En cas de capotage du véhicule ou d'accident ayant presque entraîné le capotage du véhicule et si le déploiement des sacs gonflables latéraux est approprié, le système de détection de capotage déploie également les prétendeurs de ceinture de sécurité sur les deux côtés du véhicule.

Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage.

Composants du système de sacs gonflables

NOTA :

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants contrôle les circuits internes et le câblage d'interconnexion associés aux composants électriques du système de sacs gonflables répertoriés ci-dessous :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable 
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux
- Sacs gonflables du conducteur et du passager avant



- Commutateur de boucle de ceinture de sécurité
- Sacs gonflables latéraux
- Sacs gonflables de protection pour les genoux
- Capteurs de collision latérale et avant
- Prétendeurs de ceinture de sécurité
- Capteurs de position de glissière de siège
- Système de classification de l'occupant

Si un déploiement se produit

Les sacs gonflables avant sont conçus pour se dégonfler immédiatement après le déploiement.

NOTA :

Les sacs gonflables frontaux ou latéraux ne se déploieront pas nécessairement dans toutes collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le système de sacs gonflables est défectueux.

En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Lors du déploiement des sacs gonflables, le matériau des sacs gonflables peut parfois causer des éraflures ou le rougissement de la peau des occupants. Ces éraflures s'apparentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous

pourriez subir en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et devraient guérir rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque les sacs gonflables se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone affectée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant du vêtement.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

MISE EN GARDE!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les tendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les prétendeurs de ceinture de sécurité et les ensembles d'enrouleur de ceinture de sécurité doivent être remplacés immédiatement par un concessionnaire autorisé. Faites également réparer le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

NOTA :

- Les couvercles de sac gonflable peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront durant le déploiement des sacs gonflables.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'un impact, si le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminera si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Coupure de l'alimentation en carburant du moteur (selon l'équipement).
- Coupure de l'alimentation par batterie du moteur électrique (selon l'équipement).
- Activation des feux de détresse tant que la batterie demeure chargée.
- Activation de l'éclairage intérieur, lequel reste allumé tant que la batterie demeure chargée ou durant les 15 minutes suivant l'intervention du système de réponse améliorée en cas d'accident.
- Déverrouillage des portières à commande électrique.

Votre véhicule peut aussi être conçu pour effectuer l'une de ces autres fonctions pour réagir au système de réponse améliorée en cas d'accident :

- Mise hors fonction du dispositif de chauffage du filtre à carburant, mise hors fonction du moteur de ventilateur du système CVC, fermeture du volet de circulation du système CVC.
- Couper l'alimentation par batterie des éléments suivants :
 - Moteur
 - Moteur électrique (selon l'équipement)
 - Direction assistée électrique
 - Servofrein
 - Frein de stationnement électrique
 - Sélecteur de rapport de la transmission automatique
 - Avertisseur sonore
 - Essuie-glace avant
 - Pompe du lave-phare

NOTA :

Après un accident, n'oubliez pas d'effectuer un cycle d'allumage à la position STOP (ARRÊT) (OFF/LOCK) (ARRÊT ET ANTIVOL-VERROUILLÉ) et de retirer la clé du commutateur d'allumage pour éviter de décharger la batterie. Vérifiez soigneusement l'absence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur. S'il n'y a aucune fuite de carburant ou aucun dommage aux appareils électriques du véhicule (par exemple, les phares) après un accident, réinitialisez le système en suivant la procédure décrite ci-dessous. Si vous n'êtes pas certain, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Procédure de réinitialisation du système de réponse améliorée en cas d'accident

Pour réinitialiser les fonctions du système de réponse améliorée en cas d'accident, le commutateur d'allumage doit passer de la position START (DÉMARRAGE) ou ON/RUN (MARCHE) à la position OFF (ARRÊT). Vérifiez soigneusement l'absence de fuites de carburant dans le compartiment moteur et sur le sol près du compartiment moteur et du réservoir de carburant avant de réinitialiser le système et de démarrer le moteur.



Entretien du système de sacs gonflables

MISE EN GARDE!

- Toute modification aux composants du système de sacs gonflables risque d'altérer son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système de sacs gonflables fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écussons sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur le coin supérieur du tableau de bord, sur le côté passager. Ne modifiez pas le pare-chocs avant ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis d'après-vente.
- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du système de sacs gonflables. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence d'un système de sacs gonflables à bord.

MISE EN GARDE!

- Ne tentez pas de modifier les composants du système de sacs gonflables. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez un concessionnaire autorisé pour tout entretien du système de sacs gonflables. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins, exigent un entretien ou une réparation (notamment le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez un concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le constructeur doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de sacs gonflables de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Enregistreur de données d'événement

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
- jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
- à quelle vitesse roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement du véhicule sont enregistrées seulement si une collision importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite, et aucune donnée personnelle (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'EDR.

Ensemble de retenue pour enfants

Tous les passagers qui voyagent à bord de votre véhicule doivent porter leur ceinture en tout temps; cette directive s'applique également aux bébés et aux enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

MISE EN GARDE!

Lors d'une collision, un enfant non protégé peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre

MISE EN GARDE!

force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. Tout enfant qui se trouve à bord du véhicule doit être placé dans un ensemble de retenue approprié convenant à sa taille.

Il existe divers types d'ensembles de retenue pour enfants, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand pour porter une ceinture pour adulte. Vérifiez toujours le guide d'utilisation accompagnant le siège d'enfant pour vous assurer qu'il s'agit bien du siège qui convient le mieux à votre enfant. Lisez attentivement et suivez toutes les directives et les avertissements contenus dans le guide du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants ainsi que ceux indiqués sur toutes les étiquettes apposées sur l'ensemble de retenue.

Avant d'acheter un ensemble de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Vous devriez aussi vous assurer que vous pouvez l'installer dans le véhicule où vous l'utiliserez.



NOTA :

- Pour obtenir plus d'information à ce sujet, visitez le site <http://www.nhtsa.gov/parents-and-caregivers> ou appelez au :1-888-327-4236

- Les résidents canadiens peuvent consulter le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements : <http://www.tc.gc.ca/fra/secureautomobile/conducteurssecritaires-securedesenfants-index-53.htm>.

Sommaire des recommandations de retenue des enfants dans le véhicule

	Taille, hauteur, poids ou âge de l'enfant	Type recommandé de l'ensemble de retenue pour enfants
Bébés et tout-petits	Enfants âgés de deux ans ou moins et qui n'ont pas atteint la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Un porte-bébé ou un ensemble de retenue pour enfants transformable, orienté vers l'arrière dans un siège arrière du véhicule
Jeunes enfants	Les enfants qui sont âgés d'au moins deux ans ou qui ont dépassé la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants	Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant muni d'un harnais à cinq points, orienté vers l'avant dans un siège arrière du véhicule
Enfants plus grands	Enfants dont la taille et le poids ne leur permettent plus d'utiliser un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, mais qui sont encore trop petits pour utiliser correctement la ceinture de sécurité du véhicule	Siège d'appoint et ceinture de sécurité du véhicule, positionnés dans un siège arrière du véhicule
Enfants trop grands pour un ensemble de retenue pour enfants	Les enfants âgés de 12 ans ou moins dont la taille ou le poids dépasse la limite de leur siège d'appoint	Ceinture de sécurité du véhicule, positionnée dans un siège arrière du véhicule

Ensembles de retenue pour enfants et porte-bébés

Les experts en sécurité recommandent de placer les enfants dans des porte-bébés orientés vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés de deux ans ou jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de taille ou de poids de leur ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière. Deux types d'ensembles de retenue pour enfants peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables.

Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. C'est ce qui est recommandé pour les nouveau-nés jusqu'à ce qu'ils atteignent la limite de poids ou de hauteur du porte-bébé. Les sièges d'enfant transformables peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables orientés vers l'arrière ont une limite de poids plus élevée que les porte-bébés, ce qui permet de les utiliser dans ce sens pour les enfants trop grands pour leur porte-bébé, mais âgés de moins de deux ans. Les enfants doivent voyager dans des sièges orientés vers l'arrière tant qu'ils n'ont pas atteint le poids ou la hauteur limite de leur siège d'enfant transformable.

MISE EN GARDE!

- Ne placez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Le déploiement du sac gonflable avant du passager peut provoquer des blessures graves ou la mort à un enfant âgé de 12 ans ou moins, y compris à un enfant installé dans un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière.
- N'installez jamais un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur le siège avant d'un véhicule. Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur un siège arrière. Si le véhicule n'est pas muni d'un siège arrière, ne transportez pas un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière dans ce véhicule.

MISE EN GARDE!

N'installez pas un siège de voiture orienté vers l'arrière muni d'une patte de soutien arrière dans ce véhicule. Le plancher de ce véhicule n'est pas conçu pour absorber les forces d'impact de ce type de siège de voiture. En cas de collision, la

MISE EN GARDE!

patte pourrait ne pas fonctionner comme elle a été conçue par le fabricant du siège de voiture, et votre enfant pourrait subir des blessures encore plus graves.



Ensembles de retenue pour enfants plus grands

Les enfants de deux ans ou qui sont trop grands pour leur siège d'enfants transformable orienté vers l'arrière peuvent voyager dans des sièges orientés vers l'avant. Les sièges d'enfant orientés vers l'avant et les sièges d'enfants transformables orientés vers l'avant sont conçus pour les enfants âgés de plus de deux ans ou qui ne peuvent plus utiliser leur siège d'enfant transformable orienté vers l'arrière en raison de leur taille ou de leur poids ayant dépassé la limite de leur siège d'enfants transformable. Les enfants devraient demeurer dans un siège d'enfant orienté vers l'avant avec harnais le plus longtemps possible, jusqu'à la limite de poids et de hauteur imposée par le siège.

Tous les enfants qui ont dépassé le poids ou la hauteur limite du siège d'enfant orienté vers l'avant doivent utiliser un siège d'appoint jusqu'à ce qu'il soit possible d'ajuster correctement les ceintures de sécurité du véhicule. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège, il doit utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

- Si l'ensemble de retenue pour enfants ou bébés est mal installé, il y a risque de défaillance. Le dispositif pourrait se détacher en cas de collision. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Après l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans le véhicule, ne déplacez pas le siège de voiture vers l'avant ou vers l'arrière, car vous risqueriez de desserrer les fixations de l'ensemble de retenue pour enfants. Retirez l'ensemble de retenue pour enfants avant de régler la position du siège de voiture. Lorsque vous avez réglé le siège de voiture, réinstallez l'ensemble de retenue pour enfants.
- Lorsque l'ensemble de retenue pour enfants n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou des ancrages de système LATCH ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le véhicule. En cas d'arrêt soudain ou d'accident, il pourrait heurter les occupants ou les dossiers de siège et causer des blessures graves.

Enfants trop grands pour sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter le baudrier confortablement, et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier, doivent utiliser la ceinture de sécurité sur un siège arrière. Utilisez les critères de ce simple essai à cinq étapes pour déterminer si l'enfant peut utiliser uniquement la ceinture de sécurité du véhicule :

1. L'enfant peut-il s'asseoir sur le siège du véhicule en appuyant le dos complètement contre le dossier?
2. L'enfant peut-il plier confortablement les genoux à l'avant du siège du véhicule tout en ayant son dos appuyé contre le dossier?
3. Le baudrier peut-il passer sur l'épaule de l'enfant entre le cou et le bras?
4. La partie sous-abdominale de la ceinture est-elle placée aussi bas que possible, touchant les cuisses de l'enfant et non l'abdomen?
5. L'enfant peut-il rester assis ainsi pour toute la durée du trajet?

Si vous avez répondu « non » à une de ces questions, l'enfant doit encore utiliser un siège d'appoint dans ce véhicule. Si l'enfant utilise la ceinture à trois points d'ancrage, assurez-vous que la boucle est bien verrouillée et vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture de sécurité. Les mouvements de l'enfant peuvent le modifier. Si le baudrier tou-

che le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule ou utilisez un siège d'appoint pour placer correctement la ceinture de sécurité sur l'enfant.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais un enfant passer le baudrier derrière son dos ou sous son bras. Dans un acci-

MISE EN GARDE!

dent, le baudrier ne protégera pas de façon appropriée un enfant, ce qui risquerait de provoquer des blessures graves ou la mort. Un enfant doit toujours porter correctement la partie sous-abdominale et le baudrier de la ceinture de sécurité.

Recommandations pour fixer des ensembles de retenue pour enfants

Type d'ensemble de retenue	Poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez n'importe quelle méthode de fixation indiquée par un « X »			
		LATCH – ancrages inférieurs seulement	Ceinture de sécurité seulement	LATCH – ancrages inférieurs et ancrage d'attache supérieur	Ceinture de sécurité et ancrage d'attache supérieur
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière	Plus de 29,5 kg (65 lb)		X		
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Jusqu'à 29,5 kg (65 lb)			X	X
Ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant	Plus de 29,5 kg (65 lb)				X



Système d'ancrages inférieurs et courroies d'attache pour siège d'enfant (LATCH)

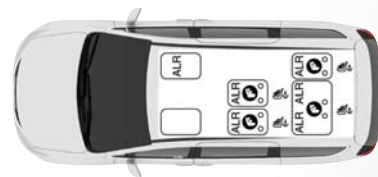


Étiquette du système LATCH



Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children).

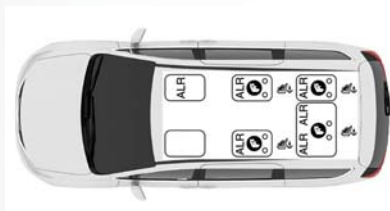
Le système LATCH comporte trois points d'ancrage du véhicule pour installer les sièges d'enfant équipés du système LATCH. Deux ancrages inférieurs se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier et un ancrage d'attache supérieur se trouve derrière la place assise. Ces ancrages sont utilisés pour installer les sièges d'enfant munis du système LATCH sans utiliser les ceintures de sécurité du véhicule. Certaines places comportent un ancrage d'attache supérieur, mais aucun ancrage inférieur. Dans ces places, la ceinture de sécurité doit être utilisée avec l'ancrage d'attache supérieur pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau suivant.

Places munies du système LATCH pour installer les ensembles de retenue pour enfants dans ce véhicule





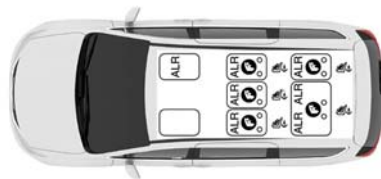
Système de position LATCH pour banquette pour 7 passagers

-  – Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place
-  – Symbole d'ancrage d'attache supérieure





Système de position LATCH pour siège
Stow 'n Go pour 7 passagers

-  – Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place
-  – Symbole d'ancrage d'attache supérieure



Système de position LATCH pour
8 passagers

-  – Symbole d'ancrage inférieur, 2 ancrages par place
-  – Symbole d'ancrage d'attache supérieure

Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH

Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser le système d'ancrage LATCH pour fixer l'ensemble de retenue pour enfants?

29,5 kg (65 lb)

Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).



Foire aux questions concernant l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH		
Les ancrages LATCH et la ceinture de sécurité peuvent-ils être utilisés ensemble pour attacher un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant?	No (Non)	N'utilisez pas la ceinture de sécurité lorsque vous utilisez le système d'ancrage LATCH pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière ou vers l'avant. Les sièges d'appoint peuvent être fixés aux ancrages LATCH si permis par le fabricant du siège d'appoint. Consultez le manuel du propriétaire du siège d'appoint pour obtenir plus de renseignements.
Deux ensembles de retenue pour enfants peuvent-ils être fixés à un ancrage inférieur LATCH commun?	No (Non)	Ne « partagez » jamais un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants. Si la position centrale n'a pas d'ancrages inférieurs LATCH spécialisés, utilisez la ceinture de sécurité pour poser un siège d'enfant dans la position centrale à côté d'un siège d'enfant qui utilise les ancrages LATCH en position extérieure.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Yes (Oui)	Le siège d'enfant peut toucher le dos du siège passager avant si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact. Consultez le guide du propriétaire de l'ensemble de retenue pour enfants pour obtenir plus de renseignements.
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Yes (Oui)	Les appuie-tête de la banquette de la deuxième rangée ainsi que ceux des sièges centraux dans les véhicules à huit passagers peuvent être retirés s'ils entrent en conflit avec l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants. Les appuie-tête des sièges Stow 'n Go de la deuxième rangée ne sont pas amovibles. L'appuie-tête central de la troisième rangée est amovible dans tous les véhicules, mais les appuie-tête extérieurs de troisième rangée ne sont pas amovibles. Consultez le paragraphe « Appuie-tête » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Si les appuie-tête rabattables non réglables interfèrent avec la pose de l'ensemble de retenue pour enfants, l'appuie-tête peut être replié et le siège d'enfant installé à l'avant de celui-ci.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous toujours que l'appuie-tête est en position verticale lorsque le siège doit être utilisé par un occupant qui n'est pas dans un ensemble de retenue pour enfants. En cas de collision, vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée.



Siège de voiture avec appuie-tête rabattu

- 1 - Appuie-tête abattu
- 2 - Ensemble de retenue pour enfants

Emplacement des ancrages LATCH

Les ancrages inférieurs sont des barres rondes situées à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier, sous les pictogrammes d'ancrage sur le dossier de siège. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.



Ancrages de système LATCH (ancrages de deuxième rangée illustrés) siège Stow 'n Go pour 7 passagers





Ancrages de système LATCH (ancrages de deuxième rangée illustrés) siège pour 8 passagers




Ancrages de système LATCH (ancrages de banquette de deuxième rangée illustrés) banquette pour 7 passagers



Ancrages de système LATCH (ancrages de la troisième rangée 60/40 illustrés)

Localiser les ancrages d'attache supérieurs

 Des ancrages de courroie d'attache se trouvent derrière toutes les places assises de la deuxième rangée. La troisième rangée est dotée d'un ancrage d'attache sur la portion à 40 % du siège pour la place d'extrémité droite et au centre de la section à 60 % du siège pour les places d'extrémité centrale ou gauche. Tous les ancrages d'attache se trouvent à l'arrière du siège, près du plancher.



Ancrages de courroie d'attache (ancrage de banquette de deuxième rangée pour 7 passagers illustré)



Ancrages de courroie d'attache (ancrage Stow 'n Go de deuxième rangée pour 7 passagers illustré)



Ancrages de courroie d'attache (ancrage de deuxième rangée pour 8 passagers illustré)



Ancrages de courroie d'attache (ancrage de troisième rangée 60/40 illustré)

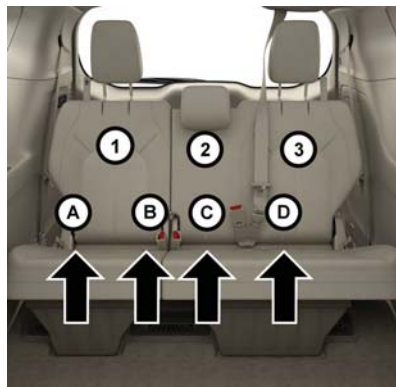
Les ensembles de retenue pour enfants compatibles avec le système LATCH sont munis d'une barre rigide ou d'une courroie flexible de chaque côté. Chaque barre ou courroie est munie d'un crochet ou d'un connecteur pour fixer l'ancrage inférieur et pour resserrer la connexion à l'ancrage. Les ensembles de retenue pour enfants orientés vers l'avant et certains ensembles orientés vers l'arrière sont également munis d'une courroie d'atta-



che. La courroie d'attache est munie d'un crochet à l'extrémité pour fixer l'ancrage d'attache supérieur et pour resserrer la courroie après qu'elle est fixée à l'ancrage.

Système LATCH – siège central

Ce véhicule est doté de 4 ancrages LATCH inférieurs dans la troisième rangée, siège arrière. Les ancrages A et B sont utilisés pour la place d'extrémité droite derrière le passager avant (1). Les ancrages C et D sont utilisés pour la place centrale (2). La place d'extrémité gauche (3) est dépourvue d'ancrages inférieurs. N'installez pas un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ancrages B et C. Ceci n'est pas une position du système LATCH dans votre véhicule.



Positions du système LATCH – siège central

Si un ensemble de retenue pour enfants installé à la place centrale bloque la sangle ou la boucle de la ceinture de sécurité de la place d'extrémité, n'utilisez pas cette place d'extrémité. Si un siège d'enfant installé à la place centrale bloque les ancrages du système LATCH ou la ceinture de sécurité d'extrémité, n'installez pas un siège d'enfant à cette place d'extrémité.

MISE EN GARDE!

- Utilisez des ancrages C et D pour installer un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH à la place centrale (2). N'installez pas d'ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH à l'aide des ancrages B et C. Ceci n'est pas une position compatible avec le système LATCH dans votre véhicule.
- N'utilisez jamais le même ancrage inférieur pour fixer plus d'un ensemble de retenue pour enfants. Consultez le paragraphe « Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH » pour les instructions d'installation type.

Suivez toujours les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants lors de l'installation de l'ensemble de retenue. Tous les ensembles de retenue pour enfants ne se placent pas de la manière décrite ci-après.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH

Si la place sélectionnée est munie d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable, rangez la ceinture de sécurité en suivant les instructions ci-dessous. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen de la ceinture de sécurité du véhicule » pour vérifier le type de ceinture de sécurité qui se trouve à chaque place assise.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Placez le siège d'enfant entre les ancrages inférieurs de cette place assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant. Vous pouvez aussi avancer le siège avant pour laisser plus de place au siège d'enfant.
3. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
4. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.
5. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.
6. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable inutilisée :

Lorsque vous installez un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, rangez toutes les ceintures de sécurité à enrouleur à blocage automatique (EBA) inutilisées par d'autres occupants ou utilisées pour fixer un ensemble de retenue pour enfants. Une ceinture inutilisée pourrait blesser un enfant qui s'amuse avec la ceinture et verrouille accidentellement l'enrouleur de la ceinture de sécurité. Avant d'installer un ensemble de retenue pour enfants au moyen du système LATCH, bouclez la ceinture de sécurité derrière l'ensemble de retenue pour enfants et hors de portée de l'enfant. Si la ceinture de sécurité bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, acheminez la ceinture dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la boucler derrière celui-ci. Ne verrouillez pas la ceinture de sécurité. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – Ce ne sont pas des jouets.



MISE EN GARDE!

- L'installation inadéquate d'un ensemble de retenue pour enfants au système ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Les ancrages pour ensemble de retenue pour enfants sont conçus pour résister uniquement aux charges imposées par des ensembles de retenue pour enfants correctement installés. Ils ne doivent jamais servir aux ceintures de sécurité ou aux baudriers dédiés aux adultes ni à fixer d'autres articles ou matériel au véhicule.

Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

MISE EN GARDE!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué.
- Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.

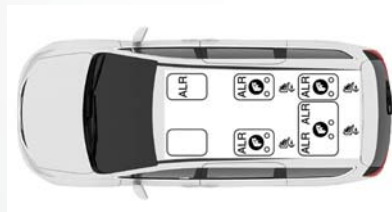
Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la

partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants, de façon à ce qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une agrafe de blocage. Vous pouvez « commuter » l'enrouleur à blocage automatique (EBA) en mode verrouillé en tirant toute la sangle hors de l'enrouleur, puis en laissant la sangle s'enrouler dans l'enrouleur. S'il est verrouillé, l'EBA produira un déclic lorsque la sangle est tirée dans l'enrouleur.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'EBA, consultez le paragraphe « Mode de blocage automatique » de la section « Enrouleur à blocage automatique (EBA) » sous « Dispositifs de retenue des occupants ».

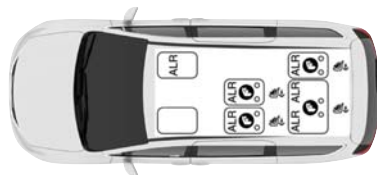
Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le tableau ci-dessous et les paragraphes suivants.

Ceinture à trois points d'ancrage pour l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants dans ce véhicule



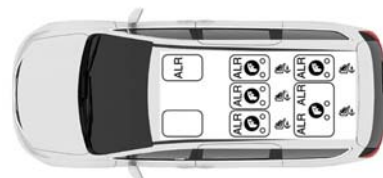
Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) Stow 'n Go pour 7 passagers

EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable
☰ = Symbole d'ancrage d'attache supérieure



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) du siège pour 7 passagers

EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable
☰ = Symbole d'ancrage d'attache supérieure



Emplacements de l'enrouleur à blocage automatique (EBA) (huit places)

EBA = Enrouleur à blocage automatique commutable
☰ = Symbole d'ancrage d'attache supérieure



Foire aux questions		
Quelle est la limite de poids (poids de l'enfant + poids de l'ensemble de retenue pour enfants) pour utiliser l'ancrage d'attache avec la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant?	Limite de poids de l'ensemble de retenue pour enfants	Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour installer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.
L'ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière peut-il toucher le dos du siège passager avant?	Yes (Oui)	Le contact entre le siège passager avant et l'ensemble de retenue pour enfants est permis, si le constructeur de l'ensemble de retenue pour enfants permet aussi le contact.
Les appuie-tête arrière peuvent-ils être retirés?	Yes (Oui)	Les appuie-tête de la banquette de la deuxième rangée ainsi que ceux des sièges centraux dans les véhicules à huit passagers peuvent être retirés s'ils entrent en conflit avec l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants. Les appuie-tête des sièges Stow 'n Go de la deuxième rangée ne sont pas amovibles. L'appuie-tête central de la troisième rangée est amovible dans tous les véhicules, mais les appuie-tête extérieurs de troisième rangée ne sont pas amovibles. Référez-vous au paragraphe « Appuie-tête » dans la section « Présentation de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.
La tige de boucle peut-elle être tordue pour resserrer la ceinture de sécurité contre le trajet de la ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants?	No (Non)	Ne tordez pas la tige de boucle dans une place assise munie d'un EBA.

NOTA :

Si les appuie-tête rabattables non réglables interfèrent avec l'installation de l'ensemble de retenue pour enfants, l'appuie-tête peut être replié et le siège d'enfant installé à l'avant de celui-ci.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous toujours que l'appuie-tête est en position verticale lorsque le siège doit être utilisé par un occupant qui n'est pas dans un ensemble de retenue pour enfants. En cas de collision,

MISE EN GARDE!

vous risquez des blessures graves ou la mort si vous êtes assis dans un siège dont l'appuie-tête est en position abaissée.



Siège de voiture avec appuie-tête rabattu

- 1 – Appuie-tête abattu
- 2 – Ensemble de retenue pour enfants

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants avec un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable

Les ensembles de retenue pour enfants sont conçus pour être fixés sur les sièges du véhicule par les ceintures sous-abdominales ou la partie sous-abdominale d'une ceinture à trois points d'ancrage.

MISE EN GARDE!

- L'installation ou la fixation inadéquates d'un ensemble de retenue pour enfants peuvent conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue. L'enfant pourrait être gravement blessé, voire tué.
- Il est impératif de suivre à la lettre les directives du constructeur au moment de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.

1. Placez le siège d'enfant au centre de la position assise. Dans le cas de certains sièges de deuxième rangée, vous devrez peut-être incliner le siège ou soulever l'appuie-tête (s'il est réglable) pour obtenir une meilleure installation. Si le siège arrière peut être avancé et reculé dans le véhicule, vous pouvez le reculer à sa position arrière maximale pour laisser de la place au siège d'enfant.
2. Tirez suffisamment la ceinture de sécurité hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
3. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
4. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
5. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous ayez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic. Celui-ci indique que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
6. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez l'étape 5.
7. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.



8. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez le paragraphe « Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen d'un ancrage d'attache supérieur » pour les directives concernant la fixation d'un ancrage d'attache.
9. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

Surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité – selon l'équipement

Les ceintures de sécurité latérales arrière peuvent être munies d'une surpiqûre d'arrêt pour maintenir la languette en hauteur et faciliter l'accès aux occupants. Si la surpiqûre d'arrêt gêne l'installation de

l'ensemble de retenue pour enfants, faites glisser la languette sur la piqûre afin de raccourcir la partie sous-abdominale de la ceinture, puis installez le siège de voiture en suivant les étapes ci-dessus. Lorsque vous retirez le siège de voiture, faites glisser la languette au-dessus de la surpiqûre d'arrêt pour permettre aux occupants de boucler leur ceinture de manière sécuritaire.



Emplacement de la surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité

Si la surpiqûre d'arrêt interfère avec les fonctions de verrouillage de l'ensemble de retenue pour enfants, n'utilisez pas cette fonction. Au lieu de cela, faites passer la ceinture de sécurité au mode de blocage tel que décrit dans les étapes ci-dessus ou déplacez le siège de voiture à une autre place assise.



Surpiqûre d'arrêt de la ceinture de sécurité

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide de l'ancrage d'attache supérieur :

MISE EN GARDE!

Ne fixez pas une courroie d'attache à un siège de voiture orienté vers l'arrière à aucun endroit sur le devant du siège de voiture, que ce soit l'armature de siège ou l'ancrage d'attache. Fixez seulement la courroie d'attache d'un siège de voiture orienté vers l'arrière à l'ancrage d'attache qui est approuvé pour cette place, situé derrière la partie supérieure du siège. Consultez la section « Système d'ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) » pour connaître l'emplacement des ancrages d'attache approuvés dans votre véhicule.



1. Regardez derrière la place où vous avez l'intention d'installer l'ensemble de retenue pour enfants pour trouver l'ancrage d'attache. Il se peut que vous ayez à avancer le siège pour avoir un meilleur accès à l'ancrage d'attache. S'il n'y a pas d'ancrage d'attache supérieur pour cette place, placez l'ensemble de retenue pour enfants à une autre place du véhicule, si une telle place est disponible.



Emplacements des ancrages d'attache supérieurs – banquette de deuxième rangée pour 7 passagers



Emplacements des ancrages d'attache supérieurs – deuxième rangée pour 8 passagers



Emplacements des ancrages d'attache supérieurs – troisième rangée



- Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
- Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.
- Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.



Fixation de la courroie d'attache du siège arrière (ancrage Stow 'n Go des sièges baquets de deuxième rangée pour 7 passagers illustré)

MISE EN GARDE!

- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

Fixation des ancrages de troisième rangée

L'ancrage d'attache qui trouve à l'arrière du siège 60 % dans la troisième rangée peut être utilisé par la place d'extrémité gauche ou la place centrale. Fixez seulement un ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache à la fois.

Pour brancher le crochet de la courroie d'attache à l'ancrage d'attache de l'une des places du siège de troisième rangée 60 % :

1. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
2. Si le siège de voiture est au centre, relevez l'appuie-tête central et passez la courroie d'attache autour du côté intérieur (gauche) des montants de soutien de l'appuie-tête, comme indiqué dans le schéma.
3. Fixez le crochet de courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur, comme indiqué dans le schéma.

4. Éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.



Fixation des attaches du siège central - troisième rangée



Fixations des attaches du siège d'extrémité - troisième rangée

MISE EN GARDE!

Ne branchez pas la courroie d'attache pour plus d'un ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache de la section à 60 % du siège dans la troisième rangée. Cet ancrage est destiné à un ensemble de retenue pour enfants à la fois.



Transport d'animaux domestiques

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière (selon l'équipement) ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Transport de passagers

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'ESPACE DE CHARGEMENT.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

MISE EN GARDE!

- Lorsque le véhicule est en mouvement, il est extrêmement dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves ou la mort.
- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Gaz d'échappement

MISE EN GARDE!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous

MISE EN GARDE!

empoisonner. Pour éviter de respirer de l'oxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après :

- Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.
- Si vous devez rouler en gardant le couvercle du coffre ou les portières arrière du hayon ouverts, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que le VENTILATEUR du système de chauffage-climatisation fonctionne à régime élevé. N'UTILISEZ PAS le mode de recirculation d'air.
- Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur tourne, réglez le système de chauffage ou de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Un système d'échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité du système d'échappement ou si vous détectez la présence de vapeurs d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier l'ensemble du système d'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien qualifié afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz d'échappement dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces s'il y a lieu.


Vérifications de sécurité à effectuer à l'intérieur du véhicule

Ceintures de sécurité, Siège

Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation des ceintures n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après un accident. Il faut remplacer les ceintures de sécurité arrière qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.). En cas de doute au sujet de l'état de la ceinture de sécurité ou de l'enrouleur, remplacez la ceinture de sécurité.

Témoin de sac gonflable

Le témoin de sac gonflable  s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est ÉTABLI pour la première fois pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Après la vérification de l'ampoule, ce témoin s'allume accompagné d'un seul carillon lorsqu'une anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Celui-ci demeure allumé jusqu'à ce que l'anomalie soit corrigée. Si le témoin s'allume par intermittence ou reste allumé pendant la conduite, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.

Consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité » pour obtenir de plus amples renseignements.

Dégivreur

Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez un concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.



Renseignements de sécurité au sujet des tapis de plancher

Utilisez toujours des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. Utilisez seulement un tapis de plancher qui n'entrave pas le fonctionnement des pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage. Utilisez seulement un tapis de plancher solidement fixé à l'aide d'attaches de tapis, pour éviter qu'il s'écarte de sa position d'origine et entrave les pédales d'accélération, de freinage et d'embrayage ou nuise de façon quelconque au fonctionnement sécuritaire du véhicule.



MISE EN GARDE!

Un tapis de plancher mal fixé, endommagé, plié ou empilé ou des attaches endommagées de tapis de plancher peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage et entraîner la perte de maîtrise du véhicule. Pour éviter des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES :

- Fixez TOUJOURS solidement  votre tapis de plancher à l'aide d'attaches de tapis de plancher. N'installez PAS votre tapis de plancher à l'envers ou ne le retournez pas. Écartez légèrement pour confirmer que le tapis est fixé à l'aide d'attaches de tapis de plancher de façon régulière.
- RETIREZ TOUJOURS LE TAPIS DE PLANCHER EXISTANT DU VÉHICULE  avant d'installer tout autre tapis de plancher. N'installez ou n'empilez JAMAIS un tapis de plancher supplémentaire au-dessus d'un tapis de plancher existant.
- Installez SEULEMENT des tapis de plancher conçus pour être fixés correctement dans votre véhicule. N'installez JAMAIS un tapis de plancher qui ne peut pas être correctement

MISE EN GARDE!

attaché et fixé à votre véhicule. Si vous devez remplacer un tapis de plancher, utilisez seulement un tapis de plancher approuvé par FCA pour la marque spécifique, le modèle et l'année de votre véhicule.

- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté conducteur sur l'aire de plancher du côté conducteur. Pour vérifier que le fonctionnement est adéquat, une fois le véhicule correctement stationné et le moteur coupé, enfoncez complètement la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage (le cas échéant) pour vous assurer qu'elles ne sont pas bloquées. Si votre tapis de plancher nuit au fonctionnement d'une pédale quelconque, ou est mal fixé au plancher, retirez-le du véhicule et placez-le dans le coffre.
- Utilisez SEULEMENT le tapis de plancher du côté passager sur l'aire de plancher du côté passager.
- Assurez-vous TOUJOURS qu'aucun objet ne peut tomber ou glisser dans l'aire de plancher du côté conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale d'accélérateur, la pédale de frein ou la

MISE EN GARDE!

pédale d'embrayage et pourraient entraîner la perte de maîtrise du véhicule.

- Ne placez JAMAIS des objets sous le tapis de plancher (p. ex., serviettes, clés, etc.). Ces objets pourraient changer la position du tapis de plancher et peuvent nuire au fonctionnement de la pédale d'accélérateur, de la pédale de frein ou de la pédale d'embrayage.
- Si la moquette du véhicule a été retirée et réinstallée, fixez toujours correctement la moquette sur le plancher et vérifiez que les attaches du tapis de plancher sont bien fixées à la moquette du véhicule. Enfoncez complètement chaque pédale pour vous assurer que la pédale d'accélérateur, la pédale de frein et la pédale d'embrayage fonctionnent correctement, puis réinstallez les tapis de plancher.
- Nous vous recommandons d'utiliser seulement un savon doux et de l'eau pour nettoyer les tapis de plancher. Après le nettoyage, assurez-vous toujours que le tapis de plancher a été correctement installé et est fixé à votre véhicule au moyen d'attaches de tapis de plancher, en tirant légèrement le tapis.

Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule

Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement n'est pas usée de manière excessive ou inégale. Enlevez les pierres, les clous, les morceaux de verre et autres objets pouvant s'être logés dans les bandes de roulement ou le flanc. Vérifiez si la bande de roulement est coupée ou fendillée. Vérifiez si les flancs sont coupés, fissurés ou gonflés. Vérifiez le serrage des écrous de roue. Vérifiez si la pression de gonflage à froid des pneus (y compris celle de la roue de secours) est adéquate.

Lights (Feux)

Demandez à une autre personne de vérifier le fonctionnement des feux d'arrêt et de l'éclairage extérieur pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins des clignotants et des feux de route au tableau de bord.

Loquets des portières

Vérifiez que les portières sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites de carburant, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez également des vapeurs d'essence ou suspectez des fuites de carburant ou de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.



DÉMARRAGE DU MOTEUR

Avant de démarrer le moteur, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs, et bouclez votre ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé.
- Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, ou dans un endroit accessible aux enfants, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de

MISE EN GARDE!

démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

- Ne laissez jamais d'enfants ou d'animaux dans un véhicule stationné lorsqu'il fait chaud. L'augmentation de la température dans l'habitacle peut causer des blessures graves ou la mort.

Démarrez le moteur lorsque le sélecteur de rapport est à la position N (POINT MORT) ou P (STATIONNEMENT). Appuyez sur la pédale de frein avant de passer à un autre rapport de conduite.

Démarrage normal

NOTA :

Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper la pédale d'accélérateur ni d'appuyer sur cette dernière.

Mise en marche du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).
3. Le système prend la relève et tente de faire démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
4. Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.

Fonctions du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) – Pied du conducteur ne reposant PAS sur la pédale de frein (en position P [STATIONNEMENT] ou N [POINT MORT])

Le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) offre un fonctionnement similaire à celui d'un commutateur

d'allumage. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (MARCHE) et RUN (DÉMARRAGE). Pour changer les positions du commutateur d'allumage sans démarrer le véhicule et pour utiliser les accessoires, suivez ces étapes :

- En commençant avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT), suivez les étapes suivantes :
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ACC » [ACCESSOIRES]);
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position RUN (MARCHE) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « ON/RUN » [MARCHE]);
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour retourner le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) (l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « OFF » [ARRÊT]).

NOTA :

Lorsque vous conduisez le véhicule, appuyez sur une seule pédale à la fois. Les performances du couple du véhicule pourraient être réduites si vous appuyez sur les deux pédales en même temps. Si une pression est détectée sur les deux pédales simultanément, un message d'avertissement s'affiche dans le groupe d'instruments. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule ».

Stationnement automatique AutoPark

La fonction de stationnement automatique AutoPark est une fonction supplémentaire qui aide à placer le véhicule en position de STATIONNEMENT dans les situations décrites dans les pages suivantes. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.

Les conditions dans lesquelles la fonction de stationnement automatique AutoPark s'engage sont décrites dans les pages suivantes.

MISE EN GARDE!

- Le manque d'attention du conducteur pourrait empêcher de placer le véhicule en mode STATIONNEMENT. Vérifiez toujours visuellement que votre véhicule est en position de STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » apparaisse bien en continu (sans clignoter) sur l'affichage du groupe d'instruments et sur le sélecteur de vitesse. Si le témoin « P » clignote, cela indique que votre véhicule n'est pas en mode STATIONNEMENT. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.
- Le stationnement automatique est une fonction supplémentaire. Elle n'est pas conçue pour remplacer le fait de devoir placer la transmission du véhicule en position de STATIONNEMENT. Il s'agit d'un système de secours, qui ne doit pas être considéré comme la méthode principale par laquelle le conducteur place le véhicule en mode STATIONNEMENT.



TOUJOURS VÉRIFIER VISUELLEMENT que votre véhicule est en position de STATIONNEMENT en vérifiant que le « P » est bien indiqué sur l'affichage du groupe d'instruments et sur le levier de vitesse. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement.

Si le conducteur tente de couper le contact alors que le véhicule n'est pas en position de stationnement et si certaines conditions sont remplies, le véhicule passe automatiquement au mode STATIONNEMENT, ce qui désactive automatiquement le changement de gamme de la transmission du véhicule à la position de stationnement. Le levier de vitesses rotatif repasse automatiquement à la position de STATIONNEMENT. L'allumage du véhicule passe à la position OFF (moteur COUPÉ). Lorsque la fonction de stationnement automatique AutoPark est activée, le groupe d'instruments affiche le message « AutoPark Engaged » (Fonction de stationnement automatique AutoPark activée).

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'un sélecteur rotatif;

- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT;
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h);
- Le conducteur a enfoncé le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

Si le conducteur quitte le véhicule alors que le moteur tourne et si certaines conditions sont remplies, le véhicule passe automatiquement au mode STATIONNEMENT, ce qui désactive automatiquement le changement de gamme de la transmission du véhicule à la position de stationnement. La fonction de maintien de sécurité du frein de stationnement électrique s'active également dans certaines conditions. Consultez les pages sur la fonction de maintien de sécurité pour obtenir de plus amples renseignements au sujet de cette fonction.

AVERTISSEMENT!

Le moteur continue de tourner.

La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :

- Le véhicule est équipé d'un sélecteur rotatif;
- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT;
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h);
- La portière du conducteur est ouverte;
- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutée;
- La pédale de frein n'est pas enfoncée.

Le MESSAGE « **AutoPark Engaged** » (fonction de stationnement automatique AutoPark activée) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments.

Stationnement automatique en mode arrêt automatique du système d'arrêt et de démarrage

- La fonction de stationnement automatique AutoPark s'active lorsque toutes les conditions suivantes sont réunies :
- Le véhicule est équipé d'un levier de vitesses rotatif;

- Le véhicule n'est pas en position de STATIONNEMENT;
- La vitesse du véhicule est égale ou inférieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h);
- La portière du conducteur est ouverte;
- La ceinture de sécurité du conducteur est déboutée ou la pédale de frein n'est pas enfoncée

Le MESSAGE « **AutoPark Engaged** » (fonction de stationnement automatique AutoPark activée) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que de blesser d'autres personnes si la position P (STATIONNEMENT) n'est pas complètement en prise. Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT)

MISE EN GARDE!

MENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.

- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses

MISE EN GARDE!

ses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.

- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou à proximité pourraient être blessées si le véhicule venait à se déplacer de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, immobilisez-le toujours complètement, serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et **COUPEZ** le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est **COUPÉ**, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule.



MISE EN GARDE!

Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.

- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT

AVERTISSEMENT!

MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti.

- Avant tout changement de vitesses, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

Mise en marche du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Le levier de vitesses de la transmission doit être à la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT).
2. Maintenez la pédale de frein enfoncée tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR).

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement, le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE). Enfoncez la pédale de frein, puis appuyez brièvement sur le commutateur de frein de stationnement.

Si le conducteur passe en position de STATIONNEMENT lorsque le véhicule est en mouvement, le véhicule peut se stationner.

La fonction de stationnement s'active **SEULEMENT** lorsque la vitesse du véhicule est de 1,9 km/h (1,2 mi/h) ou moins.

Le MESSAGE « Vehicle Speed is Too High to Shift to P » (la vitesse du véhicule est trop élevée pour passer à la position stationnement) apparaît sur l'affichage du groupe d'instruments si la vitesse du véhicule est supérieure à 1,9 km/h (1,2 mi/h). L'indicateur de position du levier clignote en permanence jusqu'à ce que le levier sélecteur soit remis à la position correcte, ou le passage des vitesses sollicité peut se terminer.

MISE EN GARDE!

Si la vitesse du véhicule n'est pas inférieure à 1,2 mi/h (1,9 km/h) lorsque le conducteur passe en position P (STATIONNEMENT), la transmission passe par défaut en position N (POINT MORT) jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit inférieure à 1,2 mi/h (1,9 km/h) et que les conditions mentionnées ci-dessus soient réunies, ce qui entraîne l'activation de la fonction de

MISE EN GARDE!

stationnement automatique AutoPark. Un véhicule qui est laissé au POINT MORT peut rouler. À titre de précaution supplémentaire, serrez toujours le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule.

Arrêt du moteur à l'aide du bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR)

1. Placez le sélecteur de rapport à la position P (STATIONNEMENT), puis appuyez brièvement sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR).
2. Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).
3. Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes ou appuyé brièvement trois fois d'affilée lorsque la vitesse du véhicule

est supérieure à 5 mi/h (8 km/h) avant que le moteur s'arrête. Le commutateur d'allumage demeure à la position ACC (ACCESSOIRES) jusqu'à ce que le sélecteur de rapport passe à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton a été enfoncé deux fois à la position OFF (ARRÊT). Si le sélecteur de rapport n'est pas à la position P (STATIONNEMENT) et que le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) est enfoncé une fois, l'affichage du groupe d'instruments affiche le message « Vehicle Not In Park » (Le véhicule n'est pas en position P) et le moteur continue de fonctionner. Ne laissez jamais le véhicule hors de la position P (STATIONNEMENT), car il pourrait se mettre à rouler.

NOTA :

Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHE) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité tandis que le commutateur d'allumage passera à la position OFF (ARRÊT).

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe motopropulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 300 premiers milles (500 kilomètres). Après les 60 premiers milles (100 kilomètres), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 50 et 55 mi/h (80 et 90 km/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à pleine puissance, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. La viscosité et les indices de qualité recommandés sont indiqués dans la section « Liquides et lubrifiants » du chapitre « Spécifications techniques ».



AVERTISSEMENT!

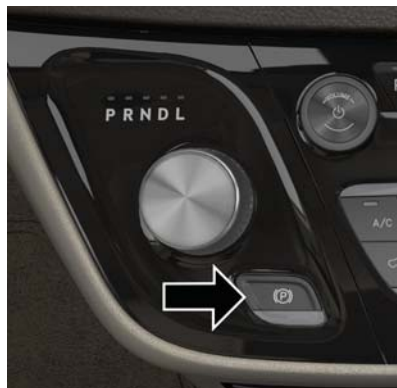
N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui se produit lors du rodage et qui ne doit pas être interprété comme un problème.

FREIN DE STATIONNEMENT**Système de frein de stationnement électrique**

Votre véhicule est équipé d'un système de frein de stationnement électrique qui offre un fonctionnement simple et plusieurs fonctions supplémentaires assurant un frein de stationnement plus pratique et utile. Le frein de stationnement électrique se trouve dans le bloc de commandes central intégré.



Commutateur de frein de stationnement électrique

Pour serrer manuellement le frein de stationnement, appuyez sur le commutateur de frein de stationnement électrique.

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement, le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE). Enfoncez la pédale de frein, puis appuyez brièvement vers le bas sur le commutateur de frein de stationnement.

Le frein de stationnement est desserré automatiquement lorsque le contact est ÉTABLI, que la transmission est en position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et qu'une tentative est effectuée pour démarrer en appuyant sur la pédale d'accélérateur.

NOTA :

- Vous pouvez entendre un léger bruit de vrombissement provenant de l'arrière du véhicule pendant le serrage ou le desserrage du frein de stationnement.
- Une fois que le frein de stationnement est complètement serré, le témoin des FREINS au groupe d'instruments et le voyant DEL situé sur le commutateur s'allument. Une fois que le frein de stationnement est complètement desserré, le témoin des FREINS au groupe d'instruments et le voyant DEL situé sur le commutateur s'éteignent.
- Si votre pied repose sur la pédale de frein pendant que vous serrez ou desserrez le frein de stationnement, vous pourriez remarquer un léger mouvement de la pédale de frein.

- Vous pouvez serrer le frein de stationnement même lorsque le commutateur d'allumage est en position OFF (ARRÊT). Cependant, vous ne pouvez le serrer que lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (MARCHÉ).
- Le témoin d'anomalie s'allume si le commutateur de frein de stationnement électrique est maintenu pendant plus de 20 secondes en position serrée ou desserrée. Le témoin s'éteint dès que vous relâchez le commutateur.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Frein de stationnement » dans la section « Démarrage et conduite » de votre guide de l'automobiliste.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la

MISE EN GARDE!

- télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
 - Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHÉ). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
 - Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement relâché avant de rouler, sous peine d'entraîner une défaillance du frein et de causer une collision.

MISE EN GARDE!

- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, car votre véhicule pourrait se mettre en mouvement et ainsi causer des blessures ou des dommages matériels. Assurez-vous également de laisser la transmission en position P (STATIONNEMENT). Le non-respect de cette consigne pourrait faire en sorte que le véhicule se mette en mouvement et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Conduire le véhicule avec le frein de stationnement serré, ou utiliser le frein de stationnement de manière répétée pour ralentir le véhicule peut endommager gravement le système de freinage.

AVERTISSEMENT!

Si le témoin d'avertissement du système de freinage reste allumé une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique une défectuosité du système de freinage. Faites immédiatement réparer le système de freinage par un concessionnaire autorisé.



Sauvegarde

Le système de frein de stationnement électrique est muni d'une fonction de sécurité (sauvegarde) qui active automatiquement le frein de stationnement si le véhicule n'est pas dans un état sécuritaire d'immobilisation. Si la transmission automatique n'est pas en position P (STATIONNEMENT), la ceinture de sécurité est débouclée, la portière du conducteur est ouverte, le véhicule est à l'arrêt et aucune tentative n'est effectuée pour enfoncer la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur, le frein de stationnement est automatiquement activé pour empêcher le déplacement inopiné du véhicule.

La fonction de sauvegarde peut être temporairement contournée en appuyant sur le commutateur de frein de stationnement électrique lorsque la portière du conducteur est ouverte et la pédale de frein est enfoncée. Une fois que la fonction est contournée manuellement, la fonction de sauvegarde sera réactivée lorsque la vitesse du véhicule atteint 20 km/h (12 mi/h) ou lorsque le contact est coupé puis rétabli.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que de blesser d'autres personnes si la position P (STATIONNEMENT) n'est pas complètement en prise. Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous as-

MISE EN GARDE!

- surer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
 - Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou à proximité pourraient être blessées si le véhicule venait à se déplacer de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, immobilisez-le toujours complète-

MISE EN GARDE!

ment, serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est COUPÉ, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en posi-

MISE EN GARDE!

tion ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Vous pourriez endommager votre transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

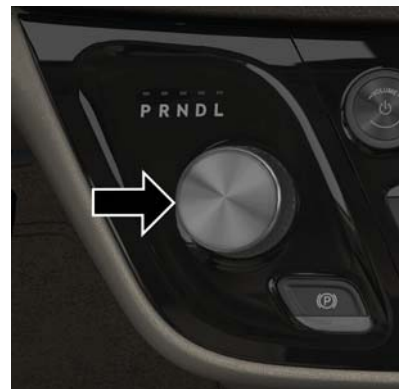
- Passez en position P (STATIONNEMENT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), et quittez ces positions, uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Ne passez pas à la position P (STATIONNEMENT), R (MARCHE ARRIÈRE), N (POINT MORT) ou D (MARCHE AVANT) lorsque le moteur tourne à un régime supérieur au régime de ralenti.
- Avant tout changement de vitesses, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

NOTA :

Vous devez maintenir enfoncée la pédale de frein pendant que vous déplacez le levier de vitesses hors de la position P (STATIONNEMENT).

Transmission automatique à neufs rapports

La transmission est contrôlée au moyen d'un levier de vitesses électronique rotatif situé sur le bloc central. La plage de rapports de transmission (PRNDL) s'affiche au-dessus du levier de vitesses et sur l'affichage du groupe d'instruments.



Sélecteur du rapport de transmission

Pour sélectionner une plage de rapports, tournez simplement le levier de vitesses.



NOTA :

Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesses de la transmission hors de la position de STATIONNEMENT (ou au POINT MORT, si le véhicule est arrêté ou se déplace à basse vitesse).

Appuyez sur le levier de vitesses vers le bas, puis tournez-le pour accéder à la position L (GAMME BASSE).

Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) pour la conduite normale.

Lorsque vous quittez le véhicule, effectuez toujours ce qui suit :

- Serrez le frein de stationnement.
- Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
- COUPEZ le contact.
- Retirez la télécommande du véhicule.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours le frein de stationnement à fond lorsque vous quittez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace et cause des blessures ou des dommages.

MISE EN GARDE!

- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que de blesser d'autres personnes si la position P (STATIONNEMENT) n'est pas complètement en prise. Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de rapport de transmission de position P (STATIONNEMENT) sans appuyer sur la pédale de frein. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- La transmission peut ne pas activer la position de STATIONNEMENT si le véhicule est en mouvement. Vous devez toujours immobiliser complètement le véhicule avant de passer à la position P (STATIONNEMENT) et vous assurer que l'indicateur de position du rapport de transmission indique fermement la position P (STATIONNEMENT) et ne clignote pas. Assurez-vous que le véhicule est complètement immobilisé et que la position de STATIONNEMENT est correctement indiquée avant de quitter le véhicule.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou à proximité pourraient être blessées si le véhicule venait à se déplacer de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, immobilisez-le toujours complètement, serrez le frein de stationnement, placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et COUPEZ le moteur. Lorsque le commutateur d'allumage est en mode OFF (ARRÊT), la transmission est verrouillée en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est **COUPÉ**, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au sélecteur du rapport de transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci, (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

NOTA :

En cas d'une non-concordance entre la position du levier de vitesses et le rapport actuel de la transmission (par exemple, le conducteur sélectionne la position P [STATIONNEMENT] durant la conduite), le témoin de position clignotera continuellement tant que le levier de vitesses n'est pas replacé à la position appropriée ou que le changement de vitesse sollicité n'est pas effectué.

SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La fonction d'arrêt et de démarrage est conçue pour réduire la consommation de carburant. Le système arrête automatiquement le moteur lors d'un arrêt du véhicule si les conditions requises sont présentes. Relâchez la pédale de frein, appuyez sur la pédale d'accélérateur ou sortez de la position D (MARCHE AVANT) pour redémarrer automatiquement le moteur.

Ce véhicule avec un système d'arrêt et de démarrage du moteur a été mis à niveau avec un démarreur renforcé, une batterie optimisée et d'autres pièces du moteur modernisées afin de supporter les démarrages supplémentaires du moteur.

Arrêt et démarrage automatiques



La fonction d'arrêt et de démarrage est activée après chaque démarrage normal du moteur effectué par l'utilisateur. Le système passe alors en mode ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT et, si toutes les autres conditions sont présentes, peut passer en mode ARRÊT-DÉMARRAGE – ARRÊT AUTOMATIQUE ACTIVÉ.

Pour activer le mode ARRÊT/DÉMARRAGE automatique, les états suivants doivent se produire :

- Le système doit être à l'état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT. Le message « STOP/START READY » (SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE PRÊT) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments dans la section sur le système d'arrêt et de démarrage. Consultez la section « Affichage du groupe d'instruments » du chapitre « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.
- Le véhicule doit être complètement immobilisé.



- Le levier de vitesses doit être placé en position de marche avant et la pédale de frein doit être enfoncée.

Le moteur s'arrêtera, le compte-tours passera à la position zéro et le témoin d'arrêt et de démarrage s'allumera pour indiquer le mode arrêt automatique. Les réglages de l'utilisateur seront maintenus tout au long du processus d'arrêt et de démarrage automatique.

Consultez la section « Système d'arrêt et de démarrage » du chapitre « Démarrage et fonctionnement » dans le guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Raisons possibles pour que le moteur ne passe pas en mode arrêt automatique

Avant la coupure du moteur, le système vérifie plusieurs conditions de sécurité et de confort relatives au système d'arrêt et de démarrage et s'assure qu'elles sont présentes. Des informations détaillées du fonctionnement du système d'arrêt et de démarrage se trouvent à l'écran Arrêt/Démarrage de l'affichage du groupe d'instruments. Le moteur ne s'arrête pas dans les situations suivantes :

- Si le système d'arrêt et de démarrage est désactivé manuellement à l'aide du bouton de désactivation du système d'arrêt et de démarrage.
- La ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.
- La portière du conducteur n'est pas fermée.
- La température de la batterie est trop chaude ou froide.
- La charge de batterie est faible. Pendant ce temps, le message « Stop/Start Not Ready Battery Charging » (Système d'arrêt et de démarrage non prêt, batterie en cours de chargement) s'affiche.
- Le véhicule se trouve sur une pente abrupte.
- Le chauffage ou le refroidissement de l'habitacle est en cours et une température acceptable n'a pas été atteinte dans l'habitacle.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet et le ventilateur est réglé à haut régime.
- Le réglage du chauffage, ventilation, climatisation est réglé à MAX A/C.
- Le moteur n'a pas atteint la température normale de fonctionnement.

- Aucun rapport de marche avant n'est engagé.
- Le capot est ouvert.
- La pédale de frein n'est pas enfoncée avec une pression suffisante.

Les autres facteurs qui peuvent neutraliser le mode arrêt automatique comprennent :

- Entrée de la pédale d'accélérateur.
- Température trop élevée du moteur.
- Seuil de 5 mi/h du mode ARRÊT AUTOMATIQUE précédent non atteint.
- Angle de direction supérieur au seuil.
- Régulateur de vitesse adaptatif activé et vitesse programmée.

Il se peut que le véhicule puisse rouler plusieurs fois sans que le système d'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE passe à un état d'ARRÊT-DÉMARRAGE PRÊT dans des conditions plus extrêmes que celles indiquées ci-dessus.

Démarrage du moteur en mode arrêt/démarrage automatique

Lorsque la transmission est à la position de marche avant, le moteur démarre si la pédale de frein est relâchée ou si la pédale d'accélérateur est enfoncée. La transmission se réengage automatiquement lors du redémarrage du moteur.

Conditions qui entraînent le démarrage automatique du moteur en mode arrêt/démarrage automatique :

- Le levier de vitesses de la transmission est déplacé hors de la position D (MARCHE AVANT).
- Pour maintenir la température de l'habitacle confortable.
- Le système de chauffage, de ventilation et de climatisation est réglé en mode de dégivrage complet.
- La température du système de chauffage, ventilation et climatisation ou la vitesse du ventilateur est réglé à la main.
- La tension de la batterie est trop basse. Pendant ce temps, le message « Stop/Start Not Ready Battery Charging » (Système d'arrêt et de démarrage non prêt, batterie en cours de chargement) s'affiche.

- La dépression de freins est basse (par exemple, après plusieurs applications de la pédale de frein).
- Le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) est enfoncé.
- Une erreur du système D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE se produit.

Désactivation manuelle du système d'arrêt et de démarrage



Bouton d'arrêt et de démarrage

1. Appuyez sur le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE), (situé sur le tableau de bord). Le témoin du commutateur s'allume.
2. Le message « STOP/START OFF » (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Consultez la section « Affichage du groupe d'instruments » du chapitre « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.
3. Au prochain arrêt du véhicule (après la désactivation du système D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE), le moteur ne s'arrêtera pas.
4. Le système D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE se réinitialise à l'état d'ACTIVATION chaque fois que le contact est coupé et rétabli.



Coupure automatique

Ce véhicule est équipé d'une fonction de mise hors fonction automatique. Si le véhicule est laissé dans un état READY (PRÊT) (moteur en marche) avec le sélecteur de rapport en position PARK (STATIONNEMENT) pendant une heure après que le conducteur soit sorti, cette fonction mettra automatiquement le véhicule hors fonction. Des notifications ont été ajoutées à cette fonction pour rappeler l'événement prévu à une certaine heure.

- À l'intérieur du véhicule, le groupe d'instruments affiche le message « Ready to drive » (Prêt à conduire) qui est accompagné de trois carillons sonores à la sortie du véhicule. Ces avertissements intérieurs retentissent, peu importe si la télécommande est à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule.
- Pour l'extérieur du véhicule, l'avertisseur sonore retentit trois fois si la télécommande est retirée du véhicule et celui-ci est en mode « READY » (PRÊT).

Veillez tenir compte de cette fonction lorsque vous faites tourner volontairement le moteur pendant des périodes prolongées de plus d'une heure. Pour redémarrer le véhicule, suivez le processus normal de démarrage du véhicule.

NOTA :

Si vous laissez le commutateur du véhicule à la position ACC (ACCESSOIRES) ou RUN (MARCHÉ) (moteur arrêté) avec la transmission à la position P (STATIONNEMENT), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité, suivi du laps de temps supplémentaire pour l'activation de la fonction de temporisation d'alimentation des accessoires sélectionnée dans le menu des réglages radio. Une fois le véhicule en mode temporisation, le commutateur d'allumage passe en position OFF (ARRÊT).

Activation manuelle du système d'arrêt et de démarrage

Après la désactivation du système d'arrêt et de démarrage, appuyez de nouveau sur le commutateur STOP/START OFF (DÉSACTIVATION DU SYSTÈME D'ARRÊT ET DE DÉMARRAGE) (situé sur le tableau de bord). Le témoin du commutateur s'éteint.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système d'arrêt et de démarrage » dans la section « Démarrage et conduite » du guide de l'automobiliste.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse prend en charge l'accélérateur à partir de 40 km/h (25 mi/h).

Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.



Commandes du contrôle de vitesse

- 1 – Appuyez sur SET (+)/Accel (RÉGLAGE [+]/Accélération).
- 2 – Appuyez sur RES (Reprise).
- 3 – Appuyez sur SET (-)/Decel (RÉGLAGE [-]/Décélération).
- 4 – Appuyez sur On/Off (En fonction-hors fonction).
- 5 – Appuyez sur CANC (Annulation).

NOTA :

Pour assurer son bon fonctionnement, le système de régulation de vitesse est conçu pour se désactiver si vous actionnez plusieurs de ses fonctions en même temps. En pareil cas, vous pouvez réactiver le système de régulation de vitesse en appuyant sur le bouton en fonction-hors fonction du régulateur de vitesse, puis en réglant de nouveau la vitesse voulue.

MISE EN GARDE!

L'utilisation du contrôle de vitesse peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le contrôle de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

Activation

Appuyez sur le bouton on/off (en fonction-hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Enfoncez de nouveau le bouton en fonction-hors fonction pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le témoin du régulateur de vitesse s'éteint. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.



Pour programmer une vitesse souhaitée

Mettez le régulateur de vitesse en fonction.

NOTA :

Avant d'appuyer sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE +) ou SET (-) (RÉGLAGE -), le véhicule doit rouler à vitesse constante et sur terrain plat.

Lorsque le véhicule a atteint la vitesse souhaitée, appuyez brièvement sur le bouton SET+ (RÉGLAGE +) ou SET- (RÉGLAGE -). Relâchez également l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée.

Pour revenir à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment programmée, appuyez sur le bouton RES (REPRISE) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mi/h (32 km/h).

Désactivation

Vous pouvez désactiver le contrôle de vitesse sans effacer la vitesse mise en mémoire en appuyant légèrement sur la pédale de frein, en appuyant sur le bouton CANC (Annulation) ou en exerçant une pression normale sur les freins pendant que le véhicule ralentit.

La vitesse programmée en mémoire s'efface si vous appuyez sur le bouton en fonction-hors fonction ou si vous COUPEZ le contact.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF – SELON L'ÉQUIPEMENT



Commutateurs du régulateur de vitesse adaptatif

- 1 – Activation/désactivation du régulateur de vitesse adaptatif
- 2 – Réglage de la distance – Diminution
- 3 – Réglage de la distance – Augmentation

Le régulateur de vitesse adaptatif augmente la commodité de conduite qu'assure le régulateur de vitesse en circulant sur les autoroutes. Cependant, il ne s'agit pas d'un système de sécurité, et il n'est pas conçu pour éviter les collisions. **Le contrôle de vitesse fonctionne différemment. Veuillez vous reporter à la section appropriée dans le présent chapitre.**

Le régulateur de vitesse adaptatif permet de garder le régulateur de vitesse activé lorsque la circulation est faible ou modérée, sans devoir constamment le réinitialiser. Le régulateur de vitesse adaptatif utilise un capteur radar et une caméra orientée vers l'avant conçus pour détecter un véhicule qui vous précède directement.

NOTA :

- Si le capteur ne détecte aucun véhicule à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse constante.
- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule à l'avant, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement (sans dépasser la vitesse de réglage initiale) afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.

MISE EN GARDE!

- Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui, et surtout au freinage de manière à assurer la sécurité du véhicule peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.
- Le régulateur de vitesse adaptatif :
 - ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse, ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne);
 - ne tient pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques ou de la circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;

MISE EN GARDE!

- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- immobilisera complètement le véhicule alors qu'il suit un véhicule cible et maintient le véhicule à l'arrêt pendant environ 3 minutes. Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de 3 minutes, le frein de stationnement est activé et le régulateur de vitesse adaptatif (ACC) est annulé.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (p. ex., dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.



MISE EN GARDE!

- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

Activation et désactivation

Poussez et relâchez le bouton on/off (marche/arrêt) du régulateur de vitesse adaptatif. Le menu du régulateur de vitesse adaptatif de l'EVIC affiche le message « ACC Ready » (Régulateur de vitesse adaptatif prêt) à l'écran du groupe d'instruments.

Pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif, appuyez brièvement de nouveau sur le bouton de MARCHÉ-ARRÊT du régulateur de vitesse adaptatif. À ce moment, le système se désactive et le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse adaptatif lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée du régulateur de vitesse adaptatif

Lorsque le véhicule atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) et relâchez-le. La vitesse programmée s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Si le système est programmé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée passe par défaut à 32 km/h (20 mi/h). Si le système est programmé lorsque la

vitesse du véhicule est supérieure à 32 km/h (20 mi/h), la vitesse programmée devient la vitesse actuelle du véhicule.

NOTA :

Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut être programmé s'il y a un véhicule à l'arrêt devant votre véhicule.

Retirez votre pied de la pédale d'accélérateur une fois que le régulateur de vitesse adaptatif a été réglé. Dans le cas contraire, le véhicule pourrait continuer d'accélérer au-delà de la vitesse programmée. En pareil cas :

- Le message « ACC DRIVER OVERRIDE » (PRIORITÉ CONDUCTEUR SUR LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF) s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.
- Le système ne contrôlera pas la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède. La vitesse du véhicule ne sera déterminée que par la position de la pédale d'accélérateur.

Retour à la vitesse programmée

S'il y a une vitesse programmée dans le système, appuyez sur le bouton RES (REPRISE), puis retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La dernière vitesse programmée s'affiche à l'écran du groupe d'instruments.

NOTA :

- Si votre véhicule reste à l'arrêt pendant plus de deux secondes, le conducteur doit appuyer sur le bouton RES (reprise) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif à la vitesse programmée.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ne peut revenir à la vitesse programmée s'il y a un véhicule à l'arrêt devant votre véhicule.

MISE EN GARDE!

La fonction de reprise ne devrait être utilisée que si la circulation et l'état de la route le permettent. La reprise d'une vitesse programmée trop élevée ou trop basse en fonction de la circulation et de l'état de la route pourrait faire accélérer ou décélérer le véhicule trop brusquement. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.

Changement de la vitesse programmée

Pour augmenter la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est réglé, vous pouvez augmenter la vitesse programmée en appuyant sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen du groupe d'instruments. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du guide de l'automobiliste. La valeur d'incrémentement de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique (km/h) :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. L'augmentation de la vitesse programmée est indiquée sur l'affichage du groupe d'instruments.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (+) (RÉGLAGE [+]) pour augmenter la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. L'augmentation de la vitesse programmée est indiquée sur l'affichage du groupe d'instruments.

Pour diminuer la vitesse

Lorsque le régulateur de vitesse adaptatif est réglé, vous pouvez diminuer la vitesse programmée en appuyant sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]).

Les préférences d'unités du conducteur peuvent être sélectionnées au moyen du groupe d'instruments. Consultez le paragraphe « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » du guide de l'automobiliste. La valeur d'incrémentement de



vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique (km/h) :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer par paliers de 5 mi/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La réduction de la vitesse programmée est indiquée sur l'affichage du groupe d'instruments.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour réduire la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer par paliers de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché. La réduction de la vitesse programmée est indiquée sur l'affichage du groupe d'instruments.

NOTA :

- Lorsque vous annulez le réglage et que vous appuyez sur les boutons SET (+) (RÉGLAGE [+]) ou SET (-) (RÉGLAGE [-]), la nouvelle vitesse programmée sera la vitesse actuelle du véhicule.
- Lorsque vous utilisez le bouton SET (-) (RÉGLAGE [-]) pour ralentir, et si la puissance du frein du groupe motopropulseur ne ralentit pas suffisamment le véhicule pour atteindre la vitesse programmée, le système de freinage ralentira automatiquement le véhicule.
- Le régulateur de vitesse adaptatif ralentit le véhicule jusqu'à l'immobilisation complète lorsqu'il suit un véhicule cible. Si un véhicule hôte muni d'un régulateur de vitesse adaptatif suit un véhicule cible jusqu'à l'arrêt, le conducteur devra, après deux secondes, appuyer sur le bouton RES (reprise) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif à la vitesse programmée.
- Le régulateur de vitesse adaptatif maintient la vitesse programmée en pente ascendante ou descendante. Il est toutefois normal que la vitesse du véhicule change légèrement en pente modérée. De plus, une rétrogradation peut se produire en

pente ascendante ou descendante. Cela est normal et nécessaire pour conserver la vitesse programmée. En pente ascendante ou descendante, le régulateur de vitesse adaptatif se désactive si la température des freins dépasse la plage de température normale (surchauffe).

