
CHRYSLER

200

GUIDE D'UTILISATEUR 2015



CHRYSLER



SI VOUS ÊTES LE PREMIER PROPRIÉTAIRE AU DÉTAIL ENREGISTRÉ DE
VOTRE VÉHICULE, APPELEZ AU **1 800 387-1143** POUR OBTENIR UN
EXEMPLAIRE GRATUIT DU GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE, DES GUIDES
DU SYSTÈME DE NAVIGATION ET DU SYSTÈME UCONNECT^{MD}, AINSI
QUE DU LIVRET DE GARANTIE.

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire son véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner une collision et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves collisions. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et certaines provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

IMPORTANT :

Ce guide d'utilisateur a été créé pour vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. **Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect^{MD}, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière en version électronique.**

Nous espérons que vous le trouverez utile. © 2014 Chrysler Group LLC.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION ET BIENVENUE

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE	3
---	---

APERÇU DES COMMANDES

POSTE DE CONDUITE	6
GROUPE D'INSTRUMENTS	8

PREMIERS PAS

TÉLÉCOMMANDE	10
DÉMARRAGE À DISTANCE	12
SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO ^{MC}	13
VERROUILLAGE ET OUVERTURE DU COFFRE	17
SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL	18
CEINTURES DE SÉCURITÉ	19
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE - SACS GONFLABLES	21
ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS	23
APPUI-TÊTES	26
SIÈGES AVANT	28
SIÈGE ARRIÈRE	31
SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS	32
VOLANT CHAUFFANT	33
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	34

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	35
LEVIER DES CLIGNOTANTS/FEUX DE ROUTE	36
COMMUTATEUR DES PHARES	36
LEVIER D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE	38
RÉGULATEUR DE VITESSE	39
RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF	41
SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE AVEC ASSISTANCE AU FREINAGE	44
SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUEL SANS ÉCRAN TACTILE	47
SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUEL AVEC ÉCRAN TACTILE	48
COMMANDES DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE	50
TRANSMISSION AUTOMATIQUE À NEUF RAPPORTS	53
MODE DE CHANGEMENT DE VITESSE PAR PALETTES	55
SYSTÈME DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE	56
PARKSENSE ^{MD}	59
SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESense	61

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW ^{MD}	62
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS	62
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE	63
TREMBLEMENT DÛ AU VENT	65

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE	66
DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ	68
Système Uconnect ^{MD} ACCESS	69
Système Uconnect ^{MD} 3.0	87
Système Uconnect ^{MD} 5.0	90
Système Uconnect ^{MD} 8.4A	103
Système Uconnect ^{MD} 8.4AN	137
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	156
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE (EVIC) ET ÉCRAN D'INFORMATION DU CONDUCTEUR (DID)	156
FONCTIONS PROGRAMMABLES	158
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink ^{MD})	159
ONDULEUR D'ALIMENTATION	162
PRISE DE COURANT	163

UTILITAIRE

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)	164
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	164

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE	166
TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU GROUPE D'INSTRUMENTS	166
TÉMOINS INDICATEURS DU GROUPE D'INSTRUMENTS	172
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	173
TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS	174
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU	182
DÉMARRAGE D'APPOINT	189
DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ	192
LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL	193
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	195
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT	196

TABLE DES MATIÈRES

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT	197
COMPARTIMENT MOTEUR	198
LIQUIDES ET CONTENANCES	202
LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE	202
DIRECTIVES D'ENTRETIEN	204
CALENDRIER D'ENTRETIEN	204
FUSIBLES	209
PRESSION DES PNEUS	213
ROUES DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT	214
ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS	216
AMPOULES DE RECHANGE	216

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC	218
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.	218
AIDE POUR LES MALENTENDANTS	218
COMMANDE DE PUBLICATIONS	218
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS	219

ACCESSOIRES MOPAR^{MD}

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR ^{MD}	220
--	-----

FAQ	221
----------------------	------------

INDEX	223
------------------------	------------

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie une exécution de précision, un style distinctif et une qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et ne doivent jamais remplacer une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant et ne détournez pas votre attention de la route plus d'un court instant.

Le présent guide illustre et décrit le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également comprendre une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des caractéristiques et des équipements décrits dans ce guide qui ne se trouvent pas sur ce véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier la conception et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des améliorations à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur de telles modifications dans des véhicules précédemment construits.

Ce guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être consultés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur de DVD standard (y compris les radios à écran tactile du système Uconnect Touch^{MD}). Des renseignements supplémentaires relatifs au fonctionnement du DVD se trouvent à l'endos de la pochette de DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD compris dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, les renseignements contenus sur le DVD peuvent être également imprimés et sauvegardés pour être consultés ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer grandement la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION ET BIENVENUE

VÉHICULES VENDUS AU CANADA

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques des blessures graves.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis de plancher peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses/levier sélecteur.
- N'utilisez jamais la position « P » (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

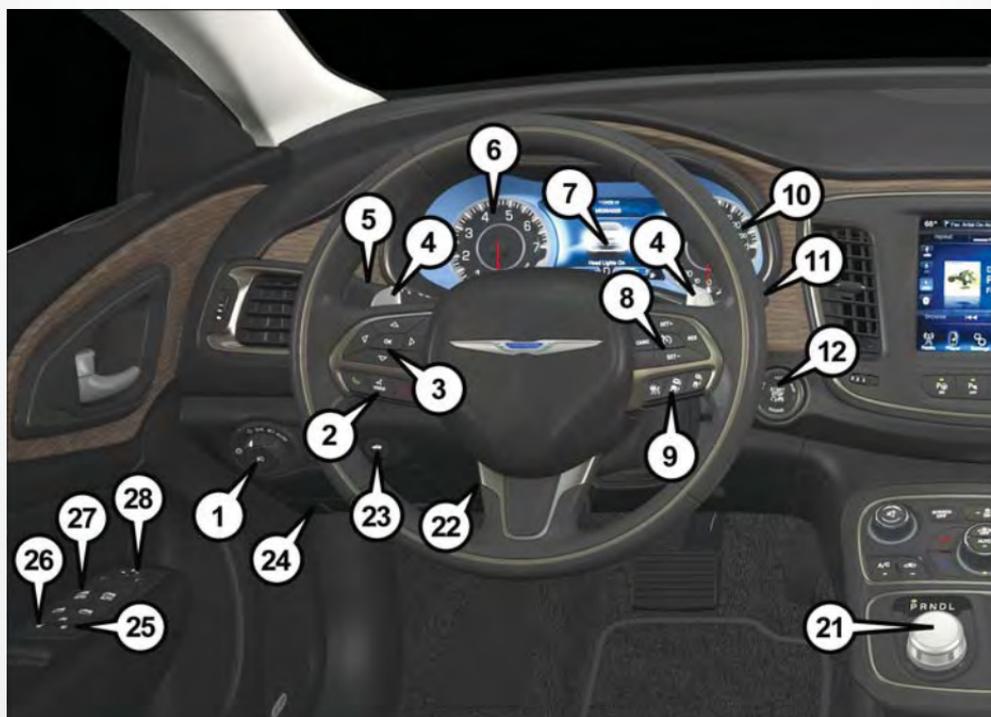
L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez les dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si les symptômes persistent, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, SRT, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

© 2014 CHRYSLER GROUP LLC



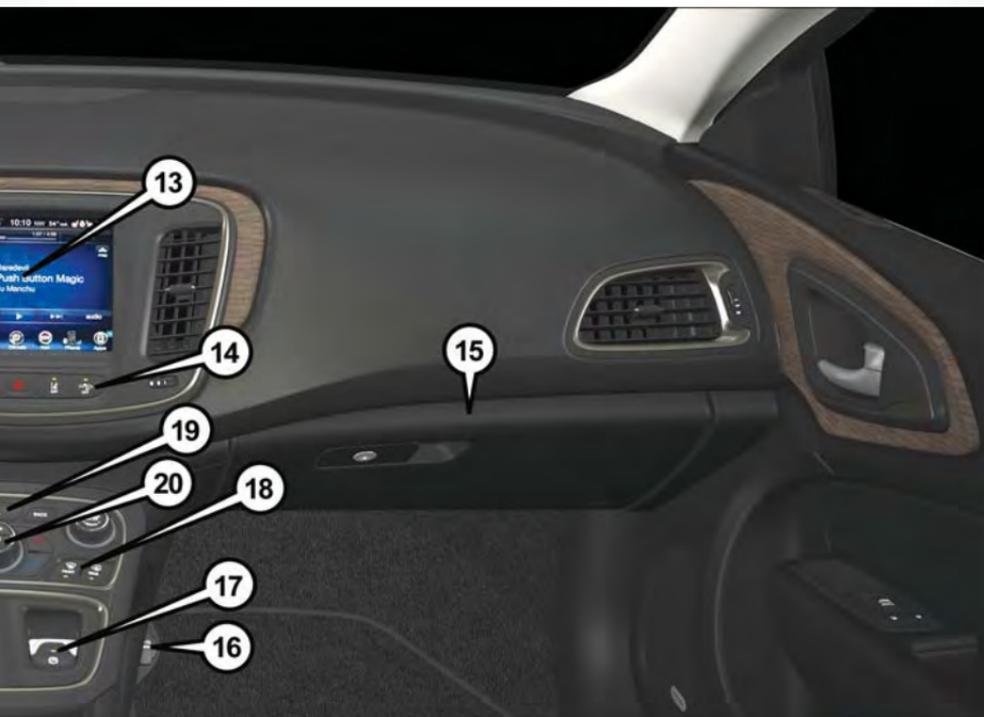
APERÇU DES COMMANDES



POSTE DE CONDUITE

1. Commutateur des phares, p. 36
2. Système Uconnect^{MD} Phone, p. 152
3. Commandes du centre d'information électronique (EVIC) ou de l'écran d'information du conducteur (DID), p. 156
4. Levier de vitesses à palettes – selon l'équipement, p. 55
5. Levier de clignotant et de feux de route, p. 36
6. Compte-tours
7. Écran du centre d'information électronique (EVIC) et écran d'information du conducteur (DID), p. 8
8. Régulateur de vitesse, p. 39
9. Régulateur de vitesse adaptatif, p. 41
10. Compteur de vitesse
11. Levier d'essuie-glaces et de lave-glace, p. 38
12. Bouton de démarrage et d'arrêt du moteur, p. 15
13. Système audio du véhicule, p. 66
14. Bloc de commandes
 - Système d'avertissement de collision frontale hors fonction
 - Système de détection de changement de voie hors fonction, p. 61
 - Feux de détresse
 - Désactivation du commutateur du système d'aide au stationnement ParkSense^{MD}, p. 60
 - Activation du commutateur du système d'aide au stationnement ParkSense^{MD}, p. 61

APERÇU DES COMMANDES



- 15. Boîte à gants
- 16. Prise de courant, p. 163
- 17. Système de frein de stationnement électrique (EPB), p. 56
- 18. Dégivres avant et arrière, p. 50
- 19. Mise hors fonction de la commande de stabilité électronique (ESC), p. 172
- 20. Système de chauffage-climatisation, p. 48
- 21. Levier de vitesses électronique rotatif, p. 53
- 22. Volant inclinable et télescopique, p. 34
- 23. Verrouillage et ouverture du coffre, p. 17
- 24. Levier d'ouverture du capot, p. 197
- 25. Commutateur de verrouillage de glace à commande électrique
- 26. Commutateurs de verrouillage électrique des portières
- 27. Commutateurs de glace à commande électrique
- 28. Commandes des rétroviseurs électriques

APERÇU DES COMMANDES



GRUPE D'INSTRUMENTS

1. Compte-tours
2. Centre d'information électronique (EVIC) et Écran d'information du conducteur (DID)

(Consultez la page 166 pour obtenir des renseignements descriptifs relatifs au témoin d'avertissement et à l'indicateur du groupe d'instruments.)

APERÇU DES COMMANDES



- 3. Jauge de carburant
- 4. Compteur de vitesse

TÉLÉCOMMANDE

Cette fonction permet au conducteur d'actionner le commutateur d'allumage en enfonçant un bouton, à condition que la télécommande de déverrouillage se trouve dans l'habitacle.

Le module d'allumage sans clé comporte quatre positions de fonctionnement, dont trois d'entre elles sont identifiées par leur nom et qui s'allument lorsque cette position est sélectionnée. Les trois positions sont OFF (ARRÊT), ACC (ACCESSOIRES) et ON/RUN (MARCHÉ). La quatrième position est START (DÉMARRAGE); lors du démarrage, la position RUN (MARCHÉ) s'allume.

NOTA :

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur un bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande de déverrouillage soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez le côté en saillie (côté opposé de la clé d'urgence) de la télécommande contre le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

Verrouillage et déverrouillage des portières

- Appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage pour verrouiller toutes les portières. Les ampoules de clignotants clignotent et l'avertisseur sonore retentit pour confirmer le signal.
- Appuyez brièvement sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage une fois pour déverrouiller la portière du conducteur, ou deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portières. Les ampoules des clignotants clignotent pour confirmer le signal de déverrouillage. L'éclairage d'accueil s'allume également.

1st Push Of Key Fob Unlocks (Déverrouillage en appuyant une fois sur le bouton de la télécommande)

Cette fonction vous permet de programmer le système afin de déverrouiller la portière du conducteur ou toutes les portières à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage. Pour modifier le réglage actuel, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.



Télécommande

- 1 - Ouverture du coffre
- 2 - Déverrouillage des portières
- 3 - Verrouillage des portières
- 4 - Démarrage à distance
- 5 - Alarme d'urgence

Ouverture du coffre

- Pour ouvrir le coffre, appuyez deux fois en moins de cinq secondes sur le bouton d'ouverture du coffre de la télécommande.

Alarme d'urgence

- Pour ACTIVER ou DÉACTIVER la fonction d'alarme d'urgence, maintenez le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) de la télécommande de déverrouillage enfoncé pendant au moins une seconde, puis relâchez-le. Lorsque l'alarme d'urgence est activée, les phares et les feux de stationnement clignotent, l'avertisseur sonore fonctionne par pulsions et l'éclairage intérieur s'allume.
- L'alarme d'urgence reste activée pendant trois minutes, à moins d'appuyer de nouveau sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) ou que le véhicule atteigne ou dépasse la vitesse de 8 km/h (5 mi/h).

NOTA :

Lorsque vous désactivez l'alarme d'urgence en appuyant sur le bouton PANIC (ALARME D'URGENCE) une deuxième fois, il se peut que vous deviez vous approcher du véhicule à cause des bruits de radiofréquences qu'émet le système.

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est coupé, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses de la transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants) et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez deux fois sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE  de la télécommande en moins de cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour couper le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

Avec le démarrage à distance, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (délai de temporisation) à moins que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE).

Après deux délais de temporisation consécutifs, le commutateur d'allumage doit être placé à la position ON/RUN (MARCHE).

MISE EN GARDE!

- Vous ne devez pas démarrer ni faire tourner le moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, du verrouillage des portières ou d'autres commandes.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ KEYLESS ENTER-N-GO^{MC}

Le système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} est une fonction qui s'ajoute à la télécommande du véhicule. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portières et le coffre du véhicule sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

Pour déverrouiller la portière à partir du côté conducteur ou du côté passager :

À l'aide d'une télécommande valide munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de portière avant pour déverrouiller automatiquement la portière.



Saisissez la poignée de portière pour déverrouiller

Ouverture du coffre :

- À l'aide d'une télécommande de déverrouillage passif valide qui se trouve à moins de 1,0 m (3 pi) du couvercle du coffre, appuyez sur le bouton situé sur l'arceau d'éclairage entre l'éclairage de la plaque d'immatriculation.

NOTA :

Si vous laissez accidentellement votre télécommande de déverrouillage passif dans le coffre et que vous tentez de fermer le couvercle de coffre, celui-ci se déverrouille automatiquement à moins qu'une autre télécommande de déverrouillage passif se trouve à l'extérieur du véhicule, à moins de 1,0 m (3 pi) du couvercle du coffre.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

PREMIERS PAS

Pour verrouiller le véhicule :

Les deux poignées de portière avant sont munies d'un bouton de VERROUILLAGE situé sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de portière avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de portière pour verrouiller les quatre portières et le couvercle du coffre.

NE saisissez PAS la poignée de portière en même temps que vous appuyez sur le bouton de verrouillage de poignée de portière. Cela pourrait déverrouiller les portières.



Appuyez sur le bouton pour verrouiller



NE saisissez PAS la poignée lorsque vous verrouillez

NOTA :

- Si la fonction « 1st Press Of Key Fob Unlocks All Doors » (Déverrouillage de toutes les portières à la première pression sur le bouton de la télécommande) est programmée, toutes les portières se déverrouilleront lorsque vous saisissez une des poignées de portière avant. Pour choisir entre les options « 1st Press Of Key Fob Unlocks Driver Door » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression sur le bouton de la télécommande) et « 1st Press Of Key Fob Unlocks All Doors » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression sur le bouton de la télécommande), consultez les réglages du système Uconnect^{MD} dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si la fonction « 1st Press Of Key Fob Unlocks All Doors » (Déverrouillage de toutes les portières à la première pression sur le bouton de la télécommande) est programmée, toutes les portières et le couvercle du coffre se déverrouilleront lorsque vous appuyez sur le bouton du couvercle du coffre. Si la fonction « 1st Press Of Key Fob Unlocks Driver Door » (Déverrouillage de la portière du conducteur à la première pression sur le bouton de la télécommande) est programmée, seul le couvercle du coffre se déverrouillera lorsque vous appuyez sur le bouton du couvercle du coffre. Pour choisir entre les options « 1st Press Of Key Fob Unlocks Driver Door » (Déverrouiller la portière du conducteur à la première pression sur le bouton de la télécommande) et « 1st Press Of Key Fob Unlocks All Doors » (Déverrouiller toutes les portières à la première pression sur le bouton de la télécommande), consultez les réglages du système Uconnect^{MD} dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.

- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC}, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de portière. Cela vous permet de vérifier si les portières sont verrouillées en tirant sur la poignée de portière, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.

Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage

À l'aide d'une télécommande valide munie du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} à l'intérieur du véhicule :

1. Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.

NOTA :

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur un bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande de déverrouillage soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Mettez le côté avant de la télécommande (le côté opposé à la clé d'urgence) contre le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE/ARRÊT DU MOTEUR) et poussez pour actionner le commutateur d'allumage.



Bouton de démarrage et d'arrêt du moteur

Arrêt

1. Arrêtez complètement votre véhicule.
2. Placez le levier de vitesses de la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
3. Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (ARRÊT).

NOTA :

Si la transmission n'est pas à la position P (STATIONNEMENT), le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.

Positions des accessoires avec le moteur à l'arrêt

NOTA :

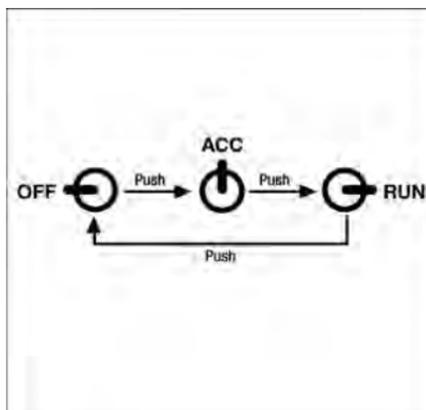
Les fonctions suivantes s'effectuent avec le pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein (transmission en position P [STATIONNEMENT]).

Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT) :

- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une fois pour faire passer le commutateur d'allumage à la position ACC (ACCESSOIRES).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (DÉMARRAGE ET ARRÊT DU MOTEUR) une troisième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).

NOTA :

Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité tandis que le commutateur d'allumage passera à la position OFF (ARRÊT).



Positions des accessoires

VERROUILLAGE ET OUVERTURE DU COFFRE

- De l'intérieur du véhicule, vous pouvez ouvrir le couvercle du coffre en appuyant sur le bouton TRUNK RELEASE (OUVERTURE DU COFFRE) situé sur le tableau de bord, à la gauche du volant.

NOTA :

Vous devez positionner la transmission sur P (STATIONNEMENT) pour activer le bouton d'ouverture du coffre.