Réglage de la distance entre véhicules du régulateur de vitesse adaptatif

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage de distance et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).

Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Il ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante)

En plus du mode de régulation de vitesse adaptatif, le régulateur de vitesse comporte le mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante) que vous pouvez utiliser lorsque le véhicule roule à une vitesse de croisière stabilisée. Le mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante) permet de conserver une vitesse de croisière programmée sans appuyer sur la pédale d'accélérateur. Le régulateur de vitesse ne peut être activé que si le véhicule roule à plus de 32 km/h (20 mi/h).

Pour alterner entre les différents modes de contrôle de vitesse, appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal (vitesse constante). Appuyez ensuite sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse normal (vitesse constante) pour activer le mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante).

MISE EN GARDE!

Lorsque le mode de régulation de vitesse normal (Vitesse constante) est sélectionné, le système

MISE EN GARDE!

ne détecte pas les véhicules qui vous précèdent. De plus, puisqu'il ne détecte pas ces véhicules, le système n'émet aucun avertissement de proximité et aucune alarme ne retentit pour vous aviser de la présence du véhicule ou que la distance entre votre véhicule et celui qui vous précède est insuffisante. Assurez-vous de conserver une distance sécuritaire entre votre véhicule et celui qui vous précède. Soyez toujours attentif au mode utilisé.

Désactivation du système

Le système se désactive et efface la vitesse programmée en mémoire dans les cas suivants :

- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse normal (vitesse constante).
- Vous COUPEZ le contact.
- Vous appuyez sur le bouton de marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif.

Reportez-vous au manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.



SYSTÈME D'AIDE AU RECU PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au recul ParkSense fournit des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier arrière et un obstacle détecté en reculant, par exemple pendant une manœuvre de stationnement. Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique, les freins du véhicule peuvent être automatiquement appliqués et relâchés lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement en marche arrière si le système détecte une collision possible avec un obstacle.

NOTA :

- Le conducteur peut annuler la fonction de freinage automatique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, en désactivant le système ParkSense au moyen du commutateur du système ParkSense ou en changeant de rapport lorsque les freins automatiques sont serrés.
- Les freins automatiques ne sont pas disponibles si la commande de stabilité électronique n'est pas disponible.

- Les freins automatiques ne sont pas disponibles si une anomalie est détectée dans le système d'aide au stationnement ParkSense ou dans le module du système de freinage.
- La fonction de freinage automatique peut ne pas fournir suffisamment de décélération du véhicule pour éviter la collision avec un obstacle détecté selon la vitesse du véhicule, l'état des routes et la capacité de freinage.
- La fonction de freinage automatique peut ne pas être appliquée assez rapidement pour les obstacles en mouvement qui s'approchent de l'arrière du véhicule à partir des côtés gauche et droit.
- La fonction de freinage automatique peut être activée ou désactivée au moyen du système Uconnect sous les fonctions programmables de l'utilisateur.
- Le système ParkSense conserve sa dernière configuration connue pour la fonction de freinage automatique pendant les cycles d'allumage.

La fonction de freinage automatique est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions possibles avec les obstacles détectés lors de la MARCHÉ ARRIÈRE.

NOTA :

- Le conducteur est toujours responsable pour conserver la maîtrise du véhicule.
- Le système est conçu pour aider le conducteur et non pour le remplacer.
- Le conducteur doit contrôler complètement l'accélération et le freinage du véhicule et il est responsable des déplacements du véhicule.

Consultez le paragraphe « Précautions sur l'utilisation du système ParkSense » pour connaître les limites de ce système et les recommandations le concernant.

Le système ParkSense rappelle le dernier état du système (activé ou désactivé) à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ).

Le système ParkSense ne peut s'activer que lorsque le levier de vitesses se trouve à la position R (MARCHÉ ARRIÈRE). Si le système ParkSense est activé lorsque le levier de vitesses se trouve à cette position, il demeure activé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule soit égale ou supérieure à 11 km/h (7 mi/h) environ. Lorsque le levier de vitesses est à la position R (MARCHÉ ARRIÈRE) et que la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse autori-

sée pour l'activation du système, un avertissement s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments pour indiquer que la vitesse du véhicule est trop rapide. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h (6 mi/h) environ.

Capteurs du système ParkSense

Les quatre capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance allant de 30 cm (12 po) à 200 cm (79 po) environ du bouclier ou du pare-chocs arrière, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

Alarme visuelle du système ParkSense

L'écran d'avertissement du système ParkSense s'affiche seulement si l'option « Sound and Display » (Son et affichage) est sélectionnée à l'écran du système Uconnect sous les fonctions programmables de l'utilisateur. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

L'écran d'avertissement du système ParkSense se trouve à l'affichage du groupe d'instruments. Il présente des avertissements visuels pour indiquer la distance entre le bouclier ou le pare-chocs arrière et l'obstacle détecté. Consultez la section « Affichage du groupe d'instruments » du chapitre « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

Activation et désactivation du système ParkSense



Vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense à l'aide du commutateur du système ParkSense situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU RECVL PARKSENSE DÉSACTIVÉ) s'affiche au groupe d'instruments pendant environ cinq secondes. Consultez la section « Affichage du groupe d'instruments » du chapitre « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

gnements. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé en position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système est désactivé, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE DÉSACTIVÉ) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments tant que le véhicule demeure en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est allumé lorsque le système est désactivé ou qu'il doit être réparé. Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est éteint lorsque le système est activé. Si vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense et qu'un entretien du système est nécessaire, le voyant DEL du commutateur du système ParkSense clignotera brièvement, puis il restera allumé.

NOTA :

Lorsque la fonction de détection de clé KeySense est disponible, le système ParkSense permet d'éviter qu'une entrée du client désactive le système au moyen du commutateur matériel. Le groupe d'instruments affichera le message « KeySense in Use Selected Feature Cannot be Disabled » (Fonction de détection de clé KeySense en cours d'utilisation sélectionnée – ne peut être désactivée).



Précautions concernant l'utilisation du système ParkSense

NOTA :

- Assurez-vous que le pare-chocs arrière est exempt de neige, de glace, de boue, de saleté ou d'autres débris pour que le système ParkSense fonctionne correctement.
- Les marteaux perforateurs, les gros camions et les vibrations peuvent nuire au rendement du système ParkSense.
- Lorsque vous désactivez le système ParkSense, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU REcul DÉsACTIVÉ) s'affiche au groupe d'instruments. De plus, une fois que vous désactivez le système ParkSense, il demeure désactivé jusqu'à ce que vous le réactivez, même si vous coupez et rétablissez le contact.
- Lorsque vous déplacez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE) et que le système ParkSense est désactivé, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME PARKSENSE DÉsACTIVÉ) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments tant que le levier de vitesses est à la position R (MARCHE ARRIÈRE).

- Lorsqu'il est activé, le système ParkSense réduit le volume de la radio lorsqu'il émet une tonalité.
- Nettoyez régulièrement les capteurs du système ParkSense en veillant à ne pas les égratigner ni les endommager. Les capteurs ne doivent pas être couverts de glace, de neige, de boue, de saletés ou de débris. Autrement, le système pourrait ne pas fonctionner correctement. Le système ParkSense pourrait ne pas détecter un obstacle derrière le bouclier avant ou le pare-chocs ou pourrait donner une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le bouclier avant ou le pare-chocs.
- Le système ParkSense doit être désactivé lorsque le hayon est en position ouverte.
- Utilisez le commutateur du système ParkSense pour DÉsACTIVER le système ParkSense si des objets tels que les porte-vélos, les attelages de remorque, etc., sont placés à 12 po (30 cm) du bouclier ou du pare-chocs arrière. Autrement, le système pourrait interpréter la proximité d'un objet comme une anomalie du capteur et provoquer l'affichage du message « PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED » (SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE NON DISPONIBLE, ENTRETIEN REQUIS) à l'affichage du groupe d'instruments.

MISE EN GARDE!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.
- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier arrière lorsque le haut-parleur émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage, en

MISE EN GARDE!

fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Le système ParkSense constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent être détectées temporairement ou pas du tout. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense.

SYSTÈME D'AIDE AU RECU ET AU STATIONNEMENT AVANT PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au stationnement ParkSense présente des indications visuelles et sonores de la distance entre le bouclier arrière ou avant et un obstacle détecté lorsque le véhicule recule ou avance, par exemple pendant une manœuvre de stationnement. Si votre véhicule est muni d'une transmission automatique, les freins du véhicule peuvent être automatiquement appliqués et relâchés lorsque vous effectuez une manœuvre de stationnement en marche arrière si le système détecte une collision possible avec un obstacle.

NOTA :

- Le conducteur peut annuler la fonction de freinage automatique en appuyant sur la pédale d'accélérateur, en désactivant le système ParkSense au moyen du commutateur du système ParkSense ou en changeant de rapport lorsque les freins automatiques sont serrés.

- Les freins automatiques ne sont pas disponibles si la commande de stabilité électronique n'est pas disponible.
- Les freins automatiques ne sont pas disponibles si une anomalie est détectée dans le système d'aide au stationnement ParkSense ou dans le module du système de freinage.
- La fonction de freinage automatique peut ne pas fournir suffisamment de décélération du véhicule pour éviter la collision avec un obstacle détecté selon la vitesse du véhicule, l'état des routes et la capacité de freinage.
- La fonction de freinage automatique peut ne pas être appliquée assez rapidement pour les obstacles en mouvement qui s'approchent de l'arrière du véhicule à partir des côtés gauche et droit.
- La fonction de freinage automatique peut être activée ou désactivée au moyen du système Uconnect sous les fonctions programmables de l'utilisateur.
- Le système ParkSense conserve sa dernière configuration connue pour la fonction de freinage automatique pendant les cycles d'allumage.



La fonction de freinage automatique est conçue pour aider le conducteur à éviter les collisions possibles avec les obstacles détectés lors de la MARCHÉ ARRIÈRE.

NOTA :

- Le conducteur est toujours responsable pour conserver la maîtrise du véhicule.
- Le système est conçu pour aider le conducteur et non pour le remplacer.
- Le conducteur doit contrôler complètement l'accélération et le freinage du véhicule et il est responsable des déplacements du véhicule.

Consultez le paragraphe « Précautions sur l'utilisation du système ParkSense » dans la section « Démarrage et conduite » du manuel du propriétaire pour connaître les limites de ce système et les recommandations.

Le système ParkSense rappelle le dernier état du système (activé ou désactivé) à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHÉ).

Le système ParkSense ne peut s'activer que lorsque le sélecteur de rapport se trouve à la position R (MARCHÉ ARRIÈRE) ou D (MARCHÉ AVANT). Si

le système ParkSense est activé lorsque le sélecteur de rapport se trouve à l'une de ces positions, le système reste activé jusqu'à ce que la vitesse du véhicule atteigne au moins 7 mi/h (11 km/h) environ. Lorsque le levier de vitesses est à la position R (MARCHÉ ARRIÈRE) et que la vitesse du véhicule est supérieure à la vitesse autorisée pour l'activation du système, un avertissement s'affiche à l'écran du groupe d'instruments pour indiquer que la vitesse du véhicule est trop rapide. Le système est réactivé lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 9 km/h (6 mi/h) environ.

Capteurs du système ParkSense

Les six capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance allant de 12 po (30 cm) à 79 po (200 cm) environ du bouclier ou du pare-chocs arrière, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

Les six capteurs du système ParkSense, situés dans le bouclier ou le pare-chocs avant, contrôlent la zone à l'avant du véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance allant de 12 po

(30 cm) à 47 po (120 cm) environ du bouclier ou du pare-chocs avant, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

Activation et désactivation du système ParkSense



Vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense à l'aide du commutateur du système ParkSense situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect.

Lorsque vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense pour désactiver le système, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARKSENSE DÉACTIVÉ) s'affiche au groupe d'instruments pendant environ cinq secondes. Consultez la section « Affichage du groupe d'instruments » du chapitre « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements. Lorsque le sélecteur de rapport est déplacé en position R (MARCHÉ ARRIÈRE) et que le système est désactivé, le message « PARKSENSE OFF » (SYSTÈME

D'AIDE AU STATIONNEMENT PARKSENSE DÉSACTIVÉ) apparaît à l'affichage du groupe d'instruments tant que le véhicule demeure en position R (MARCHE ARRIÈRE).

Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est allumé lorsque le système est désactivé ou qu'il doit être réparé. Le voyant DEL du commutateur du système ParkSense est éteint lorsque le système est activé. Si vous appuyez sur le commutateur du système ParkSense et qu'un entretien du système est nécessaire, le voyant DEL du commutateur du système ParkSense clignotera brièvement, puis il restera allumé.

NOTA :

Lorsque la fonction de détection de clé KeySense est disponible, le système ParkSense permet d'éviter qu'une entrée du client désactive le système au moyen du commutateur matériel. Le groupe d'instruments affichera le message « KeySense in Use Selected Feature Cannot be Disabled » (Fonction de détection de clé KeySense en cours d'utilisation sélectionnée – ne peut être désactivée).

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ACTIF PARKSENSE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est conçu pour aider le conducteur pendant les manœuvres de stationnement parallèle et perpendiculaire en déterminant un espace de stationnement adéquat, en offrant des directives audibles et visuelles et en contrôlant le volant. Le système d'aide au stationnement actif ParkSense est défini comme étant « semi-automatique », car le conducteur maintient le contrôle de la pédale d'accélérateur, du sélecteur de rapport et des freins. En fonction de la sélection de manœuvres de stationnement du conducteur, le système d'aide au stationnement actif ParkSense peut manœuvrer un véhicule dans un espace de stationnement parallèle ou perpendiculaire de chaque côté (côté conducteur ou côté passager).

NOTA :

- Le conducteur est toujours responsable de contrôler le véhicule, de vérifier la présence d'objets à proximité et d'intervenir au besoin.

- Le système est conçu pour aider le conducteur et non pour le remplacer.
- Pendant une manœuvre semi-automatique, si le conducteur touche le volant après avoir été averti de retirer les mains du volant, le système est désactivé et le conducteur devra terminer manuellement la manœuvre de stationnement.
- Le système peut ne pas fonctionner dans toutes les conditions (par exemple, les conditions environnementales comme la forte pluie, la neige, etc., ou lors de la recherche d'un espace de stationnement dont les surfaces absorbent les vagues de capteurs ultrasonores).
- Les nouveaux véhicules qui se trouvent chez le concessionnaire doivent avoir au moins 30 mi (48 km) accumulés avant que le système ParkSense d'aide au stationnement actif soit bien étalonné et fonctionne avec précision. Ceci provient de l'étalonnage dynamique du système du véhicule pour améliorer la performance de cette fonction. Le système effectue continuellement l'étalonnage du véhicule dynamique pour tenir compte des différences comme le sous ou le surgonflage des pneus ainsi que des pneus neufs.



Activation et désactivation du système d'aide au stationnement actif ParkSense



Le système d'aide au stationnement actif ParkSense peut être activé et désactivé à l'aide du commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense, situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect.

Pour activer le système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyez une fois sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense (le voyant DEL s'allume).

Pour désactiver le système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyez de nouveau sur le commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense (le voyant DEL s'éteint).

Lorsque le système d'aide au stationnement actif ParkSense est activé, le message « Active ParkSense Searching – Press OK to Switch to Perpendicular » (Recherche du système d'aide au stationnement actif ParkSense, appuyer sur OK pour passer au stationnement perpendiculaire) s'affiche

à l'écran d'affichage du groupe d'instruments. Vous pouvez passer au stationnement perpendiculaire si vous le souhaitez. Appuyez sur le bouton OK situé sur le côté gauche du volant pour modifier le réglage de l'espace de stationnement. Vous pouvez repasser au stationnement parallèle si vous le souhaitez.

Reportez-vous au manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESENSE

Fonctionnement du système de détection de changement de voie LaneSense

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h). Il utilise une caméra d'observation vers l'avant pour détecter les marques de voie et mesurer la position du véhicule dans les limites de voie.

Lorsque les deux marques de voie sont détectées et que le conducteur dévie involontairement de la voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement haptique sous forme d'un couple appliqué au volant pour alerter le conducteur qu'il doit rester dans les limites de voie. Le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel au moyen de l'écran d'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans les limites de voie.

Le conducteur peut annuler manuellement l'avertissement haptique en appliquant le couple au volant à tout moment.

Lorsque seulement une marque de voie est détectée et que le conducteur dévie involontairement de la marque de voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel au moyen de l'écran d'affichage du groupe d'instruments pour alerter le conducteur de rester dans la voie. Lorsque seulement une marque de voie est détectée, un avertissement haptique (couple) n'est pas fourni.

NOTA :

Lorsque les conditions de fonctionnement sont présentes, le système de détection de changement de voie LaneSense surveille si les mains du conducteur se trouvent sur le volant et fournit un avertissement audible et visuel au conducteur lorsque les mains du conducteur ne sont pas détectées sur le volant. Le système se désactive si le conducteur ne remet pas les mains sur le volant.

Activation ou désactivation du système de détection de changement de voie LaneSense



Le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense se trouve sur le panneau de commutateurs situé sous l'affichage du système Uconnect.

Pour activer le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'éteint). Le message « LaneSense On » (Système de détection de changement de voie activé) s'affiche à l'écran d'affichage du groupe d'instruments.

Pour désactiver le système de détection de changement de voie LaneSense, appuyez une fois de plus sur le bouton du système de détection de changement de voie LaneSense (le voyant DEL s'allume).


NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense maintient le dernier état d'ACTIVATION ou de DÉSACTIVATION du système à partir du dernier cycle d'allumage lorsque le commutateur d'allumage passe à la position ON/RUN (MARCHE).



Message d'avertissement du système de détection de changement de voie LaneSense

Le système de détection de changement de voie LaneSense indique l'état actuel de déviation de la voie au moyen de l'affichage du groupe d'instruments.

Affichage du groupe d'instruments

Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense est ACTIVÉ, les lignes de voie sont de couleur grise quand les deux limites de voie n'ont pas été détectées et le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense est non clignotant et de couleur blanche.

Sortie de voie gauche – seulement la voie gauche détectée



- Quand le système de détection de changement de voie LaneSense  est ACTIVÉ, le témoin du système de détection de changement de voie LaneSense est non clignotant et de couleur blanche seulement lorsque la marque de voie gauche a été détectée et le système est prêt à fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments si une sortie involontaire de voie se produit sur le côté gauche.
- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, un avertissement visuel dans le groupe d'instruments affichera la ligne intérieure de voie gauche de couleur jaune qui clignote (en fonction-hors fonction) et la ligne extérieure de voie à gauche de l'affichage non clignotante qui reste jaune. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur blanche non clignotante à la couleur jaune clignotante.




NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite lorsque seulement la marque de voie droite a été détectée.

Sortie de voie gauche – les deux lignes de voie détectées

- Quand le système de détection de changement de voie LaneSense est **ACTIVÉ**, les lignes de voie passent de la couleur grise à la couleur blanche. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense non clignotant est de couleur verte lorsque les deux marques de voie ont été détectées et le système est activé pour fournir des avertissements visuels à l'affichage du groupe d'instruments et un avertissement de couple au volant en cas d'une sortie involontaire de voie.
- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte une situation de sortie de voie, la ligne intérieure et la ligne extérieure de voie gauche passent à la couleur jaune non clignotante. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur verte non clignotante à la couleur jaune non clignotante. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.

- Lorsque le système de détection de changement de voie LaneSense détecte l'approche de la voie et que le véhicule se trouve dans une situation de sortie de voie, la ligne intérieure de voie gauche de couleur jaune clignote et la ligne extérieure gauche non clignotante reste jaune. Le témoin  du système de détection de changement de voie LaneSense passe de la couleur jaune non clignotante à la couleur jaune clignotante. À ce moment, le couple est appliqué au volant dans le sens opposé de la limite de voie.

Par exemple : en cas d'approche du côté gauche de la voie, le volant tourne vers la droite.

NOTA :

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne de façon similaire pour la sortie de voie droite.

Modification de l'état du système de détection de changement de voie LaneSense

Le système de détection de changement de voie LaneSense comporte des réglages pour régler l'intensité de l'avertissement de couple et la sensibilité de la zone d'avertissement (Prématurée, moyen ou retardée) au moyen de l'écran du système Uconnect.

Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » dans votre guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

- Lorsque le système est activé, il fonctionne quand la vitesse du véhicule est supérieure à 37 mi/h (60 km/h) et inférieure à 112 mi/h (180 km/h).
- L'utilisation du clignotant supprime les avertissements.
- Le système n'applique pas de couple au volant lorsqu'un système de sécurité est activé (système de freinage antiblocage, système antipatinage, commande de stabilité électronique, système d'avertissement de collision frontale, etc.).

CAMÉRA D'AIDE AU RECU PARKVIEW

La caméra d'aide au recul ParkView permet d'afficher une image de la zone extérieure arrière du véhicule lorsque vous placez le sélecteur de rapport à la position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image s'affiche à l'écran tactile accompagnée d'un avis d'avertissement « Check entire surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avis disparaît. La caméra d'aide au recul ParkView est située à l'arrière du véhicule au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

NOTA :

La caméra d'aide au recul ParkView est dotée de modes de fonctionnement programmables que vous pouvez sélectionner à l'écran du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de pause d'exposition de la caméra désactivée), le système quitte le mode de caméra d'aide au recul et revient à l'écran de navigation ou du système audio.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra activée), l'image diffusée par la caméra reste affichée pendant 10 secondes maximales après avoir déplacé le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE), à moins que la vitesse du véhicule soit supérieure à 13 km/h (8 mi/h), que le levier de vitesses soit placé à la position P (STATIONNEMENT) ou que le contact soit COUPÉ.

Lorsque le levier de vitesses ne se trouve pas à la position R (MARCHE ARRIÈRE), vous pouvez désactiver l'affichage de l'image de la caméra à l'aide d'un bouton à l'écran tactile. Vous pouvez désactiver l'affichage de l'image de la caméra après avoir déplacé le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) à l'aide d'une entrée personnalisée du bouton à l'écran tactile dans le menu des réglages de la caméra.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant.

Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

NOTA :

Si la lentille de la caméra est obstruée par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-la à l'eau et essuyez-la à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas la lentille.

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra ParkView uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra ParkView ne peut détecter tous les obstacles



AVERTISSEMENT!

qui pourraient se trouver dans votre rayon d'action.

- Lorsque vous utilisez la caméra ParkView, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra ParkView.

SYSTÈME DE CAMÉRA DE VUE PANORAMIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Votre véhicule peut être équipé du système de caméra de vue panoramique qui vous permet d'afficher une image de la zone extérieure et de la vue de dessus du véhicule chaque fois que le sélecteur de rapport est placé à la position R (MARCHE ARRIÈRE) ou qu'un affichage différent est sélectionné au moyen des « touches à l'écran ». La vue de dessus du véhicule indique les portières qui sont ouvertes. L'image s'affiche à l'écran tactile accom-

pagnée d'un avis d'avertissement « Check entire surroundings » (Vérifier tous les environs immédiats) dans le haut de l'écran. Après cinq secondes, cet avis disparaît. Le système de caméra de vue panoramique est constitué de quatre caméras séquentielles situées dans la calandre avant, dans le hayon arrière et dans les rétroviseurs latéraux.

NOTA :

Le système de caméra de vue panoramique est doté de réglages programmables que vous pouvez sélectionner au moyen du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

Lorsque le levier de vitesses est placé en position R (MARCHE ARRIÈRE), la vue de la caméra de recul et la vue de dessus sont les vues par défaut du système.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de délai de la caméra activée), l'image diffusée par la caméra reste affichée pendant 10 secondes maximales après avoir déplacé le levier de vitesses hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE), à moins

que la vitesse du véhicule soit supérieure à 13 km/h (8 mi/h), que le levier de vitesses soit placé à la position P (STATIONNEMENT) ou que le contact soit COUPÉ. Il y a un bouton à l'écran tactile (X) pour désactiver l'affichage de l'image de la caméra.

Lorsque le levier de vitesses est déplacé hors de la position R (MARCHE ARRIÈRE) (avec la fonction de pause d'exposition de la caméra désactivée), le système quitte le mode de caméra de vue panoramique et revient au dernier écran affiché connu.

Lorsque cette fonction est activée, les lignes de guide actives sont superposées sur l'image pour illustrer la largeur du véhicule, y compris les rétroviseurs latéraux et sa trajectoire de recul prévue en fonction de la position du volant.

Les zones colorées différentes indiquent la distance à l'arrière du véhicule.

Modes de fonctionnement

La caméra de vue panoramique peut être activée manuellement en appuyant sur la touche Surround View Camera (Caméra de vue panoramique) qui se trouve à l'écran « Controls » (Commandes) du système Uconnect.

Vue de dessus

La vue de dessus s'affiche dans le système Uconnect avec la vue arrière et la vue avant dans un affichage divisé. Les arcs du système ParkSense se trouvent dans l'image à l'avant et à l'arrière du véhicule. Les arcs passent du jaune au rouge, ce qui correspond à la distance avec les objets venant en sens inverse.

NOTA :

- Les pneus avant sont en image lorsque vous braquez les pneus.
- En raison des caméras à grand angle dans le rétroviseur, l'image s'affiche déformée.
- La vue de dessus s'affiche lorsque les portières coulissantes sont ouvertes.
- Ouvrez les portières avant pour supprimer l'image extérieure.

Vue arrière

Il s'agit de la vue par défaut du système lorsque le levier de vitesses est en position R (MARCHE ARRIÈRE) et est jumelée avec la vue de dessus du véhicule dotée de lignes de guide actives pour la trajectoire prévue lorsqu'elle est activée.

Vue du système de surveillance de circulation en marche arrière

Appuyez sur la touche à l'écran du système de surveillance de circulation en marche arrière pour obtenir une vue plus élargie du système de caméra arrière. La vue de dessus est désactivée lorsque vous sélectionnez cette option.

Vue avant

La vue avant vous montre ce qui se trouve immédiatement à l'avant du véhicule avec les lignes de guide pour la trajectoire prévue lorsqu'elle est activée.

Vue du système de surveillance de circulation en marche avant

Appuyez sur la touche à l'écran du système de surveillance de circulation en marche avant pour obtenir une vue plus élargie du système de caméra avant. La vue de dessus est désactivée lorsque vous sélectionnez cette option.

Désactivation

Vous pouvez désactiver le système dans les cas suivants :

- La vitesse du véhicule dépasse 8 mi/h (13 km/h).

- Le levier de vitesses est déplacé à la position P (STATIONNEMENT).
- Si le véhicule est à un rapport autre que « REVERSE » (MARCHE ARRIÈRE), appuyez sur le bouton « X ».
- Le système de délai de la caméra est désactivé manuellement à partir du menu Réglages du système Uconnect. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect » dans la section « Multimédia » du manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

- Si les lentilles de la caméra sont obstruées par de la neige, de la glace, de la boue ou toute substance étrangère, nettoyez-les à l'eau et essuyez-les à l'aide d'un chiffon doux. Ne couvrez pas les lentilles.
- Si le système est défectueux, consultez votre concessionnaire autorisé le plus proche.

MISE EN GARDE!

Le conducteur doit toujours être vigilant lorsqu'il fait marche arrière, même si la caméra de vue panoramique est en fonction. Portez toujours



MISE EN GARDE!

attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité dans les environs immédiats de votre véhicule et vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT!

- Pour éviter d'endommager votre véhicule, utilisez la caméra de vue panoramique uniquement comme aide visuelle au stationnement. La caméra de vue panoramique ne peut détecter tous les obstacles ou les objets qui se trouvent dans votre trajectoire.
- Lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique, conduisez lentement pour être en mesure d'immobiliser rapidement le véhicule en cas d'un obstacle pour ne pas endommager le véhicule. Il est recommandé de regarder fréquemment par-dessus l'épaule lorsque vous utilisez la caméra de vue panoramique.

RAVITAILLEMENT DU VÉHICULE

Il n'y a pas de bouchon de réservoir de carburant. Le système est scellé par deux volets à battants situés à l'intérieur du tuyau.

MISE EN GARDE!

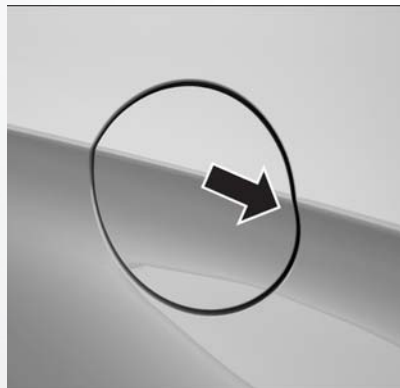
- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'État ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de provoquer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Placez toujours les bidons de carburant au sol lorsque vous les remplissez.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir de carburant après avoir fait le plein.

1. Placez le levier de vitesses en position de stationnement et coupez le contact.
2. Appuyez sur le bord central arrière de la trappe du réservoir de carburant (position trois heures), puis relâchez-le pour l'ouvrir.
3. Insérez complètement le pistolet de la pompe à carburant dans le tuyau de remplissage; le pistolet ouvre et maintient les deux volets à battants pendant le ravitaillement.
4. Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.
5. Laissez le pistolet de la pompe dans le réservoir pendant cinq secondes après le déclic de l'injecteur, afin que le carburant atteigne l'injecteur.
6. Retirez le pistolet du réservoir de carburant.

7. Pour fermer la trappe du réservoir de carburant, appuyez sur le bord central arrière (position trois heures) de la trappe, puis relâchez-le. La trappe du réservoir de carburant se fermera et se verrouillera.



Dispositif de verrouillage du bouchon du réservoir de carburant

NOTA :

- Il se peut dans certains cas, par temps froid, que de la glace empêche l'ouverture de la trappe du réservoir de carburant. Dans un tel cas, appuyez légèrement sur la trappe du réservoir de carburant autour du pourtour pour briser l'accumulation de glace.
- Assurez-vous d'ouvrir les deux volets à battants avec l'entonnoir pour éviter les déversements.

Additifs

L'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE contient un niveau plus élevé de détergents pour aider à minimiser davantage les dépôts de carburant et du système d'alimentation en carburant. Lorsque cette option est disponible, l'utilisation de l'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE est recommandée. Visitez le site www.toptiergas.com pour obtenir une liste de détaillants d'essence détergente de QUALITÉ SUPÉRIEURE.

L'utilisation aveugle d'agents de nettoyage du système d'alimentation en carburant doit être évitée. Un grand nombre de ces matériaux conçus pour éliminer les dépôts de gomme et de vernis peuvent contenir des solvants actifs ou des ingrédients similaires. Ces additifs peuvent endommager le joint d'étanchéité du système d'alimentation en carburant et les matériaux de la membrane.

**TOP
TIER**
Detergent Gasoline



TRACTAGE DE REMORQUE

Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque)

Le tableau suivant présente le poids maximal de la remorque admissible en fonction de la transmission de votre véhicule.

Moteur et transmission	Ensemble de remorquage	PNBC (Poids nominal brut combiné)	Surface frontale	PBR maximal (Poids brut de la remorque)	Poids maximal au timon de la remorque
3.6L – automatique	Yes (Oui)	3 900 kg (8 600 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	1 632 kg (3 600 lb)	163 kg (360 lb)
	No (Non)	2 948 kg (6 500 lb)	3,72 m ² (40 pi ²)	680 kg (1 500 lb)	67 kg (149 lb)
Consultez les réglementations locales pour les vitesses maximales de remorquage.					

NOTA :

Le poids au timon de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et du chargement; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Consultez le paragraphe « Pneus » dans la section « Entretien et maintenance » du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roue SOULEVÉE du sol	Tous les modèles
Remorquage à plat	AUCUNE	NON PERMIS
Chariot roulant	Avant	OK
	Arrière	NON PERMIS
Sur la remorque	TOUTES	OK

NOTA :

- Afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique, vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule (si les roues arrière sont en contact avec le sol). Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur dans le chapitre « Uconnect Settings » (Réglages du système Uconnect).

- Lorsque vous remorquez derrière un véhicule, suivez toujours les réglementations provinciales et locales en vigueur. Communiquez avec les bureaux locaux ou provinciaux de sécurité routière pour obtenir de plus amples détails.
- Si votre véhicule est en panne et que vous devez appeler un service de remorquage, consultez le paragraphe « Remorquage d'un véhicule en panne » dans la section « En cas d'urgence ».

Remorquage derrière un véhicule de loisir – tous les modèles

Ne remorquez PAS ce véhicule avec les quatre roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

AVERTISSEMENT!

- Ne remorquez PAS ce véhicule avec les 4 roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission. Si ce véhicule doit être remorqué, assurez-vous que les quatre roues motrices sont SOULEVÉES du sol.



AVERTISSEMENT!

- Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.
- Remorquer ce véhicule sans observer les directives susmentionnées peut endommager gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Le remorquage derrière un véhicule de loisir est autorisé **UNIQUEMENT** si les roues avant sont

SOULEVÉES du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant (les roues avant ne touchent pas le sol) ou une remorque pour véhicule (les quatre roues sont soulevées du sol). Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :

1. Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du fabricant de chariots.
2. Placez les roues avant sur le chariot roulant.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).

5. **COUPEZ** le contact.
6. Fixez solidement les roues avant au chariot en suivant les directives du fabricant de chariots.
7. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), mais ne faites pas démarrer le véhicule.
8. Maintenez la pédale de frein enfoncée.
9. Desserrez le frein de stationnement.
10. **COUPEZ** le contact.
11. Relâchez la pédale de frein.

FEUX DE DÉTRESSE

L'interrupteur des feux de détresse se trouve dans la zone centrale inférieure du tableau de bord.



Appuyez sur ce commutateur pour allumer les feux de détresse. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez sur l'interrupteur une deuxième fois pour éteindre les feux de détresse.

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

Ampoules de rechange

Ampoules d'éclairage intérieur

Feux	Numéro d'ampoule
Plafonniers central et arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Lampes de lecture centrale et arrière	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Lampe d'accueil des portières avant	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Lampes de lecture avant au pavillon – selon l'équipement	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Lampes du groupe d'instruments	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Lampes de hayon	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Lampes de lecture de la console au pavillon	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Éclairage de la console amovible – selon l'équipement	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Lampes de courtoisie de pare-soleil	6501966

Il s'agit d'un système d'urgence qui ne devrait pas être utilisé lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne et présente un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

Lorsque vous devez quitter le véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter même si le commutateur d'allumage se trouve à la position OFF (ARRÊT).