- De l'extérieur du véhicule, vous pouvez ouvrir le couvercle du coffre en appuyant deux fois sur le bouton TRUNK (COFFRE) de la commande de télédéverrouillage (RKE) en moins de cinq secondes ou en appuyant sur le dispositif de déverrouillage passif.

Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE), le pictogramme d'ouverture du coffre s'allume pour indiquer que le coffre est ouvert. L'affichage du centre d'information électronique (EVIC) et l'écran d'information du conducteur (DID) réapparaît une fois le coffre fermé. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), le pictogramme d'ouverture du coffre s'affiche jusqu'à ce que le coffre soit fermé.



Bouton d'ouverture du coffre

Dispositif de déverrouillage d'urgence du coffre

Par mesure de sécurité, un levier de dispositif interne de déverrouillage d'urgence est intégré au mécanisme de verrouillage du coffre. Si une personne se retrouve coincée dans le coffre, celui-ci peut être ouvert facilement en poussant la poignée phosphorescente fixée sur le mécanisme de verrouillage vers la droite.



Commande d'ouverture d'urgence du coffre

MISE EN GARDE!

Ne laissez pas les enfants accéder au coffre de l'extérieur ou de l'intérieur du véhicule. Refermez toujours le couvercle du coffre lorsque votre véhicule est laissé sans surveillance. De jeunes enfants pourraient se retrouver coincés dans le coffre, même s'ils y sont entrés par le siège arrière. S'ils demeurent coincés dans le coffre, ils pourraient mourir asphyxiés ou d'un coup de chaleur.

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL

Le système d'alarme antivol contrôle le fonctionnement non autorisé des portières, du hayon et du commutateur d'allumage du véhicule.

Lorsque l'alarme de sécurité du véhicule est activée, les commutateurs intérieurs pour le verrouillage des portières sont désactivés. Le système d'alarme antivol émet des signaux sonores et visuels à maintes reprises pendant trois minutes. Si le problème à la source du déclenchement de l'alarme persiste après trois minutes (portière conducteur, portière passager avant, autres portières, commutateur d'allumage), les phares et les feux rouges arrière clignotent pendant 15 minutes supplémentaires.

Pour amorcer le système antivol :

- Verrouillez la portière en utilisant le commutateur de verrouillage électrique des portières (une portière doit être ouverte) ou le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage (les portières peuvent être ouvertes ou fermées), puis fermez toutes les portières.

NOTA :

Le système d'alarme antivol ne s'amorce pas si vous verrouillez les portières à l'aide du bouton de verrouillage manuel.

Le témoin de sécurité du véhicule du groupe d'instruments clignote pendant 16 secondes. ce qui indique que le système d'alarme antivol s'amorce. Pendant cette période, si une portière est ouverte, l'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE) ou si le verrouillage à commande électrique est déverrouillé, le système d'alarme antivol se désamorce automatiquement.

NOTA :

Une fois amorcé, le système d'alarme antivol désactive les commutateurs de déverrouillage des panneaux de garnissage des portières du conducteur et du passager.

Désamorçage du système :

- Appuyez sur le bouton UNLOCK (DÉVERROUILLAGE) de la télécommande ou placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).

Le système d'alarme antivol est conçu pour protéger votre véhicule. Cependant, il peut, dans certaines conditions, se déclencher intempestivement. Si vous avez exécuté l'une des séquences d'armement précédemment décrites, le système d'alarme antivol est activé, que vous vous trouviez à l'intérieur ou à l'extérieur du véhicule. Si vous demeurez dans le véhicule et que vous ouvrez une portière, l'alarme se déclenche. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol.

Si le système d'alarme antivol est amorcé et que la batterie est débranchée, le système d'alarme antivol reste amorcé lorsque la batterie est rebranchée. Les feux extérieurs clignoteront et l'avertisseur sonore retentira. Dans un tel cas, désactivez le système d'alarme antivol.

CEINTURES DE SÉCURITÉ

- Toutes les places de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale de sorte qu'elle soit bien ajustée et repose bas sur vos hanches, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture sous-abdominale. En cas de collision, une ceinture de sécurité bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Placez le baudrier de manière à ce que la sangle repose confortablement sur le milieu de votre épaule et poitrine et non sur le cou, en laissant un jeu minimal. Le jeu dans la ceinture de sécurité sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

Prétendeur de ceinture de sécurité

- Le système de ceinture de sécurité avant est muni de prétendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture de sécurité en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

- Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête lors d'une collision. Les parties diagonale et sous-abdominale de la ceinture à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture de sécurité trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture de sécurité est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures de sécurité et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après une collision.

Enrouleur à blocage automatique (EBA) – selon l'équipement

Les ceintures de sécurité des sièges de passager peuvent être munies d'enrouleurs à blocage automatique (EBA) qui sont utilisés pour fixer un ensemble de retenue pour enfants.

Si le siège du passager est muni d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) et est utilisé comme une place assise normale :

Tirez la sangle de ceinture de sécurité jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant pour ne pas activer l'enrouleur à blocage automatique (EBA). Si l'enrouleur à blocage automatique (EBA) est activé, un son de cliquet est audible pendant que la ceinture de sécurité s'enroule. Dans ce cas, laissez la sangle s'enrouler complètement, puis tirez soigneusement la sangle jusqu'à ce qu'elle soit déroulée suffisamment pour passer confortablement autour de la taille de l'occupant. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

Dans le mode de blocage automatique, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture de sécurité s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Toutes les places des passagers munies d'une ceinture à trois points d'ancrage disposent du mode de blocage automatique. Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un ensemble de retenue pour enfants est installé sur un siège de passager muni d'une ceinture de sécurité comportant cette fonction. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis dans un véhicule muni de siège arrière et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue.

Ancrage de baudrier supérieur réglable

Les baudriers des sièges du conducteur et du passager avant sont réglables en hauteur, ce qui permet d'éloigner la ceinture du cou. Appuyez sur le bouton d'ancrage pour déverrouiller l'ancrage, puis déplacez l'ancrage vers le haut ou vers le bas à la position la plus confortable.

À titre de référence, si votre taille est inférieure à la moyenne, réglez l'ancrage du baudrier plus bas, ou réglez-le plus haut si votre taille est supérieure à la moyenne. Lorsque vous relâchez le bouton d'ancrage, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

NOTA :

L'ancrage supérieur de baudrier réglable est muni d'une fonction d'utilisation rapide. Cette fonction permet de régler l'ancrage du baudrier vers le haut sans avoir à appuyer sur le bouton de déverrouillage. Pour vérifier si l'ancrage du baudrier est correctement verrouillé, tirez l'ancrage du baudrier vers le bas jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.

Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en servant de complément aux ceintures de sécurité. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales, ou en cas de capotage.

Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans toutes les collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule, par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé.

D'autre part, selon le type et l'emplacement de l'impact, les sacs gonflables avant évolués peuvent se déployer dans les accidents qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Étant donné que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas des indicateurs appropriés pour déterminer à quel moment un sac gonflable doit être déployé.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types de collisions, et sont aussi essentielles pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Si le témoin de sac gonflable ne s'allume pas pendant les quatre à huit secondes après que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (MARCHE), s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un centre de service autorisé.

Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

- Ce véhicule est équipé d'un système de classification de l'occupant du siège du passager avant droit qui assure le contrôle approprié du déploiement du sac gonflable avant évolué du passager en fonction du poids de l'occupant assis dans le siège, tel qu'il est déterminé par le système de classification des occupants.
- Ce véhicule est muni d'un sac gonflable de protection pour les genoux du conducteur monté dans le tableau de bord, sous la colonne de direction, et d'un sac gonflable de protection pour les genoux du passager monté dans le tableau de bord, sous la boîte à gants. Les sacs gonflables de protection pour les genoux offrent une meilleure protection lors d'une collision frontale en fonctionnant de pair avec les ceintures de sécurité, les prétendeurs et les sacs gonflables avant évolués.
- Votre véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges. Ils sont situés sur le côté extérieur des sièges avant. Les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges comportent une étiquette SRS AIRBAG (SAC GONFLABLE DU SYSTÈME DE RETENUE SUPPLÉMENTAIRE) cousue sur le côté extérieur des sièges.

PREMIERS PAS

- Votre véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux complémentaires situés au-dessus des glaces latérales. La garniture qui recouvre les rideaux gonflables latéraux complémentaires porte la mention AIRBAG (SAC GONFLABLE). Les rideaux gonflables latéraux complémentaires peuvent aider à réduire le risque d'éjection partielle ou complète des occupants du véhicule par les glaces latérales lors de certaines collisions latérales.
- Les rideaux gonflables latéraux complémentaires et les sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges sont conçus pour se déployer lors de certaines collisions latérales ou certains accidents comportant un capotage. Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détermine si le déploiement des sacs gonflables latéraux lors d'une collision latérale particulière ou d'un accident particulier comportant un capotage est adéquat, en fonction de la gravité et du type de collision. Les dommages au véhicule ne constituent pas un indicateur approprié pour déterminer à quel moment les sacs gonflables latéraux doivent être déployés.

Consultez le paragraphe « Avant de démarrer votre véhicule » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

NOTA :

Le système de sacs gonflables est conçu pour ne nécessiter aucun entretien.

MISE EN GARDE!

- Les sacs gonflables latéraux ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la portière ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des sacs gonflables latéraux au moment du déploiement.
- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables latéraux, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables latéraux fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables latéraux ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité, même si le véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux.
- Votre véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires de gauche et de droite. N'empilez pas de bagages et ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait bloquer le déploiement des rideaux gonflables latéraux complémentaires. Le revêtement de garniture au-dessus des glaces latérales, à l'emplacement où les rideaux gonflables latéraux complémentaires se trouvent et se déploient, doit être exempt d'obstructions.
- Votre véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux complémentaires. Afin d'assurer le bon fonctionnement des rideaux gonflables latéraux complémentaires, n'installez pas des accessoires dans votre véhicule qui pourraient modifier le toit. N'ajoutez pas un toit ouvrant du marché secondaire à votre véhicule. N'installez pas de porte-bagages de toit qui nécessite une installation permanente (par boulons ou par vis). Ne percez le toit du véhicule sous aucune considération.
- N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs gonflables et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer des blessures graves au moment du déploiement.

ENSEMBLES DE RETENUE POUR ENFANTS

Les enfants âgés de 12 ans ou moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur un siège arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.

En vertu des règlements sur la sécurité routière de toutes les provinces canadiennes et de tous les États américains, les jeunes enfants doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

LATCH – Lower Anchors and Tethers for Children (Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant)

- Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages pour ensemble de retenue pour enfants appelé LATCH (Lower Anchors and Tethers for Children).
- Les places d'extrémité arrière sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs. La place centrale arrière est munie uniquement d'un ancrage d'attache supérieur.
- Utilisez le système d'ancrage LATCH jusqu'à ce que le poids combiné de l'enfant et de l'ensemble de retenue pour enfants soit de 29,5 kg (65 lb). Utilisez la ceinture de sécurité et l'ancrage d'attache au lieu du système LATCH une fois que le poids combiné est de plus de 29,5 kg (65 lb).

-  Les ancrages inférieurs sont des barres rondes situées à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier, sous les pictogrammes d'ancrage sur le dossier de siège. Ils ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue pour enfants. Vous les sentirez facilement si vous passez vos doigts le long de l'intersection entre le dossier et le coussin de siège.



Ancrages inférieurs

-  Des ancres de courroie d'attache sont placés derrière chaque siège arrière, dans le panneau situé entre le dossier arrière et la lunette. Ils se trouvent sous un couvercle de plastique comportant le pictogramme d'ancrage d'attache.
- N'installez pas d'ensembles de retenue pour enfants munis de fixations inférieures rigides à la place centrale. Installez uniquement ce type d'ensemble de retenue pour enfants aux places d'extrémité. Les ensembles de retenue pour enfants munis d'attaches inférieures à sangle flexible peuvent être installés à toutes les places arrière. À la place centrale, les ancres inférieures sont écartés de 392 mm (15,4 pouces).

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ancrages inférieurs du système LATCH

NOTA :

Ne « partagez » **jamais** un ancrage LATCH avec deux ensembles ou plus de retenue pour enfants.

1. Desserrez les dispositifs de réglage des courroies inférieures et de la courroie d'attache du siège d'enfant afin de faciliter la fixation des crochets ou des connecteurs aux ancrages du véhicule.
2. Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs de l'ensemble de retenue pour enfants aux ancrages inférieurs dans la place assise sélectionnée.
3. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache, raccordez-la à l'ancrage d'attache supérieur. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
4. Serrez toutes les courroies en poussant l'ensemble de retenue pour enfants vers l'arrière et vers le bas dans le siège. Éliminez le jeu des courroies en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.
5. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.



Ancrages inférieurs

Installation d'un ensemble de retenue pour enfants au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

Les ceintures de sécurité des places de passager sont munies d'un enrouleur à blocage automatique (EBA) commutable qui est conçu pour maintenir la partie sous-abdominale de la ceinture de sécurité bien ajustée autour de l'ensemble de retenue pour enfants. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage, vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.

Utilisez toujours l'ancrage d'attache lors de l'utilisation de la ceinture de sécurité pour fixer un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, jusqu'à la limite de poids recommandée de l'ensemble de retenue pour enfants.

Pour installer un siège d'enfant à l'aide d'un enrouleur à blocage automatique :

1. Tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur pour l'acheminer dans le passage de ceinture de l'ensemble de retenue pour enfants. Ne tordez pas la sangle dans le passage de ceinture.
2. Insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.
3. Tirez sur la sangle afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture contre le siège d'enfant.
4. Pour verrouiller la ceinture de sécurité, tirez le baudrier vers le bas jusqu'à ce que vous avez complètement retiré la sangle de ceinture de sécurité hors de l'enrouleur. Laissez ensuite la sangle se rétracter dans l'enrouleur. Au cours de cette opération, vous entendrez un déclic, indiquant que la ceinture de sécurité se trouve maintenant en mode de verrouillage automatique.
5. Essayez de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur est verrouillé, il n'est plus possible de tirer la sangle hors de l'enrouleur. Si l'enrouleur n'est pas verrouillé, répétez la dernière étape.
6. Enfin, tirez la sangle excédentaire vers le haut pour serrer la partie sous-abdominale autour de l'ensemble de retenue pour enfants, tout en poussant l'ensemble vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
7. Si l'ensemble de retenue pour enfants est muni d'une courroie d'attache supérieure et que la place assise comporte un ancrage d'attache supérieur, reliez la courroie d'attache à l'ancrage et serrez la courroie d'attache. Consultez les directives ci-dessous pour fixer un ancrage d'attache.
8. Assurez-vous que l'ensemble de retenue pour enfants est installé bien serré en tirant le siège d'enfant de l'avant à l'arrière sur le passage de ceinture. L'ensemble ne doit pas se déplacer de plus de 25,4 mm (1 po) dans toutes les directions.

Installation de la courroie d'attache supérieure (au moyen des ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule) :

Lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'avant, fixez toujours la courroie d'attache supérieure jusqu'à la limite de poids de l'ancrage d'attache, peu importe si l'ensemble de retenue pour enfants est installé à l'aide d'ancrages inférieurs ou de la ceinture de sécurité du véhicule.

1. Tournez ou soulevez le couvercle pour avoir accès à l'ancrage se trouvant directement derrière le siège où vous placez l'ensemble de retenue pour enfants.
2. Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
3. Si votre véhicule est muni d'appuie-tête arrière réglables, soulevez l'appuie-tête et, dans la mesure du possible, acheminez la courroie d'attache sous l'appuie-tête, entre les deux montants. Si ce n'est pas possible, abaissez l'appuie-tête et passez la courroie d'attache autour du côté extérieur de l'appuie-tête.
4. Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue pour enfants à l'ancrage d'attache supérieur et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue pour enfants.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.
- Utilisez seulement un ensemble de retenue pour enfants orienté vers l'arrière sur véhicule avec siège arrière.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue pour enfants ou de bébé aux ancrages du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT) peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant lors de l'installation d'un ensemble de retenue pour enfants ou bébés.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les positions d'ancrage situées directement derrière le siège d'enfant pour fixer une courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue pour enfants.
- Si votre véhicule est muni d'un siège arrière à dossiers rabattables, assurez-vous que la courroie d'attache ne glisse pas dans l'ouverture entre les dossiers de siège lorsque vous éliminez le jeu de la courroie.

APPUIE-TÊTES

Les appuie-têtes sont conçus pour réduire le risque de blessures en limitant le mouvement de la tête dans le cas d'une collision arrière. Les appuie-têtes doivent être réglés de sorte que le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus du sommet de votre oreille.

MISE EN GARDE!

Les appuie-tête pour tous les occupants doivent être correctement réglés avant de prendre la route. Les appuie-tête ne doivent jamais être réglés lorsque le véhicule est en mouvement. La conduite d'un véhicule avec les appuie-tête retirés ou incorrectement réglés risque d'entraîner des blessures graves ou la mort en cas de collision.

Appuie-tête réactifs – Sièges avant

Les sièges du conducteur et du passager avant sont munis d'appuie-tête réactifs (RHR). En cas de collision arrière, les appuie-tête réactifs (RHR) se déplacent automatiquement vers l'avant pour minimiser l'espace entre l'arrière de la tête de l'occupant et l'appuie-tête.

Les appuie-tête réactifs (RHR) reprennent automatiquement leur position normale à la suite d'une collision arrière. Si les appuie-tête réactifs (RHR) ne reprennent pas leur position normale, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour abaisser l'appuie-tête, appuyez sur le bouton-poussoir, situé à la base de l'appuie-tête, puis abaissez l'appuie-tête en poussant.

NOTA :

Les appuie-tête doivent être retirés uniquement par des techniciens qualifiés, pour fins de réparation seulement. Si un des appuie-tête doit être retiré, consultez votre concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

Ne placez aucun article sur l'appuie-tête réactif, tel un manteau, des housses de siège ou des lecteurs de DVD portatifs. Ces articles peuvent interférer avec le fonctionnement de l'appuie-tête réactif en cas de collision et pourraient causer des blessures graves ou la mort.

Appuie-tête arrière

Les appuie-tête des places d'extrémité arrière comportent trois positions : RELEVÉE, MILIEU et ABAISSÉE. L'appuie-tête central ne comporte que deux positions : RELEVÉE et ABAISSÉE. Lorsqu'un passager est assis à la place centrale, l'appuie-tête doit être en position relevée. Lorsque la place centrale est inoccupée, l'appuie-tête peut être abaissée pour offrir au conducteur une visibilité accrue.

Tirez l'appuie-tête vers le haut pour le relever. Pour abaisser l'appuie-tête, appuyez sur le bouton-poussoir, situé à la base de l'appuie-tête, puis abaissez l'appuie-tête en poussant.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique

Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur des coussins de siège avant.

Les commutateurs des sièges à commande électrique contrôlent les réglages vers l'arrière, l'avant, le haut et le bas.

Les commutateurs d'inclinaison permettent de régler l'angle d'inclinaison du dossier.

- Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le dossier de siège dans une des deux directions.

Le commutateur de support lombaire à commande électrique contrôle l'intensité du support lombaire nécessaire.

- Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire.
- Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire.
- Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



Commutateurs de siège à réglage électrique

- 1 – Commutateur de siège à commande électrique
- 2 – Commutateur d'inclinaison
- 3 – Commutateur du support lombaire à réglage électrique

Siège à mémoire

La fonction de mémorisation des positions du siège vous permet de régler deux positions différentes de conduite, de rétroviseur extérieur conducteur et les réglages des stations de radio préprogrammées. Les boutons du siège à mémoire sont situés sur le panneau de portière du conducteur.

Pour régler une position de mémoire :

1. Placez l'allumage des véhicules à la position ON (MARCHE).
2. Réglez tous les profils d'utilisateurs mémorisés.
3. Appuyez sur le bouton SET (RÉGLAGE), puis sur le bouton 1 ou 2 dans les cinq secondes. La position de mémoire en cours de réglage s'affiche à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID).



Boutons du siège à mémoire

NOTA :

Avant de programmer vos télécommandes de déverrouillage, vous devez sélectionner la fonction « Personal Settings Linked To Fob » (Réglages personnalisés associés à la télécommande) au moyen du système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Pour programmer une télécommande associée à une position de mémoire :

1. Placez l'allumage des véhicules à la position OFF (MARCHE).
2. Sélectionnez le profil d'utilisateur voulu 1 ou 2.
3. Appuyez brièvement sur le bouton S (RÉGLAGE) du commutateur de mémoire, puis dans les cinq secondes appuyez brièvement sur le bouton 1 ou 2 correspondant. Le message « Memory Profile Set » (Profil d'utilisateur réglé) (1 ou 2) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID).
4. Appuyez brièvement sur la touche de VERROUILLAGE de la télécommande de déverrouillage dans les 10 secondes.

Fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie

Le siège à mémoire est doté d'une fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie. Cette fonction offre un positionnement automatique du siège du conducteur améliorant la mobilité de ce dernier lorsqu'il entre ou sort du véhicule.

NOTA :

La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie n'est pas activée en usine. La fonction de recul automatique du siège à l'entrée et à la sortie peut être activée (ou désactivée ultérieurement) à l'aide des fonctions programmables du système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Réglage manuel du siège

Vers l'avant et vers l'arrière

Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher, puis relâchez-la lorsque le siège est à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.

Inclinaison du dossier

- Penchez-vous vers l'avant dans le siège et levez le levier d'inclinaison du dossier, puis penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue et relâchez le levier.
- Levez le levier pour redresser le dossier.



Leviers manuels du siège

- 1 – Barre de réglage
- 2 – Réglage de la hauteur
- 3 – Levier d'inclinaison du dossier

Réglage de la hauteur

- Pour faire monter le siège, actionnez vers le haut le levier avant à cliquet, situé du côté extérieur du siège.
- Pour faire baisser le siège, actionnez vers le bas le levier avant à cliquet, situé du côté extérieur du siège.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un dossier de siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture de sécurité ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGE ARRIÈRE

Rabattement de dossier de siège arrière

- Tirez sur les boucles, situées près du sommet extérieur des dossiers de siège, pour rabattre un seul ou les deux dossiers.

Vous pouvez dissimuler ces boucles lorsqu'elles ne servent pas.

Lorsque le dossier est relevé à la position verticale, assurez-vous qu'il est fermement enclenché en tirant avec force sur la partie supérieure du dossier au-dessus de la boucle de siège.



Boucles de siège arrière

MISE EN GARDE!

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si le dossier du siège n'est pas bien bloqué, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège qui n'est pas enclenché correctement peut entraîner des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- L'espace de chargement à l'arrière du véhicule (que les sièges arrière soient en position verticale ou rabattue) ne doit pas être utilisé comme espace de jeu pour les enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient être gravement blessés ou tués en cas de collision. Les enfants doivent être assis et attachés à l'aide d'un dispositif de retenue approprié.

SIÈGES CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Sièges ventilés avant

Le coussin et le dossier de siège sont munis de petits ventilateurs qui récupèrent l'air circulant dans l'habitacle et le renvoient dans la housse de siège par des trous d'aération afin de rafraîchir le conducteur et le passager avant lorsque la température ambiante est plus élevée.

Deux boutons de commande de siège ventilé situés à l'écran tactile permettent au conducteur et au passager d'activer et de désactiver indépendamment la ventilation des sièges.

Les boutons de siège ventilé permettent de contrôler la vitesse des ventilateurs situés dans le siège.

Pour activer le système, appuyez sur le bouton Controls (Commandes) de l'écran tactile, situé au bas de l'affichage du système Uconnect^{MD}.

- Appuyez une fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir HIGH (HAUT).
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège ventilé  pour choisir LOW (BAS).
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège ventilé  pour désactiver le siège ventilé.

NOTA :

Véhicules équipés du système de démarrage à distance

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, cette fonction peut être programmée pour s'activer lors d'un démarrage à distance au moyen du système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

Sièges chauffants avant

Les commandes des sièges chauffants avant se trouvent à l'écran tactile.

Dans l'écran de chauffage-climatisation ou de commande, les sièges chauffants peuvent être actionnés en suivant le processus ci-dessous :

- Appuyez une fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau ÉLEVÉ.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton de siège chauffant  pour activer le réglage de niveau BAS.
- Appuyez une troisième fois sur le bouton de siège chauffant  pour désactiver les éléments chauffants.

Si vous sélectionnez le réglage de niveau ÉLEVÉ, le système passe automatiquement au réglage de niveau BAS après environ 60 minutes. Le chauffage de niveau BAS s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

MISE EN GARDE!

- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

VOLANT CHAUFFANT

Le volant contient un élément chauffant qui chauffe le volant à une température déterminée.

Le bouton de commande du volant chauffant est situé à l'écran de chauffage-climatisation ou des commandes de l'écran tactile.

- Appuyez une fois sur le bouton du volant chauffant  pour activer l'élément chauffant.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton du volant chauffant  pour désactiver l'élément chauffant.

Une fois le chauffage du volant activé, il sera en fonction pendant 80 minutes maximales avant de se désactiver automatiquement. Il se peut que le chauffage se désactive avant ce délai ou qu'il ne s'active pas si le volant est déjà chaud.

NOTA :**Véhicules équipés du système de démarrage à distance**

Sur les modèles qui sont équipés du système de démarrage à distance, cette fonction peut être programmée pour s'activer lors d'un démarrage à distance au moyen du système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du volant. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le volant aucun objet pouvant couper la chaleur, comme une couverture ou un couvre-volant de tout type et matériau. Vous risqueriez de causer une surchauffe du volant.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE

Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction :

- Appuyez sur le levier vers le bas pour déverrouiller la colonne de direction.
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas comme souhaité.
- Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez le volant vers l'extérieur ou poussez-le vers l'intérieur comme souhaité.
- Tirez le levier vers le haut pour verrouiller la colonne fermement en place.



Levier d'inclinaison et de réglage télescopique

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le dispositif de réglage télescopique et de l'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule si vous réglez le volant pendant la conduite ou si vous conduisez sans verrouiller le dispositif de réglage télescopique et de l'inclinaison. Vous et d'autres personnes risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et le groupe motopropulseur (la transmission et l'essieu) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez le chapitre « Entretien de votre véhicule ».

NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal du rodage qui ne doit pas être interprété comme un problème ou une anomalie du moteur.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risquez de l'endommager.

LEVIER DES CLIGNOTANTS/FEUX DE ROUTE

Aide au changement de voie et clignotants

- Appuyez légèrement sur le levier vers le haut ou vers le bas une fois et le clignotant (droit ou gauche) clignotera trois fois, puis s'éteindra automatiquement.

Appel de phares

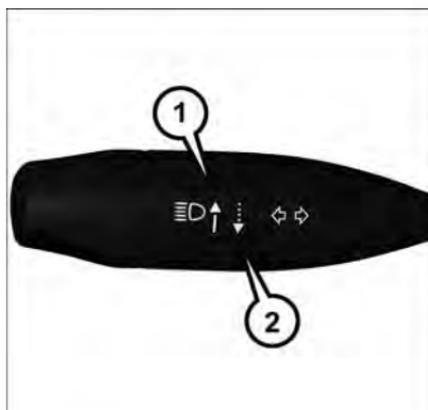
- Tirez le levier vers vous pour activer les feux de route. Les feux de route restent allumés jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Fonctionnement des feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

NOTA :

Afin de conduire en toute sécurité, éteignez les feux de route en cas de circulation en sens inverse pour éviter l'éblouissement et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.



Levier de clignotant et de feux de route

- 1 – Feux de route (poussez vers l'avant)
- 2 – Appel de phares (tirez vers le conducteur)

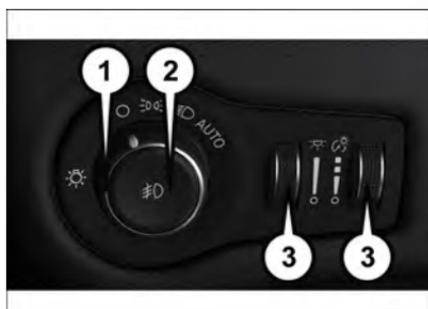
COMMUNTEUR DES PHARES

Phares automatiques, feux de stationnement et phares

Ce commutateur des phares est situé sur le tableau de bord, à gauche du volant.

- Tournez le commutateur des phares au premier cran pour allumer les feux de position et au deuxième cran pour les phares .
- Avec les feux de stationnement ou les feux de croisement activés, enfoncez une fois le centre du commutateur des phares pour allumer les phares antibrouillard.
- Tournez le commutateur des phares au troisième cran AUTO pour faire fonctionner les phares automatiques.

Lorsque le mode AUTO (AUTOMATIQUE) est sélectionné, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.



Commutateur des phares

- 1 – Tournez les phares
- 2 – Appuyez sur le commutateur des phares antibrouillard
- 3 – Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse

Automatic High Beams (Feux de route automatiques)

Le système de feux de route automatiques produit un éclairage avant plus puissant la nuit en automatisant la commande des feux de route au moyen d'une caméra numérique montée sur le rétroviseur intérieur. Cette caméra détecte l'éclairage du véhicule et passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement jusqu'à ce que le véhicule qui approche soit hors de vue. Cette fonction est programmable au moyen du système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez le rhéostat droit d'intensité lumineuse complètement vers le bas pour baisser l'éclairage du tableau de bord au maximum et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer à l'ouverture d'une portière.
- Tournez le rhéostat droit d'intensité lumineuse vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez le rhéostat droit d'intensité lumineuse vers le haut jusqu'au cran suivant pour sélectionner la luminosité maximum du compteur kilométrique et de la radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez le rhéostat droit d'intensité lumineuse vers le haut jusqu'au dernier cran pour activer l'éclairage intérieur.
- Si votre véhicule est équipé d'un écran tactile, vous pouvez réduire l'intensité lumineuse au moyen du système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Rhéostat de l'éclairage ambiant

- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse de l'éclairage de gauche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer l'intensité de l'éclairage ambiant situé dans la console au pavillon, l'éclairage des poignées de portière, l'éclairage sous le tableau de bord, l'éclairage de pochette pour cartes routières de portière et l'éclairage du bac de rangement.
- Pour éteindre l'éclairage intérieur, tournez le rhéostat d'intensité lumineuse gauche complètement vers le bas.

LEVIER D'ESSUIE-GLACES ET DE LAVE-GLACE



Levier d'essuie-glace / de lave-glace

- 1 – Essuyage antibruine (déplacez vers le haut)
- 2 – Fonctionnement des essuie-glaces (tournez)
- 3 – Lave-glace (tirez vers le conducteur)

Essuie-glaces avant

Modes intermittent, lent et rapide

- Tournez l'extrémité du levier à l'une des quatre premières positions de cran pour les réglages intermittents, au cinquième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au sixième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Fonctionnement du lave-glace

- Tirez le levier vers vous et maintenez-le dans cette position pendant la durée de giclement souhaitée.

Essuyage antibruine

- Appuyez sur le levier vers le haut à la position d'essuyage antibruine, puis relâchez-le pour obtenir un seul cycle de balayage.

NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, aucun liquide lave-glace n'est pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être activée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Rain Sensing Wipers (Essuie-glaces à détection de pluie)

Cette fonction peut être activée et désactivée à l'aide du système système Uconnect^{MD}. Consultez le paragraphe « Réglages du système Uconnect^{MD} » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Cette fonction permet de détecter la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces à la place du conducteur lorsque le commutateur est à la position de balayage intermittent.

- Tournez l'extrémité du levier à l'un des quatre réglages pour activer cette fonction et régler la sensibilité.

RÉGULATEUR DE VITESSE

Les boutons du régulateur de vitesse se trouvent à la droite du volant.

Régulateur de vitesse EN FONCTION-HORS FONCTION

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse.

Le message CRUISE CONTROL READY (RÉGULATEUR DE VITESSE PRÊT) s'affiche au centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.

Le message CRUISE CONTROL OFF (RÉGULATEUR DE VITESSE DÉSACTIVÉ) s'affiche au centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le régulateur de vitesse est hors fonction.



Commandes du contrôle de vitesse

- 1 – Appuyez sur le bouton d'annulation
- 2 – Appuyez sur le bouton de réglage-accelération
- 3 – Appuyez sur le bouton de reprise
- 4 – Appuyez sur le bouton de marche-arrêt
- 5 – Appuyez sur le bouton de réglage-décélération

CONDUITE DU VÉHICULE

RÉGLAGE

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET- (RÉGLAGE-) pour programmer une vitesse souhaitée.

Lorsque la vitesse est programmée, le message « CRUISE CONTROL SET TO MPH/KM » (RÉGULATEUR DE VITESSE PROGRAMMÉ À KM/MI/H) s'affiche pour indiquer la vitesse programmée. Le témoin du régulateur de vitesse s'allume également au centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID) lorsque la vitesse est programmée.

Accélération et décélération

Pour augmenter la vitesse

- Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant sur le bouton SET + (RÉGLAGE +).

La valeur d'incrément de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse augmente de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET + (RÉGLAGE +) pour augmenter la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le bouton, la vitesse augmente de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera d'augmenter jusqu'à ce que le bouton soit relâché, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Pour diminuer la vitesse

- Lorsque le contrôle électronique de vitesse est programmé, vous pouvez diminuer la vitesse en appuyant sur le bouton SET - (RÉGLAGE -).

La valeur de décrémentation de vitesse affichée varie en fonction de la vitesse du système anglo-saxon (mi/h) ou métrique :

Vitesse du système anglo-saxon (mi/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 mi/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 mi/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Vitesse du système métrique (km/h)

- Appuyez une fois sur le bouton SET - (RÉGLAGE -) pour diminuer la vitesse programmée de 1 km/h. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, la vitesse diminue de 1 km/h.
- Si vous continuez d'appuyer sur le bouton, la vitesse programmée continuera de diminuer jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton, puis la nouvelle vitesse programmée est établie.

Reprise

- Pour retourner à la vitesse précédemment programmée, appuyez brièvement sur le bouton RES + (REPRISE +).

Annulation

- Appuyez sur le bouton CANC (ANNULER) ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) pour mettre le système hors fonction et effacer la vitesse programmée en mémoire.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le système de contrôle électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, le fonctionnement des commandes est identique à celui du régulateur de vitesse standard (vitesse constante) à une différence près. Vous pouvez programmer une distance précise que vous aimeriez maintenir entre votre véhicule et celui qui vous précède.

Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule qui vous précède, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.

Si le capteur ne détecte aucun véhicule à l'avant, le régulateur de vitesse adaptatif maintient une vitesse constante.



Commutateurs du régulateur de vitesse adaptatif

- 1 – Marche-arrêt du régulateur de vitesse adaptatif
- 2 – Réglage de la distance – Diminution
- 3 – Réglage de la distance – Augmentation

CONDUITE DU VÉHICULE

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF EN FONCTION-HORS FONCTION

- Poussez et relâchez le bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) du régulateur de vitesse adaptatif.

Le message « ACC READY » (RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PRÊT) s'affiche au centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est en fonction.

- Appuyez brièvement une deuxième fois sur le bouton ON/OFF (EN FONCTION-HORS FONCTION) du régulateur de vitesse adaptatif pour mettre le système hors fonction.

Le message « Adaptive Cruise Control (ACC) Off » (Régulateur de vitesse adaptatif hors fonction) s'affiche au centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID) pour indiquer que le régulateur de vitesse adaptatif est hors fonction.

Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

Vous pouvez régler la distance entre véhicules précisée pour le régulateur de vitesse adaptatif en modifiant le réglage de distance correspondant à quatre barres (le plus long), trois barres (long), deux barres (moyen) et une barre (court). Compte tenu de ce réglage de distance et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance s'affiche à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID).

- Pour augmenter le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton d'augmentation de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance augmente d'une barre (plus long).
- Pour diminuer le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de diminution de réglage de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance diminue d'une barre (plus court).

Fonctionnement du régulateur de vitesse adaptatif à l'arrêt

Si le régulateur de vitesse adaptatif provoque l'arrêt du véhicule alors qu'il suit un véhicule cible et que le véhicule cible démarre dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, votre véhicule se remet en marche automatiquement sans aucune action de votre part.

Si le véhicule cible ne démarre pas dans un délai de deux secondes de l'arrêt de votre véhicule, le conducteur doit appuyer sur le bouton RES (REPRISE) ou enfoncer la pédale d'accélérateur pour réactiver le régulateur de vitesse adaptatif à la vitesse programmée.

NOTA :

Après que le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt pendant environ trois minutes consécutives, le frein de stationnement est activé et le régulateur de vitesse adaptatif est annulé.

Pendant que le régulateur de vitesse adaptatif maintient votre véhicule à l'arrêt, si la ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée ou si la portière du conducteur est ouverte, le frein de stationnement est activé et le régulateur de vitesse adaptatif est annulé.

Changement des modes (Régulateur de vitesse adaptatif seulement)

Au besoin, le mode de régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé et le système peut fonctionner en mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable). En mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable), la fonction de réglage de distance est désactivée et le système maintient la vitesse programmée.

- Pour alterner entre les différents modes de régulation de vitesse, appuyez sur le bouton de MARCHE-ARRÊT DU RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF pour désactiver le régulateur de vitesse adaptatif et le régulateur de vitesse normal (vitesse constante).
- Appuyez ensuite sur le bouton de MARCHE-ARRÊT DU RÉGULATEUR DE VITESSE normale (vitesse constante) pour activer le mode de régulation de vitesse normal (vitesse constante).

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

- Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Le conducteur a toujours la responsabilité d'être attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance par rapport au véhicule se trouvant devant lui, et surtout au freinage de manière à assurer la sécurité du véhicule peu importe l'état de la route. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer une collision et des blessures graves ou la mort.
- Le régulateur de vitesse adaptatif :
 - Ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé dans un embouteillage ou en panne).
 - ne tient pas compte de l'état de la route, des conditions météorologiques ou de la circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
 - ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
 - Ne peut appliquer qu'un maximum de 40 % de la capacité de freinage du véhicule, et ne peut pas immobiliser le véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (p. ex., dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute; lorsque vous conduisez sur des routes sinueuses, glacées, enneigées ou glissantes, ou sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque vous tractez une remorque sur des pentes ascendantes ou descendantes abruptes.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE AVEC ASSISTANCE AU FREINAGE

Le système d'avertissement de collision frontale avec assistance au freinage présente au conducteur des avertissements audibles et visuels à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID) et pourrait donner un coup de frein lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements et le freinage limité sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir et éviter la possibilité d'une collision.

NOTA :

Le système d'avertissement de collision frontale contrôle les données provenant des capteurs avant ainsi que du système de commande électronique des freins pour calculer la possibilité d'une collision frontale. Lorsque le système détermine qu'une collision avant est probable, une alerte sonore retentit, un message d'avertissement s'affiche et le système donne un coup de frein. Si le conducteur ne réagit pas à ces avertissements progressifs, alors le système fournira un niveau limité de freinage actif pour aider à ralentir le véhicule et éviter la possibilité d'une collision frontale. Si le conducteur réagit en freinant et que le système détermine qu'il tente d'éviter la collision mais n'emploie pas la force de freinage suffisante, le système compensera cette valeur et fournira la force de freinage supplémentaire selon les besoins.

Activation ou désactivation du système d'avertissement de collision frontale

NOTA :

Le réglage « On » (Activé) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale qui permet au système de vous avertir de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède lorsque vous êtes à une distance plus éloignée et d'appliquer une force de freinage limitée. Ce réglage assure le plus grand temps de réaction pour éviter une collision éventuelle.

Le bouton du système d'avertissement de collision frontale se trouve sur le panneau de commande qui est situé au centre du tableau de bord.

- Pour désactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez une fois sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale (le voyant DEL s'allume).
- Pour réactiver le système d'avertissement de collision frontale, appuyez de nouveau sur le bouton du système d'avertissement de collision frontale (le voyant DEL s'éteint).



Bouton du système d'avertissement de collision frontale

Modification de l'état du système d'avertissement de collision frontale

Le système d'avertissement de collision frontale comporte deux réglages qui peuvent être modifiés à l'écran du système Uconnect^{MD} :

- Éloigné
- Proche

NOTA :

Les réglages du système d'avertissement de collision frontale et de freinage actif ne peuvent être modifiés que lorsque le levier de vitesses se trouve à la position P (STATIONNEMENT).