NOTA :

L'utilisation prolongée des feux de détresse risque de décharger la batterie.



Ampoules d'éclairage extérieur

Feux	Numéro d'ampoule
Phare à décharge à haute intensité	Feux de croisement – D3S Feux de route – 9005LL
Phare à halogène	Feux de croisement à réflecteur – H11LL Feux de croisement à halogène de type projecteur – 9005HL+ Tous les feux de route – 9005LL
Feux de jour dédiés (selon l'équipement)	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Clignotant avant	PWY24WNA (si des phares à halogène sont installés) PWY24WSV (si des phares à décharge à haute intensité sont installés)
Feu de gabarit	W3W
Feux de stationnement avant	PWY24WNA (si l'ampoule est installée) Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Phares antibrouillard avant	H11LL
Phare antibrouillard avant à DEL	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu d'arrêt et clignotant	W21/5WLL
Feu arrière et feu de gabarit	Feux arrière – Côté carrosserie – W21/5WLL (si l'ampoule est installée); Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé) Feux arrière – Hayon – W5WLL (si l'ampoule est installée); Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé) Feux de gabarit arrière : W3W
Feu de recul	W21W
Éclairage de la plaque d'immatriculation	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)

FUSIBLES

MISE EN GARDE!

- Un fusible grillé doit toujours être remplacé par un fusible de la même intensité que le fusible d'origine. Ne remplacez jamais un fusible par un autre fusible d'intensité plus élevée. Ne remplacez jamais un fusible grillé par des fils métalliques ou tout autre matériau. Ne placez pas un fusible dans une cavité de disjoncteur ou vice versa. Si vous n'utilisez pas les fusibles adéquats, vous risquez de provoquer des blessures, un incendie ou des dommages à la propriété.
- Avant de remplacer un fusible, assurez que l'allumage est coupé et que tous les autres services sont coupés et/ou désengagés.
- Si le fusible remplacé grille à nouveau, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

- Si un fusible de protection générale des systèmes de sécurité (système de sacs gonflables, système de freinage), des unités de puissance (circuit moteur, circuit de transmission) ou du système de direction assistée, prenez contact avec un concessionnaire autorisé.

Fusibles sous le capot

La centrale de servitudes se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Le module contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures, des micro-fusibles, des disjoncteurs et des relais. Une étiquette identifiant chaque composant est apposée à l'intérieur du couvercle.

Avant toute procédure liée à la centrale de servitudes, assurez-vous que le moteur est coupé.

Déposez le couvercle en déverrouillant les deux serrures situées de chaque côté du couvercle de la centrale de servitudes. Évitez l'utilisation de tourne-

vis ou de tout autre outil pour retirer le couvercle, car vous risquez d'appliquer une force excessive et d'endommager ou casser des pièces.

Une fois l'entretien effectué, fixez le couvercle à l'aide de ses deux serrures.



Centrale de servitudes

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
F06	-	-	Pas utilisé

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
F07	-	25 A transparent	Bobine d'allumage et injecteur de carburant
F08	-	-	Pas utilisé
F09	-	25 A transparent	Amplificateur et insonorisation
F10	-	-	Pas utilisé
F11	-	-	Pas utilisé
F12	-	5 A beige	Capteur de batterie intelligent (IBS)
F13	-	10 A rouge	Module de commande du moteur (ESS seulement)
F14	-	10 A rouge	Module de commande du moteur
F15	40 A vert	-	Alimentation du système de commande de freinage en virage (CBC) n° 3 (Serrures à commande électrique)
F16	-	20 A jaune	Module de commande du moteur
F17	30 A rose	-	Démarrreur
F18	40 A vert	-	Alimentation du système de commande de freinage en virage (CBC) n° 4 (éclairage extérieur n° 1)
F19	25 A transparent	-	Solénoïde des sièges rabattables de deuxième rangée - côté gauche
F20	-	10 A rouge	Embrayage du compresseur de climatisation
F21	25 A transparent	-	Solénoïde des sièges rabattables de deuxième rangée - côté droit
F22	-	-	Pas utilisé
F23	-	-	Pas utilisé
F24	-	20 A jaune	Essuie-glace arrière
F25A	-	10 A rouge	Mains-libres (Module de libération de portière arrière gauche et droite)
F25B	-	10 A rouge	Volet de calandre actif/rétroviseur à commande électrique

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
F26	40 A vert	-	Moteur de ventilateur CVC avant
F27	25 A transparent	-	Module de portière coulissante arrière – droit
F28A	-	10 A rouge	Rapport de diagnostic
F28B	-	10 A rouge	Port USB + AUX / port vidéo USB
F29	-	-	Pas utilisé
F30A	-	15 A bleu	PASSERELLE multimédia 1 et 2
F30B	-	15 A bleu	COMMUTATEUR du support lombaire à RÉGLAGE ÉLECTRIQUE
F31	-	-	Pas utilisé
F32	20 A bleu	-	Module de commande du moteur
F33	30 A rose	-	Module de hayon à commande électrique
F34	25 A transparent	-	Module de portière arrière – gauche
F35	25 A transparent	-	Module de commande du toit ouvrant
F36	-	-	Pas utilisé
F37	40 A vert	-	Alimentation du système de commande de freinage en virage (CBC) n° 4 (éclairage extérieur n° 2)
F38	60 A jaune	-	Aspirateur
F39	25 A transparent	-	Ventilateur CVC arrière, moteur
F40	-	-	Pas utilisé
F41	-	-	Pas utilisé
F42	40 A vert	-	Module de siège rabattable
F43	-	20 A jaune	Moteur de pompe à carburant



Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
F44	30 A rose	-	Alimentation du système de commande de freinage en virage (CBC) n° 1 (éclairage intérieur)
F45	30 A rose	-	Onduleur d'alimentation
F46	30 A rose	-	Module de portière du conducteur
F47	30 A rose	-	Module de portière passager
F48	-	-	Pas utilisé
F49	25 A transparent	-	Module de portière coulissante arrière – gauche
F50	25 A transparent	-	Module de portière arrière – droit
F51	30 A rose	-	Essuie-glace avant
F52	30 A rose	-	Pompe à dépression pour freins
F53	-	-	Pas utilisé
F54	40 A vert	-	ESP-ECU et soupapes
F55A	-	15 A bleu	MOYEU de radiofréquence / système d'allumage sans clé (KIN) / (verrouillage de direction électronique – BUX SEULEMENT)
F55B	-	15 A bleu	Module d'acheminement de DVD / vidéo (VRM)
F56A	-	10 A rouge	Module de commande de CVC avant et arrière / module de classification des occupants (OCM) / verrouillage de direction électronique
F56B	-	10 A rouge	ESP/Commande de stabilité électronique
F57	-	-	Pas utilisé
F58	-	-	Pas utilisé
F59	30 A rose	-	Prise de traction de remorque – selon l'équipement
F60	-	20 A jaune	Espace de chargement arrière APO
F61	-	20 A jaune	Traction de remorque – feu d'arrêt et clignotant droits – selon l'équipement

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
F62	-	-	Pas utilisé
F63	-	20 A jaune	Traction de remorque – feu d'arrêt et clignotant gauches – selon l'équipement
F64	-	15 A bleu	Phare à décharge à haute intensité droit
F65	-	-	Pas utilisé
F66	-	15 A bleu	Groupe d'instruments du tableau de bord
F67	-	10 A rouge	Module de rétroaction de voie avec avertissement haptique (DEMI) / assistance au stationnement / module des systèmes d'aide à la conduite
F68	-	-	Pas utilisé
F69	-	-	Pas utilisé
F70	-	-	Pas utilisé
F71	-	20 A jaune	Avertisseur sonore
F72	-	10 A rouge	Rétroviseurs chauffants (selon l'équipement)
F73	30 A rose	-	Dégivreur arrière (rétroéclairage électrique)
F74	20 A bleu	-	Recul de traction de remorque
F75	-	5 A beige	Console au pavillon et ISC arrière
F76	-	20 A jaune	Système Uconnect, DCSD et télématique
F77A	-	10 A rouge	Écran du système de divertissement arrière 1 et 2/PASSERELLE multimédia 1 et 2/charge USB 3e rangée seulement/charge USB 2e rangée seulement/commutateur de l'aspirateur/commutateur d'inclinaison de 3e rangée/commutateur Stow 'n Go de gauche et de droite/rétroéclairage du commutateur des portières coulissantes gauche et droite
F77B	-	10 A rouge	Capteur de pluie/toit ouvrant/CRVMM
F78A	-	15 A bleu	Module de commande de la transmission (TCM)/Levier de vitesses électronique



Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
F78B	-	15 A bleu	Groupe d'instruments
F79	-	10 A rouge	Bloc de commandes central intégré (ICS), CVC avant et arrière, SCCM et frein de stationnement électrique
F80	-	-	Pas utilisé
F81	-	-	Pas utilisé
F82	-	-	Pas utilisé
F83	20 A bleu	-	Feux de stationnement TT – selon l'équipement
	30 A rose	-	Pompe de lave-phares – selon l'équipement
F84	-	-	Pas utilisé
F85	-	20 A jaune	Allume-cigare
F86	-	-	Pas utilisé
F87	-	-	Pas utilisé
F88	-	20 A jaune	Sièges chauffants avant
F89	-	20 A jaune	Sièges chauffants arrière
F90	-	-	Pas utilisé
F91	-	15 A bleu	Sièges ventilés avant et volant chauffant
F92	-	5 A beige	Passerelle de sécurité
F93	-	-	Pas utilisé
F94	40 A vert	-	Moteur de pompe de la commande de stabilité électronique
F95A	-	10 A rouge	Port de charge USB – ACC (ACCESSOIRES), RUN (MARCHE)
F95B	-	10 A rouge	Emplacement du fusible sélectionnable

Cavité	Fusible à cartouche	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
F96	-	10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) (Sac gonflable)
F97	-	10 A rouge	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) (Sac gonflable)
F98	-	15 A bleu	Phare à décharge à haute intensité gauche
F99	30 A rose	-	Module de traction de remorque – selon l'équipement
F100A	-	10 A rouge	Module de phare automatique
F100B	-	10 A rouge	Caméra d'aide au recul, LBSS, RBSS, CVPM, capteur d'humidité et capteur de température dans le véhicule
Disjoncteurs			
CB1	25 A		Sièges à réglage électrique (conducteur)
CB2	25 A *		Sièges à réglage électrique (passager)
CB3	25 A		Glace à commande électrique avant sans module de portière + verrouillage de glace à commande électrique arrière

* Le disjoncteur de 25 A remplace le fusible miniature de 30 A.



MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU – SELON L'ÉQUIPEMENT

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.
- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une répa-

MISE EN GARDE!

ration. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.

Emplacement du cric et de la roue de secours

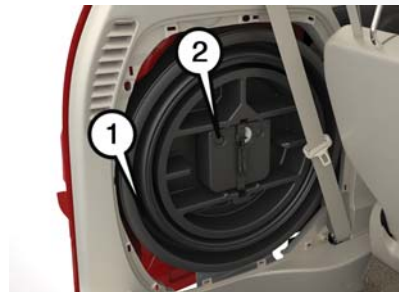
Les outils de levage par cric, la roue de secours et le compresseur d'air portatif (selon l'équipement) ou la trousse d'entretien des pneus (selon l'équipement) sont rangés derrière un panneau d'accès sur le côté gauche du véhicule.



Emplacement de l'équipement de levage par cric

Retrait d'équipement

1. Retirez le panneau d'accès de l'équipement de mise sur cric.
2. Déverrouillez le compresseur d'air portatif et la trousse d'entretien des pneus selon l'équipement. Dévissez l'écrou à oreilles qui maintient la roue de secours gonflable et retirez-la délicatement de l'espace de rangement. Retirez la clé du plateau en mousse.



Équipement de mise sur cric

- 1 – Roue de secours gonflable
- 2 – Compresseur d'air portatif

3. Retirez le cric en tournant la vis du cric dans le sens antihoraire pour l'affaisser à partir de l'espace de rangement qui se trouve derrière le pneu.



Équipement de mise sur cric

Préparatifs de levage sur cric

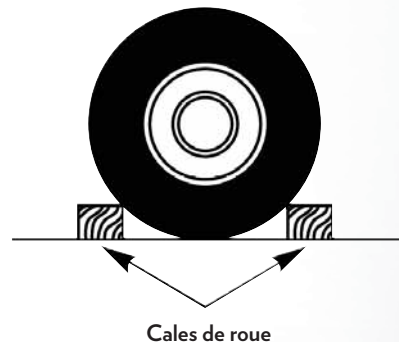
1. Stationnez le véhicule sur une surface ferme et de niveau. Évitez les zones glacées ou glissantes.

MISE EN GARDE!

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident lors de l'utilisation du cric ou du remplacement de la roue.

2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de rapport à la position P (STATIONNEMENT).
5. Placez le commutateur d'allumage à la position OFF (MARCHE).

6. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous devez changer la roue avant droite, calez la roue arrière gauche.



NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.



Directives de levage

MISE EN GARDE!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez la transmission en position P (STATIONNEMENT).
- Ne laissez aucun passager s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.

MISE EN GARDE!

- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.



Étiquette d'avertissement

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

NOTA :

Consultez le paragraphe « Pneus » dans la section « Entretien et maintenance » du guide de l'automobiliste pour obtenir de plus amples renseignements sur la roue de secours gonflable, son utilisation et son fonctionnement.

1. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les tournant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.
2. Deux zones de soulèvement sont prévues pour le cric de chaque côté de la carrosserie du véhicule. Ils se trouvent sur le rebord de seuil de la carrosserie du véhicule.



Emplacements d'insertion du cric



Emplacement de levage avant engagé



Emplacement de levage arrière engagé

MISE EN GARDE!

Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.

AVERTISSEMENT!

N'essayez pas de lever le véhicule au moyen du cric en le plaçant ailleurs qu'aux endroits indiqués.

3. Placez la clé sur la vis du cric et tournez-la vers la droite, jusqu'à ce que la tête du cric soit adéquatement engagée à l'emplacement décrit. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est correctement positionné.**
4. Soulevez le véhicule en tournant la vis du cric vers la droite au moyen de la clé rotative. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour installer la roue de secours compacte. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.



MISE EN GARDE!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.

5. Enlevez les écrous de roue. Dans le cas des véhicules équipés d'enjoliveurs de roue, retirez l'enjoliveur de la roue à la main. Ne forcez pas l'enjoliveur pour l'enlever de la roue. Retirez ensuite la roue du moyeu.
6. Installez la roue de secours gonflable sur le véhicule, dans l'espace de chargement arrière du véhicule.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.



Installation de la roue de secours compacte

AVERTISSEMENT!

Assurez-vous de monter la roue de secours gonflable en orientant le corps de valve vers l'extérieur. Vous risqueriez d'endommager le véhicule si la roue de secours gonflable est montée incorrectement.

NOTA :

N'installez pas l'enjoliveur sur une roue de secours gonflable.

7. Laissez le véhicule sur le cric et commencez à gonfler la roue de secours une fois le pneu monté sur le véhicule. Fixez la roue sur le moyeu en serrant les écrous au moyen d'une clé. Après le gonflage, une fois le véhicule abaissé, vous aurez une seconde opportunité de « serrer » les écrous de roue.
8. Gonflez le pneu à la pression prescrite de 4,2 bars (60 lb/po²) à l'aide du compresseur d'air portatif ou de la trousse d'entretien des pneus, selon l'équipement. Consultez le paragraphe « Compresseur d'air portatif » ou « Compresseur d'air portatif » pour connaître la procédure d'utilisation selon l'équipement. Consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus pour le gonflage des pneus » dans cette section pour connaître la procédure d'utilisation selon l'équipement.
9. Abaissez le véhicule lorsque la roue de secours gonflable a atteint sa pression et le flexible de compresseur a été retiré de la soupape de pneu.

10. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Reportez-vous au paragraphe « Spécifications relatives au couple de serrage » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir le couple de serrage approprié des écrous de roue. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.
11. Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il se referme complètement.

MISE EN GARDE!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.

12. Placez le pneu dégonflé (à plat) et le couvercle du plateau en mousse dans l'espace de chargement arrière. **Ne rangez pas le pneu dégonflé dans le logement de la roue de secours gonflable.** Faites réparer ou remplacer le pneu endommagé dès que possible.
13. Rangez le cric dans le compartiment de rangement et placez le panneau d'accès arrière. Le goujon de l'espace de rangement doit être vissé dans la partie inférieure du cric. Tournez ensuite la vis du cric dans le sens horaire pour le fixer en place.

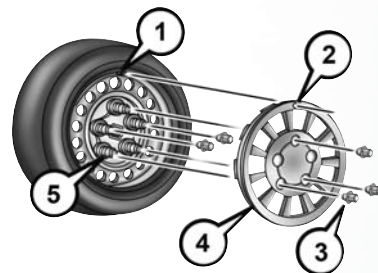
NOTA :

Rangez le plateau en mousse et les composants dans l'espace de chargement.

Installation des pneus route

Véhicules munis d'enjoliveurs de roue

1. Installez le pneu route sur l'essieu.
2. Pour faciliter l'installation de roues d'acier munies d'enjoliveurs de roue, installez deux écrous de roue sur les goujons de montage situés de chaque côté du corps de valve. Installez les écrous de roue en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.



Pose de l'enjoliveur de roue

- 1 - Corps de valve
- 2 - Encoche de la valve
- 3 - Écrou de roue
- 4 - Enjoliveur de roue
- 5 - Goujon de montage

3. Alignez l'encoche de la valve dans l'enjoliveur de roue avec le corps de valve sur la roue. Installez l'enjoliveur à la main de manière à l'enclencher sur les deux écrous de roue. N'utilisez pas un marteau et n'exercez pas une pression trop forte lors de l'installation de l'enjoliveur.



4. Installez les écrous de roue restants en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue jusqu'à ce que la roue soit en place sur le moyeu et qu'il n'y ait aucun jeu. Les écrous doivent être complètement serrés une fois le véhicule abaissé. Le serrage d'une roue mal placée sous la charge du véhicule endommager les filets, causer des vibrations et compromettre la sécurité.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

5. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
6. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois.

Reportez-vous au paragraphe « Spécifications relatives au couple de serrage » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir le couple de serrage approprié des écrous de roue. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

7. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

Véhicules sans enjoliveurs de roue

1. Installez le pneu route sur l'essieu.
2. Installez les écrous de roue restants en orientant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue jusqu'à ce que la roue soit en place sur le moyeu et qu'il n'y ait aucun jeu. Les écrous doivent être complètement serrés une fois le véhicule abaissé. Le serrage d'une roue mal placée sous la charge du véhicule endommager les filets, causer des vibrations et compromettre la sécurité.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures graves si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

3. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Reportez-vous au paragraphe « Spécifications relatives au couple de serrage » dans la section « Spécifications techniques » pour obtenir le couple de serrage approprié des écrous de roue. Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.

5. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous sont bien logés contre la roue.

Compresseur d'air portatif – selon l'équipement

Votre véhicule peut être équipé d'un compresseur d'air portatif. Utilisez le compresseur d'air portatif situé dans le compartiment latéral de l'espace de chargement pour gonfler le pneu gonflable à 60 lb/po² (4,2 bars).



Compresseur d'air portatif (vue de dessus)

- 1 – Bouton de dégonflage
- 2 – Manomètre
- 3 – Bouton d'alimentation



Compresseur d'air portatif (vue de dessous)

- 4 – Fiche d'alimentation électrique
- 5 – Tuyau à air

Utilisation du compresseur d'air portatif avec la roue de secours gonflable

1. Retirez le compresseur d'air portatif de l'emplacement de rangement.
2. Soulevez le véhicule tel que décrit dans les directives de levage dans la présente section.



3. Posez la roue de secours gonflable tel que décrit dans la section Directives de levage du présent manuel. Assurez-vous que le corps de valve se trouve près du sol, puis vissez le tuyau à air du compresseur d'air portatif au corps de valve.
4. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et le branchez-la à la prise de courant de 12 V des véhicules.
5. Faites toujours démarrer le moteur avant d'allumer le compresseur d'air portatif.
6. Placez le bouton d'alimentation en position ON (MARCHE).
7. Gonflez le pneu à une pression recommandée de 4,2 bars (60 lb/po²), tel qu'indiqué par l'étiquette apposée sur la roue. Si le véhicule est équipé d'une roue de secours gonflable, cette pression est indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de la portière côté conducteur.
8. Une fois que la pression des pneus atteint le niveau recommandé, abaissez le véhicule à l'aide du cric, tel que décrit dans la section Directives de levage dans ce manuel.
9. Retirez l'étiquette ou l'autocollant de limite de vitesse du compresseur d'air portatif et placez-le au centre du volant.
10. Remettez le compresseur d'air portatif sur le plateau en mousse et fixez-le à l'aide d'une sangle. Rangez le plateau en mousse dans l'espace de chargement.

NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, utilisez le bouton de dégonflage pour réduire la pression de gonflage du pneu.

MISE EN GARDE!


- Ne soulevez ou ne transportez pas le compresseur d'air portatif au moyen du flexible.
- Rangez toujours le compresseur d'air portatif seulement à l'endroit prévu à cet effet.
- La partie métallique à l'extrémité de la fiche d'alimentation électrique peut devenir très chaude après son utilisation. Il faut donc la manipuler avec prudence.
- Éloignez le compresseur d'air portatif de la flamme nue ou de la source thermique.

Trousse d'entretien des pneus pour le gonflage des pneus – selon l'équipement

Votre véhicule peut être muni d'une trousse d'entretien des pneus. Utilisez la trousse d'entretien des pneus située dans le compartiment latéral de l'espace de chargement pour gonfler le pneu gonflable à 4,2 bars (60 lb/po²).

Composants et fonctionnement de la trousse d'entretien des pneus**Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux**

Votre trousse d'entretien des pneus est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

 Sélection du mode pompe à air

Poussez le sélecteur de mode et tournez-le à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement.

 Sélection du mode enduit d'étanchéité

Poussez le sélecteur de mode et tournez à cette position pour injecter le scellant de la trousse d'entretien des pneus et gonfler le pneu.

Utilisation de la commande de mise sous tension

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.

Utiliser le bouton de dégonflage

Appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression d'air dans le pneu s'il devient surgonflé.

MISE EN GARDE!

- Éloignez la trousse d'entretien des pneus de la flamme nue ou de la source thermique.
- Si la trousse d'entretien des pneus est mal fixée, elle risque d'être projetée en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.
- Évitez tout contact du contenu de la trousse d'entretien des pneus avec les cheveux, les

MISE EN GARDE!

yeux ou les vêtements. Le produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est nocive si elle est inhalée, ingurgitée ou absorbée par la peau. Elle cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.

- La solution du produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez la trousse d'entretien des pneus hors de portée des enfants. Si elle est avalée, rincez la bouche immédiatement à grande eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.

Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus :

1. Rangez-vous en bordure de la route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.

2. Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Le tuyau de la trousse d'entretien des pneus pourra ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. C'est là la position idéale pour assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.
3. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
4. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré.

Préparation pour l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus :

1. Retirez la trousse d'entretien des pneus de l'emplacement de rangement.
2. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité et le tuyau à air. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord dans le sens horaire à l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité ou du tuyau à air du corps de valve.
3. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.



- Placez la trousse d'entretien des pneus sur le sol, à côté du pneu dégonflé.
- Serrez le frein de stationnement avant de mettre le moteur en marche.
- Faites toujours démarrer le moteur avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.
- Tournez le sélecteur de mode à la position Air Mode (Mode air).

NOTA :

Ne remplissez pas la roue de secours gonflable avec de l'enduit d'étanchéité. Consultez la section « Trousse d'entretien des pneus » dans ce chapitre pour obtenir des renseignements sur la réparation des pneus.

- Placez le bouton d'alimentation en position ON (MARCHE).
- Gonflez le pneu à une pression recommandée de 4,2 bars (60 lb/po²), tel qu'indiqué par l'étiquette apposée sur la roue. Si le véhicule est équipé d'une roue de secours gonflable, cette pression est indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de la portière côté conducteur.

NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, utilisez le bouton de dégonflage pour réduire la pression de gonflage du pneu.

- Une fois que la pression des pneus atteint le niveau recommandé, abaissez le véhicule à l'aide du cric, tel que décrit dans la section Directives de levage dans ce manuel.
- Retirez l'étiquette ou l'autocollant de limite de vitesse de la trousse d'entretien des pneus et placez-le au centre du volant.
- Remettez la trousse d'entretien des pneus sur le plateau en mousse et fixez-la à l'aide d'une sangle. Rangez le plateau en mousse dans l'espace de chargement.

Rangement de la roue de secours gonflable

Pour ranger la roue de secours gonflable dans son emplacement d'origine.

- Rangez le cric.

- Dégonflez la roue de secours. Utilisez la trousse d'entretien des pneus ou le compresseur d'air portatif et appuyez sur le bouton de dégonflage pour exécuter cette opération. Consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » ou « Compresseur d'air portatif » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements. La roue de secours gonflable revient à sa forme d'origine.
- Remettez la roue de secours gonflable dans son emplacement de rangement d'origine et orientez-la vers l'extérieur.
- Installez le plateau en mousse à l'aide de la clé et de l'entonnoir posés.
- Posez l'écrou à oreilles et serrez-le à la main.
- Installez la trousse d'entretien des pneus ou le compresseur d'air portatif (selon l'équipement) et serrez la sangle.
- Installez la trappe du panneau d'accès.

TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS – SELON L'ÉQUIPEMENT



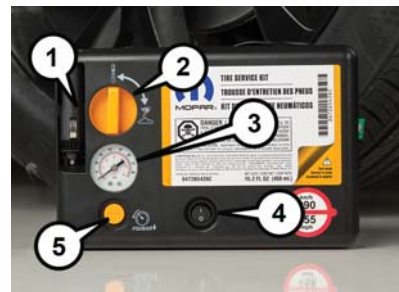
Emplacement de la trousse d'entretien des pneus

Votre véhicule peut être muni d'une trousse d'entretien des pneus. Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 1/4 po (6 mm), dans la bande de roulement peuvent être obturées avec la trousse d'entretien des pneus. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. La trousse d'entretien des pneus peut être utilisée à des températures extérieures jusqu'à environ -4 °F (-20 °C). Cet outil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui permet de rouler sur une distance d'environ 100 mi (160 km) à une vitesse maximale de 50 mi/h (80 km/h).

Rangement de la trousse d'entretien des pneus

La trousse d'entretien des pneus est fixée à l'aide d'une sangle et est rangée dans le bac de rangement qui se trouve derrière le panneau de garnissage de l'espace de chargement arrière.

Composants et fonctionnement de la trousse d'entretien des pneus



Trousse d'entretien des pneus (vue de dessus)

- 1 – Fiche d'alimentation électrique
- 2 – Sélecteur de mode
- 3 – Manomètre
- 4 – Commutateur d'alimentation
- 5 – Bouton de dégonflage





Trousse d'entretien des pneus (vue de dessous)

- 1 – Bouteille d'enduit d'étanchéité
- 2 – Fixations du flexible
- 3 – Flexible d'enduit d'étanchéité et tuyau à air

Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux

Votre trousse d'entretien des pneus est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

Sélection du mode pompe à air

Poussez le sélecteur de mode et tournez-le à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement.

Sélection du mode enduit d'étanchéité

Poussez le sélecteur de mode et tournez à cette position pour injecter le scellant de la trousse d'entretien des pneus et gonfler le pneu.

Utilisation de la commande de mise sous tension

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.

Utilisation du bouton de dégonflage

Appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression d'air dans le pneu s'il devient surgonflé.

Précautions relatives à l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus

- Remplacez la bouteille d'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus avant la date de péremption (imprimée dans le coin inférieur droit sur l'étiquette de la bouteille) pour préserver la pleine efficacité du système. Consultez le paragraphe « Remplacement de la bouteille d'enduit d'étanchéité » dans cette section.

- La bouteille d'enduit d'étanchéité ne peut servir qu'à une seule application et doit être remplacée après chaque utilisation. Remplacez toujours immédiatement ces composants chez votre concessionnaire d'équipement d'origine de véhicule autorisé.
- Lorsque l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est sous forme liquide, vous pouvez l'éliminer des surfaces du véhicule ou des pneus avec de l'eau propre et un linge humide. Une fois sec, il se pèle facilement pour être jeté dans un contenant à déchet.
- Pour optimiser le rendement du produit, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté sur le corps de valve avant de brancher la trousse d'entretien des pneus.
- L'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est uniquement destiné à obturer les petites perforations de moins de 6 mm (1/4 po) de diamètre, dans la bande de roulement ou la surface de contact des pneus de votre véhicule.
- L'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus n'est pas conçu pour obturer les petites perforations sur les parois latérales des pneus.

- Vous pouvez utiliser la pompe à air de la trousse d'entretien des pneus pour gonfler les pneus de vélo. La trousse comporte aussi deux aiguilles qui se trouvent dans le compartiment de rangement des accessoires (situé au bas de la pompe à air) pour gonfler les ballons, les radeaux ou d'autres articles gonflables. N'utilisez toutefois que la pompe à air et assurez-vous que le sélecteur de mode est en mode air pour éviter d'injecter du scellant pendant le gonflage.
- Ne soulevez pas et ne transportez pas la trousse d'entretien des pneus par les flexibles.

MISE EN GARDE!

- Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision lorsque vous utilisez la trousse d'entretien des pneus.
- N'utilisez pas la trousse d'entretien des pneus et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :
 - Si la crevaision dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (1/4 po) ou plus grand.

MISE EN GARDE!

- Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.
- Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression des pneus très faible.
- Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par la conduite sur un pneu crevé.
- Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.
- Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.
- Éloignez la trousse d'entretien des pneus de la flamme nue ou de la source thermique.
- Si la trousse d'entretien des pneus est mal fixée, elle risque d'être projetée en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.

MISE EN GARDE!

- Évitez tout contact du contenu de la trousse d'entretien des pneus avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. Le produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est nocif s'il est inhalé, ingurgité ou absorbé par la peau. Elle cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.
- La solution du produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez la trousse d'entretien des pneus hors de portée des enfants. Si elle est avalée, rincez la bouche immédiatement à grande eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.



Obturation d'un pneu à l'aide de la trousse d'entretien des pneus

Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus :

1. Rangez-vous en bordure de la route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.
2. Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Le tuyau de la trousse d'entretien des pneus pourra ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. C'est là la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.
3. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
4. Serrez le frein de stationnement.

Préparation pour l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus :

1. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.

2. Placez la trousse d'entretien des pneus à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.
3. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité au corps de valve.
4. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.

NOTA :

Ne retirez pas les corps étrangers (vis, clous, etc.) du pneu.

Injection du scellant de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu dégonflé :

1. Faites toujours démarrer le véhicule avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.
2. Assurez-vous que le sélecteur de mode se trouve en position du mode enduit d'étanchéité.
3. Après que vous avez appuyé sur la commande de mise sous tension, le liquide s'écoule de la bouteille d'enduit d'étanchéité au pneu par le flexible d'enduit d'étanchéité.

NOTA :

Un peu d'enduit d'étanchéité peut fuir par la perforation du pneu.

Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) ne coule pas dans le flexible d'enduit d'étanchéité dans les 10 secondes :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension. Débranchez le flexible d'enduit d'étanchéité du corps de valve. Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger obstruant le corps de valve. Rebranchez le flexible d'enduit d'étanchéité au corps de valve. Vérifiez que le bouton de sélection de mode est en position de mode enduit d'étanchéité et non pas de mode pompe à air. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension.
2. Branchez la fiche du cordon électrique dans une autre prise de courant de 12 V du véhicule ou dans un autre véhicule, s'il y en a un de disponible. Assurez-vous que le véhicule est en marche avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.
3. La bouteille d'enduit d'étanchéité peut avoir été vidée lors d'une précédente utilisation. Demandez de l'aide.

Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) coule dans le flexible d'enduit d'étanchéité :

1. Continuez de faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ne s'écoule plus du flexible (ce qui prend habituellement de 30 à 70 secondes). Alors que le produit d'étanchéité coule par le flexible d'enduit d'étanchéité, le manomètre peut lire une valeur aussi élevée que 4,8 bars (70 lb/po²). Une fois que la bouteille d'enduit d'étanchéité est vide, la pression des pneus indiquée au manomètre chute rapidement de 4,8 bars (70 lb/po²) à la pression réelle.
2. La pompe commence à injecter de l'air dans le pneu aussitôt que la bouteille d'enduit d'étanchéité est vide. Continuez d'utiliser la pompe et gonflez le pneu à la pression de gonflage à froid du pneu indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur. Vérifiez la pression des pneus à l'aide du manomètre.

Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 bar (26 lb/po²) dans les 15 minutes :

- Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

Si le pneu se gonfle jusqu'à la pression recommandée ou que la pression de gonflage atteint au moins 1,8 bar (26 lb/po²) dans les 15 minutes :

NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression à la valeur recommandée avant de continuer.

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.
2. Retirez l'étiquette de limite de vitesse de la trousse d'entretien des pneus et placez l'autocollant au centre du volant.
3. Débranchez immédiatement le flexible d'enduit d'étanchéité du corps de valve, remettez le capuchon sur le raccord à l'extrémité du flexible, puis rangez la trousse d'entretien des pneus dans le compartiment de rangement du véhicule prévu à cet effet. Procédez à l'étape « Conduire le véhicule ».

Conduire le véhicule :

Immédiatement après avoir injecté l'enduit d'étanchéité et gonflé le pneu, conduisez le véhicule sur une distance de 8 km (5 mi) ou 10 minutes pour bien répartir l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu. Ne dépassez pas 50 mi/h (80 km/h).

MISE EN GARDE!

La trousse d'entretien des pneus ne constitue pas une réparation permanente d'un pneu crevé. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus. Ne dépassez pas 50 mi/h (80 km/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort. Faites vérifier le pneu dès que possible par votre concessionnaire autorisé.



Après avoir conduit le véhicule :

Rangez-vous en bordure de la route dans un endroit sûr. Consultez le paragraphe « Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus » dans cette section avant de continuer.

1. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
2. Placez la trousse d'entretien des pneus à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.
3. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité au corps de valve.
4. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
5. Déroulez le flexible et vissez le raccord à la fin du flexible sur la tige de soupape.
6. Tournez le sélecteur de mode et passez en position Air Mode (Mode air).
7. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre.