Éloigné

Le réglage « Far » (Éloigné) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale.

Le réglage « Far » (Éloigné) fournit des avertissements pour les collisions potentielles plus éloignées devant le véhicule, permettant au conducteur d'avoir plus de temps de réaction pour éviter une collision.

Ce réglage est conçu pour fournir des pré-alertes, conformément aux recommandations de la National Highway and Traffic Safety Agency (NHTSA).

Les conducteurs plus prudents qui n'ont pas d'objection à recevoir des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

NOTA :

Ce réglage procure le plus grand temps de réaction.

Proche

Vous pouvez modifier l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Near » (Proche) pour permettre au système de vous avertir de la possibilité d'une collision frontale lorsque vous êtes beaucoup plus près.

Ce réglage procure moins de temps de réaction que le réglage « Far » (Éloigné) et offre une expérience de conduite plus dynamique.

Les conducteurs plus dynamiques ou agressifs qui veulent éviter des avertissements fréquents peuvent préférer ce réglage.

Éteint

Si vous modifiez l'état du système d'avertissement de collision frontale en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne vous avertira pas de la possibilité d'une collision avec le véhicule qui vous précède.

CONDUITE DU VÉHICULE

Activation ou désactivation du freinage actif

La fonction de freinage actif comporte deux réglages qui peuvent être modifiés à l'écran du système Uconnect^{MD} :

- Activé
- Éteint

Si vous changez l'état du freinage actif en sélectionnant le réglage « Off » (Arrêt), le système ne fournira plus l'option de freinage autonome limité ni le support de frein supplémentaire lorsque le conducteur ne freinera pas suffisamment en cas de collision frontale potentielle.

NOTA :

Si le système d'avertissement de collision frontale est réglé à « Off » (Hors fonction), le message « FCW OFF » (SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE COLLISION FRONTALE HORS FONCTION) s'affiche à l'écran de l'EVIC/DID.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Une collision ne peut être évitée uniquement par le système d'avertissement de collision frontale. Le système ne peut également détecter chaque type de collision potentielle. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUEL SANS ÉCRAN TACTILE



Système de chauffage-climatisation manuel

- | | |
|--|--|
| 1 – Bouton de recirculation d'air | 4 – Tournez le bouton de commande de température |
| 2 – Tournez le bouton de commande du ventilateur | 5 – Bouton A/C (CLIMATISATION) |
| 3 – Tournez le bouton de commande à la position MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) | 6 – Bouton de dégivrage de la lunette |
| | 7 – Tournez le bouton de commande de mode |

Recirculation de l'air

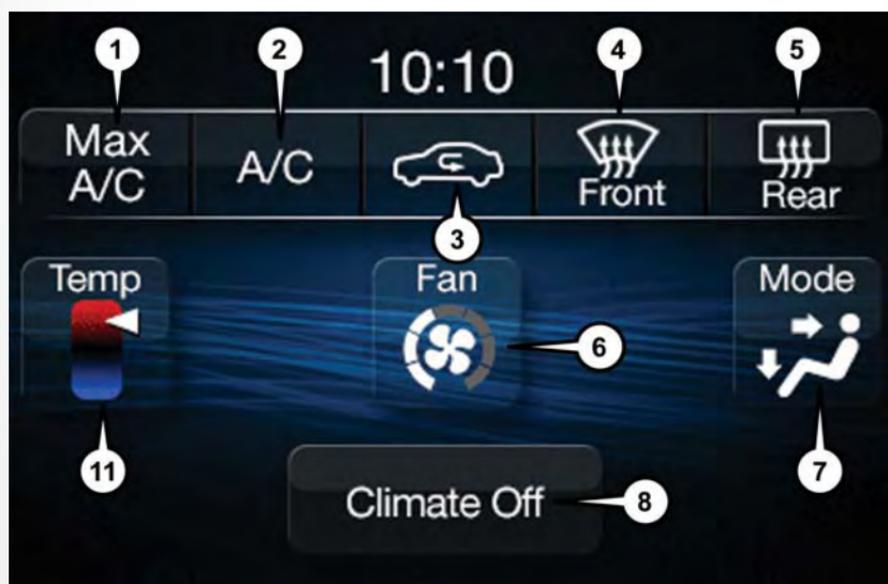
- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour débarrasser les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation de l'air est permis pendant environ cinq minutes en modes plancher et dégivrage-plancher (mode mixte).

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

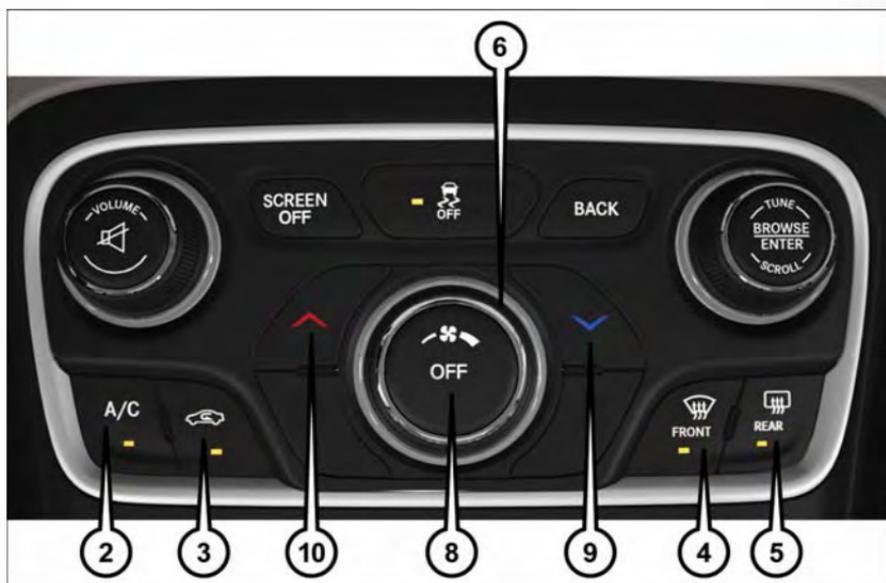
SYSTÈME DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION MANUEL AVEC ÉCRAN TACTILE



Système de chauffage-climatisation manuelles avec écran tactile du système Uconnect^{MD} 5.0



Commandes de chauffage-climatisation manuelles avec écran tactile du système Uconnect^{MD} 8.4



Boutons du système de chauffage-climatisation manuel

1 – Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)
 2 – Bouton A/C (Climatisation)
 3 – Bouton de recirculation d'air
 4 – Bouton de dégivrage avant
 5 – Bouton du dégivreur de lunette
 6 – Tournez et appuyez le bouton de commande du ventilateur

7 – Bouton de commande de mode
 8 – Bouton OFF (HORS FONCTION)
 9 – Bouton fléché vers le bas de commande de température (8.4 seulement)
 10 – Bouton fléché vers le haut de commande de température (8.4 seulement)
 11 – Commande de température (5.0 seulement)

Recirculation de l'air

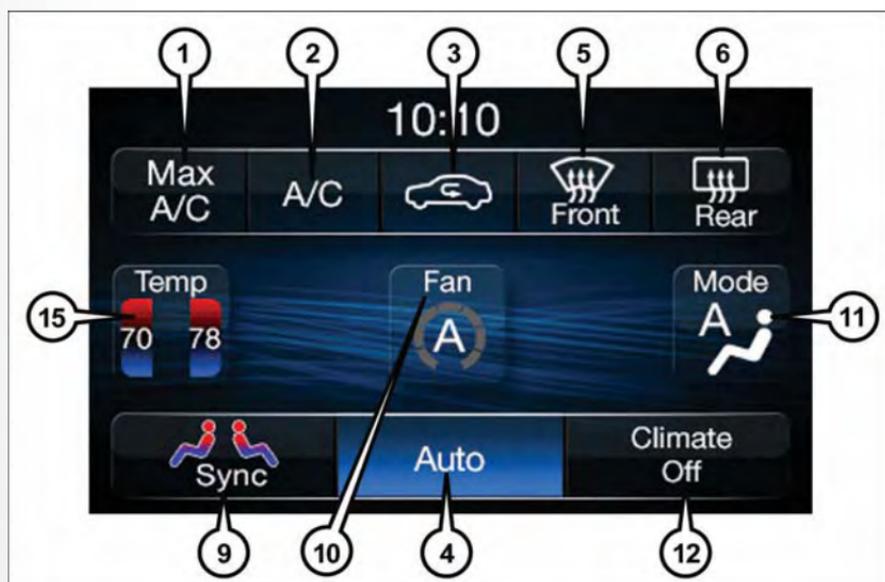
- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour débarrasser les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Le mode de recirculation de l'air est permis pendant environ cinq minutes en modes plancher et dégivrage-plancher (mode mixte).

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

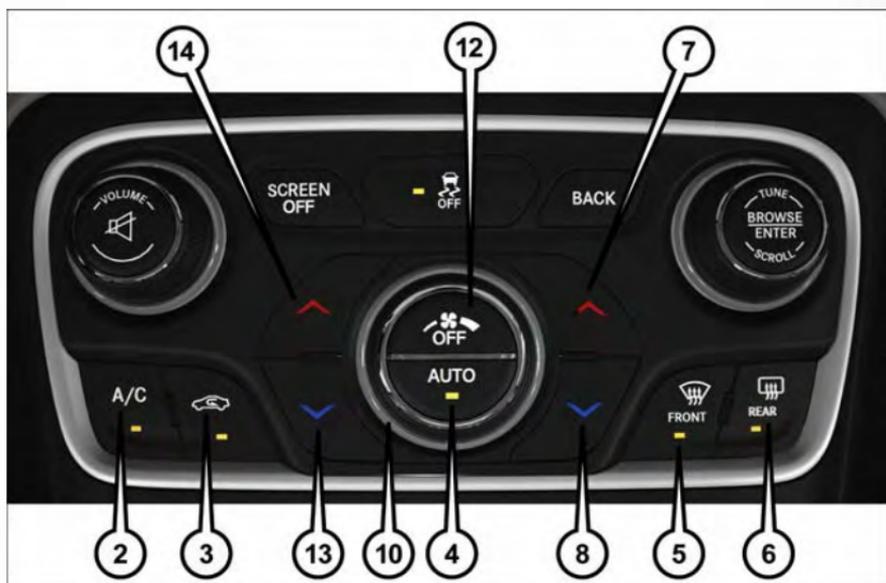
COMMANDES DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE



Système de chauffage-climatisation automatiques avec écran tactile du système Uconnect^{MD} 5.0



Système de chauffage-climatisation automatiques avec écran tactile du système Uconnect^{MD} 8.4



Boutons du système de chauffage-climatisation automatique

- 1 – Bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)
- 2 – Bouton A/C (Climatisation)
- 3 – Bouton de recirculation
- 4 – Bouton AUTO (AUTOMATIQUE)
- 5 – Bouton de dégivrage du pare-brise
- 6 – Bouton du dégivreur de lunette
- 7 – Bouton fléché vers le haut de commande de température du côté passager (8.4 seulement)
- 8 – Bouton fléché vers le bas de commande de température du côté passager (8.4 seulement)

- 9 – Bouton SYNC (SYNCHRONISATION)
- 10 – Tournez/Appuyez le bouton de commande du ventilateur
- 11 – Bouton de commande de mode
- 12 – Bouton OFF (HORS FONCTION)
- 13 – Bouton fléché vers le bas de commande de température du côté conducteur (8.4 seulement)
- 14 – Bouton fléché vers le haut de commande de température du côté conducteur (8.4 seulement)
- 15 – Commande de température (5.0 seulement)

CONDUITE DU VÉHICULE

Fonctionnement automatique

- Appuyez sur le bouton AUTO (AUTOMATIQUE) ou sur le bouton « AUTO » sur l'écran tactile.
- Sélectionnez la température voulue en appuyant sur les commandes de température du conducteur ou du passager.
- Le système de chauffage-climatisation ajustera automatiquement des paramètres pour atteindre et maintenir le confort.

A/C (climatisation)

Si vous appuyez sur le bouton de climatisation en mode AUTO (AUTOMATIQUE), le système quitte le mode AUTO (AUTOMATIQUE) et demeure en mode A/C (climatisation). Le mode et le ventilateur passeront au réglage le plus près de celui dans lequel le système fonctionnait en mode AUTO (AUTOMATIQUE).

Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE)

Le mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) permet de régler la commande pour un refroidissement maximal.

- Appuyez brièvement sur le bouton MAX A/C (CLIMATISATION MAXIMALE) pour passer de la climatisation maximale aux réglages antérieurs. Le bouton s'allume à l'écran lorsque la climatisation maximale est en fonction.

En mode Max A/C (CLIMATISATION MAXIMALE), le niveau de ventilateur et la position de mode peuvent être réglés aux réglages définis par l'utilisateur. Si vous appuyez sur d'autres réglages, cela entraînera le passage du mode Max A/C (climatisation maximale) aux réglages précédents et le témoin de climatisation maximale s'éteindra.

Bouton de température SYNC

- Appuyez une fois sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) pour contrôler les niveaux de température du côté conducteur et du côté passager simultanément.
- Appuyez une deuxième fois sur le bouton SYNC (SYNCHRONISATION) pour contrôler les températures individuellement.

Recirculation de l'air

- Utilisez le mode de recirculation de l'air pour obtenir un fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez le mode de recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO (AUTOMATIQUE), le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé. Le bouton de recirculation est grisé dans ces conditions.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de lunette.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À NEUF RAPPORTS

La transmission est contrôlée au moyen d'un levier de vitesses électronique rotatif situé sur la console centrale. La plage de rapports de transmission (PRNDL/S) s'affiche au-dessus du levier de vitesses et à l'écran de centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID).

Pour sélectionner une plage de rapports, tournez simplement la commande du levier de vitesses.

NOTA :

Vous devez appuyer sur la pédale de frein pour déplacer le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou pour passer de la position N (POINT MORT) à la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), lorsque le véhicule est à l'arrêt ou se déplace à basse vitesse.

Appuyez sur le levier de vitesses vers le bas, puis tournez-le pour accéder à la position L (GAMME BASSE) ou S (SPORT).

Sélectionnez la gamme D (MARCHE AVANT) pour la conduite normale.



Levier de rapports de transmission

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Votre véhicule risque de se déplacer et de vous blesser ainsi que de blesser d'autres personnes si la position P (STATIONNEMENT) n'est pas complètement en prise. Assurez-vous que la transmission est à la position P (STATIONNEMENT) avant de quitter le véhicule.
- Il est dangereux de sortir le levier de vitesses de la position P (STATIONNEMENT) ou N (POINT MORT) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou en marche arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Ne déplacez le levier de vitesses que lorsque le moteur tourne au régime de ralenti normal et que vous appuyez fermement sur la pédale de frein.
- Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou à proximité pourraient être blessées si le véhicule venait à se déplacer de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter un véhicule, serrez toujours le frein de stationnement, placez la transmission en position P (STATIONNEMENT), coupez le moteur et retirez la télécommande. Lorsque le commutateur d'allumage est à la position OFF (ARRÊT), le levier de vitesses est verrouillé en position P (STATIONNEMENT), ce qui empêche le véhicule de se déplacer inopinément.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est coupé, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses de la transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

MODE DE CHANGEMENT DE VITESSE PAR PALETTES

- Lorsque la transmission est en mode D (MARCHE AVANT) ou SPORT, elle fonctionne automatiquement parmi les neuf rapports disponibles.
- Pour activer le mode de changement de vitesse par palettes, appuyez légèrement sur une des palettes de changement de vitesse (+/-) montées au volant, alors que le levier de vitesses est à la position D (MARCHE AVANT) ou SPORT. Lorsque vous appuyez sur la touche (-) pour accéder au mode de changement de vitesse par palettes, la transmission rétrograde au prochain rapport inférieur tandis que lorsque vous appuyez sur la touche (+) pour accéder au mode de changement de vitesse par palettes, le rapport actuel est retenu. Lorsque le mode de changement de vitesse par palettes est activé, le rapport de transmission sélectionné s'affiche au groupe d'instruments.



Palettes de changement de vitesse

- 1 – Changement de vitesse par palettes (-)
 - 2 – Changement de vitesse par palettes (+)
-
- En mode de changement de vitesse par palettes, la transmission passe au rapport ascendant ou descendant lorsque le conducteur sélectionne manuellement la touche (+/-), à moins que ce passage ne fasse peiner le moteur ou n'entraîne un sursrégime. Elle restera dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à un rapport supérieur ou inférieur soit sélectionné, sauf dans les cas décrits ci-dessous.
 - Si le mode de changement de vitesse par palettes est activé lorsque le levier de vitesses est à la position D (MARCHE AVANT), la transmission passe automatiquement au rapport supérieur lorsque le régime maximal du moteur est atteint. L'absence d'activité de la pédale d'accélérateur rétablit le fonctionnement automatique de la transmission.
 - Si le mode de changement de vitesse par palettes est activé lorsque le levier de vitesses est à la position SPORT, la transmission demeure dans le rapport sélectionné même lorsque le régime maximal du moteur est atteint (sauf que la transmission passera automatiquement à un rapport supérieur, du 1er au 2e rapport, lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée à fond, au besoin). Sinon, la transmission passe uniquement à un rapport supérieur lorsque le conducteur le sollicite.
 - Dans le mode DRIVE (MARCHE AVANT) ou SPORT, la transmission rétrograde automatiquement lorsque le véhicule ralentit jusqu'à l'immobilisation complète (pour empêcher que le moteur peine) et affiche le rapport en cours. Pour démarrer en deuxième vitesse (lorsque vous êtes à un arrêt), appuyez légèrement sur la palette (+). Après un arrêt, le conducteur devrait faire passer manuellement la transmission à un rapport supérieur (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.

CONDUITE DU VÉHICULE

- Lorsque vous maintenez la palette (-) enfoncée, la transmission rétrograde au rapport le plus bas possible à la vitesse actuelle.

Pour désactiver le mode de changement de vitesse par palettes, maintenez la palette de changement de vitesse (+) enfoncée jusqu'à ce que la position « D » (MARCHE AVANT) ou « S » (SPORT) s'affiche de nouveau au groupe d'instruments. Vous pouvez passer au mode de changement de vitesse par palettes et en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

MISE EN GARDE!

Ne rétrogradez pas pour obtenir un frein moteur accru lorsque vous roulez sur une surface glissante. Les roues motrices pourraient perdre leur adhérence et le véhicule pourrait déraiper et entraîner une collision ou des blessures graves.

SYSTÈME DE FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRIQUE

Votre véhicule est équipé d'un système de frein de stationnement électrique qui offre un fonctionnement simple et plusieurs fonctions supplémentaires assurant un frein de stationnement plus pratique et utile. Le commutateur de frein de stationnement se trouve dans la console centrale.

Pour serrer manuellement le frein de stationnement, tirez brièvement vers le haut sur le commutateur.

Pour desserrer manuellement le frein de stationnement, le commutateur d'allumage doit être à la position ON/RUN (MARCHE). Enfonchez la pédale de frein, puis appuyez brièvement vers le bas sur le commutateur de frein de stationnement.

Le frein de stationnement est desserré automatiquement lorsque le contact est établi, que la transmission est en position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE), que la ceinture de sécurité du conducteur est bouclée et qu'une tentative est effectuée pour démarrer en appuyant sur la pédale d'accélérateur.



Commutateur de frein de stationnement

NOTA :

- Vous pouvez entendre un léger bruit de vrombissement provenant de l'arrière du véhicule pendant le serrage ou le desserrage du frein de stationnement.