Si la pression des pneus est inférieure à 1,3 bar (19 lb/po²) :

Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

Si la pression des pneus est de 1,3 bar (19 lb/po²) ou plus :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour mettre sous tension la trousse d'entretien des pneus et gonflez le pneu à la pression de gonflage à froid du pneu indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur.

NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression à la valeur recommandée avant de continuer.

2. Débranchez la trousse d'entretien des pneus de la tige de soupape, réinstallez le bouchon sur le corps de valve et débranchez la sortie de 12 V.
3. Rangez la trousse d'entretien des pneus dans l'espace de rangement prévu à cet effet dans le véhicule.

4. Faites vérifier et, le cas échéant, réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé ou par un centre de service de pneus.
5. Décollez l'autocollant de limite de vitesse du volant après avoir réparé le pneu.
6. Faites remplacer la bouteille d'enduit d'étanchéité par un concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Consultez le paragraphe « Remplacement de la bouteille d'enduit d'étanchéité ».

NOTA :

Lorsque vous faites réparer le pneu, indiquez au concessionnaire autorisé ou au centre de service que le pneu a été scellé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus.

Remplacement de la bouteille d'enduit d'étanchéité :

1. Déroulez le cordon d'alimentation.
2. Déroulez le flexible.
3. Retirez le couvercle de la bouteille.
4. Faites tourner la bouteille vers le haut au-delà de la position verticale pour le dégager.
5. Écartez la bouteille du compresseur.

NOTA :

- Pour l'installation de la bouteille d'enduit d'étanchéité, effectuez ces étapes dans l'ordre inverse.
- Le remplacement des bouteilles d'enduit d'étanchéité est offert dans des centres d'entretien autorisés.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portable. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA :

Si vous utilisez une batterie portable d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

MISE EN GARDE!

Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de batterie portable d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.

Préparations pour un démarrage d'appoint



Emplacement des bornes de démarrage d'appoint

- (+) - Borne positive de la batterie
- (-) - Borne négative de la batterie

La batterie dans votre véhicule est située sur le côté gauche du compartiment moteur.



MISE EN GARDE!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (MARCHE). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous vos bijoux métalliques, tels que les montres ou les bracelets, afin d'éviter de créer par inadvertance un contact électrique. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position PARK (STATIONNEMENT) et placez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
2. Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.

3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est COUPÉ.

MISE EN GARDE!

Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

Procédure de démarrage d'appoint**MISE EN GARDE!**

Le non-respect de ces directives de démarrage d'appoint peut entraîner des blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

AVERTISSEMENT!

Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

Branchement des câbles volants

1. Branchez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée du véhicule.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative près de l'auvent du pare-brise (pièce métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée).

MISE EN GARDE!

Ne branchez pas le câble volant sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. Utilisez seulement le point de masse spécifique, n'utilisez aucune autre partie métallique exposée.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
6. Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

Débranchement des câbles volants

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée.

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant du véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps et que le moteur est à l'arrêt, la batterie du véhicule peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

RAVITAILLEMENT EN CAS D'URGENCE

L'entonnoir du système de remplissage de carburant sans bouchon partage le même emplacement que la roue de secours (selon l'équipement) ou se trouve dans le bac de rangement supérieur. En cas d'épuisement de carburant et qu'il est nécessaire d'utiliser un bidon à carburant auxiliaire, insérez l'entonnoir dans le goulot de remplissage et faites le plein.

Pour plus d'informations sur le système d'alimentation en carburant sans bouchon, reportez-vous au paragraphe « Ravitaillement en carburant » dans la section « Démarrage et conduite » dans ce manuel.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – Lorsque vous êtes arrêté, passez à la position NEUTRAL (POINT MORT) sans toutefois augmenter le régime de ralenti.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.



MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'aiguille de l'indicateur de température atteint le repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de l'indicateur de température demeure au repère « H » (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), coupez immédiatement le contact et faites appel à une dépanneuse.

LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL**MISE EN GARDE!**

Vous devez être assis dans le siège du conducteur avec votre pied fermement placé sur la pédale de frein pour garder la maîtrise du véhicule avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si possible, serrez le frein de stationnement. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule ou ne le raccordez pas correctement à un véhicule tracteur, il se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel et que le véhicule n'est pas immobilisé complètement, vous risquez de provoquer des blessures graves ou mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule ou à proximité de celui-ci.

Pour permettre de déplacer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est disponible.



Couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel

Suivez ces étapes pour activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein lorsque vous êtes assis dans le siège du conducteur.
2. Serrez le frein de stationnement, si possible.

3. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, retirez le couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel qui se trouve dans la partie inférieure gauche de la colonne de direction.
 4. Le couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est raccordé à une courroie d'attache rouge. Tirez la courroie d'attache vers l'extérieur aussi loin que possible, puis relâchez-la. Placez la transmission à la position N (POINT MORT), ce qui permet vous permet de déplacer le véhicule.
- NOTA :**
Lorsque le levier est verrouillé en position déverrouillée, la courroie d'attache reste hors du panneau de garnissage et vous ne pouvez pas remettre en place le couvercle d'accès.
5. Relâchez le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est solidement fixé à un véhicule tracteur.

Pour réinitialiser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Appuyez fermement sur la pédale de frein lorsque vous êtes assis dans le siège du conducteur.
2. Tirez de nouveau la courroie d'attache vers l'extérieur, puis relâchez-la.
3. Laissez la courroie d'attache se rétracter avec le levier retourné à sa position d'origine.
4. Vérifiez que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT).
5. Confirmez que la courroie d'attache s'est complètement rétractée et remettez le couvercle d'accès en place. Si vous ne pouvez pas remettre le couvercle d'accès en place, répétez les étapes 1 à 4.

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de droite à gauche pour dégager la zone entourant les roues avant. Passez ensuite plusieurs fois de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE) tout en appuyant légèrement sur la pédale d'accélérateur.

NOTA :

Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).

Il est plus efficace de n'appuyer que légèrement sur la pédale d'accélérateur pour maintenir le mouvement de va-et-vient, sans faire patiner les roues ni emballer le moteur.



NOTA :

Appuyez sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique pour le mettre en mode « Partial Off » (Partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Système de commande électronique des freins » dans le chapitre « Sécurité » du guide de l'automobiliste. Une fois le véhicule libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur « ESC Off » pour restaurer le mode de commande de stabilité électronique.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. Les forces engendrées par une vitesse excessive des roues peuvent endommager l'essieu ou les pneus. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues

MISE EN GARDE!

à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

AVERTISSEMENT!

- Évitez d'emballer le moteur et de faire patiner les roues pour ne pas provoquer la surchauffe de la transmission ou l'endommager. Laissez le moteur tourner au ralenti avec la transmission à la position N (POINT MORT) pendant au moins une minute après chaque cycle de cinq mouvements de va-et-vient. Ceci réduira la possibilité de surchauffe et le risque d'endommager la transmission si vous insistez longtemps pour dégager votre véhicule enlisé.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position D (MARCHE AVANT) à la position R (MARCHE ARRIÈRE), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Ce chapitre contient les procédures de remorquage d'un véhicule en panne au moyen d'un service de remorquage commercial.

Conditions de remorquage	Roue SOULEVÉE du sol	TOUS LES MODÈLES
Remorquage à plat	AUCUNE	NON PERMIS
Lève-roues ou chariot roulant	Avant	OK
	Arrière	NON PERMIS
Flatbed (Camion à plateau)	TOUTES	MEILLEURE MÉTHODE

Il est important de posséder le bon équipement de remorquage ou de levage pour éviter d'endommager votre véhicule. N'utilisez que des barres de remorquage et autre équipement conçu à cet effet et suivez les directives du constructeur de l'équipement en question. L'utilisation de chaînes de sécurité est obligatoire. Fixez la barre de remorquage ou un autre dispositif de remorquage à la structure principale du véhicule, et non aux pare-chocs ou aux supports de pare-chocs. Il faut observer les lois provinciales et locales s'appliquant aux véhicules remorqués.

NOTA :

- Vous devez vous assurer que la fonction de frein de stationnement automatique est désactivée avant de remorquer ce véhicule (si les roues arrière sont au sol), afin d'éviter un serrage accidentel du frein de stationnement électrique. Vous pouvez activer ou désactiver la fonction de frein de stationnement automatique au moyen des fonctions programmables par l'utilisateur dans le chapitre « Uconnect Settings » (Réglages du système Uconnect).

- Les véhicules équipés d'une batterie déchargée ou qui présentent une panne électrique totale lorsque le frein de stationnement électrique (EPB) est serré nécessitent l'utilisation d'un chariot portero-roues ou d'un cric pour soulever leurs roues arrière du sol lorsqu'ils sont déplacés sur un camion-plateau.

Le constructeur recommande que votre véhicule soit remorqué avec les quatre roues **SOULEVÉES** du sol en utilisant un camion à plateau.



Si aucun camion à plateau n'est disponible, ce véhicule doit être remorqué avec les roues SOULEVÉES du sol (à l'aide d'un chariot roulant ou d'une dépanneuse à paniers porteurs avec les roues avant soulevées).

NOTA :

Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.

AVERTISSEMENT!

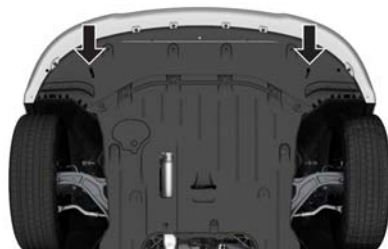
Remorquer ce véhicule sans observer les directives susmentionnées peut endommager gravement la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Points de remorquage de récupération du véhicule

Votre véhicule est équipé de points de récupération, situés sur la sous-carrosserie du véhicule, qui peuvent être utilisés pour récupérer un véhicule en panne.

NOTA :

- Assurez-vous que les crochets de remorquage du véhicule de remorquage sont correctement installés et fixés dans les points de fixation.
- Cette fonction de remorquage de récupération doit être utilisée par un professionnel formé seulement.
- Utilisez l'emplacement du réceptacle pour libérer le véhicule en panne de son environnement.



Points de récupération avant

AVERTISSEMENT!

Fonction de récupération :

- Doit être utilisée par un professionnel formé seulement.
- Est utilisée uniquement pour la récupération du véhicule.
- NE doit PAS être utilisée pour récupérer un véhicule secondaire.
- NE doit PAS être utilisée pour transporter le véhicule sur la route, par exemple : « Remorquage à plat ».

La charge de récupération doit :

- Être appliquée à vitesse constante.
- Être appliquée parallèlement à l'axe de la longueur du véhicule.
- Ne pas être une accélération brutale.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), le commutateur d'allumage doit être en mode ON/RUN (MARCHE), et non en mode ACC (ACCESSOIRES).

NOTA :

La fonction de sauvegarde serre le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte (si le contact est ÉTABLI, la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) et la pédale de frein est relâchée). Si vous êtes en train de remorquer ce véhicule avec le commutateur d'allumage en mode ON/RUN (MARCHE), vous devez désactiver manuellement le frein de stationnement électrique chaque fois que la portière du conducteur est ouverte, en appuyant sur la pédale de frein et en desserrant le frein de stationnement électrique.

Si la télécommande n'est pas disponible ou si la batterie est déchargée, consultez le paragraphe « Levier de déverrouillage de position de stationnement manuel » dans cette section pour connaître les directives de déplacement du levier de vitesses de la transmission hors de la position P (STATIONNEMENT) afin de déplacer le véhicule.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Cela risque d'endommager le véhicule.
- Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion à plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement électrique est relâché, et reste desserré, en cours de remorquage.

SYSTÈME DE RÉPONSE AMÉLIORÉE EN CAS D'ACCIDENT

Ce véhicule est équipé d'un système de réponse améliorée en cas d'accident.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système de réponse améliorée en cas d'accident, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Sécurité ».

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. L'objectif principal d'un enregistreur de données d'événement consiste à enregistrer des données qui contribuent à connaître la performance des systèmes d'un véhicule lors de certaines collisions ou de quasi-collisions, telles que le déploiement d'un coussin gonflable ou de contact avec obstacle sur la route.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'enregistreur de données d'événement, consultez la section « Dispositifs de retenue des occupants » dans le chapitre « Safety » (Sécurité).



ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les directives décrites aux paragraphes « Affichage du groupe d'instruments » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste.

NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi), 350 heures de fonctionnement du moteur ou 12 mois, selon la première éventualité. La période de 350 heures de fonctionnement ou de ralenti du moteur est généralement seulement un problème pour les utilisateurs de parcs.

Tous les modèles pour service intensif

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) ou à 350 heures de fonctionnement du moteur si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route ou s'il est utilisé le plus souvent au ralenti ou uniquement à un régime moteur très bas. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure ni dommage inhabituel. Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement et de maître-cylindre de frein et les remplir au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Plan d'entretien

Intervalles d'entretien

Consultez le plan d'entretien aux pages suivantes pour connaître l'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :

- Changez l'huile et le filtre.
- Permutez les pneus.
Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez la batterie et l'état des bornes (nettoyez et resserrez les bornes s'il y a lieu).
- Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
- Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.
- Si vous utilisez votre véhicule dans des conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.



Millage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000	
	Ou en fonction des années :														
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Ou kilomètres :														
	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000	
Vérifications supplémentaires															
Vérifiez les joints homocinétiques.	X		X		X		X		X		X		X		
Vérifiez la suspension avant, les soufflets, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X		
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement.	X		X		X		X		X		X		X		
Inspectez les courroies d'entraînement des accessoires avant, le tendeur, le galet tendeur et remplacez-les au besoin														X	
Entretien supplémentaire															
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X	
Remplacez le filtre d'habitacle et de climatisation.	X		X		X		X		X		X		X		
Remplacez les bougies d'allumage.**									X						
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur après 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X	
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X						

** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

Utilisation intensive du véhicule

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) ou à 350 heures de fonctionnement du moteur si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route ou s'il est utilisé le plus souvent au ralenti ou uniquement à un régime moteur très bas. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.



COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3.6L



- 1 - Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 2 - Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 3 - Réservoir de liquide pour freins
- 4 - Filtre à air du moteur

- 5 - Centrale de servitudes (Fusibles)
- 6 - Batterie
- 7 - Jauge d'huile moteur
- 8 - Remplissage du lave-glace

SOULÈVEMENT DU VÉHICULE

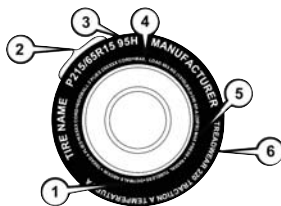
Dans le cas où vous devez soulever le véhicule, faites-le chez votre concessionnaire autorisé ou dans une station-service.

PNEUS

Renseignements concernant la sécurité des pneus

Les renseignements concernant la sécurité des pneus couvrent les aspects de l'information suivante : Inscriptions sur les pneus, numéros d'identification de pneus, terminologie et définitions des pneus, pression des pneus et charge des pneus.

Inscriptions sur les pneus



Inscriptions sur les pneus

1 – Code des normes de sécurité U.S. DOT (N° d'identification du pneu)	4 – Charge maximale
2 – Référence dimensionnelle	5 – Pression maximale
3 – Description d'entretien	6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température

NOTA :

- Le classement par dimensions de pneu P (véhicule de tourisme) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus P-métriques devant la référence dimensionnelle. Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes de construction européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus. Exemple : 215/65R15 96H.
- Le classement par dimensions de pneu LT (camion léger) métrique est établi en fonction des normes de construction américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.



- Les roues de secours temporaires sont conçues uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence. La lettre « T » ou « S » est moulée dans le flanc des pneus des roues de secours compactes temporaires haute pression devant la référence dimensionnelle. Exemple : T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple : 31x10.5 R15 LT.

Tableau de référence dimensionnelle des pneus

EXEMPLE :

Exemple de référence dimensionnelle : P215/65R15XL 95H, 215/65R15 96H, LT235/85R16C, T145/80D18 103M, 31x10.5 R15 LT

P = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou

« ...rien... » = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes, ou

LT = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines, ou

T ou S = Pneu d'une roue de secours temporaire ou

31 = Diamètre extérieur en pouces (po)

215, 235, 145 = Largeur de section en millimètres (mm)

65, 85, 80 = Rapport d'aspect en pourcentage (%)

- Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu, ou

10,5 = Largeur de la section en pouces (po)

R = Code de construction

- « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale, ou
- « D » Indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais

15, 16, 18 = Diamètre de jante en pouces (po)

Description d'entretien :

95 = Indice de charge

- Code numérique associé à la charge maximale que peut supporter un pneu

EXEMPLE :

H = Symbole de vitesse

- Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement
- La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état des routes et vitesses maximales indiquées)

Identification de la charge :

L'absence des symboles suivants d'identification de charge sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL) :

- **XL** = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé), ou
- **LL** = Pneu pouvant transporter une charge légère ou
- **C, D, E, F, G** = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné

Charge maximale – Indique la charge maximale que ce pneu peut transporter

Pression maximale – Indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu

Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un flanc ou les deux flancs du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le

numéro d'identification complet du pneu, incluant le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro d'identification peut se trouver sur le bord extérieur

du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

EXEMPLE :

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Department of Transportation (Département des Transports)

- Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route

MA = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)



EXEMPLE :

L9 = Code représentant la dimension des pneus (2 chiffres)

ABCD = Code utilisé par le constructeur de pneus (de 1 à 4 chiffres)

03 = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 03 signifie la troisième semaine

01 = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres)

- 01 signifie l'année 2001.
- Avant le mois de juillet 2000, les constructeurs de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

Terminologie et définitions des pneus

Terme	Définition
Pied milieu	Le pied milieu du véhicule est l'élément de la structure de la carrosserie situé derrière la portière avant.
Pression de gonflage à froid du pneu	La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage est mesurée en kPa (kilopascals) ou en lb/po ² (livres par pouce carré).
Pression de gonflage maximale	La pression de gonflage maximale est la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu. La valeur maximale de la pression de gonflage est moulée sur le flanc du pneu.
Pression de gonflage à froid recommandée	Pression de gonflage à froid des pneus recommandée par le constructeur du véhicule et indiquée sur l'étiquette des pneus.
Étiquette des pneus	Une étiquette apposée en permanence sur le véhicule indiquant la capacité de charge du véhicule, la dimension des pneus d'origine et la pression de gonflage à froid des pneus recommandée.

Charge et pression des pneus

NOTA :

La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur.

Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours (selon l'équipement), au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (portière)



Exemple d'emplacement de l'étiquette des pneus (pied milieu)

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

INFORMATION - TIRE & LOAD/POIDS PNEUS & LE CHARGEMENT					
RELATIVE CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5		PROFONDÉUR 2		MANUTENTION 3	
MAXIMUM VEHICLE CAPACITY/CAPACITÉ MAXIMALE DU VÉHICULE				XXX KG OR XXX LBS	
TIRES/POIDS	PROFONDÉUR	MANUTENTION	ESPACEMENTS/ESPACEMENTS	1	2
ORIGINAL TIRE SIZE	P195/70R14	P195/70R14	T125/70D15	3	4
DIMENSIONS DU PNEU D'ORIGINE	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI		
COLD TIRE INFLATION PRESSURES/PRESSION DE GONFLAGE À FROID					
SEE OWNER'S MANUAL/CONSULTEZ LE GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE					
				4N109268	

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit des renseignements importants concernant :

1. le nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule;
2. le poids total que votre véhicule peut porter;
3. la dimension des pneus conçus pour votre véhicule;
4. les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. La charge maximale pouvant être transportée par vos pneus ne sera pas dépassée si vous respectez les spécifications de conditions de charge, de dimension des pneus et de pressions de gonflage à froid dont il est question sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge et dans le paragraphe « Chargement du véhicule » de la section « Démarrage et conduite » de votre guide de l'automobiliste.



NOTA :

Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les essieux (PNBE) avant et arrière ne doit pas être dépassé.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question dans le cas présent.

Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée-

(1) Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.

(2) Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.

(3) Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.

(4) Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si « XXX » est égal à 1 400 lb et que cinq passagers de 150 lb chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 650 lb. (1 400-750 (5x150) = 650 lb.)

(5) Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.

(6) Si vous comptez tracter une remorque, la charge de celle dernière sera transférée à votre véhicule. Consultez ce guide pour dé-

terminer de quelle façon ce poids réduit la capacité de charge des bagages et de la cargaison pour votre véhicule.

Exemple métrique pour la limite de charge

Par exemple, si « XXX » est égal à 635 kg et que cinq passagers de 68 kg chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg (635-340 (5x68) = 295 kg) comme l'indique l'étape 4.

NOTA :

- Si vous comptez tracter une remorque, la charge de celle dernière sera transférée à votre véhicule. Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins explicatives et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.
- Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
EXAMPLE 1			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
EXAMPLE 2			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
EXAMPLE 3			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

Occupant 1: 200 lbs
 Occupant 2: 130 lbs
 Occupant 3: 160 lbs
 Occupant 4: 100 lbs
 Occupant 5: 80 lbs
TOTAL WEIGHT: 670 lbs

Occupant 1: 210 lbs
 Occupant 2: 180 lbs
 Occupant 3: 150 lbs
TOTAL WEIGHT: 540 lbs

Occupant 1: 200 lbs
 Occupant 2: 200 lbs
TOTAL WEIGHT: 400 lbs

EXAMPLE

811a4d11



MISE EN GARDE!

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

Pneus – Généralités**Tire Pressure (Pression des pneus)**

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Voici les quatre principaux problèmes qui découlent d'une pression de gonflage inadéquate des pneus :

- Sécurité et stabilité du véhicule
- Économie
- Usure
- Confort

Safety (Sécurité)**MISE EN GARDE!**

- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions.
- Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une surchauffe ou une crevaison.
- Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.
- Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression des pneus inégale des pneus sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.
- Conduisez toujours avec des pneus gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Le sous-gonflage ou le gonflage excessif des pneus peut influencer sur la stabilité du véhicule et donner une impression de décalage ou de réponse trop directe de la direction.

NOTA :

- Une pression des pneus inégale sur un même essieu peut provoquer une réaction imprévisible de la direction.
- Une pression des pneus inégale des pneus sur un même essieu peut entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.

Économie de carburant

Une pression insuffisante des pneus accroît la résistance au roulement et contribue à une plus forte consommation de carburant.

Usure

Le mauvais gonflage à froid des pneus peut causer des modèles d'usure anormale et réduire la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.

Confort et stabilité du véhicule

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre un gonflement excessif rend la suspension trop ferme, ce qui nuit au confort.

Pressions de gonflage des pneus

La pression de gonflage à froid adéquate des pneus est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le rebord arrière de la portière du conducteur.

Au moins une fois par mois :

- Vérifiez et réglez la pression des pneus à l'aide d'un manomètre de poche de bonne qualité. Ne faites pas de jugement visuel en déterminant le gonflage approprié. Les pneus peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.
- Vérifiez les pneus pour y découvrir des signes d'usure ou des dommages visibles.

AVERTISSEMENT!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera

AVERTISSEMENT!

l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage spécifiées sur l'étiquette sont toujours des « pressions de gonflage à froid ». La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule est resté immobile pendant au moins trois heures, ou qu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après une période d'immobilisation minimale de trois heures. La pression de gonflage à froid des pneus ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

Il faut vérifier les pressions des pneus plus souvent lorsqu'il y a de grandes variations de température extérieure, car la pression des pneus varie avec les changements de température.

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver.

Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et si la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de

gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

La pression des pneus peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po²) lorsque le véhicule roule. Ne réduisez PAS cette augmentation normale de la pression, sinon la pression des pneus sera trop basse.

Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

Le constructeur vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression de gonflage des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à grande vitesse. Consultez un marchand de pneus ou d'équipement d'origine de véhicule autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.



MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager. Vous pourriez subir une collision grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

Pneus radiaux**MISE EN GARDE!**

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule procurera une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait provoquer une collision. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

Réparation des pneus

Si votre pneu devient endommagé, il peut être réparé s'il se conforme aux critères suivants :

- le pneu n'a pas roulé lorsqu'il était à plat;
- les dommages se situent seulement sur la chape du pneu (les dommages sur les flancs ne sont pas réparables);
- la crevaision ne dépasse pas 1/4 po (6 mm);

Consultez un marchand de pneus autorisé pour les réparations de pneu et des informations supplémentaires.

Les pneus à affaissement limité endommagés, ou les pneus à affaissement limité qui ont subi une perte de pression devraient être remplacés immédiatement par un autre pneu à affaissement limité de taille et de catégorie de service identiques (indice de charge et symbole de vitesse). Remplacez également le capteur de pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé.

Pneus à affaissement limité – selon l'équipement

Les pneus à affaissement limité vous donnent la possibilité de rouler 80 km (50 mi) à 80 km/h (50 mi/h) après une perte rapide de pression. Cette perte rapide de pression est désignée comme mode de conduite à plat. Un mode de conduite à plat se produit lorsque la pression du pneu est égale ou inférieure à 96 kPa (14 lb/po²). Une fois qu'un pneu à affaissement limité en arrive à rouler à plat, ses capacités de roulement sont limitées et il doit être remplacé immédiatement. Un pneu à affaissement limité n'est pas réparable. Lorsqu'un pneu à affaissement limité est changé après avoir roulé avec des pneus sous-gonflés, remplacez le capteur du système de surveillance de la pression des pneus puisqu'il n'a pas été conçu pour être réutilisé après une utilisation en mode de conduite à plat (96 kPa [14 lb/po²]).

NOTA :

Le capteur du système de surveillance de la pression des pneus doit être remplacé après la conduite du véhicule avec un pneu crevé.

Il n'est pas recommandé de conduire un véhicule chargé à plein ou de remorquer une remorque pendant qu'un pneu est en mode à plat.

Consultez la section Surveillance de la pression des pneus pour obtenir de plus amples renseignements.

Patinage des roues

Lorsque le véhicule s'enlise dans la boue, le sable, la neige ou la glace, ne faites pas patiner les roues à plus de 30 mi/h (48 km/h) ou pendant plus de 30 secondes sans interruption.

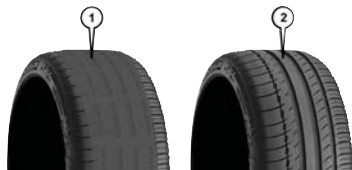
Consultez le paragraphe « Dégagement d'un véhicule enlisé » dans la section « En cas d'urgence » pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) continuellement pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé, et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

Indicateurs d'usure

Les pneus d'origine de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



Bande de roulement

- 1 – Pneu usé
- 2 – Pneu neuf

Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures de la bande de roulement du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 1,6 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure.

Consultez le paragraphe « Pneus de rechange » dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements.

Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, qui comprennent notamment :

- Les habitudes de conduite.
- Pression des pneus – Une mauvaise pression de gonflage à froid peut causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie réduit la durée de la bande de roulement, entraînant un remplacement prématuré du pneu.
- La distance parcourue.
- Les pneus performants, les pneus avec un indice de vitesse de V ou plus, et les pneus d'été ont une bande de roulement dont la durée de vie est réduite. La permutation de ces pneus conformément à l'entretien programmé du véhicule est fortement recommandée.

MISE EN GARDE!

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort.

NOTA :

Le corps de valve de la roue doit aussi être remplacé lors de la pose des pneus neufs en raison de l'usure des pneus existants.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez-les de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

Pneus de recharge

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'il n'y a pas de signes d'usure et que les pressions de gonflage à froid sont adéquates. Le constructeur recommande fortement que vous utilisiez des pneus de taille, de qualité et de performance équivalentes aux pneus d'origine lorsque vous devez les remplacer. Consultez le paragraphe « Indicateurs d'usure de la bande de roulement » dans cette section. Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge ou l'étiquette d'homologation du véhicule pour connaître les dimensions des pneus de votre véhicule. L'indice de charge et le symbole de vitesse de vos pneus se trouvent sur le flanc des pneus d'origine.

Pour obtenir de plus amples renseignements sur l'indice de charge et le symbole de vitesse, consultez le tableau de référence dimensionnelle des pneus se trouvant à la section de renseignements concernant la sécurité des pneus de ce guide.

Il est recommandé de remplacer les deux pneus avant ou les deux pneus arrière par paires. Le remplacement d'un seul pneu peut compromettre grandement la maniabilité de votre véhicule. Si jamais vous remplacez une roue, assurez-vous que les spécifications de la roue correspondent à celles de la roue d'origine.

Nous vous recommandons de consulter un concessionnaire ou un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications ou les capacités des pneus. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule.

MISE EN GARDE!

- Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des dimensions de roues, des capacités de charge ou des indices de vitesse. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les ca-

MISE EN GARDE!

ractéristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer une collision entraînant des blessures graves ou la mort. Utilisez uniquement les dimensions de pneus et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.

- N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs pourrait entraîner la surcharge et une défaillance des pneus. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et provoquer une collision.
- Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

AVERTISSEMENT!

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture du compteur de vitesse et du compteur kilométrique.

Types de pneus

Pneus toutes saisons – Selon l'équipement

Les pneus toutes saisons procurent une traction en toutes saisons (printemps, été, automne et hiver). Les niveaux de traction peuvent varier entre les différents types de pneus toutes saisons. Les pneus toutes-saisons respectent ces exigences et peuvent être identifiés par les désignations M+S, M&S, M/S ou MS moulées sur le flanc du pneu. Utilisez des pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Pneus d'été ou trois saisons – Selon l'équipement

Les pneus d'été procurent une traction dans les conditions mouillées ou sèches et ne sont pas conçus pour être utilisés dans la neige ou la glace. Si

votre véhicule est équipé avec des pneus d'été, souvenez-vous que ces pneus ne sont pas conçus pour l'hiver ou les conditions de conduite froides. Posez des pneus d'hiver sur votre véhicule lorsque la température ambiante est inférieure à 5 °C (40 °F) ou si les routes sont couvertes de glace ou de neige. Pour obtenir de plus amples renseignements, communiquez avec un concessionnaire autorisé.

Les pneus d'été ne comprennent pas la désignation, ni le pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu. Utilisez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive pourrait affecter la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas les pneus d'été sur les chaussées recouvertes de neige ou de glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et provoquer des blessures graves ou mortelles. Une conduite trop rapide compte tenu des circonstances peut également entraîner une perte de maîtrise du véhicule.

Pneus d'hiver

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus à neige sont identifiés par un pictogramme de montagne ou de flocon de neige sur le flanc du pneu.



Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de quatre.

Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h). Pour les vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h), consultez l'équipement d'origine ou adressez-vous à un marchand de pneus autorisé pour les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.



Bien que les pneus cloutés améliorent la performance du véhicule sur la glace, leur performance en matière d'adhérence et de traction sur une chaussée sèche ou mouillée s'avère moindre que celle des pneus non cloutés. Les pneus cloutés sont interdits dans certaines régions. Il est donc important de vérifier la réglementation locale avant d'installer ce type de pneus.

Roues de secours – selon l'équipement

NOTA :

Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » à la section « En cas d'urgence » dans le manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto automatique, avec une roue compacte ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Consultez la section « Exigences de remorquage – Pneus » dans la section « Démarrage et conduite » dans le manuel du propriétaire pour connaître les restrictions lors du remorquage avec une roue de secours conçue uniquement pour une utilisation temporaire en cas d'urgence.

Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un marchand de pneus autorisé pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précèdent l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. N'installez pas plus d'un pneu ou d'une roue de secours compact à la fois sur votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pliable – selon l'équipement

Les roues de secours pliables servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours pliable en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu.

Exemple de description de roue de secours : 165/80-17 101P.

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

Gonflez le pneu pliable seulement après que la roue soit correctement posée sur le véhicule. Gonfler le pneu pliable à l'aide de la pompe à air électrique avant d'abaisser le véhicule.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours pliable et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours pliable.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes et pliables sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pleine grandeur – selon l'équipement

La roue de secours pleine grandeur sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours pleine grandeur temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

Roue de secours à usage limité – selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Cette roue peut ressembler à celle d'origine de l'essieu arrière ou avant de votre véhicule, mais elle n'est pas identique. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule.



Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Vous pourriez sinon perdre la maîtrise du véhicule.

Entretien des roues et des enjoliveurs

Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au moyen d'une solution de savon et de l'eau douce (pH neutre) pour conserver leur éclat et prévenir la corrosion. Lavez les roues en utilisant la même solution de savon recommandée pour la carrosserie du véhicule et n'oubliez pas de toujours les laver quand les surfaces ne sont pas chaudes au toucher.

Les roues sont susceptibles de se détériorer par suite de dommages causés par le sel, le chlorure de sodium, le chlorure de magnésium, le chlorure de calcium, etc., ainsi que par les autres produits chimiques utilisés pour faire fondre la glace ou contrôler la poussière sur les routes sales. Utilisez sans tarder un chiffon doux ou une éponge et un savon doux pour les essuyer. N'utilisez pas de produits chimiques durs ou une brosse dure. Ils peuvent endommager le revêtement protecteur des roues, qui contribue à empêcher qu'elles se corrodent et ternissent.

AVERTISSEMENT!

Éviter les produits et les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides, de puissants additifs alcalins ou des brosses rugueuses. De nombreux produits de nettoyage de roue et les lave-autos automatiques peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyeur pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

Lorsque les roues à nettoyer sont très sales, y compris à cause de la poussière de frein, choisissez soigneusement l'équipement et les produits de nettoyage de pneus et de roues utilisés, pour éviter d'endommager les roues. Un nettoyeur pour roues ou pour chrome Mopar, ou un produit équivalent, est recommandé. Vous pouvez également utiliser un nettoyeur non abrasif et non acide pour les roues en aluminium ou chromées.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laine d'acier, de brosse en soies ni de produits d'entretien pour les métaux et les fours. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Seuls les produits de nettoyage pour automobile, le nettoyant pour roues Mopar et les produits équivalents sont recommandés.

NOTA :

Si vous prévoyez de stationner ou d'entreposer votre véhicule pendant une période prolongée après le nettoyage des roues, conduisez votre véhicule et appliquez les freins pour éliminer les gouttes d'eau des composants de frein. Cela permettra d'éliminer la rouille rouge des disques de frein et d'empêcher les vibrations du véhicule lors du freinage.

Roues chromées à vapeur foncée, noir satin ou à revêtement clair peu lustré

AVERTISSEMENT!

Si votre véhicule est équipé de ce type spécial de roues, N'UTILISEZ PAS de produits de nettoyage de roue, de composés abrasifs ou des pâtes à polir. Ils endommageront le fini de façon permanente et de tels dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. EFFECTUEZ LE LAVAGE UNIQUEMENT À LA MAIN EN UTILISANT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX. Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

NORMES DE CLASSIFICATION UNIFORMISÉE DES PNEUS DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Les catégories de pneus suivantes ont été établies par la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) des États-Unis. Les indices attribués par le fabricant de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Tous les pneus des véhicules de tourisme doivent être conformes aux normes de sécurité fédérales en plus de ces indices.



Indice d'usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur un circuit d'essai gouvernemental. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

Indice d'adhérence

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une

chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

MISE EN GARDE!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

Résistance à la chaleur

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises.

Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégénérescence des matériaux composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile N° 109, tous les pneus pour voitures de tourisme doivent respecter l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

MISE EN GARDE!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. La conduite à vitesse excessive, une pression insuffisante ou en surcharge, ou la combinaison de ces facteurs peut entraîner la surchauffe du pneu et une crevaison.

SPÉCIFICATIONS RELATIVES AU COUPLE DE SERRAGE DES ROUES ET DES PNEUS

Un couple de serrage approprié des écrous de roue et des boulons est très important pour garantir que la roue est correctement montée sur le véhicule. Chaque fois qu'une roue est enlevée puis réinstallée sur le véhicule, les écrous de roue et les boulons doivent être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique correctement étalonnée et d'une douille hexagonale de qualité supérieure à paroi profonde.

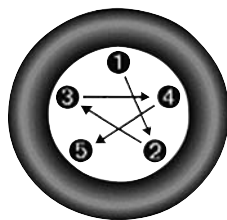
Spécifications relatives au couple de serrage

Couple de serrage des écrous de roue et des boulons	**Taille des écrous de roue et des boulons	Douilles des écrous de roue et des boulons
135 N.m (100 lb-pi)	M12 x 1,5	19 mm

** Utilisez uniquement les écrous ou boulons de roue recommandés par votre concessionnaire autorisé et nettoyez ou enlevez toute saleté ou huile avant le serrage.

Vérifiez la surface de montage de la roue avant de monter le pneu et enlevez toute corrosion ou particule desserrée.

Serrez les écrous de roue/boulons en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Assurez-vous que la douille est bien engagée sur l'écrou ou le boulon de fixation (ne l'insérez pas à mi-course).



Modèle de couple de serrage

Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue/boulons pour vous assurer que tous les écrous de roue/boulons sont bien calés contre la roue.

MISE EN GARDE!

Ne serrez pas les écrous de roue ou les boulons à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.



LIQUIDES ET CONTENANCES

	Mesures américaines	Metric (Mesures métriques)
Carburant (quantité approximative)		
Moteurs 3.6L	19 gallons US	71 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur 3.6L (SAE 0W-20, certifié par l'API)	5 pintes US	4,7 L
Circuit de refroidissement*		
Moteur 3.6L (antigel et liquide de refroidissement Mopar de formule 10 ans ou 150 000 mi (240 000 km))	13,1 pintes US – Refroidissement pour usage normal 13,4 pintes US – Refroidissement pour usage intensif	12,4 litres – Refroidissement pour usage normal 12,7 litres – Refroidissement pour usage intensif
*Comprend le réchauffeur et le réservoir de liquide de refroidissement remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS

Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement/antigel Mopar 10 ans ou 150 000 mi (240 000 km) de formule OAT (technologie de l'acide organique) ou son équivalent, conforme aux exigences de la norme MS.90032 de FCA.
Huile moteur – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation d'huile moteur SAE 0W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de FCA, telle que Mopar, Pennzoil et Shell Helix. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE approprié.
Filtre à huile moteur	Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à huile du moteur Mopar.

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Bougies d'allumage	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage Mopar.
Choix de carburant – moteur 3.6L	Indice d'octane 87, 0-15 % d'éthanol (n'utilisez pas de carburant E-85).

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride

AVERTISSEMENT!

(HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-90032, par un concessionnaire autorisé dès que possible.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.



Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ZF 8 et 9 rapports de Mopar ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide de freins DOT 3, SAE J1703 de Mopar. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, SAE J1703, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.
Fluide frigorigène	Utilisez uniquement du fluide frigorigène R-1234yf Volume de charge : Système à un climatiseur – 1,94 lb (880 g) Système à deux climatiseurs – 2,31 lb (1050 g)
Huile pour compresseur	N'utilisez que de l'huile PAG PSD-1 : Système à un climatiseur – 140 ml Système à deux climatiseurs – 190 ml

ACCESSOIRES MOPAR**Accessoires authentiques distribués par Mopar**

• Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Chrysler authentiques distribués par Mopar qui ont été conçus pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre véhicule.

• En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.

• Pour connaître toute la gamme des accessoires Chrysler authentiques distribués par Mopar, adressez-vous à votre concessionnaire local ou visitez le site Web mopar.com pour les résidents des États-Unis et mopar.ca pour les résidents du Canada.

NOTA :

Toutes les pièces sont offertes sous réserve de leur disponibilité.

EXTÉRIEUR :

- Déflecteur d'air avant
- Support d'attelage
- Marchepieds moulés
- Châssis de la plaque d'immatriculation

INTÉRIEUR :

- Tapis de plancher de catégorie supérieure
- Tapis de plancher toutes saisons
- Tapis haut de gamme pour espace de chargement
- Tapis de plancher d'aire de chargement toutes saisons
- Trousse de roue de secours

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Démarrage à distance
- Système électronique de localisation de véhicules

SUPPORTS :

- Porte-vélos à fixation au dispositif d'attelage
- Support à skis et à planches à neige monté sur le toit
- Porte-kayak monté sur le toit

- Moulure latérale de carrosserie
- Porte-bagages de toit
- Accessoires de remorquage
- Enduit protecteur Mastershield

- Protège-seuils
- Trousse d'assistance routière d'urgence
- Protection de tissu Mastershield
- Trousse d'assistance routière d'urgence

- Mopar Connect (WiFi)
- Chargeur de téléphone sans fil

- Porte-vélo monté sur le toit
- Trousse de tente
- Planche de surf et planche à bras montée sur le toit

- Bavettes garde-boue moulées
- Déflecteurs d'air pour glace latérale
- Verrous de roue
- Sous-couche Mastershield

- Trousse d'urgence/premiers secours
- Garnissage de l'espace de chargement
- Protection de cuir Mastershield
- Sacs de rangement et refroidisseurs

- Caméra de recul
- Lecteur de DVD au pavillon

- Bac de chargement monté sur le toit
- Porte-canoë monté sur le toit
- Cage pour animal



CYBERSÉCURITÉ

Votre véhicule peut être connecté et équipé de réseaux câblés et de réseaux sans fil. Ces réseaux permettent au véhicule d'envoyer et de recevoir des données. Ces données permettent aux systèmes et aux fonctions du véhicule de fonctionner correctement.

Votre véhicule peut être équipé de certaines fonctions de sécurité pour réduire le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes et aux communications sans fil du véhicule. La technologie logicielle du véhicule continue d'évoluer avec le temps et FCA US LLC, en collaboration avec ses fournisseurs, évalue et prend les mesures appropriées au besoin. Tout comme un ordinateur ou d'autres appareils, le logiciel du véhicule peut nécessiter des mises à jour pour améliorer la facilité d'utilisation et le rendement de vos systèmes ou pour réduire le risque potentiel d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule.

Le risque d'accès non autorisé et illégal aux systèmes du véhicule peut toujours exister, même si la version la plus récente du logiciel du véhicule (tel que le logiciel du système Uconnect) est installée.

MISE EN GARDE!

- Il est impossible de connaître ou de prévoir tous les résultats possibles si les systèmes de votre véhicule sont endommagés. Il se peut que les systèmes du véhicule, y compris ceux relatifs à la sécurité, soient altérés ou qu'une perte de maîtrise du véhicule se produise, d'où le risque d'accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.
- Insérez **UNIQUEMENT** un dispositif multimédia (p. ex., la clé USB, la carte mémoire SD ou le disque compact) provenant d'une source fiable dans votre véhicule. Un dispositif multimédia d'origine inconnue pourrait possiblement contenir des logiciels malveillants et si vous l'installez dans votre véhicule, il peut augmenter le risque d'endommagement des systèmes du véhicule.
- Comme toujours, si vous ressentez un comportement inhabituel du véhicule, confiez-le immédiatement à votre concessionnaire autorisé le plus proche.

NOTA :

- FCA US LLC ou votre concessionnaire peut communiquer directement avec vous à propos des mises à jour de logiciel.
- Pour aider à améliorer davantage la sécurité du véhicule et minimiser le risque potentiel de violation de la sécurité, les propriétaires du véhicule doivent :
 - Vérifiez régulièrement le site www.driveuconnect.com (résidents américains) ou www.driveuconnect.ca (résidents canadiens) pour obtenir de plus amples renseignements sur les mises à jour de logiciel disponibles pour le système Uconnect.
 - Brancher et utiliser uniquement des dispositifs multimédias de confiance (p. ex. téléphones mobiles personnels, clé USB, disques compacts).

La confidentialité des communications câblées et sans fil ne peut être assurée. Des tierces parties peuvent intercepter illégalement des données et des communications privées sans votre consentement. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Confidentialité collectée des données » dans le supplément pour le système Uconnect du manuel du propriétaire, ou le para-

phe « Cybersécurité relative au système de diagnostic embarqué (OBD II) » dans la section « Présentation du tableau de bord de votre véhicule » dans votre manuel du propriétaire.

SYSTÈME UCONNECT 4 AVEC AFFICHAGE DE 7 POUCES

Aperçu du système Uconnect 4



Système Uconnect 4 avec affichage de radio de 7 pouces

AVERTISSEMENT!

N'attachez AUCUN objet à l'écran tactile, car cela pourrait l'endommager.

NOTA :

Les images du système Uconnect ne sont fournies qu'à des fins explicatives et ne représentent pas avec exactitude le logiciel de votre véhicule.

Paramétrage de l'heure

- Pour le système Uconnect 4, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur « Yes » (Oui).
- Si l'heure n'est pas affichée dans la partie supérieure de l'écran, appuyez sur le bouton « Settings » (Paramètres) à l'écran tactile. À l'écran Settings (Paramètres), appuyez sur le bouton « Clock & Date » (Horloge et date) sur l'écran tactile, puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche « + » ou « - » à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.
- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync Time (Synchroniser l'heure).

- Appuyez sur la touche « X » pour mémoriser vos paramètres et quitter l'écran de paramétrage de l'horloge.

Paramètres audio

- Appuyez sur le bouton « Audio » de l'écran tactile, pour activer l'écran de paramètres audio afin de régler les paramètres Balance (Équilibre gauche-droit), Fade (Équilibre avant-arrière), Equalizer (Égaliseur), Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse), Surround Sound (Son ambio-phonique), Loudness (Intensité du volume), AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX), Auto Play (Lecture automatique) et Radio Off With Door (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière).
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le « X » situé dans la partie supérieure droite de l'écran.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.



- Appuyez sur les boutons « Front » (Avant), « Rear » (Arrière), « Left » (Gauche) ou « Right » (Droit) sur l'écran tactile ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
- Appuyez sur les boutons « + » ou « - » sur l'écran tactile, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des bandes de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) sur l'écran tactile pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le paramètre Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) en touchant au témoin de niveau du volume. Ceci modifie le paramétrage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Loudness (Intensité du volume) – selon l'équipement

- Appuyez sur le bouton « On » (Marche) sur l'écran tactile pour activer la fonction d'intensité du volume. Appuyez sur le bouton « Off » (Arrêt) pour désactiver cette fonction. Quand la fonction d'intensité du volume est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés.

AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX)

- Appuyez sur le bouton « AUX Volume Offset » (Décalage du volume AUX) sur l'écran tactile pour activer l'écran AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX). Le réglage AUX Volume Offset (Décalage du volume AUX) est ajusté en appuyant sur les boutons « + » et « - ». Cette opération modifie le volume sonore de la prise AUX (AUXILIAIRE). La valeur de niveau, dont la plage se situe entre plus ou moins trois, s'affiche au-dessus de la barre de réglage.

Auto Play (Lecture automatique) – selon l'équipement

- Appuyez sur le bouton « Auto Play » (Lecture automatique) sur l'écran tactile pour activer l'écran de lecture automatique. La fonction Auto Play (Lecture automatique) comporte deux para-

mètres « On » (Marche) et « Off » (Arrêt). Une fois la fonction Auto Play (Lecture automatique) activée, l'appareil raccordé commence à diffuser de la musique, dès qu'il est branché à la radio.

Auto On Radio (Radio à activation automatique) – selon l'équipement

- La radio s'allume automatiquement lorsque le contact est établi ou se rappelle l'état dans laquelle elle se trouvait à la dernière coupure du contact, notamment si elle était allumée ou éteinte.

Radio Off With Door (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière) – selon l'équipement


- Appuyez sur le bouton « Radio Off With Door » (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière) sur l'écran tactile pour activer l'écran « Radio Off With Door » (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière). Lorsque la fonction « Radio Off With Door » (Mise hors fonction de la radio au moyen de la portière) est activée, elle garde la radio allumée jusqu'à ce que la portière du conducteur ou du passager soit ouverte ou que le délai sélectionné pour la mise hors fonction de la radio expire.

Barre de menu glisser-déplacer

Les fonctions et les services du système Uconnect dans la barre de menu principal peuvent être facilement modifiés pour plus de commodité. Suivez simplement les étapes suivantes :



Menu principal du système Uconnect 4

1. Appuyez sur le bouton « Apps  » (Applications) pour ouvrir l'écran des applications.

2. Appuyez sur ce bouton et maintenez-le dans cette position, puis faites glisser l'application choisie pour remplacer un raccourci existant dans la barre de menu principal.

Le nouveau raccourci d'application, qui avait été déplacé vers le bas sur la barre de menu principal, est à présent un raccourci d'application actif.

NOTA :

Cette fonction est seulement disponible si le véhicule est en position P (STATIONNEMENT).



Radio



Système Uconnect 4 avec écran de radio de 7 pouces

- 1 – Présélections des stations de radio
- 2 – Alternier entre les présélections
- 3 – Barre d'état
- 4 – Barre de catégorie principale
- 5 – Paramètres audio

- 6 – Recherche vers le haut
- 7 – Syntonisation directe d'une station de radio
- 8 – Recherche vers le bas
- 9 – Défilement et gestion des présélections
- 10 – Bandes de radio

MISE EN GARDE!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions Uconnect, des services SiriusXM Guardian et des applications de ce véhicule. N'utilisez ces fonctions Uconnect et SiriusXM Guardian que lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou mortelles.

- Pour accéder au mode radio, appuyez sur le bouton « Radio » à l'écran tactile.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur le bouton de bande de radio voulue (AM, FM ou SXM) sur l'écran tactile.

Recherche vers le haut / Recherche vers le bas

- Appuyez sur les boutons fléchés de recherche vers le haut ou vers le bas sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.

- Maintenez enfoncé un des boutons fléchés sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton fléché sur l'écran tactile.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur le bouton « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

Mémorisation manuelle des préséglages de la radio

Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations préséglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher les 12 stations préséglées par bande, appuyez sur le bouton fléché sur l'écran tactile dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six préséglages.

Pour mémoriser manuellement une station présélectionnée, suivez les étapes ci-dessous :

1. Syntonisez la station voulue.
2. Maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

Android Auto – selon l'équipement

NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du fabricant de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Android Auto peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

Android Auto est une fonction de votre système Uconnect et de votre téléphone intelligent alimenté par Android 5.0 Lollipop ou ultérieur, avec un plan de données, qui vous permet de projeter votre téléphone intelligent et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de la radio. Android Auto vous présente automatiquement de l'information utile et l'organise en cartes simples qui apparaissent juste au moment où vous en avez besoin. Android Auto peut être utilisée avec la technologie vocale Google la meilleure de sa catégorie, les commandes sur le volant, les boutons sur l'écran de radio et l'écran tactile de la radio pour contrôler de nombreuses applications. Pour utiliser Android Auto, suivez les étapes suivantes :

1. Téléchargez l'application Android Auto à partir de Google Play Store sur votre téléphone intelligent Android.

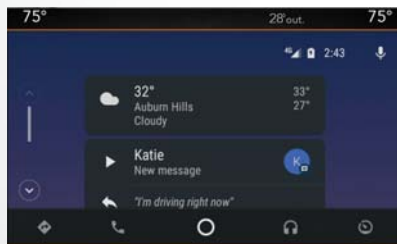


2. Connectez votre téléphone intelligent alimenté par Android à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule. Si vous n'avez pas téléchargé l'application Android Auto sur votre téléphone intelligent avant de brancher l'appareil pour la première fois, l'application commence à télécharger.

NOTA :

Assurez-vous d'utiliser le câble USB fourni avec votre téléphone par l'usine, car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.

Votre téléphone peut vous demander d'approuver l'utilisation de l'application Android Auto avant de l'utiliser.



Android Auto

3. Une fois le dispositif connecté et reconnu, la fonction Android Auto devrait se lancer de façon automatique, mais vous pouvez également la lancer en appuyant sur l'icône Android Auto à l'écran tactile sous Applications.

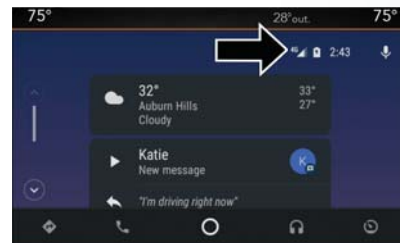
Une fois que l'application Android Auto est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du plan de données de votre téléphone intelligent :

- Google Maps pour la navigation
- Google Play Music, Spotify, iHeart Radio, etc. pour écouter de la musique
- Communication mains libres et messages texte par commande vocale pour la communication
- Des centaines d'applications compatibles, et bien d'autres!

NOTA :

Pour utiliser Android Auto, assurez-vous que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Android Auto peut utiliser des données cellulaires et votre couverture cellulaire est

illustrée dans le coin supérieur droit de l'écran de la radio. Une fois qu'Android Auto a établi une connexion par USB, l'application établira aussi une connexion Bluetooth.



Couverture cellulaire et de données
Google Maps

NOTA :

Exige un téléphone intelligent fonctionnant avec Android^{MC} 5.0 Lollipop ou ultérieur et le téléchargement de l'application sur Google Play. Android, Android Auto et Google Play sont des marques de commerce de Google Inc.

Intégration d'Apple CarPlay – Selon l'équipement

NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du fabricant de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Apple CarPlay peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

Le système Uconnect fonctionne de manière transparente avec Apple CarPlay, le moyen plus intelligent et plus sécurisé d'utiliser votre iPhone dans le véhicule, tout en restant concentré sur la route. Utilisez l'affichage de l'écran tactile de votre système Uconnect, les boutons et les commandes du véhicule et votre voix avec Siri pour accéder à la musique, aux cartes, aux messages d'Apple et à plus encore.

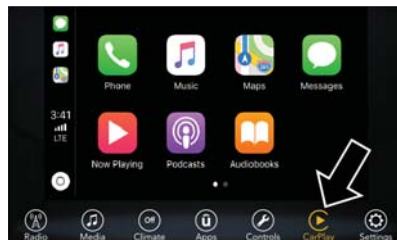
Pour utiliser CarPlay, assurez-vous que vous utilisez un iPhone 5 ou plus, que l'application Siri est activée dans les paramètres, que votre iPhone est déverrouillé pour la première connexion seulement, puis utilisez la procédure suivante :

1. Connectez votre iPhone à l'un des ports USB multimédias dans votre véhicule.

NOTA :

Assurez-vous d'utiliser le câble Lightning fourni avec votre téléphone par l'usine, car les câbles du marché secondaire peuvent ne pas fonctionner.

2. Une fois le dispositif connecté et reconnu, la fonction CarPlay devrait se lancer de façon automatique, mais vous pouvez également la lancer en appuyant sur l'icône CarPlay à l'écran tactile sous Applications.



Apple CarPlay

Une fois que CarPlay est fonctionnelle sur votre système Uconnect, les fonctions suivantes peuvent être utilisées à l'aide du plan de données de votre iPhone :

- Phone (Téléphone)
- Music (Musique)
- Messages
- Maps (Cartes)

NOTA :

Pour utiliser CarPlay, assurez-vous que la transmission de données cellulaire est activée et que vous êtes dans une zone située à portée d'une couverture cellulaire. Votre couverture cellulaire et de données est illustrée sur le côté gauche de l'écran de la radio.



Couverture cellulaire et de données de CarPlay





NOTA :

Exige un iPhone compatible. Consultez votre concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Le tarif du forfait de données s'applique. L'interface utilisateur du véhicule est un produit d'Apple^{MD}. Apple CarPlay est une marque de commerce de Apple Inc. iPhone est une marque de commerce de Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. Les modalités d'utilisation et les déclarations de confidentialité d'Apple s'appliquent.

PARAMÈTRES DU SYSTÈME UCONNECT

Le système Uconnect permet d'accéder aux paramètres des fonctions programmables par l'utilisateur telles que la fonction de détection de clé KeySense, l'affichage, les unités, la commande vocale, l'horloge, la sécurité et l'aide à la conduite, l'éclairage, les portières et les serrures, le mode confort à activation automatique, les options avec moteur arrêté, le système audio, le téléphone/Bluetooth, la configuration SiriusXM, la restauration des paramètres, la suppression des données personnelles, les

renseignements sur le système et les paramètres de boussole (radio de 7 pouces uniquement) au moyen des boutons sur l'écran tactile.

Appuyez sur le bouton « Apps  » (Applications), puis sur le bouton « Settings  » (Paramètres) à l'écran tactile pour afficher l'écran des paramètres de menu. Lorsque vous effectuez une sélection, appuyez sur le bouton à l'écran tactile pour accéder au mode voulu. Une fois le mode voulu sélectionné, appuyez brièvement sur l'option de paramétrage préférée jusqu'à ce qu'une coche s'affiche à côté du paramètre, indiquant le paramètre sélectionné. Une fois le paramétrage terminé, appuyez soit sur le bouton fléché de retour situé sur l'écran tactile pour revenir au menu précédent soit sur le bouton « X » à l'écran tactile pour quitter l'écran des paramètres. Les paramètres des fonctions suivantes sont disponibles :

- Fonction de détection de clé KeySense
- Language (Langue)
- Display (Affichage)
- Doors & Locks (Portières et serrures)
- Auto-On Comfort (Mode confort à activation automatique)
- Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)

- Units (Unités)
- Voice (Voix)
- Caméra
- Clock (Horloge)
- Safety & Driving Assistance (Sécurité et aide à la conduite)
- Mirror and Wipers (Rétroviseur et essuie-glaces)
- Brakes (Freins)
- Lights (Feux)
- Audio
- Phone/Bluetooth (Téléphone/Bluetooth)
- SiriusXM Setup (Configuration SiriusXM)
- Accessibility (Accessibilité) – selon l'équipement
- Reset Menu (Menu de réinitialisation)
- System Information (Information sur le système)
- Compass (Boussole) (radio de 7 pouces seulement)

NOTA :

Ces paramètres peuvent varier en fonction des options du véhicule.

Référez-vous à la section « Paramètres Uconnect » de la section « Systèmes multimédia » du manuel du propriétaire.

CONSEILS, COMMANDES ET GÉNÉRALITÉS

Commandes audio au volant

Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.



Commandes audio au volant

Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste de CD suivante ou précédente.

- Appuyez sur le bouton du centre pour sélectionner la station préréglée suivante (radio) ou pour changer les disques compacts si le système audio est muni d'un lecteur de disques compacts.

Touche de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur le bouton au centre pour changer les modes AM/FM/CD/SXM.

Conditions de réception

Les conditions de réception changent constamment lors de la conduite. La qualité de réception peut varier en présence de montagnes, d'édifices ou de ponts, ou lorsque vous êtes éloigné de la station de radiodiffusion.

Le volume peut être augmenté à la réception des alertes de circulation et nouvelles.

Soin et entretien

Observez les précautions suivantes pour vous assurer que le système est entièrement fonctionnel :

- La lentille du panneau ne doit pas entrer en contact avec les objets rigides ou pointus qui pourraient endommager sa surface; utilisez un chiffon antistatique doux et sec pour le nettoyer et n'appuyez pas dessus.
- N'utilisez jamais de l'alcool, de l'essence ou des dérivés pour nettoyer la lentille de l'affichage.
- Évitez toute infiltration de liquide dans le système : vous pourriez l'endommager de façon irréparable.

Protection antivol

Le système est doté d'un système de protection anti-vol basé sur l'échange de renseignements avec l'unité de commande électronique (ordinateur de bord de la carrosserie) du véhicule. Ce qui permet de garantir un maximum de sécurité.

Si la vérification donne un résultat positif, le système se met en marche. Consultez un concessionnaire autorisé pour obtenir de plus amples renseignements.



COMMANDE AUX/USB/ MP3

Plusieurs ports USB se trouvent à d'autres endroits dans le véhicule. Cette caractéristique permet de brancher un dispositif USB externe sur le port USB.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect.



Prise auxiliaire du bloc de commande central avant et ports USB

- 1 – Port USB
- 2 – Prise auxiliaire

Les ports USB de données sont situés sur le tableau de bord sous le système de chauffage-climatisation.

Il existe plusieurs ports USB (charge seulement) dans ce véhicule.

- Dans la console centrale
- À l'arrière des sièges de rangée avant dans les passerelles multimédias du système Uconnect Theater
- Au-dessus des porte-gobelets arrière dans la troisième rangée des sièges



Port de chargement USB de la console centrale

NOTA :

Vous pouvez faire passer la prise de courant USB en bas du tableau de bord d'une alimentation par « allumage » commuté seulement à une alimentation par « batterie » continue. Consultez un concessionnaire autorisé pour obtenir de plus amples renseignements.



Port de chargement USB de troisième rangée

NOTA :

Les ports USB (charge seulement) rechargent les piles des dispositifs USB lorsque vous les connectez.

SYSTÈME UCONNECT THEATER – SELON L'ÉQUIPEMENT

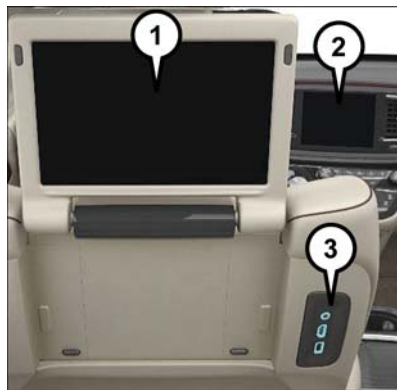
Vue d'ensemble du système Uconnect Theater

Votre système Uconnect Theater est conçu pour offrir des années de plaisir aux membres de votre famille.

Il vous permet d'interagir de plusieurs façons avec votre système Uconnect Theater.

- Il vous permet de lire vos disques CD, DVD ou Blu-ray préférés.
- Il vous permet de brancher et utiliser plusieurs types de consoles de jeux vidéo ou d'appareils courants dans le port HDMI.
- Il vous permet d'écouter de la musique au moyen des casques d'écoute sans fil.
- Il vous permet de brancher et utiliser plusieurs types d'appareils dans le port USB vidéo.
- Il vous permet de brancher des casques d'écoute courants pour écouter de la musique.
- Projetez l'écran de votre téléphone mobile ou de votre tablette sur les écrans tactiles arrière du système Uconnect Theater – selon l'équipement.

Premiers pas



Écran du système Uconnect Theater (écrans tactiles arrière)

- 1 – Écran tactile du système Uconnect Theater
- 2 – Système Uconnect (écran tactile avant)
- 3 – Passerelle multimédia du système Uconnect Theater (sortie AUX [AUXILIAIRE], entrée HDMI, port USB de charge seulement)

Vous pouvez activer les fonctions du système Uconnect Theater de trois façons différentes :

- La télécommande
- Le système Uconnect
- Les écrans tactiles individuels du système Uconnect Theater

Jumelage de la télécommande

Si la télécommande doit être jumelée à votre système Uconnect Theater, suivez la procédure ci-dessous :

1. Installer les piles dans les deux télécommandes.
2. Appuyez sur l'icône « Settings » (Paramètres) se trouvant dans la partie inférieure droite de l'écran tactile du système Uconnect.
3. Appuyez sur le bouton « Remote » (Commande à distance) vers le bas de l'écran tactile du système Uconnect, dans le menu des réglages.
4. Sélectionnez la touche « Pair Remote » (Liaison de télécommande). Appuyez sur le bouton « OK ». Un avis s'affiche à l'écran tactile indiquant que votre télécommande a été jumelée avec ou sans succès.



- Testez pour vous assurer que la télécommande est jumelé avec succès en faisant glisser votre doigt sur le pavé tactile. Si vous ne voyez pas la flèche à l'écran, essayez d'utiliser le bouton « Screen » (Écran) de la télécommande pour alterner entre l'écran arrière 1 et l'écran arrière 2 afin de vous assurer que la télécommande gère l'écran prévu. La télécommande peut prendre quelques secondes avant de réagir lorsque jumelée pour la première fois.

NOTA :

- Si le processus de jumelage échoue, essayez de réinitialiser la télécommande en appuyant sur le bouton de lecture/pause, la flèche vers le bas et le bouton « Screen » (Écran) et en les maintenant enfoncés simultanément pendant environ cinq secondes jusqu'à ce que le rétroéclairage de la télécommande clignote.
- S'il arrive que la télécommande ne fonctionne pas, essayez de la jumeler à nouveau.
- Le système peut accepter jusqu'à dix télécommandes jumelées.

Déjumelage de la télécommande

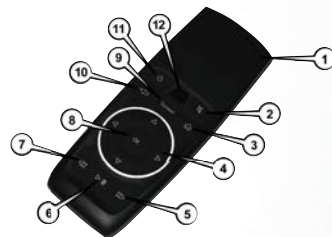
Lorsque vous devez mettre à jour le logiciel Uconnect Theater ou utiliser la télécommande sur un autre véhicule, vous devez la déjumeler de votre système Uconnect Theater. Pour déjumeler la télécommande :

- Appuyez sur l'icône « Settings » (Paramètres) se trouvant dans la partie inférieure droite de l'écran tactile du système Uconnect.
- Appuyez sur le bouton « Remote » (Commande à distance) vers le bas de l'écran tactile du système Uconnect, dans le menu des réglages.
- Sélectionnez l'option « Manage Remote Controls » (Gérer la télécommande) à partir de la section Remote (Télécommande) du menu « Settings » (Réglages) et suivez les instructions à l'écran pour terminer le processus de déjumelage.
- Une fois l'opération terminée, la télécommande est de nouveau prête à être jumelée.

NOTA :








Un message de notification s'affiche à l'écran tactile lorsque le déjumelage est réussi. Répétez les étapes ci-dessus pour déjumeler une deuxième télécommande.

Télécommande du système Uconnect Theater



Télécommande

- Pavé tactile** – Permet de contrôler la position du pointeur en déplaçant votre doigt dans cette zone et en appuyant légèrement pour sélectionner les éléments sur l'écran tactile, fonctions semblables à une souris d'ordinateur de bureau ou portable.
- Bouton Mute** – Permet de mettre en sourdine l'audio des casques d'écoute.
- Bouton d'accueil** – Appuyez sur ce bouton pour accéder au menu des « Sources » disponibles.

4. **Boutons fléchés** – Appuyez sur les boutons fléchés     pour mettre en surbrillance un élément ou faire défiler les menus.
5. **Bouton d'avance rapide**  – Maintenez ce bouton enfoncé pour avancer rapidement dans la piste audio ou le chapitre vidéo en cours de lecture. Appuyez une fois pour passer à la piste suivante.
6. **Bouton lecture ou pause**  – Appuyez sur ce bouton pour commencer ou reprendre la lecture du disque ou l'interrompre momentanément.
7. **Bouton de recul rapide**  – Maintenez ce bouton enfoncé pour reculer rapidement dans la piste audio ou le chapitre vidéo en cours de lecture. Appuyez une fois pour revenir à la piste précédente.
8. **Bouton OK** – Appuyez sur ce bouton pour sélectionner l'option en surbrillance dans un menu.
9. **Bouton de sélecteur d'écran** – Appuyez sur le sélecteur d'écran pour alterner entre l'écran 1 (côté conducteur) ou l'écran 2 (côté passager).
10. **Bouton de retour** – Appuyez sur ce bouton pour quitter les menus ou retourner à l'écran précédent.

11. **Bouton d'alimentation** – Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre l'écran pour le canal sélectionné.
12. **Témoin de l'écran** – Indique l'écran (1 ou 2) qui est contrôlé par la télécommande.

Remplacement des piles de la télécommande

Chaque télécommande fonctionne avec deux piles AAA.

Pour remplacer les piles :

1. Faites glisser vers le bas le couvercle du compartiment des piles situé au dos de la télécommande.
2. Retirez les piles usées et suivez les procédures de recyclage des piles en vigueur dans votre région.
3. Installez les piles neuves en vous assurant d'en orienter les pôles selon l'illustration à l'intérieur du compartiment des piles.
4. Remettez en place le couvercle du compartiment des piles.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.



Lecture d'un DVD / Blu-ray ou d'un fichier multimédia USB à partir du système Uconnect

1. Insérez un disque Blu-ray ou un disque DVD dans le lecteur de disque en orientant l'étiquette vers le haut ou insérez une clé USB dans le port USB de la vidéo arrière.

NOTA :

Le lecteur de disque DVD / Blu-ray et le port USB vidéo se trouvent sous les commandes de la radio dans le tableau de bord.

2. Appuyez sur le bouton « Uconnect Theater » sur l'écran tactile de la radio.
3. Sélectionnez le disque ou le dispositif USB à partir des commandes de la source (c.-à-d., sélectionnez la source que vous souhaitez à partir du menu de l'écran correspondant – « Select Input 1 » [Entrée de sélection 1] ou « Select Input 2 » [Entrée de sélection 2]).
4. Pour le disque DVD / Blu-ray – Appuyez sur la fonction « Press to Enter » (Appuyer pour accéder) dans Movie Snapshot (Aperçu film) sur l'écran tactile de la radio, puis appuyez sur

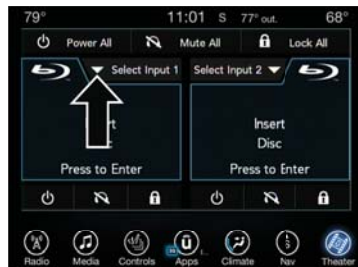
« OK » à l'écran suivant. Les étapes de démarrage d'un DVD dépendent des étapes requises par ce DVD. Pour les fichiers multimédias USB – Appuyez sur les options Music (Musique), Movie (Film) ou Folders (Dossiers), puis sélectionnez le titre de la source multimédia de la liste.

5. Pour lire simultanément un disque DVD / Blu-ray sur les deux écrans, sélectionnez « Disc » (Disque) à partir des menus déroulants des deux écrans ou choisissez « Disc Source » (Source du disque) sur un écran et appuyez sur le bouton « View Screen » (Afficher l'écran) sur l'autre.