- Une fois que le frein de stationnement est complètement serré, le témoin des FREINS au groupe d'instruments et le voyant DEL situé sur le commutateur s'allument. Une fois que le frein de stationnement est complètement desserré, le témoin des FREINS au groupe d'instruments et le voyant DEL situé sur le commutateur s'éteignent.
- Si votre pied repose sur la pédale de frein pendant que vous serrez ou desserrez le frein de stationnement, vous pourriez remarquer un léger mouvement de la pédale de frein.
- Vous pouvez serrer le frein de stationnement même lorsque le commutateur d'allumage est en position OFF (ARRÊT); toutefois, le frein de stationnement ne peut être desserré que lorsque le commutateur d'allumage est en position ON/RUN (MARCHE).
- Le témoin d'anomalie s'allume si le commutateur de frein de stationnement électrique est maintenu pendant plus de 20 secondes en position serrée ou desserrée. Le témoin s'éteint dès que vous relâchez le commutateur.
- Consultez la section « Démarrage et conduite » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

Si le témoin d'avertissement du système de freinage reste allumé une fois que le frein de stationnement est desserré, cela indique une défectuosité du système de freinage. Faites immédiatement réparer le système de freinage par un concessionnaire autorisé.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (STATIONNEMENT) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages.
- Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est coupé, retirez la télécommande du véhicule et verrouillez les portières.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses de la transmission.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule ou à proximité de celui-ci (ou dans un endroit accessible aux enfants), et ne laissez pas le commutateur d'allumage en position ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement relâché avant de rouler, sous peine d'entraîner une défaillance du frein et de causer une collision.
- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, car votre véhicule pourrait se mettre en mouvement et ainsi causer des blessures ou des dommages matériels. Assurez-vous également de laisser la transmission en position P (STATIONNEMENT). Le non-respect de cette consigne pourrait faire en sorte que le véhicule se mette en mouvement et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Conduire le véhicule avec le frein de stationnement serré, ou utiliser le frein de stationnement de manière répétée pour ralentir le véhicule peut endommager gravement le système de freinage.

PARKSENSE^{MD}

Système d'aide au recul et au stationnement avant ParkSense^{MD}

Vous pouvez activer et désactiver le système ParkSense^{MD} en appuyant sur le commutateur du système ParkSense^{MD} situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect^{MD}.

Les six capteurs du système ParkSense^{MD}, situés dans le bouclier ou le pare-chocs arrière, surveillent la zone derrière le véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance de 30 à 200 cm (12 à 79 po) environ du bouclier ou du pare-chocs arrière, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

Les six capteurs du système ParkSense^{MD}, situés dans le bouclier ou le pare-chocs avant, contrôlent la zone à l'avant du véhicule dans le champ de vision des capteurs. Les capteurs peuvent détecter des obstacles se trouvant à une distance de 30 à 120 cm (12 à 47 po)

environ du bouclier ou du pare-chocs avant, dans la direction horizontale, en fonction de l'emplacement, du type et de l'orientation de l'obstacle.

Si un objet est détecté moins de 2 mètres derrière le pare-chocs arrière pendant que le véhicule est à la position R (MARCHE ARRIÈRE), un avertissement s'affiche à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID). De plus un carillon retentit (lorsque l'option « Sound and Display » [Son et affichage] est sélectionnée à l'écran du système Uconnect^{MD} sous les fonctions programmables par l'utilisateur). À mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle, le rythme du carillon change d'un rythme d'une demi-seconde (pour l'arrière seulement), à un rythme lent (pour l'arrière seulement), à un rythme rapide et continu.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.



Commutateur du système ParkSense^{MD}

CONDUITE DU VÉHICULE

Système d'aide au stationnement actif ParkSense^{MD}

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense^{MD} peut être activé et désactivé à l'aide de la commande ParkSense^{MD}, située sur le panneau de commandes sous l'écran du système Uconnect^{MD}.

Le système d'aide au stationnement actif ParkSense^{MD} est conçu pour aider le conducteur pendant les manœuvres de stationnement parallèle et perpendiculaire en déterminant un espace de stationnement adéquat, en offrant des directives audibles et visuelles et en contrôlant le volant. Le système d'aide au stationnement actif ParkSense^{MD} est défini comme étant « semi-automatique », car le conducteur maintient le contrôle de la pédale d'accélérateur, du levier de vitesses et des freins. En fonction de la sélection de manœuvres de stationnement du conducteur, le système d'aide au stationnement actif ParkSense^{MD} peut manœuvrer un véhicule dans un espace de stationnement parallèle ou perpendiculaire de chaque côté (côté conducteur ou côté passager).



Commutateur du système d'aide au stationnement actif ParkSense^{MD}

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

- Le système ParkSense^{MD} constitue une simple aide au stationnement et il n'est pas en mesure de détecter tous les obstacles, notamment les petits obstacles. Les bordures de stationnement peuvent être détectées temporairement ou pas du tout. Les obstacles au-dessus ou au-dessous des capteurs ne sont pas détectés s'ils sont trop près.
- Vous devez conduire lentement lorsque vous utilisez le système ParkSense^{MD} afin de pouvoir arrêter le véhicule à temps lorsqu'un obstacle est détecté. Il est recommandé de regarder par-dessus votre épaule lors de l'utilisation du système ParkSense^{MD}.

MISE EN GARDE!

- Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même lorsque vous utilisez le système d'aide au recul ParkSense^{MD}. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule, regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles et vérifiez les angles morts. Vous êtes responsable de la sécurité et vous devez toujours porter attention à votre environnement. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.
- Avant d'utiliser le système d'aide au recul ParkSense^{MD}, il est fortement recommandé de retirer du véhicule le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage lorsque le véhicule ne sert pas au remorquage. Autrement, il pourrait en résulter des blessures ou des dommages aux véhicules ou aux obstacles, car la boule d'attelage est beaucoup plus près de l'obstacle que le bouclier arrière lorsque le haut-parleur émet une tonalité continue. De plus, les capteurs peuvent détecter le support d'attelage de rotule et la boule d'attelage, en fonction de leur taille et de leur forme, donnant une fausse indication de présence d'un obstacle derrière le véhicule.

SYSTÈME DE DÉTECTION DE CHANGEMENT DE VOIE LANESSENSE

Le système de détection de changement de voie Lanesense peut être activé et désactivé à l'aide du bouton de détection de changement de voie Lanesense, situé sur le panneau de commutateurs sous l'affichage du système Uconnect^{MD}.

- Appuyez sur le bouton du système de détection de changement de voie Lanesense pour activer le système (le voyant DEL s'éteint).

Le système de détection de changement de voie LaneSense fonctionne lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 60 km/h (37 mi/h) et inférieure à 180 km/h (112 mi/h). Le système de détection de changement de voie LaneSense utilise une caméra d'observation vers l'avant pour détecter les marques de voie et mesurer la position du véhicule dans les limites de voie.

Lorsque les deux marques de voie sont détectées et que le conducteur dévie involontairement de la voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement haptique sous forme d'un couple appliqué au volant pour alerter le conducteur qu'il doit rester dans les limites de voie. Si le conducteur continue de dévier involontairement de la voie, le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel au moyen du centre d'information électronique (EVIC) ou de l'écran d'information du conducteur (DID) pour alerter le conducteur de rester dans les limites de voie.



Bouton du système de détection de changement de voie Lanesense

CONDUITE DU VÉHICULE

Le conducteur peut annuler manuellement l'avertissement haptique en appliquant le couple au volant à tout moment.

Lorsque seulement une marque de voie est détectée et que le conducteur dévie involontairement de la marque de voie (aucun clignotant n'est activé), le système de détection de changement de voie LaneSense fournit un avertissement visuel au moyen du centre d'information électronique (EVIC) ou de l'écran d'information du conducteur (DID) pour alerter le conducteur de rester dans la voie. Lorsque seulement une marque de voie est détectée, un avertissement haptique (couple) n'est pas fourni.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Lorsque les conditions de fonctionnement sont présentes, le système de détection de changement de voie LaneSense surveille si les mains du conducteur se trouvent sur le volant et fournit un avertissement audible au conducteur lorsque les mains du conducteur ne sont pas détectées sur le volant. Le système se désactive si le conducteur ne remet pas les mains sur le volant.

CAMÉRA D'AIDE AU RECUL PARKVIEW^{MD}

Vous pouvez observer une image de l'arrière de votre véhicule sur l'écran lorsque vous déplacez le levier de vitesses en position R (MARCHE ARRIÈRE). L'image de la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} s'affiche à l'écran de radio, situé sur le bloc central du tableau de bord.

Si l'écran d'affichage de la radio semble voilé, nettoyez la lentille de la caméra située à l'arrière du véhicule au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Vous devez toujours être vigilant en marche arrière, même si la caméra d'aide au recul ParkView^{MD} est en fonction. Portez toujours attention à ce qui se trouve derrière votre véhicule; regardez derrière vous et assurez-vous de l'absence de piétons, d'animaux, d'autres véhicules ou d'obstacles, et vérifiez les angles morts. Vous devez rester vigilant pendant la manœuvre de recul. Autrement, il pourrait en résulter des blessures graves ou la mort.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

Le système de surveillance des angles morts utilise deux capteurs à radar, situés dans le bouclier avant du pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans la zone d'angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.

Le témoin d'avertissement du système de surveillance des angles morts situé sur les rétroviseurs extérieurs, s'allume si un véhicule traverse la zone d'angle mort.

Le système de surveillance des angles morts peut aussi être configuré pour qu'un carillon retentisse et pour mettre la radio en sourdine afin de vous signaler la pénétration d'un objet dans une zone de détection.

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Les commutateurs du toit ouvrant à commande électrique sont situés sur la console au pavillon.

Ouverture du toit ouvrant

Rapide

- Appuyez sur le commutateur du toit ouvrant vers l'arrière, puis relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le toit ouvrant s'ouvre en position de demi-ouverture et s'arrête automatiquement.
- Appuyez sur le commutateur une deuxième fois à partir de la position de demi-ouverture et le toit ouvrant s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Mode manuel

- Appuyez et maintenez enfoncé vers l'arrière le commutateur du toit ouvrant. Le toit ouvrant s'ouvre et s'arrête automatiquement en position de demi-ouverture.
- Maintenez de nouveau le commutateur du toit ouvrant enfoncé vers l'arrière pour ouvrir automatiquement et complètement le toit ouvrant.



Commutateurs de toit ouvrant à commande électrique

- 1 – Fermeture du toit ouvrant
- 2 – Ventilation du toit ouvrant
- 3 – Ouverture du toit ouvrant
- 4 – Ouverture du pare-soleil électrique
- 5 – Fermeture du pare-soleil électrique

NOTA :

Si vous relâchez le commutateur, l'ouverture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé vers l'arrière.

Fermeture du toit ouvrant

Rapide

- Pour fermer le toit ouvrant automatiquement à partir de n'importe quelle position, appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde.

Mode manuel

- Pour fermer le toit ouvrant, maintenez enfoncé le commutateur du toit ouvrant vers l'avant.

NOTA :

Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé vers l'avant.

Ventilation du toit ouvrant

- Appuyez brièvement sur le bouton pour ouvrir le toit en position de ventilation.

Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui se produit peu importe la position du toit ouvrant. Si vous actionnez le commutateur pendant l'ouverture partielle rapide, le toit ouvrant s'arrête.

Ouverture du pare-soleil électrique

Rapide

- Appuyez sur le commutateur du pare-soleil vers l'arrière, puis relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde. Le pare-soleil s'ouvre en position de demi-ouverture et s'arrête automatiquement.
- Appuyez sur le commutateur une deuxième fois à partir de la position de demi-ouverture et le pare-soleil s'ouvre complètement et s'arrête automatiquement.

Mode manuel

- Pour ouvrir le pare-soleil, maintenez le commutateur du pare-soleil enfoncé vers l'arrière. Le pare-soleil s'ouvre et s'arrête automatiquement en position de demi-ouverture.
- Maintenez de nouveau le commutateur du pare-soleil enfoncé vers l'arrière pour ouvrir automatiquement et complètement le pare-soleil.

NOTA :

Si vous relâchez le commutateur, l'ouverture s'interrompt et le pare-soleil demeure partiellement ouvert jusqu'à ce que vous mainteniez de nouveau enfoncé le commutateur vers l'arrière.

Fermeture du pare-soleil électrique

Rapide

- Appuyez sur le commutateur du pare-soleil vers l'avant, puis relâchez-le dans un délai d'une demi-seconde pour fermer automatiquement le pare-soleil à partir de n'importe quelle position.

Mode manuel

- Pour fermer le pare-soleil, maintenez le commutateur enfoncé vers l'avant.

NOTA :

Si vous relâchez le commutateur, la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure partiellement fermé jusqu'à ce que le commutateur soit de nouveau maintenu enfoncé vers l'avant.

Fonction de détection des obstacles

Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la quatrième tentative de fermeture se traduira par un déplacement de fermeture manuelle et la désactivation de la fonction de détection des obstacles.

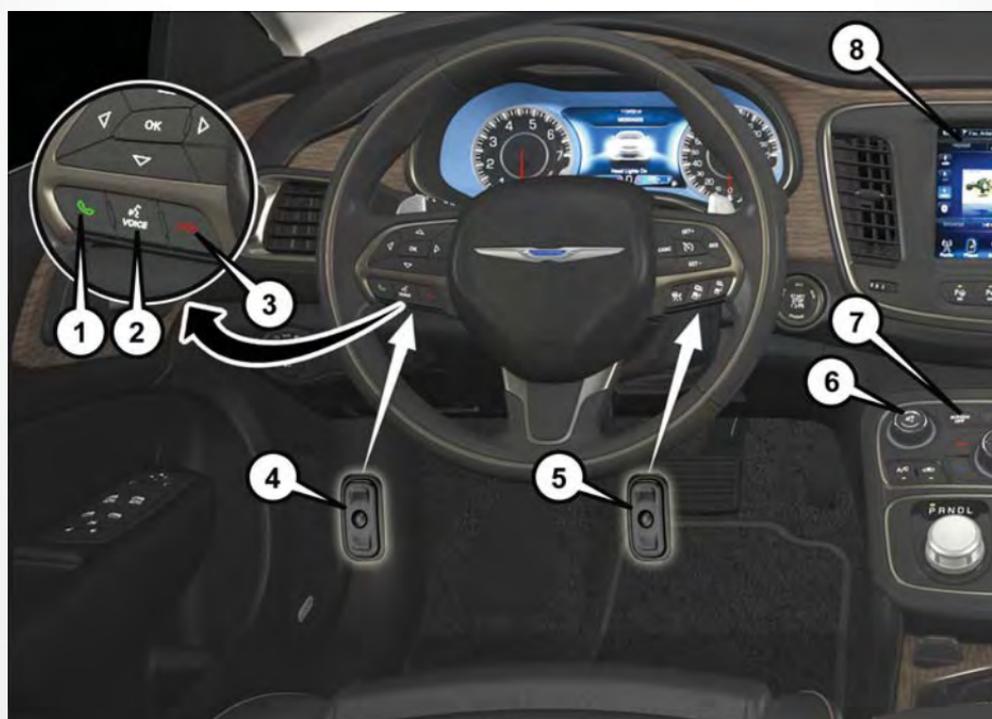
MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas les enfants jouer avec le toit ouvrant. Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci, et ne laissez pas un véhicule muni du système d'accès et de démarrage sans clé Keyless Enter-N-Go^{MC} en mode ACC (ACCESSOIRES) ou ON/RUN (MARCHE). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou la mort.
- Lors d'une collision, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves ou mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit ouvrant, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

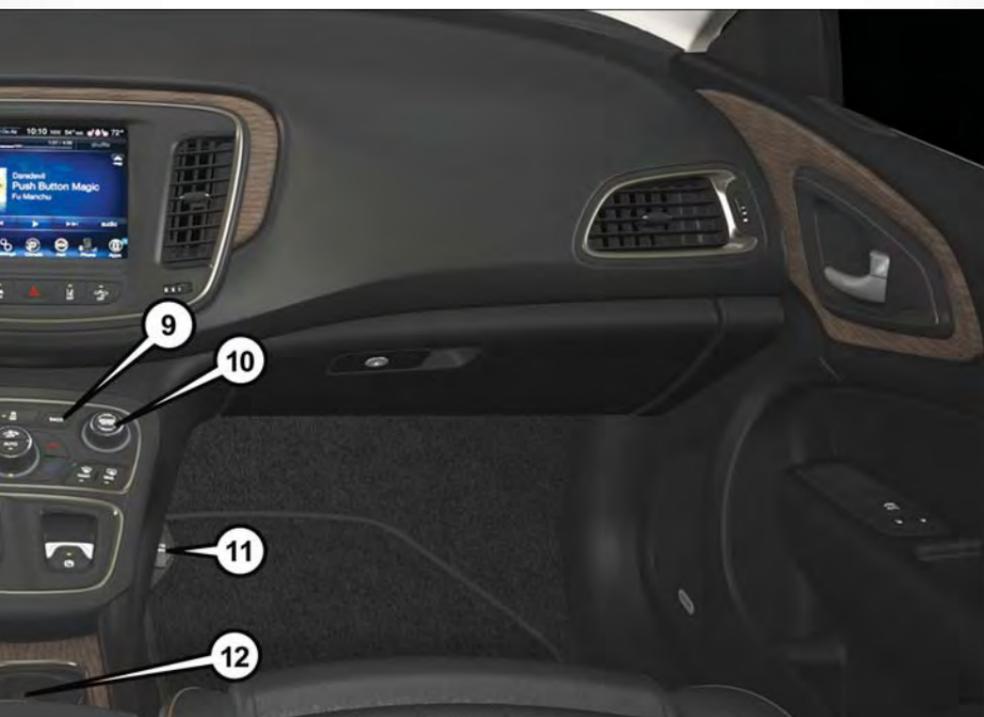
Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement dû au vent survient alors que les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.

Si le tremblement se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez une des glaces. Ceci minimisera le tremblement.



SYSTÈME AUDIO DU VÉHICULE

1. Bouton du système Uconnect^{MD} Phone, p. 152
2. Bouton de commande vocale Uconnect^{MD} p. 95
3. Touche Raccrocher le téléphone
4. Commandes audio au volant (gauche), p. 156
5. Commandes audio au volant (Droite) p. 156
6. Bouton de volume/mise en sourdine



7. Bouton Screen OFF (Écran ÉTEINT)
8. Radio 8.4A Uconnect^{MD}, p. 103
9. Bouton Back (Retour)
10. Bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) – bouton Browse/Enter (Entrer-Parcourir)
11. Prise de courant, p. 163
12. Port AUX/USB, p. 93

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

Système Uconnect^{MD} 3.0

- Deux boutons sur le devant de la radio d'un côté ou de l'autre de l'affichage



Système Uconnect^{MD} 3.0

Système Uconnect^{MD} 5.0

- Écran tactile de 5 po
- Trois boutons sur le devant de la radio d'un côté ou de l'autre de l'affichage



Système Uconnect^{MD} 5.0

Système Uconnect^{MD} 8.4A

- Écran tactile de 8,4 po
- Bouton Climate (chauffage-climatisation) sur l'écran tactile dans la barre de menus inférieure
- La touche HD ne sera pas visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché
- La fonction SiriusXM Travel Link ne figure PAS parmi les applications



Système Uconnect^{MD} 8.4A

Système Uconnect^{MD} 8.4AN

- Écran tactile de 8,4 po
- Bouton Climate (chauffage-climatisation) sur l'écran tactile dans la barre de menus inférieure
- La touche HD sera visible à droite de l'écran lorsque l'écran de la radio AM ou FM est affiché
- Fonction SiriusXM Travel Link dans la liste des applications



Système Uconnect^{MD} 8.4AN

Système Uconnect^{MD} ACCESS

Système Uconnect^{MD} Access – Selon l'équipement (Disponible sur le système Uconnect^{MD} 8.4AN)

MISE EN GARDE!

Conduisez TOUJOURS prudemment en gardant les mains sur le volant. Vous êtes entièrement responsable et vous assumez tous les risques en ce qui concerne l'utilisation des fonctions et des applications Uconnect^{MD} de ce véhicule. Utilisez le système Uconnect^{MD} uniquement lorsqu'il est sécuritaire de le faire. Sinon, vous risqueriez un accident pouvant causer des blessures graves ou la mort.