Lecteur du disque DVD / Blu-ray

- 1 – Lecteur de disque (arrière)
2 – Port USB vidéo arrière



Commandes de la source du système Uconnect – Uconnect Theater



Écran de commande multimédia

NOTA :

Après avoir sélectionné « Press to Enter » (Appuyer pour accéder) ou sur l'aperçu du film, les fonctions de commande s'affichent pour cet écran. Ces commandes ne s'appliquent qu'à l'écran sélectionné et comprennent :

1. Mise sous tension

Appuyez pour allumer ou éteindre l'écran sélectionné.

2. Mise en sourdine

Appuyez sur Mute (Sourdine) pour mettre en sourdine les casques d'écoute arrière pour la

source sélectionnée et le cycle d'allumage en cours. Appuyez de nouveau sur Mute (Sourdine) pour annuler la sourdine des casques d'écoute arrière.

3. Verrouillage

Appuyez sur ce bouton pour activer ou désactiver les fonctions de la télécommande et les commandes de l'écran tactile arrière de la source sélectionnée.

4. Afficher

Sélectionnez ce bouton pour afficher la vidéo en mode plein écran si le véhicule est immobilisé. Le bouton est désactivé lorsque vous ne visionnez pas une source vidéo ou lorsque le véhicule est en mouvement.

5. Listen-in (Écoute)

Sélectionnez cette touche pour écouter l'audio de l'un des les écrans arrière sur le système audio du véhicule.

NOTA :

Pour afficher le contenu vidéo sur l'écran de la radio, immobilisez le véhicule.

Menu de lecture de disque

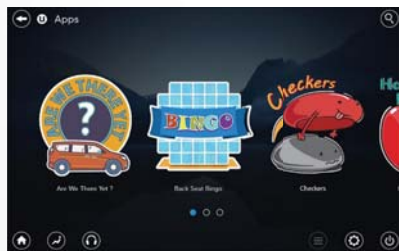
Lorsque vous écoutez un CD audio, un CD de données, un DVD ou un Blu-ray, appuyez sur les boutons fléchés de la télécommande pour déplacer le curseur sur l'écran tactile arrière en direction voulue, quel que soit l'écran tactile sélectionné. Vous pouvez utiliser les boutons fléchés vers le haut, vers le bas, vers la gauche et vers la droite, les boutons OK et les boutons de MENU sur la télécommande, ainsi que les boutons correspondants superposés sur l'écran tactile de la radio, pour parcourir le menu du lecteur de disque lorsque celui-ci s'affiche. Vous pouvez utiliser cette option pour sélectionner des chapitres spécifiques d'un film, parcourir des fonctions spéciales ou lire un film à partir du menu.

NOTA :

Insérez un disque dans le lecteur pour le « lire automatiquement » si vous êtes déjà dans le menu source de lecture de disque des écrans arrière et que le disque prend en charge la lecture automatique.



Applications du système Uconnect Theater



Écran d'accueil de l'application



Écran d'accueil de l'application sudoku

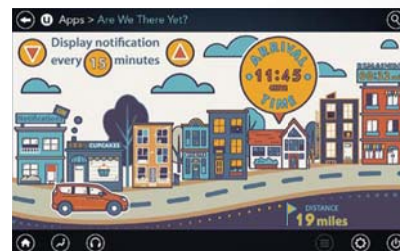
Sélectionnez la carte source de l'application pour lire les consoles de jeux préchargés. Appuyez sur le bouton « Help » (Aide) pour apprendre comment jouer chaque jeu. Choisissez parmi les jeux :

- Back Seat Bingo
- Jeux de dames
- Hanging Fruit
- Jeu des plaques d'immatriculation
- Math Flash Cards
- Solitaire
- Sudoku
- Tic Tac Toe

NOTA :

Pour quitter un jeu, appuyez sur le bouton « Exit » (Quitter), puis sur le bouton fléché de retour ou le bouton d'accueil sur l'écran tactile.

« Are We There Yet? » (Sommes-nous arrivés?) – Système Uconnect 4C AVEC NAVIGATION



Application « Are We There Yet? » (Sommes-nous arrivés?)

Lorsque vous avez réglé un itinéraire de navigation à partir du système Uconnect, les passagers de la deuxième rangée peuvent utiliser l'option « Are We There Yet? » (Sommes-nous arrivés?) pour obtenir un écran animé qui affiche la distance restante et le temps restant sur les itinéraires de navigation ainsi que l'heure d'arrivée estimée avec les avis de la fenêtre contextuelle. Les avis relatifs aux renseignements sur l'itinéraire et leur fréquence peuvent être réglés en utilisant les touches fléchées, et peuvent être activés et désactivés au moyen du bouton

« Notifications » (Avis) de l'application « Are We There Yet? » (Sommes-nous arrivés?). Les avis d'estimation de temps avant l'arrivée s'affichent au bas de l'écran au centre.

Utilisation du port USB de la vidéo arrière



Port USB de la vidéo arrière

Branchez une clé USB, un iPhone, un iPod ou un périphérique de stockage de masse et lisez votre musique ou vos films préférés.

NOTA :

Pour afficher la source multimédia USB sur les écrans de cinéma arrière, insérez une clé USB dans le port près du lecteur de disque DVD / Blu-ray. Le port de la clé USB se trouve sous les commandes de la radio dans le tableau de bord.



Écran de recherche

À l'écran arrière, vous pouvez parcourir le contenu du dispositif USB en allant à la source USB. Utilisez la fonction de recherche pour trouver votre musique plus rapidement.

Utilisation d'une console de jeu vidéo

Branchez la console de jeu vidéo sur les ports HDMI 1 ou 2, situés derrière la première rangée de siège.



AUX/HDMI/USB

- 1 – Prise AUX (AUXILIAIRE) (entrée casque d'écoute seulement)
- 2 – Port HDMI
- 3 – Port USB (charge seulement)

NOTA :

Certaines consoles de jeux vidéo haut de gamme dépassent la limite de puissance de l'onduleur d'alimentation. Consultez le paragraphe « Onduleur d'alimentation » dans la section « Présentation de votre véhicule » du présent guide pour obtenir de plus amples renseignements.

Fonctionnement des casques d'écoute

Les casques d'écoute captent deux canaux audio distincts au moyen de l'émetteur à infrarouge des écrans vidéo.

Si vous n'entendez rien après avoir monté le volume, vous pouvez faire diverses choses pour résoudre le problème :

- Vérifiez si l'écran est allumé.
- Assurez-vous que le canal sélectionné n'est pas mis en sourdine.
- Assurez-vous que le casque d'écoute est allumé.
- Assurez-vous que le bouton du sélecteur de canal du casque d'écoute est à la position voulue. Ce bouton alterne entre la source audio de l'écran 1 et de l'écran 2.
- Installez deux piles neuves de type AAA dans les casques d'écoute.



Casques d'écoute du système Uconnect Theater

- 1 - Bouton de mise SOUS TENSION ET HORS TENSION
 2 - Volant de commande de volume
 3 - Bouton du sélecteur de canal

Le témoin de mise sous tension et les commandes du casque d'écoute sont situés sur la coquille droite.

NOTA :

Pour entendre le son provenant des casques d'écoute, le système Uconnect Theater doit être allumé. Pour préserver la durée de vie utile des piles, les casques d'écoute s'éteignent automatiquement environ trois minutes après la mise hors tension du système Uconnect Theater.

Changement du mode audio des casques d'écoute

1. Assurez-vous que la télécommande et les casques d'écoute sont réglés au même canal.
2. Appuyez sur le bouton d'accueil de la télécommande.
3. Lorsque le menu Home (Accueil) s'affiche à l'écran tactile, utilisez les boutons fléchés de la télécommande pour parcourir les modes disponibles, puis appuyez sur le bouton OK pour sélectionner le nouveau mode ou utilisez le pavé tactile sur la partie supérieure de la télécommande.



Casques d'écoute du système Uconnect Theater

- 1 - Volant de commande de volume
- 2 - Bouton du sélecteur de canal

Remplacement des piles du casque d'écoute

Chaque casque d'écoute fonctionne avec deux piles AAA.

Pour remplacer les piles :

1. Faites glisser vers le bas le couvercle du compartiment des piles situé sur la coquille gauche du casque d'écoute.
2. Retirez les piles usées et suivez les procédures de recyclage des piles en vigueur dans votre région.
3. Installez les piles neuves en vous assurant d'en orienter les pôles selon l'illustration à l'intérieur du compartiment des piles.
4. Remettez en place le couvercle du compartiment des piles.

Garantie limitée à vie du casque d'écoute stéréo

Qui profite de la protection de cette garantie?

Cette garantie couvre l'utilisateur ou l'acheteur initial (« vous » ou « votre ») de ce casque d'écoute sans fil (« produit ») Aptiv PLC (« Aptiv ») particulier. La garantie n'est pas transférable.

Quelle est la durée de la protection de la garantie? Cette garantie dure aussi longtemps que vous possédez le produit.

Qu'est qui est couvert par cette garantie? Sauf indication contraire, cette garantie couvre le produit contre tout défaut de matériel ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation.

Qu'est qui n'est pas couvert par cette garantie?

Cette garantie ne couvre pas les dommages ou les défauts qui résultent de l'usage impropre ou de l'abus du produit ou de la modification de ce dernier par un tiers autre qu'Aptiv. Les coussinets en mousse, qui s'usent à la longue lors d'un usage normal, ne sont pas couverts (les coussinets de rechange sont disponibles à un coût nominal). APTIV N'EST PAS RESPONSABLE DES BLESSURES AUX PERSONNES OU DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ RÉSULTANT DE L'USAGE, DE LA DÉFAILLANCE OU D'UN DÉFAUT DU PRODUIT, NI N'EST RESPONSABLE DES DOMMAGES GÉNÉRAUX, SPÉCIAUX, DIRECTS, INDIRECTS, ACCESSOIRES, CONSÉCUTIFS, EXEMPLAIRES, PUNITIFS OU AUTRES DE QUELQUE TYPE OU NATURE QUE CE SOIT. Certains États et autorités ne permettent pas d'exclure ou de limiter les dommages accessoires ou indirects; les limites ou les exclusions ci-dessus peuvent donc ne pas s'appliquer à votre cas. La présente garantie vous confère des droits précis reconnus par la loi. Vous pouvez aussi détenir d'autres droits qui varient d'une autorité à l'autre.



Responsabilité de Aptiv. Aptiv, à son option, réparera ou remplacera le produit défectueux. Aptiv se réserve le droit de remplacer un produit abandonné par un modèle comparable. LA PRÉSENTE GARANTIE EST LA SEULE ET UNIQUE GARANTIE OFFERTE POUR CE PRODUIT ET CONSTITUE VOTRE SEUL RECOURS À L'ÉGARD D'UN PRODUIT DÉFECTUEUX, TOUTES AUTRES GARANTIES, QU'ELLES SOIENT EXPRESSES OU IMPLICITES, Y COMPRIS LES GARANTIES DE VALEUR MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER SONT EXPRESSÉMENT EXCLUES PAR LES PRÉSENTES.

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de vos casques d'écoute sans fil Aptiv, ou si vous voulez les enregistrer, composez le :

1-248-724-5900

Réglages de l'affichage

Lorsque vous regardez une source vidéo, appuyez sur l'icône « Réglages » (⚙️) à l'écran tactile pour activer le menu Settings (Réglages). Ces réglages contrôlent l'apparence de l'image vidéo à l'écran. Des réglages par défaut assurant une image optimale sont déjà réglés à l'usine. En temps normal, il n'est pas nécessaire de les modifier.

Pour modifier les réglages, utilisez l'un des écrans tactiles ou la télécommande. Pour réinitialiser toutes les valeurs aux réglages d'origine, sélectionnez l'option « Reset to Defaults » (Réinitialiser aux réglages par défaut) puis sélectionnez « YES » (OUI).

Diffusion sans fil – selon l'équipement

Votre système Uconnect Theater peut être équipé de la fonction diffusion sans fil qui vous permet de diffuser votre téléphone intelligent ou votre tablette sur les écrans tactiles arrière de votre système Uconnect Theater. Cette carte source vous permettra de lier vos dispositifs Android sans fil pris en charge à votre système Uconnect Theater et de diffuser votre appareil sur les écrans tactiles.

Choisissez la carte source de diffusion sans fil en continu sur l'écran tactile arrière de votre système Uconnect Theater.



Carte source de diffusion sans fil en continu

Les passagers de la première rangée peuvent également accéder à la diffusion sans fil en continu en sélectionnant la source dans le menu du système Uconnect Theater sur l'écran tactile avant du système Uconnect.



Source de diffusion en continu à l'écran tactile avant du système Uconnect

NOTA :

Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système, consultez le manuel du propriétaire de l'appareil ou le site www.uconnectphone.com pour voir si votre appareil prend en charge la technologie de diffusion sans fil en continu. Les dispositifs Apple ne prennent pas cette fonction en charge.

Pour lier votre appareil aux écrans tactiles arrière du système Uconnect Theater :

1. Activer le Wi-Fi de votre dispositif.

2. Sélectionner la fonction de diffusion sans fil en continu sur votre dispositif. Le nom de cette fonction dépend du dispositif et peut inclure des termes comme miroir, diffusion ou affichage intelligent.

NOTA :

Référez-vous au manuel du propriétaire de votre dispositif ou au site www.uconnectphone.com pour obtenir de plus amples renseignements.

3. Sélectionnez le réseau sans fil Pacifica (« Pacifica Wireless Network ») sur la liste des réseaux disponibles sur votre appareil.
4. À l'invite d'un écran d'authentification, appuyez sur « Accept » (Accepter) sur l'écran tactile pour lancer la diffusion sans fil en continu sur votre appareil. Le cas échéant, assurez-vous que le code sur l'écran tactile arrière et celui de l'appareil correspondent.



Carte source de dispositif de diffusion en continu

Votre téléphone sera ajouté en tant que carte source supplémentaire aux écrans tactiles du système Uconnect Theater.

NOTA :

L'écran d'authentification apparaîtra sur les deux écrans tactiles arrière. L'écran tactile sur lequel l'option « Accept » (Accepter) est sélectionnée devient le contrôleur principal pendant la diffusion sans fil en continu.

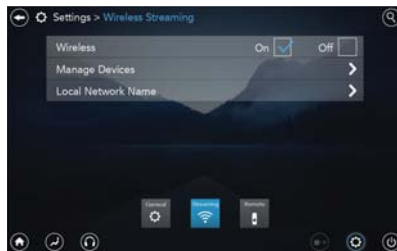


NOTA :

- Certains dispositifs vous permettront de commander votre périphérique par l'entremise des écrans tactiles arrière du système Uconnect Theater. Ils réagissent en fonction de vos sélections sur l'écran tactile et sont aussi représentés sur votre appareil. Lorsqu'elle est prise en charge, la barre des tâches du système Uconnect Theater s'affiche au haut et au bas de l'écran tactile Uconnect Theater, encadrant votre périphérique de diffusion en continu.
- Les dispositifs qui ne prennent pas en charge cette fonction ne réagissent pas aux commandes à l'écran tactile du système Uconnect Theater, mais peuvent être commandés à l'aide du dispositif de diffusion en continu.

Settings (Réglages)

Ci-dessous se trouve une liste des réglages disponibles pour la fonction de diffusion sans fil de votre système Uconnect Theater :

**Réglages de la diffusion sans fil en continu**

- **Wireless (Sans fil) : ON/OFF (MARCHE/ARRÊT)** – Allume et éteint la fonction sans fil du système Uconnect Theater.

- **Manage Devices (Gestion des périphériques)** – Permet à l'utilisateur de supprimer les appareils liés.
- **Local Network Name (nom du réseau local)** – Permet à l'utilisateur de renommer le réseau sans fil Pacifica.

Se référer à la vidéo sur le sans-fil en continu à l'adresse www.youtube.com/DriveUconnect sur la chaîne YouTube de Uconnect pour obtenir des conseils et des détails supplémentaires sur la fonction de diffusion sans fil.

SYSTÈME UCONNECT PHONE

Système Uconnect Phone (appel mains libres Bluetooth)



Menu Phone (Téléphone) du système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces

- 1 – Contacts favoris
- 2 – Durée de vie de la batterie du téléphone mobile
- 3 – Téléphone mobile actuellement jumelé
- 4 – Siri
- 5 – Mise en sourdine du microphone
- 6 – Transfert vers/ depuis le système Uconnect
- 7 – Conférence téléphonique*
- 8 – Paramètres du téléphone
- 9 – Messagerie texte**
- 10 – Pavé de composition directe

- 11 – Registre d'appels récents
- 12 – Parcourir les entrées du répertoire téléphonique (contient l'appel SOS)
- 13 – Terminer l'appel
- 14 – Appeler / Recomposer / Mettre en attente
- 15 – Ne pas déranger
- 16 – Répondre par télémessagerie
- * – La fonction de conférence téléphonique est disponible uniquement sur les appareils mobiles GSM
- ** – La fonction de messagerie texte n'est pas disponible sur tous les téléphones mobiles (nécessite le profil d'accès aux messages [MAP] Bluetooth)






Menu Phone (Téléphone) du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

- 1 – Téléphone mobile actuellement jumelé
- 2 – Puissance du signal du téléphone mobile
- 3 – Ne pas déranger
- 4 – Répondre par télémessager
- 5 – Nom de contact du téléphone actuel
- 6 – Conférence téléphonique*
- 7 – Jumelage des téléphones
- 8 – Menu de messagerie texte**
- 9 – Pavé de composition directe
- 10 – Menu des contacts
- 11 – Registre d'appels récents

- 12 – Contacts favoris
 - 13 – Mise en sourdine du microphone
 - 14 – Refuser un appel entrant
 - 15 – Répondre/Recomposer/Mettre en attente
 - 16 – Durée de vie de la batterie du téléphone mobile
 - 17 – Transfert vers/depuis le système Uconnect
- * – La fonction de conférence téléphonique est disponible uniquement sur les appareils mobiles GSM
- ** – La fonction de messagerie texte n'est pas disponible sur tous les téléphones mobiles (nécessite le profil d'accès aux messages [MAP] Bluetooth)

Le système Uconnect Phone vous permet de passer et de recevoir des appels mains libres depuis votre téléphone mobile. Le conducteur peut également passer des appels depuis son téléphone mobile par la voix ou en utilisant les boutons à l'écran tactile (référez-vous à la section Commande vocale).

La fonction d'appel mains libres est rendue possible grâce à la technologie Bluetooth, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents appareils électroniques sans fil.

Si votre volant est équipé du bouton du système Uconnect Phone , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect.

NOTA :

- Pour utiliser le système Uconnect Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth.
- La plupart des téléphones/appareils mobiles sont compatibles avec le système Uconnect, cependant certains téléphones/appareils mobiles peuvent ne pas être dotés de toutes les fonctionnalités requises pour utiliser le système Uconnect dans son ensemble.

- Pour obtenir le service à la clientèle de Uconnect, les résidents américains doivent consulter le site Web UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1-877-855-8400.

Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone mobile au système Uconnect

Le jumelage d'un téléphone mobile est le processus consistant à établir une connexion sans fil entre un téléphone cellulaire et le système Uconnect.

NOTA :

- Pour accéder au système Uconnect Phone, vous devez d'abord déterminer si votre téléphone mobile, et son logiciel, sont compatibles avec le système Uconnect. Visitez le site UconnectPhone.com pour obtenir de l'information complète sur les téléphones mobiles compatibles.
- Il est impossible de jumeler un téléphone mobile lorsque le véhicule est en mouvement.
- Un maximum de dix téléphones mobiles peut être jumelé au système Uconnect.

Début du processus de jumelage sur la radio

Système Uconnect 4 :



Système Uconnect 4

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE).
2. Appuyez sur le bouton de téléphone.
3. Sélectionnez « Settings » (Paramètres).
4. Sélectionnez « Paired Phones » (Téléphones jumelés).
5. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).
 - Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION :



Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON (MARCHE).
2. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) dans la barre de menus de l'écran tactile.
3. Sélectionnez « Settings » (Paramètres).
4. Sélectionnez « Paired Phones » (Téléphones jumelés).

5. Sélectionnez « Add Device » (Ajouter l'appareil).
 - Le système Uconnect Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Jumelage de votre iPhone :



Bluetooth activé / appareil Uconnect

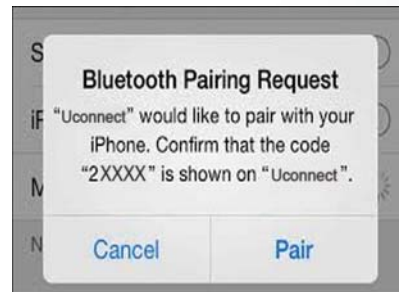
Pour rechercher les appareils disponibles sur votre iPhone compatible avec le Bluetooth :

1. Appuyez sur le bouton de paramètres.
2. Sélectionnez Bluetooth.

- Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée. Une fois la fonction activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth.

3. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».

Fin du processus de jumelage pour iPhone :



Demande de jumelage

1. À l'affichage du message-guide sur le téléphone mobile, acceptez la demande de connexion du système Uconnect Phone.

NOTA :

Certains téléphones mobiles vous demanderont de saisir votre NIP.

Sélectionnez le niveau de priorité de l'appareil iPhone

Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone mobile en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone mobile sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone mobile aura priorité sur les autres téléphones mobiles jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile / de l'appareil audio Bluetooth, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth.

Jumelage de votre Android :



Appareil Uconnect

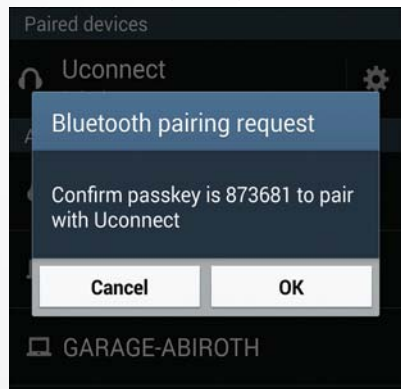
Pour rechercher les appareils disponibles sur votre appareil Android compatible avec le Bluetooth :

1. Appuyez sur le bouton Menu.
2. Sélectionnez « Settings » (Paramètres).

3. Sélectionnez « Connexions » (Connexions).
4. Activez la fonction Bluetooth.
 - Assurez-vous que la fonction Bluetooth est activée. Une fois la fonction activée, le téléphone mobile commence à rechercher des connexions Bluetooth.
5. Lorsque votre téléphone mobile détecte le système Uconnect, sélectionnez l'option « Uconnect ».
 - Un message-guide sur votre téléphone mobile peut vous inviter à télécharger le répertoire téléphonique. Sélectionnez « Do Not Ask Again » (Ne plus me demander) pour télécharger automatiquement le répertoire. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact.



Fin du processus de jumelage pour Android :



Demande de jumelage

1. Confirmez que la clé indiquée sur le téléphone mobile correspond à la clé indiquée sur le système Uconnect, puis acceptez la demande de jumelage Bluetooth.

NOTA :


Certains téléphones mobiles demandent que le NIP soit saisi manuellement. Saisissez le NIP affiché à l'écran du système Uconnect.

Sélectionnez le niveau de priorité du téléphone mobile Android.

Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone mobile en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone mobile sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone mobile aura priorité sur les autres téléphones mobiles jumelés à proximité et se connectera automatiquement au système Uconnect lorsqu'il se trouvera à l'intérieur du véhicule. Un seul téléphone mobile et/ou appareil audio Bluetooth peut être connecté au système Uconnect à la fois. Si vous sélectionnez « No » (Non), sélectionnez simplement « Uconnect » à l'écran du téléphone mobile / de l'appareil audio Bluetooth, et le système Uconnect se reconnectera à l'appareil Bluetooth.

NOTA :

Les mises à jour de logiciel de votre téléphone ou du système Uconnect peuvent nuire à la connexion Bluetooth. Si cela se produit, il suffit de recommencer le processus de jumelage. Cependant, assurez-vous tout d'abord de supprimer l'appareil de la liste des téléphones sur votre système Uconnect. Ensuite, assurez-vous de retirer Uconnect de la liste des appareils dans les paramètres Bluetooth de votre téléphone.

Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone)  du système Uconnect sur le volant pour commencer.

NOTA :

Visitez le site Web UconnectPhone.com pour obtenir des renseignements supplémentaires sur le jumelage des téléphones mobiles et pour consulter la liste des téléphones compatibles.

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Redial » (Recomposer)

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) sur l'écran principal du téléphone, qui s'affiche seulement lorsqu'un appel est en cours, pour mettre en sourdine ou désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Transfert » (Transfert) sur l'écran principal du téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Phonebook (Répertoire téléphonique)

Le système Uconnect télécharge automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les contacts du répertoire téléphonique sont mis à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Les entrées du répertoire téléphonique s'affichent dans le menu Contacts. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les paramètres sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.

- Vous pouvez parcourir votre répertoire téléphonique à l'écran du système Uconnect, mais vous ne pouvez le modifier que sur votre téléphone. Pour parcourir, appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Phonebook » (Répertoire téléphonique) sur l'écran tactile.

Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les favoris s'affichent dans le menu Favorites (Favoris).

Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'énonciation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton « VR » du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton VR « VR », puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).

- Utilisez le bouton rotatif VOLUME/MUTE (VOLUME-MISE EN SOURDINE) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect énonce un message.

NOTA :

Le volume du système Uconnect est différent de celui du système audio.

NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton VR « VR » du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur le bouton VR « VR » et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

Utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger)

Avec la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), vous pouvez désactiver les notifications des appels et des télémessages entrants, ce qui vous permet de garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant. Pour plus de commodité, un affichage de compteur existe et vous permet de tracer vos appels manqués et les télémessages lors de l'utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger).



Pour activer la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), sélectionnez l'option « Pairing » (Jumelage) sur la barre de menus du téléphone, puis sélectionnez l'option Do Not Disturb (Ne pas déranger) dans le menu des paramètres. Vous pouvez également l'activer en utilisant le bouton Do Not Disturb (Ne pas déranger) sur la partie supérieure de chaque écran de téléphone.

La fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) peut répondre automatiquement par un télémessage, un appel ou une combinaison des deux dispositifs, lorsque vous refusez un appel entrant et l'envoyez à la messagerie vocale.

Voici un exemple de message de réponse automatique :

- « I am driving right now, I will get back to you shortly » (Je suis au volant, je vous rappelle dès que possible).
- Créez un message de réponse automatique personnalisé comprenant jusqu'à 160 caractères.

Lorsque la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) est activée, vous pouvez sélectionner le mode conférence téléphonique pour continuer à placer un deuxième appel sans être interrompu par des appels entrants.

NOTA :

- Seul le début de votre message personnalisé s'affiche à l'écran tactile.
- La réponse par télémessage n'est pas compatible avec les iPhones.
- La réponse automatique par télémessage est seulement disponible sur les téléphones qui prennent en charge la CARTE Bluetooth.

Messages textes entrants

Une fois votre système Uconnect jumelé avec un appareil mobile compatible avec le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth, le système Uconnect peut vous annoncer les messages textes entrants et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule.

Pour écouter les messages texte entrants, ou tout message actuellement sur le téléphone mobile, sélectionnez la touche « Messages » et appuyez sur le bouton « Listen » (Écouter) en regard du message que vous voulez écouter.

NOTA :

Seuls les messages entrants reçus durant le cycle d'allumage en cours peuvent être consultés/lus.

Pour activer les messages textes entrants :

iPhone

1. Appuyez sur le bouton de paramètres sur le téléphone mobile.
2. Sélectionnez Bluetooth.
 - Assurez-vous que le Bluetooth est activé et que le téléphone mobile est jumelé au système Uconnect.
3. Sélectionnez l'icône ⓘ, située sous DEVICES (APPAREILS), à côté de Uconnect.
4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les notifications).

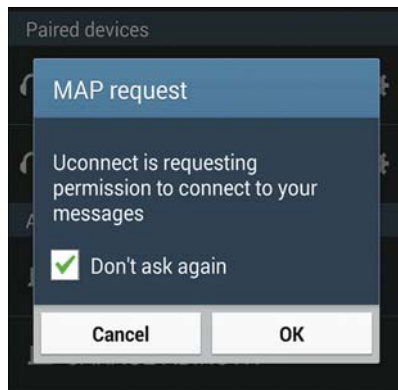


Activez les messages texte entrants iPhone.

Appareils Android

1. Appuyez sur le bouton Menu sur le téléphone mobile.
2. Sélectionnez « Settings » (Paramètres).
3. Sélectionnez « Connections » (Connexions).
4. Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les notifications).
 - Une fenêtre contextuelle s'affiche vous demandant d'accepter une demande de trans-

mission de vos messages. Sélectionnez « Don't ask again » (Ne plus me demander) et appuyez sur OK.



Activez les messages texte entrants depuis un appareil Android

NOTA :

Tous les messages texte entrants reçus pendant le cycle d'allumage en cours sont supprimés du système Uconnect lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position OFF (ARRÊT).

Astuces et questions fréquentes pour améliorer les performances Bluetooth lors de l'utilisation de votre système Uconnect

Le téléphone mobile ne se reconnecte pas au système après le jumelage :

- Réglez le téléphone mobile en connexion automatique ou appareil de confiance dans les paramètres Bluetooth (appareils BlackBerry).
- De nombreux téléphones mobiles ne se reconnectent pas automatiquement après avoir été redémarrés (réinitialisation). Votre téléphone mobile peut toujours être connecté manuellement. Fermez toutes les applications qui peuvent être en fonctionnement (se référer aux directives du fabricant), et consultez la rubrique « Jumelage (connexion sans fil) de votre téléphone mobile au système Uconnect ».
- Effectuez une réinitialisation des réglages d'usine sur votre téléphone mobile. Référez-vous au fabricant de votre téléphone mobile ou à votre fournisseur de services mobiles pour obtenir des directives. Vous devez le faire en dernier recours.



Le jumelage du téléphone mobile au système ne fonctionne pas :

- Supprimez l'historique de jumelage dans le téléphone mobile et le système Uconnect. L'historique se trouve généralement dans les paramètres de connexion Bluetooth du téléphone mobile.
- Vérifiez que le système Uconnect est bien sélectionné dans les appareils Bluetooth détectés par votre téléphone mobile.
- Si le système de votre véhicule génère un code nip, la valeur par défaut est 0000.
- Effectuez une réinitialisation matérielle du téléphone mobile en retirant la batterie (si amovible - consultez le manuel de l'utilisateur de votre téléphone mobile). Vous devez le faire en dernier recours.

Le répertoire téléphonique du téléphone mobile ne s'est pas téléchargé :

- Sélectionnez « Do not ask again » (Ne plus me demander), puis acceptez la demande de « phonebook download » (téléchargement de répertoire téléphonique) sur votre téléphone mobile.

- Les noms d'un maximum de 5 000 contacts, chacun associé à quatre numéros de téléphone, seront transférés vers le répertoire téléphonique des systèmes Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION.

- Les noms d'un maximum de 2 000 contacts, chacun associé à six numéros de téléphone, seront transférés vers le répertoire téléphonique du système Uconnect 4.

Impossible de tenir une conférence téléphonique :

- Les opérateurs utilisant la technique d'accès multiple par répartition en code (AMRC) ne permettent pas la tenue de conférences téléphoniques. Référez-vous au manuel de l'utilisateur de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.

Passer des appels en connexion AUX (AUXILIAIRE) :

- Si vous branchez votre téléphone mobile dans la prise AUX (AUXILIAIRE) alors qu'il est connecté en Bluetooth, la fonction d'appels mains libres est désactivée. Ne passez pas d'appels pendant que votre téléphone mobile est branché dans la prise AUX (AUXILIAIRE).

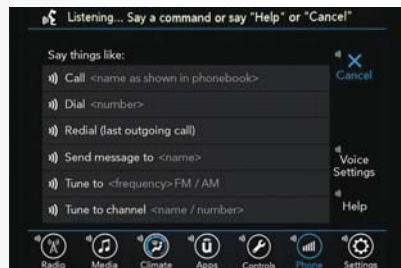
ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE DU SYSTÈME UCONNECT

Présentation du système Uconnect

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect grâce à ces astuces rapides et utiles. Il fournit les commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système Uconnect.



Système Uconnect 4



Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION

Mise en route

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect sont les boutons sur votre volant.

Conseils utiles pour l'utilisation de la reconnaissance vocale :

- Visitez le site UconnectPhone.com pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.

- Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
- Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le rétroviseur et est adapté au conducteur.
- Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton de reconnaissance vocale (VR) ou sur le bouton Phone (Téléphone), attendez le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
- Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.



Boutons des commandes vocales du système Uconnect

- 1 – Appuyez pour initier, répondre à un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un message texte
- 2 – Pour toutes les radios : appuyez sur ce bouton pour activer les fonctions radio, multi-médias ou chauffage-climatisation. Pour les systèmes avec affichage de 8,4 po seulement : appuyez sur ce bouton pour activer la navigation.
- 3 – Appuyez pour terminer un appel



Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect.

Appuyez sur le bouton VR (☞☞VR. Après le bip, dites :

- « **Cancel** » (Annuler) pour arrêter une session vocale courante
- « **Help** » (Aide) pour entendre une liste de commandes vocales suggérées
- « **Repeat** » (Répéter) pour réécouter les messages-guides du système

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.

Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM inclus requis)

Appuyez sur le bouton VR (☞☞VR. Après le bip, dites :

- « **Tune to ninety-five-point-five FM** » (Syntoniser quatre-vingt-quinze-point-cinq FM)
- « **Tune to Satellite Channel Hits 1** » (Syntoniser la chaîne Hits 1 de radio satellite).

ASTUCE : À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de la commande à énoncer ou que vous souhaitez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR (☞☞VR et dites « **Help** » (Aide). Le système met à votre disposition une liste de commandes.



Menu Radio du système Uconnect 4



Menu Radio du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION

Media (Multimédia)

Le système Uconnect offre des connexions au moyen des ports USB, Bluetooth et auxiliaires (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et AUX (AUXILIAIRE) connectés.

Appuyez sur le bouton VR (☞☞VR. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- **Change source to Bluetooth** (Passer à la source Bluetooth)

- **Change source to AUX (Passer à la source AUXILIAIRE)**
- **Change source to USB (Passer à la source USB)**
- **Play artist Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); Play album Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); Play song Moonlight Sonata (Lire la pièce Sonate au clair de lune); Play genre Classical (Lire le genre classique)**

ASTUCE : Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.




Menu Media (Multimédia) du système Uconnect 4



Menu Media (Multimédia) du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION


Phone (Téléphone)

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains libres sont faciles avec le système Uconnect. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt. Vérifiez le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)

- **Dial 123-456-7890 (Composer le 123-456-7890)** et suivez les messages-guides du système
- **Redial (Recomposer)** (appeler le numéro de téléphone sortant précédent)
- **Call back (Rappeler)** (appeler le numéro de téléphone entrant précédent)

ASTUCE : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton de téléphone  et dites « Call » (Appeler), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « Call Jean Tremblay work » (Appeler Jean Tremblay travail).




Menu Phone (Téléphone) du système Uconnect 4






Menu Phone (Téléphone) du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION

Réponse texte-voix

Le système Uconnect annonce les télémessages reçus. Appuyez sur le bouton de téléphone  et dites « Listen » (Écouter). (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect.)

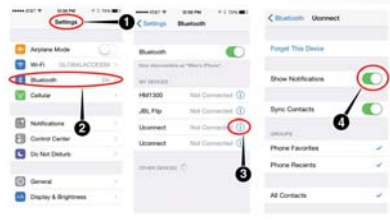
1. Une fois qu'un télémessage reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton de téléphone . Après le signal sonore, dites : « Reply » (Répondre).

2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE		
« Yes » (Oui).	« Stuck in trafic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No » (Non).	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	I will be <number> minutes late. (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi).	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

ASTUCE : Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez UconnectPhone.com.

iPhone iOS 6 d'Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des télémessages **en-trants**. Pour activer cette fonction sur votre iPhone Apple, suivez ces quatre étapes simples :



Réglages des avis relatifs à iPhone

- 1 - Sélectionnez l'option « Settings » (Réglages)
- 2 - Sélectionnez l'option « Bluetooth »
- 3 - Sélectionnez l'option (i) pour le véhicule jumelé
- 4 - Activez la fonction « Show Notifications » (Afficher les avis)

ASTUCE : La réponse texte-voix n'est pas compatible avec iPhone, mais si votre véhicule est équipé de l'application Siri Eyes Free, vous pouvez utiliser votre voix pour envoyer un télémessage.

Climat (Chauffage-climatisation)

Trop chaud? Trop froid? Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire. (Si le véhicule est équipé d'un système de chauffage-climatisation.)

Appuyez sur le bouton VR (🗨️). Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- « Set driver temperature to 70 degrees » (Régler la température à 70 °F pour le conducteur)
- « Set passenger temperature to 70 degrees » (Régler la température à 70 °F pour le passager)

ASTUCE : La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. Les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement) ne peuvent être réglés à l'aide de la commande vocale.



Menu Chauffage-climatisation du système Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces



Menu Chauffage-climatisation du système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces

Application Siri Eyes Free – selon l'équipement

L'application Siri vous permet d'utiliser votre voix pour envoyer des télémessages, sélectionner un mode multimédia, placer des appels téléphoniques et plus encore. L'application Siri utilise votre langage naturel pour comprendre ce que vous voulez dire et formule une réponse pour confirmer vos demandes. Le système est conçu pour garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant en laissant Siri vous aider à effectuer des tâches utiles.



Pour activer l'application Siri, appuyez longuement sur le bouton de reconnaissance vocale (VR) du système Uconnect du volant, puis relâchez-le. Lorsque vous entendez un double signal sonore, vous pouvez demander à l'application de lire les balodiffusions et la musique, d'afficher les indications routières, de lire les télémessages et d'accomplir plusieurs autres tâches utiles.



Uconnect 4 – application Siri Eyes Free disponible



Système Uconnect 4C/4C AVEC NAVIGATION avec affichage de 8,4 pouces, application Siri Eyes Free disponible

Utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger)

Avec la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger), vous pouvez désactiver les notifications des appels et des télémessages entrants, ce qui vous permet de garder vos yeux sur la route et vos mains sur le volant. Pour plus de commodité, un affichage de compteur existe et vous permet de tracer vos appels manqués et les télémessages lors de l'utilisation de la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger).

La fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) peut répondre automatiquement par un télémessage, un appel ou une combinaison des deux dispositifs, lorsque vous refusez un appel entrant et l'envoyez à la messagerie vocale.

Voici un exemple de message de réponse automatique :

- « I am driving right now, I will get back to you shortly » (Je suis au volant, je vous rappelle dès que possible).
- Créez un message de réponse automatique personnalisé comprenant jusqu'à 160 caractères.

Lorsque la fonction Do Not Disturb (Ne pas déranger) est activée, vous pouvez sélectionner le mode conférence téléphonique pour continuer à placer un deuxième appel sans être interrompu par des appels entrants.

NOTA :

- Seul le début de votre message personnalisé s'affiche à l'écran tactile.
- La réponse par télémessage n'est pas compatible avec les iPhones.

- La réponse automatique par télémessagerie est seulement disponible sur les téléphones qui prennent en charge la CARTE Bluetooth.

Android Auto – selon l'équipement

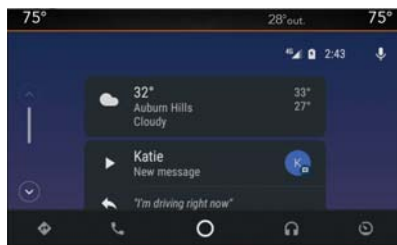
NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du fabricant de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Android Auto peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

L'application Android Auto vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec la meilleure technologie vocale de la catégorie au moyen du système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser les plans de données de votre téléphone intelligent pour projeter votre téléphone intelligent alimenté par Android et quelques une de ses applications sur l'écran tactile de votre système Uconnect. Connectez votre Android 5.0 (Lollipop) ou ultérieur, à un des ports USB multimédias à l'aide du câble USB fourni de l'usine et appuyez sur la nouvelle icône Android Auto, qui remplace l'icône de votre téléphone sur la barre de menu principal pour lancer Android Auto. Maintenez enfoncé le

bouton VR sur le volant ou maintenez enfoncée l'icône du micro dans Android Auto pour activer le VR d'Android, qui reconnaît les commandes vocales naturelles, afin de pouvoir utiliser une liste des fonctions de votre téléphone intelligent :

- Cartes
- Musique
- Phone (Téléphone)
- Text Messages (Messages texte)
- Applications supplémentaires



Menu Android Auto sur affichage de 7 pouces



Menu Android Auto sur affichage de 8,4 pouces

Consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect pour obtenir des renseignements supplémentaires.

NOTA :

Exige un téléphone intelligent fonctionnant avec Android^{MC} 5.0 Lollipop ou ultérieur et le téléchargement de l'application sur Google Play. Android, Android Auto et Google Play sont des marques de commerce de Google Inc.



Apple CarPlay – selon l'équipement

NOTA :

La disponibilité des fonctions dépend de votre fournisseur de services et du fabricant de votre téléphone mobile. Certaines fonctions Apple CarPlay peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions ou toutes les langues.

La fonction Apple CarPlay vous permet d'utiliser votre voix pour interagir avec le système de reconnaissance vocale de votre véhicule, et d'utiliser les plans de données de votre téléphone intelligent pour projeter votre téléphone intelligent iPhone et quelques-unes de ses applications sur l'écran tactile de votre système Uconnect. Connectez votre iPhone 5, ou plus, à l'un des ports USB multimédias, au moyen du câble Lightning fourni par l'usine, et appuyez sur la nouvelle icône CarPlay qui remplace l'icône de votre téléphone sur la barre de menu principal pour lancer l'application Apple CarPlay. Appuyez longuement sur le bouton de reconnaissance vocale sur le volant, ou sur le bouton d'accueil

de l'application Apple CarPlay, pour activer la fonction Siri pour la reconnaissance des commandes vocales pour utiliser une liste des fonctions de votre iPhone :

- Phone (Téléphone)
- Musique
- Messages
- Cartes
- Applications supplémentaires



Menu Apple Carplay sur affichage de 7 pouces



Menu Apple Carplay sur affichage de 8,4 pouces

Consultez le supplément du guide de l'automobiliste du système Uconnect pour obtenir des renseignements supplémentaires.

NOTA :

Exige un iPhone compatible. Consultez votre concessionnaire pour connaître la compatibilité de votre téléphone. Le tarif du forfait de données s'applique. L'interface utilisateur du véhicule est un produit d'Apple^{MD}. Apple CarPlay est une marque de commerce de Apple Inc. iPhone est une marque de commerce de Apple Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. Les modalités d'utilisation et les déclarations de confidentialité d'Apple s'appliquent.

Généralités

La déclaration de réglementation suivante s'applique à tous dispositifs à radiofréquence dont ce véhicule est équipé :

Le présent appareil est conforme à la section 15 des règlements de la FCC et aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA :

Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation du droit de l'utilisateur d'en faire usage.

Renseignements supplémentaires

© 2018 FCA US LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque de commerce de FCA US LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales.

Service à la clientèle relatif au système Uconnect :

- Résidents américains : visitez le site www.DriveUconnect.com ou composez le : 1-877-855-8400 (24 heures par jour, 7 jours par semaine)
- Les résidents du Canada doivent visiter le site www.DriveUconnect.ca ou appelez au : 1-800-465-2001 (en anglais) ou 1-800-387-9983 (français)

Service de soutien relatif aux services du système SiriusXM Guardian :

- Les résidents américains doivent consulter le site Web www.siriusxm.com/guardian ou communiquer par téléphone au : 1-844-796-4827
- Les résidents canadiens doivent consulter le site Web www.siriusxm.ca/guardian ou communiquer par téléphone au : 1-877-324-9091



SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE

Le constructeur et ses concessionnaires autorisés tiennent à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première qualité. Les concessionnaires autorisés du constructeur possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le

directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Il vous aidera à résoudre la plupart de vos problèmes.

- Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider.
- Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, communiquez avec le centre de service à la clientèle du constructeur.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle du constructeur :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

Centre de service à la clientèle FCA US LLC

P.O. Box 21-8004

Auburn Hills, MI 48321-8004 États-Unis

Téléphone : 1 800 247-9753

Centre de service à la clientèle FCA Canada inc.

P.O. Box 1621

Windsor, Ontario N9A 4H6

Téléphone : (800) 465-2001 anglais/(800) 387-9983 français

Au Mexique :

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma, 1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

Dans la ville de Mexico : 800 505-1300

En dehors de la ville de Mexico : +(52)55 50817568

Porto Rico et les îles Vierges américaines

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 00919-1857

Téléphone : 1 800 247-9753

Télécopieur : 1 787 782-3345

Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le constructeur a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le constructeur au 1 800 380-CHRY.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1 800 855-0511.

Contrat de service

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement (moteurs à combustion interne seulement), certains de ses constituants et certains composants du véhicule contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. De plus, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants contiennent ou émettent des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

Vous avez peut-être souscrit à une protection complémentaire par l'intermédiaire d'un contrat de service. FCA Canada Inc. en répond sans réserve. Assurez-vous qu'il s'agit bien d'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original. Nous ne sommes pas responsables des contrats de service émis par d'autres entreprises. Si vous avez souscrit à un contrat autre qu'un contrat de service FCA Canada Inc. original et que des réparations sont nécessaires, vous devrez contacter le gestionnaire de ce contrat. Si vous avez des questions relatives au contrat de service, utilisez la ligne directe nationale destinée aux clients des contrats de service du constructeur au 1 800 465-2001 (anglais) ou 1 800 387-9983 (français).

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service qui soit. Nous sommes convaincus que vous apprécierez ses efforts et sa volonté de résoudre tout problème couvert par la garantie ou toute préoccupation connexe.



POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

Dans les 50 États américains et à Washington, D.C.

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser FCA US LLC.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un

défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, un concessionnaire autorisé et FCA US LLC.

Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1-888-327-4236 (ATS : 1-800-424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1-800-333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.

BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

- Vous pouvez acheter une copie du manuel du propriétaire. Les clients aux États-Unis peuvent visiter la page « Contact Us » (Communiquez avec nous) de Chrysler sur le site www.chrysler.com; rendez-vous en bas de page et sélectionnez le lien « Contact Us » (Communiquez avec nous), puis sélectionnez « Owner's Manual and Glove Box Material » (Manuel du propriétaire et matériau pour boîte à gants) du menu de gauche. Vous pouvez acheter une copie en appelant au 1-800-247-9753 (États-Unis) ou au 1-800-387-1143 (Canada).
- Les trousse de guide d'utilisateur, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du manuel du propriétaire peuvent être achetées en visitant le site Web www.techauthority.com (États-Unis) ou en composant le 1-800-890-4038 (États-Unis) ou le 1-800-387-1143 (Canada).

NOTA :

- Le manuel du propriétaire et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep, camion Ram, Dodge et SRT.
- Cliquez sur l'onglet « For Owners » (Pour les propriétaires) et sélectionnez « Owner/Service Manuals » (Manuels du propriétaire et d'entretien). Ensuite, choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.



INDEX

Allume-cigare . . . . .	.88	Appuie-tête. . . . .	.43	Contenance du réservoir de carburant . . .	.266
Accessoires . . . . .	.268	Assistance à la clientèle . . . . .	.312	Indice d'octane . . . . .	.266
Mopar . . . . .	.268	Batterie . . . . .	.95	Spécifications . . . . .	.266
Accessoires Mopar . . . . .	.268	Démarrage d'appoint . . . . .	.233	Ceintures à trois points d'ancrage . . . . .	.117
Additifs, Carburant . . . . .	.203	Témoin du circuit de charge . . . . .	.95	Ceintures de sécurité . . . . .	.115, 165
Alarme		Baudriers . . . . .	.117	Ancrage supérieur de baudrier réglable . . .	.120
Alarme de sécurité . . . . .	.96	Boîte-pont		Ancrage supérieur du baudrier réglable . . .	.120
Amorçage du système . . . . .	.20	Automatique . . . . .	.176	Baudrier réglable . . . . .	.120
Désamorçage du système . . . . .	.20	Fonctionnement . . . . .	.176	Ceinture de sécurité à absorption d'énergie . . . . .	.123
Alarme de sécurité . . . . .	.96	Boîte-pont automatique . . . . .	.176	Ceintures à trois points d'ancrage . . . . .	.117
Amorçage du système . . . . .	.20	Bouchon du réservoir de carburant (Bouchon de remplissage de carburant) . . . . .	.202	Enrouleur à blocage automatique (EBA) . . .	.123
Désamorçage du système . . . . .	.20	Bouchons, Remplissage		Ensembles de retenue pour enfants . . . . .	.143
Allumage . . . . .	.16	Carburant . . . . .	.202, 235	Femmes enceintes . . . . .	.123
Commutateur . . . . .	.16	Huile (Moteur) . . . . .	.246	Fonctionnement des ceintures à trois points d'ancrage . . . . .	.118
Allume-cigare . . . . .	.88	Bougies d'allumage . . . . .	.266	Inspection . . . . .	.165
Ampoules . . . . .	.167	Calendrier d'entretien . . . . .	.242	Marche à suivre pour détordre une ceinture à trois points d'ancrage . . . . .	.119
Ampoules de remplacement . . . . .	.207	Caméra . . . . .	.199	Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité . . . . .	.119
Ampoules, Éclairage . . . . .	.167, 207	Caméra d'aide au recul . . . . .	.199, 200	Mode d'emploi . . . . .	.118
Android Auto . . . . .	.275, 309	Caméra, Recul . . . . .	.199, 200	Prétendeur de ceinture de sécurité . . . . .	.123
Animaux de compagnie . . . . .	.164	Carburant		Prétendeurs . . . . .	.123
Antigel (Liquide de refroidissement du moteur) . . . . .	.266	Additifs . . . . .	.203	Rallonge . . . . .	.122
Appel de phares . . . . .	.50, 51	Bouchon du réservoir de carburant . . . . .	.202		
Apple CarPlay . . . . .	.277, 310				



- Rallonge de ceinture de sécurité122
 Rappel115
 Siège arrière117
 Siège avant115, 117, 118
 Ceintures de sécurité, Siège.165
 Cendrier88
 Changement de voie.50
 Changement de voie et clignotants50
 Chargement
 Sans fil87
 Chargement du véhicule251
 Pneus251
 Choix du liquide de refroidissement
 (Antigel)266
 Circuit de refroidissement
 Capacité de refroidissement266
 Choix du liquide de refroidissement
 (Antigel)266
 Classification uniformisée des pneus263
 Clés12
 Clignotants50, 102, 167
 Feux de détresse207
 Feux de direction50, 102, 167
 Climatisation à l'arrière64
 Climatisation, Conseils d'utilisation68
 Colonne de direction inclinable47
 Colonne de direction télescopique.47
 Commande automatique de la température. . .67
 Commande de iPod/USB/MP3
 Diffusion en flux audio Bluetooth293
 Commande de réglage automatique de la
 température67
 Commande électrique
 Onduleur86
 Prise de courant (Prise électrique auxiliaire) .84
 Sièges36
 Commande manuelle
 Entretien315
 Levier de déverrouillage de position de
 stationnement236
 Commande pour MP3280
 Commandes du système audio montées sur le
 volant279
 Commandes vocales Uconnect.302
 Commande vocale.298, 299
 Commutateur route-croisement
 Phares50
 Conseils279
 Conseils de sécurité164
 Console de chargement sans fil87
 Contenance en liquides266
 Contenance, Liquide266
 Contrat de service313
 Contrôle électronique de vitesse (Régulateur de
 vitesse)182
 Contrôleur, Pression des pneus109
 Cordon auxiliaire280
 Cybersécurité270
 Défauts reliés à la sécurité, Signalement314
 Dégagement d'un véhicule enlisé.237
 Dégivreur de pare-brise165
 Dégivreur, Pare-brise165
 Démarrage18, 168
 Bouton16
 Système de démarrage à distance18
 Démarrage d'appoint233
 Démarrage et conduite168
 Déranger299, 308
 Direction
 Colonne de direction inclinable47
 Volant, Chauffant47
 Volant, Réglage de l'inclinaison47
 Dispositifs de retenue des occupants114
 Durée utile des pneus257
 Éclairage et témoins167
 Alarme de sécurité96
 Appel de phares50, 51
 Avertissement de température du moteur . .95

Avertisseur de phares allumés . . . . .	.50	Enlèvement, Désembourbement d'un véhicule .237	Étiquette, Informations sur les pneus et la charge . . . . .	.251	
Cliquotants . . . . .	.50, 102, 167	Ensemble de retenue pour enfants . . . . .	.143	Feux de détresse . . . . .	.207
Commutateur route-croisement, Phares . . .	.50	Ensembles de retenue, Enfant . . . . .	.143	Feux de jour . . . . .	.50
Description des témoins d'avertissement du groupe d'instruments . . . . .	.95, 102	Ensembles de retenue pour enfants	À l'aide de l'ancrage d'attache supérieure . .161	Feux intelligents SmartBeam . . . . .	.51
Entretien . . . . .	.207	Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant . . . . .	.148	Filtre de climatisation . . . . .	.69
Feux de jour50	Ensembles de retenue pour enfants et porte-bébés145	Filtres	Climatisation69
Feux de stationnement . . . . .	.102	Ensembles de retenue pour enfants plus grands . . . . .	.146	Huile moteur . . . . .	.266
Feux extérieurs . . . . .	.167	Installation du siège d'enfant . . . . .	.157, 159	Fonction de mémoire (Sièges à mémoire) . . .	.28
Feux intelligents SmartBeam . . . . .	.51	Places assises . . . . .	.147	Fonction de réaction améliorée en cas d'accident . . . . .	.141, 241
Groupe d'instruments . . . . .	.50	Rangement approprié d'une ceinture de sécurité à EBA inutilisée . . . . .	.155	Frein de stationnement . . . . .	.174
Inverseur route-croisement . . . . .	.50	Sièges d'appoint . . . . .	.146	Fuites de liquide . . . . .	.167
Phares . . . . .	.50, 51	Système LATCH – place centrale . . . . .	.154	Fuites, Liquides . . . . .	.167
Phares antibrouillard . . . . .	.52	Entreposage du véhicule . . . . .	.68	Fusibles . . . . .	.209
Régulateur de vitesse . . . . .	.101, 102	Entretien, Calendrier . . . . .	.242	Généralités . . . . .	.279
Remplacement d'ampoule207	Entretien des roues et des pneus262	Groupe d'instruments	Affichage89
Sac gonflable . . . . .	.93, 127, 165	Essuie-glaces à balayage intermittent (Essuie-glaces à cadence variable) . . . . .	.54	Descriptions . . . . .	.102
Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) . . . . .	.98	Essuie-glaces à cadence variable (Balayage intermittent) . . . . .	.54	Options de menu . . . . .	.92
Témoin de rappel de ceinture de sécurité . .95		Essuie-glaces, Balayage intermittent53, 54	Guide de l'automobiliste	Guide de l'automobiliste315
Témoin des freins . . . . .	.93	Étiquette d'information sur les pneus et la charge . . . . .	.251	Guide de traction de remorque . . . . .	.204
Éclairage extérieur . . . . .	.50, 167, 207				
Écrans de la radio . . . . .	.271				
Écrous de roue . . . . .	.265				
Embuage des glaces . . . . .	.68				
Emplacement du cric . . . . .	.216				
Emplacement du pied milieu . . . . .	.251				



Hayon . . . . .	.76	Liquides et lubrifiants . . . . .	.266	Nettoyage	
Commande électrique . . . . .	.77	Lubrification des essieux . . . . .	.268	Roues . . . . .	.262
HomeLink (Ouvre-porte de garage) . . . . .	.80	Manuels d'entretien . . . . .	.315	Onduleur	
Huile, Moteur . . . . .	.266	Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité . . . . .	.119	Alimentation . . . . .	.86
Conseils pour le choix . . . . .	.266	Mémoire de position de siège et de réglage de la radio . . . . .	.28	Ouverture, Capot . . . . .	.74
Contenance . . . . .	.266	Menu glisser-déposer . . . . .	.273	Ouverture du capot . . . . .	.74
Filtre . . . . .	.266	Menu principal personnalisé. . . . .	.273	Ouvre-porte de garage (HomeLink) . . . . .	.80
Témoin d'avertissement de pression . . . . .	.96	Messagerie texte . . . . .	.300	Passage des rapports	
Viscosité . . . . .	.266	Mise en garde concernant le monoxyde de carbone . . . . .	.164	Transmission automatique . . . . .	.177
Indicateur de vidange d'huile . . . . .	.90	Moteur . . . . .	.246	Passerelle multimédia . . . . .	.280
Réinitialisation . . . . .	.90	Bouchon de remplissage d'huile . . . . .	.246	Période de rodage d'un nouveau véhicule . . . . .	.173
Indicateurs d'usure . . . . .	.257	Choix de l'huile . . . . .	.266	Phares . . . . .	.50
Indice d'octane de l'essence (Carburant) . . . . .	.266	Compartiment . . . . .	.246	Appel de phares . . . . .	.50, 51
Inscriptions sur les pneus . . . . .	.247	Démarrage . . . . .	.168	Commutateur . . . . .	.50
Introduction . . . . .	.1	Huile . . . . .	.266	Inverseur route-croisement . . . . .	.50
LaneSense . . . . .	.196	Identification du compartiment . . . . .	.246	Lave-phares . . . . .	.52
Lecteur de DVD (Video Entertainment System). . . . .	.281	Liquide de refroidissement (Antigel) . . . . .	.266	Rappel sonore des phares . . . . .	.50
Levier du dispositif d'inclinaison du dossier de siège du conducteur. . . . .	.28	Précautions concernant les gaz d'échappement . . . . .	.164	Temporisateur . . . . .	.50
Levier multifonction . . . . .	.50	Recommandations pour le rodage . . . . .	.173	Phares antibrouillard . . . . .	.50, 52
Liquide de frein . . . . .	.268	Surchauffe . . . . .	.235	Phares automatiques . . . . .	.51
Liquide, Frein . . . . .	.268			Pneus . . . . .	.167, 254, 260, 263
Liquide lave-glace . . . . .	.53			Capacité de charge . . . . .	.251
				Classe de qualité . . . . .	.263
				Couple de serrage des écrous de roue . . . . .	.265
				Durée utile des pneus . . . . .	.257

Généralités . . . . .	.254, 260	Pour signaler un défaut relié à la sécurité . . . . .	.314	Reprise . . . . .	.184
Haute vitesse . . . . .	.255	Précautions concernant les gaz d'échappement. . . . .	.164	Régulateur de vitesse adaptatif (Régulateur de vitesse) . . . . .	.184
Indicateurs d'usure des pneus . . . . .	.257	Précautions d'utilisation . . . . .	.103	Régulateur de vitesse (Contrôle de la vitesse) . . . . .	.184
Mise sur cric . . . . .	.216, 218, 247	Préparation pour la mise sur cric. . . . .	.217	Remorquage . . . . .	.204
Patinage . . . . .	.257	Pression Pneus. . . . .	.255	Guide . . . . .	.204
Pneus d'hiver . . . . .	.259	Prétendeurs Ceintures de sécurité . . . . .	.123	Loisirs . . . . .	.205
Pression . . . . .	.254	Prise audio. . . . .	.280	Poids . . . . .	.204
Pression de gonflage . . . . .	.255	Prise électrique auxiliaire (Prise de courant) . . . . .	.84	Véhicule en panne . . . . .	.239
Radiaux . . . . .	.256	Prises de courant électrique . . . . .	.84	Remorquage de loisir . . . . .	.205
Remplacement . . . . .	.216, 247, 258	Procédures de démarrage . . . . .	.168	Remorquage Derrière une autocaravane . . . . .	.205
Roue de secours compacte . . . . .	.260	Radio Préréglages . . . . .	.274	Remorquage d'un véhicule en panne . . . . .	.239
Roues de secours . . . . .	.216, 260, 261	Radio Fonctionnement . . . . .	.271	Remorquage par dépanneuse . . . . .	.239
Sécurité . . . . .	.247, 254	Radiofréquence Généralités . . . . .	.16, 19, 24	Remplacement des ampoules . . . . .	.207
Système de surveillance de la pression des pneus . . . . .	.99, 109	Rappel, Ceinture de sécurité. . . . .	.115	Remplacement d'un pneu crevé . . . . .	.216, 247
Tailles . . . . .	.248	Rappel de ceinture de sécurité . . . . .	.95	Renseignements concernant la sécurité des pneus . . . . .	.247
Viellissement (Durée utile des pneus) . . . . .	.257	Rappel, Phares allumés. . . . .	.50	Renseignements concernant la sécurité, Pneus . . . . .	.247
Pneus de rechange . . . . .	.258	Réglage du rétroviseur extérieur . . . . .	.48	Répertoire téléphonique . . . . .	.299
Pneus d'hiver . . . . .	.259	Régulateur de vitesse . . . . .	.182, 184	Retrait du siège arrière . . . . .	.28
Pneus radiaux . . . . .	.256	Accélération/décélération (Régulateur de vi- tesse adaptatif seulement) . . . . .	.187	Rétroviseur à atténuation automatique . . . . .	.48
Poids de remorque . . . . .	.204	Annulation . . . . .	.184	Rétroviseurs. . . . .	.48
Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes . . . . .	.123			Rétroviseurs et miroirs Atténuation automatique des éblouissements . . . . .	.48
Portière coulissante à commande électrique Commutateur . . . . .	.25, 77				
Portière ouverte. . . . .	.94, 95				
Pour ouvrir le capot. . . . .	.74				



Chauffants . . . . .	.48	Service à la clientèle . . . . .	.312	Système de chauffage-climatisation . . . . .	.56
Extérieurs . . . . .	.48	Siège à mémoire . . . . .	.28	Arrière . . . . .	.64
Intérieur . . . . .	.48	Siège escamotable dans le plancher (Stow 'n Go) . . . . .	.32	Automatique . . . . .	.56
Rétroviseurs extérieurs . . . . .	.48	Sièges . . . . .	.28, 41	Système de démarrage à distance . . . . .	.18
Rétroviseurs extérieurs chauffants . . . . .	.48	Arrière à dossier rabattable . . . . .	.28	Système de diagnostic de bord . . . . .	.103
Roue de secours compacte . . . . .	.260	Banquette . . . . .	.28	Système de freinage	
Roue et enjoliveur de roue . . . . .	.262	Basculement . . . . .	.28	Frein de stationnement . . . . .	.174
Roues de secours . . . . .	.216, 260, 261	Chauffants . . . . .	.41	Témoin d'avertissement . . . . .	.93
		Commande électrique . . . . .	.36	Vérification du liquide . . . . .	.268
Sac gonflable . . . . .	.128	Déverrouillage de dossier . . . . .	.28	Système de frein de stationnement électrique . . . . .	.174
Enregistreur de données d'événement . . . . .	.241	Réglage . . . . .	.28	Système de reconnaissance vocale . .298, 299, 302	
Entretien . . . . .	.142	Stow 'n Go (escamotables dans le plancher) . . . . .	.32	Système de retenue supplémentaire – sac gonflable . . . . .	.128
Entretien du système de sacs gonflables . . . . .	.142	Sièges rabattables à plat . . . . .	.28	Système de surveillance de circulation en marche arrière . . . . .	.104, 105
Fonctionnement des sacs gonflables . . . . .	.130	Sièges Stow 'n Go (escamotables dans le plancher) . . . . .	.32	Système ParkSense arrière . . . . .	.190, 193
Protège-genoux . . . . .	.136	Siri . . . . .	.307	Système ParkSense, Arrière . . . . .	.190, 193
Sac gonflable avant . . . . .	.131	Spécifications		Système Uconnect Phone . . . . .	.293
Sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur . . . . .	.136	Huile . . . . .	.266		
Sacs gonflables latéraux . . . . .	.136	Support du capot . . . . .	.74	Tableau de référence, Dimension des pneus . .248	
Si un déploiement se produit . . . . .	.140	Surchauffe, Moteur . . . . .	.235	Télécommande . . . . .	.12
Système de réponse améliorée en cas d'accident . . . . .	.141, 241	Surveillance des angles morts . . . . .	.104	Amorçage du système . . . . .	.20
Témoin de sac gonflable . . . . .	.127, 131	Système d'avertissement de basse pression des pneus . . . . .	.109	Désamorçage de l'alarme . . . . .	.20
Témoin redondant de sac gonflable . . . . .	.128	Système d'avertissement de collision frontale .107		Système de démarrage à distance . . . . .	.18
Transport d'animaux domestiques . . . . .	.164	Système d'échappement . . . . .	.164	Télédéverrouillage	
Sac gonflable Témoin . . . . .	.93, 127, 165			Amorçage de l'alarme . . . . .	.20
Sécurité, Gaz d'échappement . . . . .	.164				

Désamorçage de l'alarme . . . . .	.20	Traction de remorque . . . . .	.204	Feux de détresse . . . . .	.207
Téléphone (Uconnect) . . . . .	.293	Transmission . . . . .	.177	Remorquage . . . . .	.239
Jumelage . . . . .	.295	Automatique . . . . .	.177	Surchauffe . . . . .	.235
Témoin d'anomalie (Vérification du moteur) . .98		Transmission automatique . . . . .	.177	Utilisation du cric . . . . .	.216, 218, 247
Témoin d'avertissement de freinage		Ajout d'huile . . . . .	.268	USB . . . . .	.280
antiblocage . . . . .	.96	Type de liquide . . . . .	.268	Utilisation du cric . . . . .	.216, 247
Témoin d'avertissement du système de com-		Transport d'animaux domestiques . . . . .	.164		
mande électronique de l'accélérateur. . . . .	.94	Trousse d'entretien des pneus . . . . .	.227		
Témoin de portière ouverte. . . . .	.94, 95			Vérifications de la sécurité de votre véhicule . .164	
Témoin de pression d'huile . . . . .	.96	Uconnect		Vérifications de sécurité à l'extérieur du	
Témoin du régulateur de vitesse . . . . .	.101, 102	Theater . . . . .	.281	véhicule. . . . .	.167
Témoins d'avertissement (description du groupe		Uconnect 4 avec affichage de 7 pouces. . . . .	.271	Vérifications de sécurité à l'intérieur du	
d'instruments) . . . . .	.97	Uconnect Phone		véhicule. . . . .	.165
Temporisateur		Faire un appel . . . . .	.299	Vérifications, Sécurité . . . . .	.164
Phares . . . . .	.50	Urgence		Verrous . . . . .	.167
Toit ouvrant . . . . .	.71	Démarrage d'appoint . . . . .	.233	Capot . . . . .	.74







Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec votre nouveau véhicule de marque Chrysler et sert de référence pour résoudre les questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides du système de navigation et du système Uconnect, que vous trouverez sur le site Web au dos des guides, et les étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.com (États-Unis), www.mopar.ca (Canada), ou votre concessionnaire Chrysler le plus près de chez vous.

CONDUITE ET ALCOOL : La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami ou utilisez les transports publics.

AVERTISSEMENT!

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



Que ce soit pour accéder à de l'information sur des caractéristiques de produits précises, découvrir l'héritage de votre véhicule, connaître les étapes à suivre en cas d'accident ou planifier votre prochain rendez-vous, nous savons que l'application Chrysler sera le complément essentiel de votre véhicule. Téléchargez simplement l'application, sélectionnez la marque et la modèle et laissez-vous guider.

Pour obtenir cette application, rendez-vous directement sur l'App Store^{MD} ou sur Google Play^{MD} Store et entrez le mot-clé « Chrysler » (résidents américains seulement).

www.chrysler.com/en/owners (É.-U.) propose des offres spéciales adaptées à vos besoins, des galeries de véhicules, des documents d'entretien personnalisés et bien plus. Pour obtenir cette information, créez un compte et connectez-vous régulièrement.

Obtenez des renseignements sur les garanties et sur d'autres documents en ligne - vous pouvez consulter et imprimer ou télécharger une copie du manuel du propriétaire, des guides du système de navigation et du système Uconnect et des garanties limitées fournies par FCA US LLC pour votre véhicule en visitant le site www.mopar.com (É.-U.) ou de www.owners.mopar.ca (Canada). Cliquez sur le lien correspondant dans la zone des « Sujets populaires » de la page d'accueil de www.mopar.com (É.-U.) ou www.owners.mopar.ca (Canada) et suivez les directives pour sélectionner l'année, la marque et le modèle de votre véhicule.

Pour télécharger une copie électronique GRATUITE du guide de l'automobiliste et des livrets multimédia et de garantie la plus récente, visitez les sites suivants :

www.mopar.com/en-us/care/owner-manual.html (résidents américains);

www.owners.mopar.ca (résidents canadiens).

Chrysler.com (É.-U.)

Chrysler.ca (Canada)

©2018 FCA US LLC. Tous droits réservés. Chrysler est une marque déposée de FCA US LLC.
App Store est une marque déposée de Apple Inc. Google Play Store est une marque déposée de Google.

19RU-926-BA
PREMIÈRE ÉDITION