Le système Uconnect^{MD} Access améliore votre expérience de conduite en raccordant votre véhicule à l'aide d'une connexion cellulaire. À l'aide du système Uconnect^{MD} Access, vous pouvez :

- Placer un appel à un opérateur 9-1-1 local pour les secours d'urgence.
- Verrouiller ou déverrouiller à distance vos portières et démarrer votre véhicule à partir de pratiquement n'importe où, à l'aide de l'application Uconnect^{MD} Access de votre téléphone intelligent. Vous pouvez également le faire en vous connectant sur Mopar Owner Connect ou en appelant le service à la clientèle Uconnect^{MD}. (Le véhicule doit être aux États-Unis et disposer d'une couverture de réseau).
- Changer votre véhicule en une zone WiFi active et connecter vos appareils à Internet.
- Recevoir des notifications de message texte ou de courriel si le système d'alarme antivol se déclenche.
- Recevoir le service d'assistance pour véhicule volé, à l'aide de la technologie GPS pour aider les autorités à localiser votre véhicule s'il est volé.
- Ecouter vos messages texte ou envoyer des messages texte libres avec votre voix tout en gardant vos mains sur le volant, à l'aide de la fonction d'envoi des textes-voix. Exige un téléphone mobile qui prend en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Chercher des endroits pour manger, faire des courses, vous détendre et jouer avec Yelp^{MD}, en utilisant votre voix ou votre menu sur l'écran. Naviguer ensuite jusqu'à ces endroits (navigation de série sur le système Uconnect^{MD} 8.4AN, en option sur le système Uconnect^{MD} 8.4A).
- Obtenir l'assistance de l'opérateur à l'aide du bouton Assist (Assistance) sur votre rétroviseur.

Avant de conduire, familiarisez-vous avec le système Uconnect^{MD} convivial.

1. Les boutons ASSIST (ASSISTANCE) et 9-1-1 sont situés sur votre rétroviseur. Le bouton d'ASSISTANCE est utilisé pour entrer en contact avec l'assistance routière, l'entretien du véhicule et le service à la clientèle Uconnect^{MD}. Le bouton 9-1-1 vous connecte aux services d'urgence.

NOTA :

Les véhicules vendus au Canada et au Mexique NE SONT PAS dotés des fonctionnalités du système d'appel 9-1-1. Les préposés du service 9-1-1 ou d'autres lignes d'urgence au Canada et au Mexique peuvent ne pas répondre aux appels du système 9-1-1.

2. Le bouton « Apps » (Applications) du système Uconnect^{MD} se trouve sur la barre de menu au coin inférieur droit de l'écran tactile de radio. Il s'agit ici du point où vous pouvez commencer votre processus d'enregistrement, gérer vos applications et acheter WiFi sur demande.
3. La commande vocale Uconnect^{MD} et les boutons du système Uconnect^{MD} Phone sont situés sur le côté gauche de votre volant. Ces boutons vous permettent d'utiliser votre voix pour énoncer des commandes, faire des appels téléphoniques, envoyer et recevoir des télémessages en mains libres, saisir des destinations de navigation, et commander votre radio et vos dispositifs multimédias.

Période d'essai incluse pour les véhicules neufs

Votre nouveau véhicule peut être fourni avec une période d'essai pour l'utilisation des services du système Uconnect^{MD} Access, commençant à la date d'achat de véhicule (la date se fonde sur l'avis de vente du véhicule de votre concessionnaire). **Pour activer l'abonnement d'essai, vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect^{MD} Access.** Après la période d'essai, si vous voulez continuer d'utiliser les services de votre système Uconnect^{MD} Access, vous pouvez choisir d'acheter un abonnement.

Fonctions et forfaits

- Après la période d'essai, vous pouvez vous abonner pour continuer votre service en visitant Uconnect^{MD} Store situé sur le site Web dans le Mopar Owner Connect (MoparOwnerConnect.ca). Pour obtenir de l'assistance, les résidents américains peuvent appeler le service à la clientèle Uconnect^{MD} au 855 792-4241.
- Pour les dernières informations sur les forfaits et les prix : les résidents des États-Unis doivent visiter le site DriveUconnect.com.

Inscription au système Uconnect^{MD} Access (système Uconnect^{MD} 8.4AN seulement, dans les 48 États contigus et l'Alaska)

NOTA :

Si vous avez besoin d'aide au cours du processus d'inscription, communiquez simplement avec le service à la clientèle Uconnect^{MD} au 855 792-4241.

1. À partir du véhicule stationné, l'écran tactile de radio sous tension, choisissez le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile situé près du coin inférieur droit.
2. Appuyez sur « Register » (Inscription) si vous voyez un écran de rappel ou choisissez la touche « Uconnect Registration » (Inscription à Uconnect) qui s'affiche dans l'onglet « Favorites » (Favoris).
3. L'application « Uconnect^{MD} Access Registration » (Inscription au système Uconnect^{MD} Access) s'ouvre et affiche des instructions détaillées pour commencer votre inscription.
4. Entrez votre adresse courriel dans l'écran tactile de radio.
5. Un message s'affiche sur l'écran tactile pour indiquer que votre demande par courriel a été acceptée.
6. À domicile ou partout où vous accédez à votre courriel, cherchez un courriel provenant du système Uconnect^{MD} Access qui contient votre lien personnalisé d'inscription. Si vous ne le voyez pas, vérifiez votre dossier de pourriels. Ouvrez le courriel et cliquez sur le lien pour continuer l'inscription en ligne.

NOTA :

Pour des raisons de sécurité, ce lien est valide pour 72 heures à compter du moment où vous avez inscrit votre adresse de courriel à l'écran tactile de radio. Si le lien est expiré, recommencez le processus (reportez-vous l'étape 1).

7. Vous êtes maintenant inscrit pour votre compte d'essai Uconnect^{MD} Access! Les applications seront téléchargées la prochaine fois que vous démarrerez votre véhicule. Cela peut prendre 30 minutes pour que toutes les applications soient installées. Si les applications ne s'affichent pas après 72 heures, appelez le service à la clientèle Uconnect^{MD} au 855 792-4241.
8. Obtenez des renseignements sur le système Uconnect^{MD} Access! Nous recommandons :
 - Allez sur le site moparownerconnect.ca et connectez-vous à l'aide de l'adresse de courriel et du mot de passe que vous avez créés lors de l'inscription. Allez sur l'onglet Learn & Use (Apprendre et utiliser) pour obtenir des renseignements complets sur l'utilisation du système Uconnect^{MD} Access.
 - Si vous avez un téléphone intelligent, téléchargez l'application Uconnect^{MD} Access et configurez les fonctions de votre Via Mobile. Reportez-vous aux instructions ci-dessous.

Télécharger l'application du système Uconnect^{MD} Access

L'application Uconnect^{MD} Access pour téléphone intelligent permet de verrouiller et de déverrouiller vos portières à distance, de démarrer votre moteur (selon l'équipement) et d'activer votre avertisseur sonore et vos lumières de pratiquement n'importe où. L'application pour téléphone intelligent offre également la fonction Via Mobile (selon l'équipement) qui utilise le forfait de données de votre téléphone intelligent pour accéder à vos comptes personnels Pandora^{MD}, iHeartRadio, Slacker Radio et Aha^{MC} par HARMAN et à les contrôler, au moyen de l'écran tactile de votre véhicule.

L'application Uconnect^{MD} Access est compatible avec certains téléphones intelligents iPhone^{MD} et Android seulement. Visitez le site UconnectPhone.ca ou appelez au 1-877-855-8400 pour confirmer que votre téléphone intelligent est compatible avec Uconnect^{MD}. Après avoir vérifié que leur téléphone intelligent est compatible, les utilisateurs Android et iPhone^{MD} devraient visiter leur boutique d'applications respective et rechercher Uconnect^{MD} Access pour télécharger l'application.

Configuration de votre profil Via Mobile – Selon l'équipement

La configuration de votre profil Via Mobile consiste à entrer vos renseignements de connexion pour chaque application pour qu'elles puissent fonctionner dans votre véhicule. Remplissez votre profil Via Mobile en ligne au cours de l'inscription à votre système Uconnect^{MD} Access. Accédez à cette page en cette page en vous connectant à votre compte Mopar Owner Connect (moparownerconnect.ca), en allant à Edit Profile (Modifier profil), puis à Via Mobile Profile (Profil Via Mobile).

Si vous avez déjà un compte avec ces applications, cliquez sur « Set Up » (Configurer) pour entrer vos informations. Si vous n'avez pas de compte, vous pouvez en créer un nouveau.

Aha^{MC} par HARMAN (www.aharadio.ca)

- Entrez votre adresse électronique et votre mot de passe pour Aha^{MC}, ou créez un nouveau compte Aha^{MC}.
- Vous pouvez relier vos comptes Facebook, Twitter ou Slacker sur le site Web Aha^{MC}.

iHeartRadio (www.iheart.com)

- Cliquez sur « Sign Up » (S'inscrire) si vous êtes un nouvel adhérent à iHeartRadio, ou sur « Log In » (Ouvrir session) pour entrer votre information de compte iHeartRadio.
- Choisissez « Activate » (Activer) pour continuer.
- Choisissez « Close » (Fermer) pour terminer l'activation.

Pandora^{MD} (www.pandora.ca)

- Entrez votre nom d'utilisateur/adresse électronique de Pandora^{MD} ainsi que le mot de passe, puis cliquez sur « Save » (Enregistrer).

Slacker Radio (www.slacker.com)

- Entrez votre nom d'utilisateur/adresse électronique Slacker ainsi que le mot de passe, puis cliquez sur « Save » (Enregistrer).

Invitez la famille et les amis à utiliser les applications Via Mobile dans votre véhicule en configurant leurs propres profils Via Mobile.

Renouvellement des inscriptions et achat des zones d'accès WiFi (systèmes Uconnect^{MD} 8.4AN seulement, dans les 48 États contigus et l'Alaska)

Les abonnements et la zone d'accès WiFi peuvent être achetés à partir de Uconnect^{MD} Store dans votre véhicule et en ligne sur Mopar Owner Connect. Si vous avez besoin d'aide, appuyez sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur le rétroviseur, puis sélectionnez le service à la clientèle Uconnect^{MD} (ou appelez au 855 792-4241).

Achat en ligne

Vous pouvez renouveler votre abonnement à un forfait ou acheter WiFi à partir du site Web Mopar Owner Connect. Vous devez d'abord configurer un compte Uconnect^{MD} Access en ligne. Connectez-vous sur le site Web moparownerconnect.ca, choisissez Edit Profile (Modifier profil), puis le compte Uconnect^{MD}.

1. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (www.moparownerconnect.ca) à l'aide de votre nom d'utilisateur, votre adresse de courriel et votre mot de passe.
2. Cliquez sur l'onglet « Shop » (Boutique), puis sur Uconnect^{MD} Store.
3. À partir de Uconnect^{MD} Store, choisissez l'élément que vous voulez acheter.
4. Ceci lance l'élément choisi en mode d'achat et fournit également des renseignements supplémentaires. Le processus d'achat commence lorsque vous appuyez sur le bouton « Buy » (Achat) sur l'écran tactile.
5. Le système Uconnect^{MD} Store affiche un message « Purchase Overview » (Aperçu général de l'achat) qui confirme les détails financiers de votre achat. Appuyez sur la touche « Purchase » (Acheter) pour continuer.
6. Uconnect^{MD} Store vous demande « Confirm Payment » (Confirmer le paiement) en utilisant votre mode de paiement implicite en mémoire dans votre compte. Appuyez sur la touche « Complete » (Compléter) pour continuer.
7. Le compte Uconnect^{MD} demande alors votre « Payment Account PIN » (NIP du compte) que vous créez lorsque vous configurez votre compte Uconnect^{MD}. Après avoir entré ce NIP de quatre chiffres, appuyez sur la touche « Complete » (Compléter) pour effectuer l'achat.
8. Vous recevrez un message de confirmation que votre achat a été soumis. Appuyez sur le bouton OK pour terminer le processus.

Achat de la zone d'accès WiFi pendant que vous vous trouvez dans votre véhicule

Vous devez configurer un compte Uconnect^{MD} Access en ligne (connectez-vous sur le site moparownerconnect.ca, allez sur Edit Profile (Modifier profil) puis sur le compte Uconnect^{MD} pour configurer et gérer votre compte).

1. Pour acheter WiFi pendant que vous vous trouvez dans votre véhicule, assurez-vous que le véhicule se déplace et que le levier de vitesses soit à la position P (Stationnement). Appuyez sur le bouton App (Applications) sur l'écran tactile, puis choisissez WiFi dans le menu Tools (Outils). Suivez les instructions à l'écran. Lorsque le système vous demande votre NIP de paiement, utilisez le NIP à quatre chiffres que vous avez créé lors de la configuration de votre compte sur Mopar Owner Connect.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

Ceci peut être différent du NIP de sécurité Uconnect^{MD} que vous créez pour utiliser des fonctions telles que le démarrage à distance du véhicule. Après avoir acheté le WiFi, cela peut prendre jusqu'à 30 minutes (avec le véhicule en marche) avant que le WiFi soit actif dans votre véhicule.

2. Sélectionnez à nouveau WiFi, puis notez le nom de la zone d'accès. Sélectionnez ce réseau lorsque vous connectez des dispositifs à la zone d'accès. Cliquez aussi sur la phrase de passe View/Edit (Afficher/Modifier), puis notez la phrase de passe de sécurité dont vous aurez besoin pour vous connecter au réseau sur chaque dispositif.

Si vos appareils ne détectent pas le réseau de la zone d'accès WiFi après 30 minutes, veuillez prendre contact avec le service à la clientèle Uconnect^{MD} en appuyant sur le bouton ASSIST (ASSISTANCE) sur le rétroviseur ou en téléphonant au 855 792-4241.

Utilisation du système Uconnect^{MD} Access

Lancement des applications

Les applications (Apps) et les fonctions de votre système Uconnect^{MD} Access offrent aux conducteurs des services personnalisés et certifiés par le Chrysler Group, LLC. Deux types d'applications s'offrent à vous :

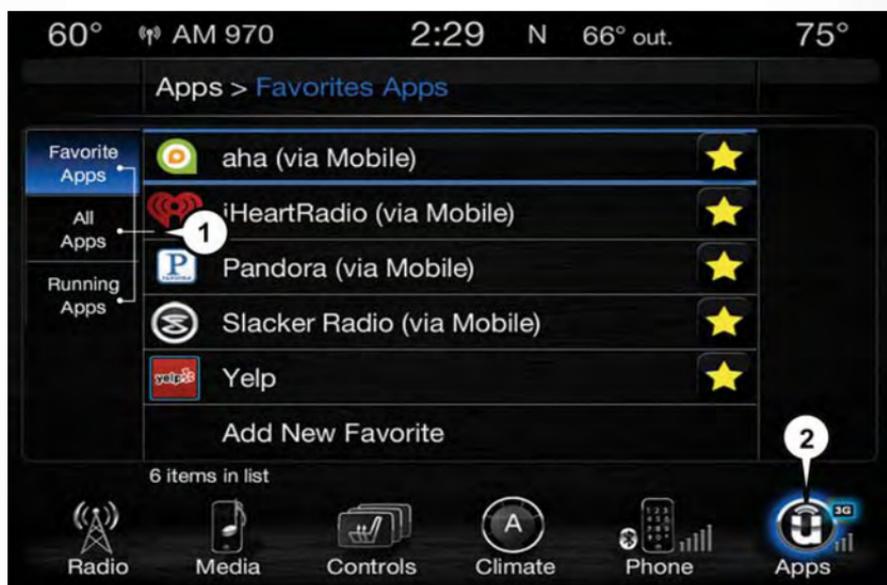
1. Built-In Features (Caractéristiques intégrées) – **utilisez le réseau cellulaire 3G intégré sur votre radio Uconnect^{MD} 8.4AN.**
2. **Application Via Mobile du système Uconnect^{MD} Access** (selon l'équipement) – Via Mobile utilise l'application Uconnect^{MD} Access et les plans de données de votre téléphone intelligent pour accéder à vos comptes personnels Pandora^{MD}, iHeartRadio, Aha^{MC} par HARMAN et Slacker Radio à partir du véhicule et les contrôler au moyen de l'écran tactile du véhicule. Les frais du plan de données du client s'appliquent. Disponible sur les radios Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN (selon l'équipement).

Pour commencer à utiliser vos applications de système Uconnect^{MD} Access, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) du système Uconnect^{MD} sur la barre de menus situé dans le coin inférieur droit de l'écran tactile de la radio. Les applications et les fonctions sont regroupées sous les onglets situés à gauche de l'écran :

Favorite Apps (Applications favorites) – il s'agit de l'écran par défaut qui s'affiche initialement lorsque vous appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile et est idéal pour afficher les applications que vous utilisez le plus fréquemment. Pour définir une application en tant que « favorite », appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile à la droite de l'application et sélectionnez l'option « Make a favorite » (Définir en tant que favorite).

All Apps (Toutes les applications) – organise vos applications de système Uconnect^{MD} Access, lorsque celles-ci sont disponibles.

Running Apps (Applications actives) – appuyez sur cet onglet pour afficher les applications qui sont actuellement actives.



Applications préférées

1 – Onglet de catégories

2 – Bouton Apps (Applications)

Maintenir votre compte Uconnect^{MD} Access

Réinstallation d'une application (Uconnect^{MD} 8.4AN seulement)

Vous pouvez corriger facilement plusieurs problèmes liés à l'application et éprouvés en réinitialisant l'application aux paramètres d'usine. À partir de l'écran tactile de radio du véhicule, procédez aux étapes suivantes :

1. Appuyez sur Uconnect^{MD} App et ouvrez Uconnect^{MD} Store. Allez à « My Apps » (Mes applications).
2. Dans « My Apps » (Mes applications), choisissez « Settings » (Paramètres) et « Reinstall App » (Réinstaller l'application). Appuyez sur « Continue » (Continuer).
3. Vos applications ont été réinstallées avec succès.

Annuler votre abonnement

Si vous souhaitez annuler votre abonnement, vous pouvez supprimer vos informations du compte en utilisant la même procédure que celle contenue à la section Vendre votre véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Vendre votre véhicule

Lorsque vous vendez votre véhicule, nous vous recommandons de supprimer vos informations de compte Uconnect^{MD} Access du véhicule. Vous pouvez le faire à l'aide de l'écran tactile de radio dans le véhicule (**Uconnect^{MD} 8.4AN seulement**) ou sur le site Web Mopar Owner Connect (moparownerconnect.ca). La suppression des informations de votre compte annule votre abonnement et rend votre véhicule prêt pour un nouveau propriétaire/abonné.

1. À partir de l'écran tactile de la radio de votre véhicule, choisissez « Uconnect^{MD} Store » sur le menu Apps (Applications).
2. Choisissez « My Apps » (Mes applications) puis « Settings » (Paramètres). Appuyez sur « Remove Uconnect[®] Account » (Supprimer le compte Uconnect^{MD}).
3. Entrez votre NIP de sécurité Uconnect^{MD}, choisissez « Proceed to Remove Vehicle from Uconnect Account » (Supprimer le véhicule du compte Uconnect).

Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système Uconnect^{MD} :

- Résidents américains - visitez le site DriveUconnect.com ou composez le 1 877 855-8400.
- Résidents canadiens - visitez le site DriveUconnect.ca ou composez le 1 800 465-2001 (Anglais) ou le 1 800-387-9983 (Français).

Caractéristiques intégrées (Uconnect^{MD} 8.4AN seulement)

AVERTISSEMENT!

- Si le témoin du rétroviseur est allumé, vous pourriez ne pas avoir accès au service d'appel 9-1-1, au besoin. Si le témoin du rétroviseur est allumé, faites vérifier immédiatement le système d'appel 9-1-1 par un concessionnaire autorisé.
- Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume le témoin de sac gonflable du tableau de bord si une quelconque anomalie du système de sacs gonflables est détectée. Si le témoin de sac gonflable est allumé, le système de sacs gonflables pourrait ne pas fonctionner correctement et le système 9-1-1 pourrait ne pas être en mesure d'envoyer un signal à un préposé du service 9-1-1. Si le témoin de sac gonflable s'allume, confiez immédiatement votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour le faire réparer.
- Si les passagers du véhicule sont en danger (p. ex. présence de flammes ou de fumée, état de la route ou position dangereuse) n'attendez pas le contact vocal avec un préposé du service 9-1-1. Tous les occupants doivent descendre immédiatement du véhicule et se rendre dans un emplacement sécuritaire.
- N'ajoutez pas d'accessoires électriques du marché secondaire au système électrique du véhicule. Ceci peut empêcher le véhicule d'envoyer un signal permettant d'établir un appel d'urgence. Afin d'éviter les interférences qui pourraient entraîner la défaillance du système d'appel 9-1-1, n'ajoutez jamais d'accessoires du marché secondaire (p. ex. radio mobile bidirectionnelle, radio bande publique [CB], enregistreur de données, etc.) au système électrique de votre véhicule et ne modifiez jamais l'antenne du véhicule. **SI VOTRE VÉHICULE PERD L'ALIMENTATION DE LA BATTERIE POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT (NOTAMMENT PENDANT OU APRÈS UN ACCIDENT), LES FONCTIONS, LES APPLICATIONS ET LES SERVICES DU SYSTÈME UCONNECT^{MD}, PARMIS LES AUTRES SYSTÈMES DU VÉHICULE, NE FONCTIONNERONT PAS.**

1. **Appel d'aide** - Le rétroviseur contient un bouton-poussoir ASSIST (ASSISTANCE) qui relie directement (une fois inscrit) les occupants du véhicule à l'une des nombreuses destinations prédéfinies pour obtenir un soutien immédiat :

- **Appel d'assistance routière** - En cas de crevaison de pneu ou si vous avez besoin d'un remorquage, cette fonction permet d'établir une connexion avec un préposé qui peut vous aider en tout temps. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer. Informations supplémentaires dans cette section.

- **Uconnect^{MD} Access Care** - Soutien à l'intérieur du véhicule pour le système, les applications et les fonctions Uconnect^{MD} Access.

- **Service relatif au véhicule** - Soutien complet pour votre véhicule de Chrysler Group LLC.



Boutons ASSIST (ASSISTANCE) et 9-1-1

- 1 - Bouton ASSIST (ASSISTANCE)
- 2 - Bouton 9-1-1

2. **Système d'appel d'urgence 9-1-1 (selon l'équipement)** - Le rétroviseur comporte un bouton 9-1-1 qui, lorsqu'il est enfoncé, peut placer un appel à partir de votre véhicule à un opérateur 9-1-1 local pour demander l'aide de la police, du service d'incendie ou du personnel ambulancier local. Si ce bouton est accidentellement enfoncé, vous avez 10 secondes pour annuler l'appel. Pour annuler, appuyez de nouveau sur le bouton d'appel 9-1-1 ou appuyez sur le « bouton d'annulation » illustré sur l'écran tactile. Après le délai de 10 secondes, l'appel 9-1-1 est composé et seul l'opérateur du 9-1-1 peut l'annuler. Le témoin DEL vert sur le rétroviseur s'allume quand une connexion avec un préposé du service 9-1-1 est établie. La diode verte s'éteint une fois que l'appel 9-1-1 est terminé. Demandez à un concessionnaire autorisé de réparer le véhicule si le rétroviseur demeure allumé en rouge en permanence. Sur les véhicules qui en sont équipés, cette caractéristique nécessite un circuit électrique qui fonctionne et une couverture sans fil pour fonctionner correctement. **Si une connexion est effectuée entre un opérateur 9-1-1 et votre véhicule, vous comprenez et consentez que les opérateurs 9-1-1 peuvent, comme pour tout appel 9-1-1, enregistrer lors de la connexion les conversations et les sons dans et à proximité de votre véhicule.**

- 3. Assistance routière (selon l'équipement)** – Si votre véhicule est équipé de cette fonction et à portée d'émission sans fil, vous pouvez être en mesure de vous connecter à l'assistance routière en appuyant sur le bouton « ASSIST » (ASSISTANCE) sur le rétroviseur. Des options Assist Care vous seront présentées. Faites une sélection en appuyant sur les invites affichées sur la radio. Si votre véhicule comprend l'assistance routière, vous reconnaissez que la responsabilité de tous les coûts supplémentaires des services de l'assistance routière vous est imputable, le cas échéant. Afin de vous fournir les services Uconnect^{MD} Services, nous pourrions enregistrer et contrôler vos conversations avec l'assistance routière, le service à la clientèle Uconnect^{MD} ou Vehicle Care, peu importe que ces conversations soient amorcées par les services Uconnect^{MD} Services de votre véhicule, par liaison terrestre ou par liaison mobile. Nous pourrions devoir partager de tels renseignements obtenus au moyen d'un enregistrement et d'un contrôle conformément aux exigences réglementaires en vigueur. Vous reconnaissez, acceptez et consentez à l'enregistrement, au contrôle et au partage de l'information obtenue au moyen des appels enregistrés.
- 4. Yelp^{MD}** – Les utilisateurs peuvent chercher des destinations proches ou un point d'intérêt, par catégorie ou par recherche personnalisée, en utilisant des mots-clés (par exemple, « Restaurant italien »). La recherche peut être vocale ou effectuée au moyen du clavier de l'écran tactile. À l'aide de l'écran tactile, lancez Yelp^{MD} en choisissant l'icône « Apps » (Applications), appuyez sur l'onglet « All Apps » (Toutes les applications) et appuyez ensuite sur Yelp^{MD}. À l'aide de la reconnaissance vocale appuyez sur le bouton Voice Command (reconnaissance vocale) (VR) sur le volant et dites « Launch Yelp^{MD} » (Lancer Yelp^{MD}).
- 5. Notification d'alarme de sécurité** – La fonction de notification d'alarme de sécurité vous avise par courriel ou par message texte (SMS) lorsque l'alarme de sécurité installée en usine du véhicule a été déclenchée. Il existe de nombreuses raisons pour lesquelles votre alarme pourrait avoir été déclenchée, notamment que votre véhicule a été volé. Dans ce cas, consultez ci-dessous les détails relatifs au service d'assistance pour véhicule volé. Lors de votre inscription, la notification d'alarme de sécurité est automatiquement réglée pour vous transmettre un courriel à l'adresse fournie en cas de déclenchement de l'alarme. Vous pouvez aussi opter de recevoir un télémessagerie envoyé à votre appareil mobile.
- 6. Service d'assistance pour véhicule volé** – Si votre véhicule est volé, prenez immédiatement contact avec l'organisme local chargé de l'application de la loi pour faire un rapport sur le vol du véhicule. Une fois ce rapport déposé, le service à la clientèle Uconnect^{MD} peut vous aider à trouver votre véhicule. L'agent du service à la clientèle Uconnect^{MD} vous demandera le numéro de rapport de véhicule volé diffusé par l'organisme local chargé de l'application de la loi. En utilisant ensuite la technologie GPS et la connexion sans fil incorporée à votre véhicule, l'agent du service à la clientèle Uconnect^{MD} pourra trouver le véhicule volé et travailler avec les autorités de maintien de l'ordre pour le récupérer. (Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, posséder une couverture de réseau et doit être inscrit avec le système Uconnect^{MD} Access et disposer d'un abonnement actif qui inclut la fonction applicable.)

7. **Zone d'accès sans fil WiFi** – La zone d'accès sans fil WiFi est une connexion WiFi 3G sur demande qui est intégrée et prête peu importe où vous vous trouvez. Une fois que votre véhicule est inscrit au système Uconnect^{MD} Access, vous pouvez acheter un abonnement de zone d'accès sans fil WiFi au Uconnect^{MD} Store. Après avoir effectué votre achat, allumez votre signal et connectez vos appareils passagers. Rien n'est plus facile que d'avoir votre domicile ou votre bureau à votre portée.

NOTA :

Votre véhicule doit avoir un circuit électrique en état de fonctionnement pour que l'une des fonctions Uconnect^{MD} fonctionne dans le véhicule.

Fonctions commandées à distance par le système Uconnect^{MD} Access

Si vous possédez un appareil iPhone^{MD} ou Android^{MD} compatible sous tension, l'application du système Uconnect^{MD} Access vous permet de verrouiller ou de déverrouiller les portières, de démarrer le moteur ou d'activer l'avertisseur sonore et les phares depuis pratiquement n'importe où (Le véhicule doit se trouver aux États-Unis et dans une zone de couverture réseau). Vous pouvez télécharger l'application à partir du site Mopar Owner Connect ou de l'App Store (iPhone) ou de Google Play Store. Visitez UconnectPhone.ca pour déterminer si votre appareil est compatible. Pour le soutien à la clientèle du système Uconnect^{MD} Phone et pour déterminer si votre appareil est compatible.

Les résidents américains doivent consulter le site Web UconnectPhone.com ou communiquer par téléphone au 1 877 855-8400

Démarrage à distance – Cette fonction vous permet de démarrer le moteur de votre véhicule sans utiliser de clé et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe deux façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

1. En utilisant l'application Uconnect^{MD} Access à partir d'un téléphone intelligent compatible.
 2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
- Vous pouvez également envoyer une commande pour couper un moteur qui a été démarré à distance.
 - Après 15 minutes, si vous n'êtes pas entré dans le véhicule en vous servant de votre clé, le moteur s'arrêtera automatiquement.
 - Cette fonction à distance exige que votre véhicule soit équipé d'un système de démarrage à distance installé en usine. Pour utiliser cette fonction après que l'application Uconnect^{MD} Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect^{MD}.
 - Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessage (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.ca) et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour gérer les notifications de Uconnect^{MD}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Verrouillage et déverrouillage des portières à distance – Cette fonction vous permet de verrouiller ou de déverrouiller la portière de votre véhicule sans utiliser vos clés et ce, à partir de presque n'importe où. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

1. En utilisant l'application Uconnect^{MD} Access à partir d'un téléphone intelligent compatible.
2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
3. En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect^{MD}.

Pour utiliser cette fonction après que l'application du système Uconnect^{MD} Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect^{MD}. Appuyez sur le bouton « App » (Application) en forme de cadenas fermé sur votre téléphone intelligent pour verrouiller la portière ou appuyez sur l'icône en forme de « cadenas ouvert » pour déverrouiller la portière du conducteur.

Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessage (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.ca) et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour gérer les notifications de Uconnect^{MD}.

Avertisseur sonore et phares – Il est facile de repérer un véhicule même dans une zone de stationnement obscure, achalandée ou bruyante en activant l'avertisseur sonore et les phares. Cette fonction est également utile lorsque vous voulez attirer l'attention sur votre véhicule pour une raison quelconque. Il existe trois façons d'envoyer une demande à votre véhicule :

1. En utilisant l'application Uconnect^{MD} Access à partir d'un téléphone intelligent compatible.
2. En visitant le site Web Mopar Owner Connect.
3. En communiquant par téléphone avec le service à la clientèle Uconnect^{MD}.

Pour utiliser cette fonction après que l'application du système Uconnect^{MD} Access a été téléchargée, entrez votre nom d'utilisateur et numéro d'identification personnel (NIP) de sécurité Uconnect^{MD}. Vous pouvez définir des notifications pour votre compte afin de recevoir un courriel ou un télémessage (SMS) chaque fois qu'une commande est envoyée. Connectez-vous au site Mopar Owner Connect (moparownerconnect.ca) et cliquez sur Edit Profile (Modifier profil) pour gérer les notifications de Uconnect^{MD}.

Messages texte par commande vocale (résidents des États-Unis seulement) – Vous voulez énoncer un message personnel? Inscrivez-vous au système Uconnect^{MD} Access pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

La fonction de message texte par commande vocale vous permet de composer un nouveau message ou de répondre à un message entrant. Avant d'utiliser les messages texte par commande vocale, prenez compte des informations suivantes :

1. Vous devez posséder un téléphone compatible Bluetooth^{MD} jumelé disposant du profil d'accès aux messages (MAP). Tous les téléphones compatibles Bluetooth^{MD} ne prennent pas en charge MAP (profil d'accès aux messages). Ceci inclut les iPhone^{MD} (iOS). Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.ca.

2. Vous devez posséder un abonnement valide d'essai ou un abonnement payant au système Uconnect^{MD} Access. Appuyez sur le bouton « U » affiché dans le coin inférieur droit de l'écran tactile pour lancer le processus d'inscription.
3. Acceptez la demande de profil Allow MAP (Autoriser MAP) sur votre téléphone intelligent. (Consultez les directives du fabricant de l'appareil pour plus de détails.)

Pour envoyer un message :

1. Appuyez sur le bouton du système « Uconnect^{MD} Phone ».
2. Attendez le signal sonore.
3. Say « Text » (« Télémessage »).
4. Le système Uconnect^{MD} vous invitera à énoncer le numéro de téléphone mobile ou le nom complet et le type de téléphone du contact auquel vous désirez envoyer un message.
5. Attendez le signal sonore et nommez un contact de votre répertoire téléphonique ou le numéro de téléphone mobile de la personne à laquelle vous désirez envoyer un message.
6. Le système Uconnect^{MD} vous invitera à énoncer le message que vous aimeriez envoyer. (Si le système ne vous propose pas cette option, il est possible que vous ne possédiez pas d'abonnement actif au système Uconnect^{MD} Access.)
7. Attendez le signal sonore, puis dictez un message de 140 caractères maximum. Si vous dépassez 140 caractères, vous entendrez le message suivant : « Message was too long; your message will be truncated. » (Le message étant trop long, votre message sera tronqué.)
8. Le système Uconnect^{MD} vous relira ensuite le message.
9. Le système Uconnect^{MD} vous invitera à choisir l'une des options suivantes : dire « Continue » (Continuer) pour modifier votre message; dire « Start Over » (Recommencer) pour supprimer le message actuel et recommencer; dire « Send » (Envoyer) pour envoyer le message actuel; ou dire « Repeat » (Répéter) pour écouter le message à nouveau.
10. Si vous êtes satisfait de votre message et aimeriez l'envoyer, attendez le signal sonore et dites « Send » (Envoyer).
11. Vous entendrez ensuite le message « Sending your message » (Transmission du message).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Échantillonnage de commandes pour messages textes par commande vocale et réponses texte-voix

Exemples de commandes	Action
« Text John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay)	Envoyer un message à un contact en particulier du carnet d'adresses
« Text 123 - 456 - 7890 » (Envoyer un message au 123 456-7890)	Envoyer un message de votre répertoire téléphonique au 123 456-7890
« Show Messages » (Afficher les messages)	Afficher les messages récents classés par numéros à l'écran du système Uconnect ^{MD}
« Listen to/view (message number four, for example) » (Écouter/Afficher [le message numéro 4, par exemple])	Écouter des messages ou les lire à l'écran du système Uconnect ^{MD}
« Reply » (Répondre)	Envoyer une réponse texte-voix à un message actuel
« Forward text/message to John Smith » (Transmettre un message à Jean Tremblay)	Transmettre le message actuel à un contact en particulier du carnet d'adresses
« Forward text/message to 123 - 456 - 7890 » (Transmettre un message au 123 456-7890)	Transmettre le message actuel à un numéro de téléphone en particulier

Application Via Mobile du système Uconnect^{MD} Access – Selon l'équipement (disponible sur Uconnect^{MD} 8.4AN)

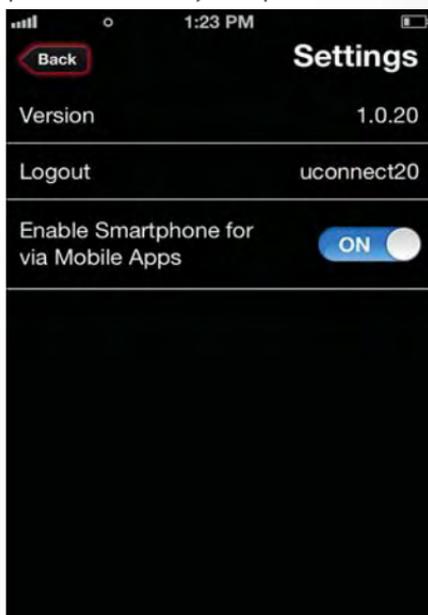
Via Mobile utilise l'application Uconnect^{MD} Access et les plans de données de votre téléphone intelligent pour accéder à vos comptes personnels Pandora^{MD}, iHeartRadio, Aha^{MC} par HARMAN et Slacker Radio à partir du véhicule et les contrôler au moyen de l'écran tactile du véhicule. Les frais du plan de données du client s'appliquent.

Pour utiliser les applications Via Mobile (Applications sur téléphone mobile), vous devez d'abord inscrire votre véhicule au système Uconnect^{MD} Access où vous serez guidé dans la configuration de votre Via Mobile (exige un téléphone intelligent compatible Androïde ou iPhone^{MD}). Consultez le paragraphe « Inscription au système Uconnect^{MD} Access » pour de plus amples renseignements.

L'application Uconnect^{MD} Access est compatible avec certains téléphones intelligents iPhone^{MD} et Android. Visitez le site UconnectPhone.ca pour confirmer que votre téléphone intelligent est compatible avec Uconnect^{MD}. Une fois que vous avez confirmé que votre téléphone intelligent est compatible, jumelez-le à l'écran tactile du véhicule au moyen de Bluetooth^{MD} pour utiliser les applications Via Mobile. Si vous utilisez un iPhone^{MD}, un câble USB peut aussi être pris en charge pour la connexion des données.

Lancez l'application du système Uconnect^{MD} Access sur votre téléphone intelligent et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe configurés au cours de l'inscription (il s'agit de votre connexion au site moparownerconnect.ca). Acceptez les modalités.

- Assurez-vous que les données de Via Mobile ont été activées sous « Settings » (Réglages) dans l'application Uconnect^{MD} Access.
- Un témoin vert à côté des mots Via Mobile indique le moment où l'appareil est prêt à fournir des données à la radio (un témoin bleu indique la transmission de données). Un témoin rouge indique que l'appareil n'est pas prêt à fournir des données.

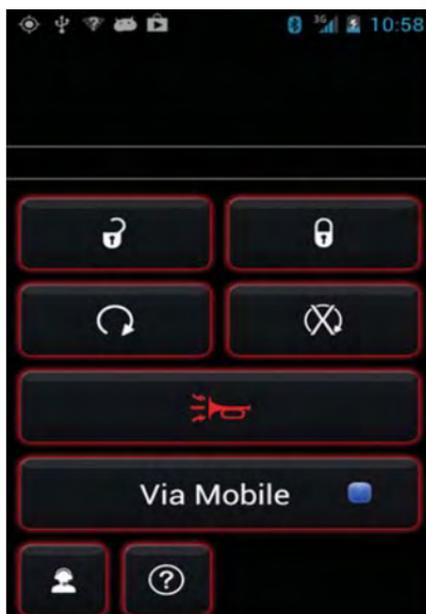


Données Via Mobile activées

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Chaque fois vous voulez utiliser une application Via Mobile dans votre véhicule, l'application Uconnect^{MD} Access doit être en cours d'exécution sur votre téléphone intelligent et celui-ci doit être jumelé au moyen du Bluetooth^{MD}.

Selon l'équipement, vous pouvez afficher les applications Via Mobile en sélectionnant le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile dans le coin inférieur gauche de l'écran tactile de la radio. Les applications Via Mobile sont énumérés sous l'onglet « All Apps » (Toutes les applications). Les mots « Via Mobile » s'affichent après le nom de l'application pour indiquer qu'il s'agit d'une application Via Mobile.



Données en cours d'envoi



Applications préférées

1 – Onglet Favorite (Favoris)

2 – Bouton Apps (Applications)

Les applications Via Mobile peuvent aussi être lancées à l'aide du système de reconnaissance vocale en appuyant sur le bouton VR sur le volant et en disant « launch » (lancer) et ensuite le nom de l'application. Par exemple, vous pouvez dire « launch Aha via Mobile » (lancer Aha sur téléphone mobile).

NOTA :

Pour des informations détaillées sur la manière d'utiliser les applications Via Mobile, visitez le site Web Mopar Owner Connect (moparownerconnect.ca) et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez configurés lors de votre inscription au système Uconnect^{MD} Access.

Un message s'affiche pour vous rappeler que les applications Via Mobile utilisent le plan de données de votre téléphone intelligent pour vous fournir un contenu. De nombreux téléphones intelligents ont une limite sur la quantité de données qu'ils peuvent utiliser avant d'engager des frais supplémentaires. La quantité de données utilisée varie selon le téléphone intelligent, le fournisseur de services mobile et l'application données. Vérifiez votre forfait de service mobile pour plus de détails.* Appuyez sur « OK » pour continuer ou sur « X » pour quitter.

(*Des frais supplémentaires de transmission de données pour téléphone intelligent peuvent s'appliquer.)

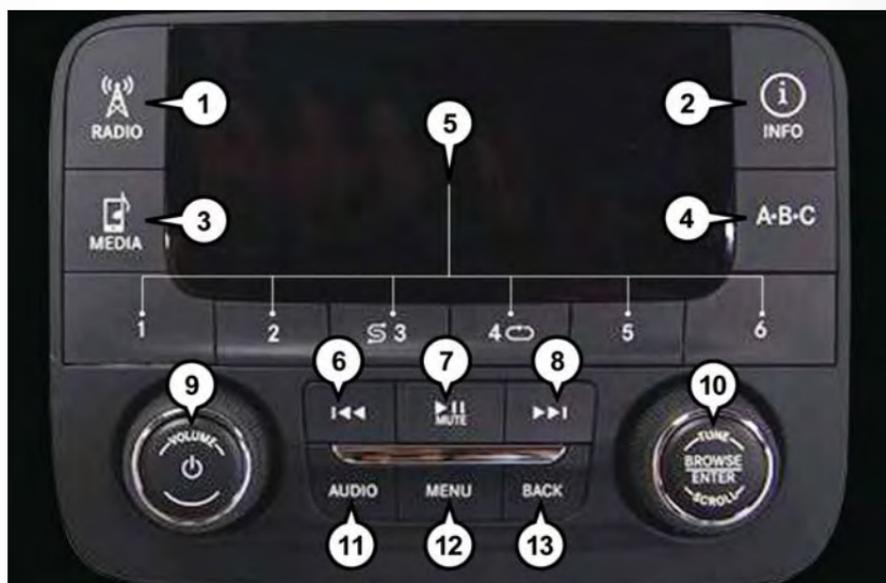
Applications Via Mobile – (selon l'équipement)

- **Aha^{MC} par HARMAN** – Aha^{MC} facilite instantanément l'accès à votre contenu Web préféré sur le champ. Choisissez parmi plus de 40 000 stations qui couvrent la radio sur Internet, la musique personnalisée, les informations, le divertissement, les hôtels, la météo, les livres audio, Facebook^{MD}, Twitter^{MD} et plus encore.
- **iHeartRadio** – iHeartRadio fournit un accès immédiat à plus de 1 500 stations de radio en direct à travers le pays et permet aux auditeurs de créer leurs stations personnalisées inspirées par leurs artistes ou leurs chansons préférées.
- **Pandora^{MD}** – Pandora^{MD} vous offre la musique et la comédie que vous aimez, n'importe quand, n'importe où. Les stations personnalisées sont lancées instantanément, avec l'apport d'un artiste préféré, d'une piste, d'un comédien ou d'un genre.
- **Slacker Radio** – Appréciez des millions de chansons et des centaines de stations artisanales.

NOTA :

Pour des informations détaillées sur la manière d'utiliser les applications Via Mobile, visitez le site Web Mopar Owner Connect (moparownerconnect.ca) et connectez-vous à l'aide du nom d'utilisateur et du mot de passe que vous avez configurés lors de votre inscription au système Uconnect^{MD} Access.

Système Uconnect^{MD} 3.0



Radio Uconnect^{MD} 3.0
Système Uconnect^{MD} 3.0

- 1 – Bouton RADIO
- 2 – Bouton INFO (INFORMATION)
- 3 – Bouton MEDIA (MULTIMÉDIA)
- 4 – Bouton A-B-C
- 5 – Boutons de présélection
- 6 – Bouton SEEK Down (RECHERCHE VERS LE BAS)
- 7 – Bouton Play/Pause – Mute (Lecture/Pause – Mise en sourdine)
- 8 – Bouton SEEK Up (RECHERCHE VERS LE HAUT)

- 9 – Bouton ON/OFF (MARCHE/ARRÊT) et de volume
- 10 – Bouton BROWSE/ENTER (PARCOURIR-ENTRER) et bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT)
- 11 – Bouton AUDIO
- 12 – Bouton MENU
- 13 – Bouton BACK (RETOUR)

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Réglage de l'horloge

1. Appuyez sur le bouton Menu au bas de la radio, puis sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir) pour les réglages du système. Sélectionnez ensuite le réglage Time and Format (Heure et format), puis choisissez l'option Set Time (Réglage l'heure) en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir).
2. Réglez les heures ou les minutes en tournant le bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement), puis en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir) pour passer à l'entrée suivante. Vous pouvez également choisir le format 12 heures ou 24 heures en tournant le bouton Tune/Scroll (Syntonisation-Défilement) puis en appuyant sur le bouton Enter/Browse (Entrée-Parcourir) pour saisir la sélection voulue.
3. Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur le bouton « Back » (Retour) pour quitter l'écran de l'heure.

Audio

- Appuyez sur le bouton AUDIO situé sur le devant de la radio.

Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

Treble (Aiguës), Mid (Médianes), Bass (Graves), Fade (Équilibre avant-arrière), Balance (Équilibre gauche-droit), Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse), Loudness (Intensité du volume)

- Choisissez le paramètre à régler, puis appuyez sur le bouton ENTER/BROWSE (ENTRÉE-PARCOURIR). Tournez le bouton TUNE/SCROLL (SYNTONISATION-DÉFILEMENT) pour régler le paramètre entre + ou - 9. Appuyez sur le bouton « Back » (Retour) lorsque vous avez terminé.

Fonctionnement de la radio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SXM.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation des présélections de la radio

- Les touches de présélection sont disponibles pour tous les modes radio, et sont activées en appuyant sur une des six touches de présélection.
- Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez mémoriser, appuyez longuement sur la touche numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.
- La radio enregistre jusqu'à 18 présélections dans chaque mode radio. Appuyez sur le bouton A-B-C sur le devant de la radio pour sélectionner la liste prédéfinie A, B ou C.

Fonctionnement du dispositif USB et de la prise audio AUX (AUXILIAIRE)

USB/iPod^{MD}

- Vous pouvez accéder au mode USB/iPod^{MD} en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé à la gauche de l'affichage. En mode multimédia, sélectionnez « USB/iPod » comme source.
- Appuyez sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA), puis sélectionnez « USB/iPod » pour passer en mode USB si votre appareil portable est connecté, afin de diffuser le son par les haut-parleurs du véhicule.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portable, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.

- Si le câble audio est connecté à la prise AUX (AUXILIAIRE) et au dispositif portable, poussez le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA), puis appuyez sur le bouton « Source » sur l'écran tactile et sélectionnez « AUX » (AUXILIAIRE) pour passer en mode auxiliaire. Ceci permet de diffuser la musique de votre appareil portable au moyen des haut-parleurs du véhicule.

Les fonctions de l'appareil portable se commandent à l'aide des boutons de l'appareil et non de la radio. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portable.

Passerelles multimédias disponibles sur le système Uconnect^{MD} 3.0

Système Uconnect ^{MD} 3.0	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (ports SD, USB et AUX)	Port USB à distance (entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (chargement seulement)	Ports de chargement doubles
	S	-	-	O	O

S = équipement de série

O = équipement en option

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système Uconnect^{MD} 5.0



Système Uconnect^{MD} 5.0

- | | |
|--|--|
| 1 – Appuyez pour choisir le mode Radio | 7 – Appuyez pour les fonctions Climate (Chauffage-climatisation) |
| 2 – Appuyez pour choisir les préréglages | 8 – Appuyez pour choisir le système Uconnect ^{MD} Phone |
| 3 – Appuyez pour obtenir des renseignements sur la boussole | 9 – Appuyez pour choisir la bande FM/SXM |
| 4 – Appuyez pour choisir le mode Media (Multimédia) | 10 – Appuyez pour syntoniser manuellement |
| 5 – Appuyez pour choisir le mode SEEK Down (RECHERCHE VERS LE BAS) | 11 – Appuyez pour obtenir des renseignements |
| 6 – Appuyez pour choisir le mode SEEK Up (RECHERCHE VERS LE HAUT) | 12 – Appuyez pour choisir les options Audio |
| | 13 – Appuyez pour les fonctions MORE (PLUS D'OPTIONS) |

Réglage de l'horloge

Pour lancer la procédure de réglage de l'horloge :

1. Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) sur le devant de la radio. Appuyez ensuite sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Clock and Date » (Horloge et date) sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Set Time & Format » (Régler l'heure et le format) sur l'écran tactile.

3. Appuyez sur les flèches « Up » (Vers le haut) ou « Down » (Vers le bas) pour régler les heures ou les minutes, puis sélectionnez le bouton « AM » ou « PM » sur l'écran tactile. Vous pouvez également sélectionner le format 12 h ou 24 h en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile.
4. Lorsque l'heure est réglée, appuyez sur le bouton « Done » (Terminé) pour quitter l'écran de l'heure.

NOTA :

Dans le menu de réglage de l'horloge, vous pouvez aussi sélectionner Display Clock (Afficher l'horloge). La fonction d'affichage de l'horloge active ou désactive l'affichage de l'horloge dans la barre d'état.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

1. Appuyez sur le bouton MORE (PLUS D'OPTIONS) situé sur le devant de la radio puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Défilez ensuite vers le bas, puis appuyez sur le bouton « Audio » à l'écran tactile pour accéder au menu Audio.
3. Le menu Audio affiche les options suivantes pour vous permettre de personnaliser vos réglages audio.

Equalizer (Égaliseur)

- Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour régler les fréquences basses, médianes et aiguës. Utilisez le bouton « + » ou « - » à l'écran tactile pour régler les fréquences voulues. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) sur l'écran tactile pour régler le son des haut-parleurs. Utilisez le bouton fléché à l'écran tactile pour régler le niveau sonore des haut-parleurs avant et arrière ou gauche et droit. Appuyez sur le bouton central « C » sur l'écran tactile pour réinitialiser l'équilibre avant-arrière et l'équilibre gauche-droit au réglage d'usine. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Asservissement à la vitesse

- Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) de l'écran tactile pour sélectionner entre les réglages OFF (DÉSACTIVÉ), 1, 2 ou 3. Cette fonction permet de diminuer le volume de la radio en fonction de la vitesse du véhicule. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Loudness (Intensité du volume)

- Appuyez sur le bouton « Loudness » (Intensité du volume) de l'écran tactile pour sélectionner la fonction d'intensité du volume. Quand cette fonction est activée, elle améliore la qualité sonore aux volumes moins élevés. Lorsque vous avez terminé, appuyez sur le bouton fléché de retour à l'écran tactile.

Fonctionnement de la radio

Recherche vers le haut ►► / Recherche vers le bas ◀◀

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SXM.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Mémorisation des préséglages de la radio

Lorsque vous syntonisez une station que vous souhaitez mémoriser, appuyez longuement sur le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez une tonalité de confirmation.

La radio enregistre jusqu'à 12 présélections dans chaque mode radio. Quatre présélections sont visibles en haut de l'écran de la radio. Appuyez sur le bouton « All » (Toutes) sur l'écran tactile à l'écran d'accueil de la radio pour afficher toutes les stations préséglées dans ce mode.

SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL^{MD}, Oprah Radio^{MD}, tous les matchs de la MLB^{MD} et de la LNH^{MD}, toutes les courses NASCAR^{MD}, Martha Stewart^{MD} et plus encore. Obtenez aussi plus de 20 chaînes en supplément, dont SiriusXM Latino, offrant une programmation en langue espagnole comprenant de la musique sans pause publicitaire, des nouvelles, des discussions, de l'humour, du sport et plus.

- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM^{MC}, appuyez sur le bouton « RADIO » sur le devant de la radio et sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile.
- Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à www.siriusxm.com pour les résidents des États-Unis et à www.siriusxm.ca pour les résidents du Canada.** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2014 Radio Sirius XM Inc., XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

Fonctionnement du dispositif USB, de la prise audio AUX (AUXILIAIRE) et du dispositif Bluetooth^{MD}

USB/iPod^{MD}

- Vous pouvez accéder au mode USB/iPod^{MD} en insérant une clé USB ou un câble iPod dans le port USB ou en appuyant sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) sur le devant de la radio situé à la gauche de l'affichage. Une fois en mode multimédia, appuyez sur le bouton « Source » sur l'écran tactile et sélectionnez « USB/iPod. »
- Appuyez sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) sur le devant de la radio, puis appuyez sur le bouton « source » sur l'écran tactile et sélectionnez « USB/iPod » pour passer en mode USB si votre appareil portatif est raccordé, afin de diffuser le son par les haut-parleurs du véhicule.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.

- Appuyez sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) sur le devant de la radio, puis appuyez sur le bouton « source » sur l'écran tactile et sélectionnez « AUX » (AUXILIAIRE) pour passer en mode auxiliaire si votre prise audio est raccordée, afin de diffuser le son par les haut-parleurs du véhicule.

Les fonctions de l'appareil portatif se commandent à l'aide des boutons de l'appareil et non de la radio. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

Bluetooth^{MD}

Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth^{MD}, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule.

- Appuyez sur le bouton MEDIA (MULTIMÉDIA) situé sur le devant de la radio puis sur le bouton « source » sur l'écran tactile. Choisissez « Bluetooth » pour changer le mode à Bluetooth^{MD} si le dispositif est jumelé, pour permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.

Passerelles multimédias disponibles sur le système Uconnect^{MD} 5.0

Système Uconnect ^{MD} 5.0	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (ports SD, USB et AUX)	Port USB à distance (entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (chargement seulement)	Ports de chargement doubles
	S	-	-	S	O

S = équipement de série

O = équipement en option

Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone^{MD})

Une fois votre système Uconnect^{MD} jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

- **Voici comment :** Appuyez sur le bouton du système « Uconnect^{MD} Phone »  et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect^{MD} vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.). Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide].) Le système Uconnect^{MD} lira alors les messages prédéfinis autorisés. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système « Uconnect^{MD} Phone » et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect^{MD} confirmera le message en vous le répétant. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes. » (Oui.)	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No. » (Non.)	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi.)	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

NOTA :

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth^{MD}. iPhone^{MD} et certains autres téléphones intelligents ne prennent actuellement pas en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth^{MD}. Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.ca.

- Vous désirez énoncer un message personnel? Vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect^{MD} Access (résidents des États-Unis seulement) pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE du système Uconnect^{MD} 5.0

Introduction au système Uconnect^{MD}

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect^{MD} grâce à ces astuces rapides et utiles. Il fournit les commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système Uconnect^{MD} 5.0.

Caractéristiques clés :

- Écran tactile de 5 po
- Trois boutons d'un côté ou de l'autre de l'affichage



Système Uconnect^{MD} 5.0

Lancez les applications

1. Visitez le site **UconnectPhone.ca** pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.
2. Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
3. Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le rétroviseur et est adapté au conducteur.
4. Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone), **attendez** le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect^{MD} sont les boutons sur votre volant.



Boutons de commande vocale (VR) du système Uconnect^{MD} et du système Uconnect^{MD} Phone

- 1 - Appuyez pour initier, répondre à un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un texte
- 2 - Appuyez pour démarrer les fonctions radio ou multimédias
- 3 - Appuyez pour terminer un appel

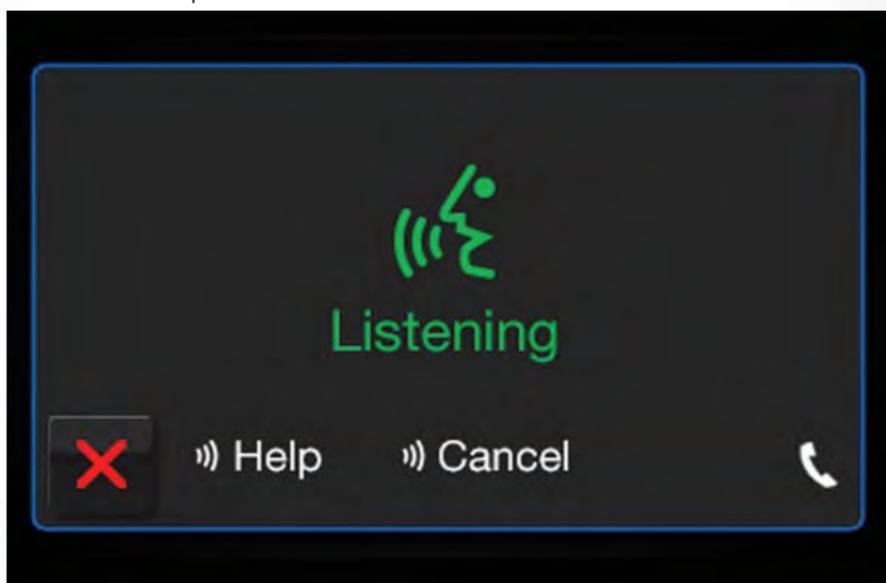
Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect^{MD}.

Appuyez sur le bouton VR  VR . Après le bip, dites :

- **Annuler** pour arrêter une session vocale courante;
- **Aide** pour entendre une liste de commandes vocales suggérées;
- **Répéter** pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.



Indicateurs visuels du système Uconnect^{MD} 5.0

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM^{MC} Satellite Radio^{MD} que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM^{MC} inclus requis.)

Appuyez sur le bouton VR  VR. Après le bip, dites :

- **Syntoniser** quatre-vingt-quinze-point-cinq FM;
- **Syntoniser** la chaîne Hits 1 de radio satellite.

ASTUCE : À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous voulez dire ou si vous voulez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR  VR et dites « Aide » (Help). Le système met votre disposition une liste de commandes.



Radio – système Uconnect^{MD} 5.0

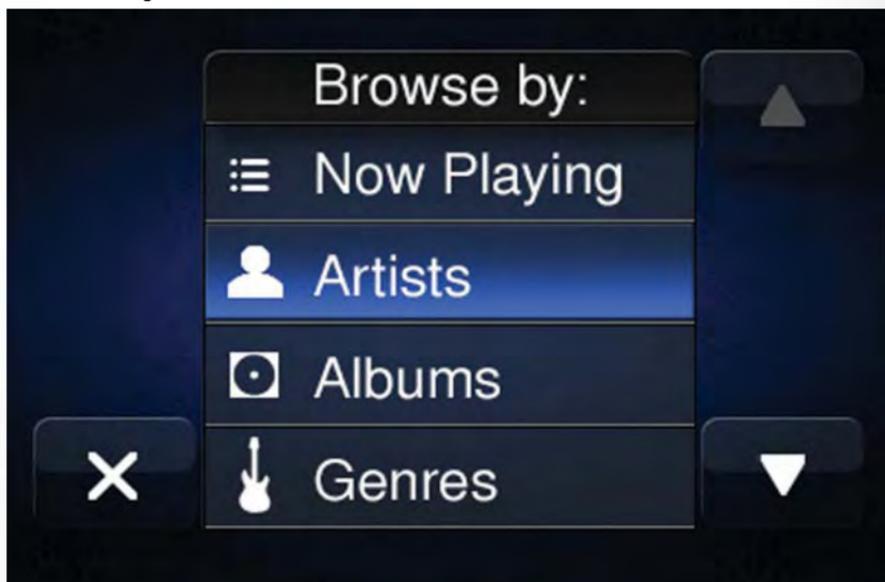
Multimédia

Le système Uconnect^{MD} offre des connexions au moyen des ports USB, SD, Bluetooth^{MD} et auxiliaire (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et iPod^{MD} connectés. (Le lecteur de disques compacts télécommandé est en option et n'est pas disponible sur tous les véhicules.)

Appuyez sur le bouton VR (VR). Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- **Change source** to Bluetooth® (Changer la source à Bluetooth^{MD});
- **Change source** to iPod® (Passer à la source iPod^{MD});
- **Change source** to USB (Passer à la source USB);
- **Play artist** Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); **Play song** Moonlight Sonata (Lire le morceau Sonate au clair de lune); **Play genre** Classical (Lire le genre classique).

ASTUCE : Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif iPod^{MD} ou USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.



Support Uconnect^{MD} 5.0

Téléphone

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains-libres sont faciles avec le système Uconnect^{MD}. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt. Vérifiez le site UconnectPhone.ca pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes...

- **Call** John Smith (Appeler Jean Tremblay);
- **Dial** 123-456-7890 (Composer le 123 456-7890) et suivez les messages-guides du système;
- **Redial** (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent);
- **Call back** (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent).

ASTUCE : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites « **Call** » (**Appeler**), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** (Appeler) John Smith au **travail** ».



Système Uconnect^{MD} Phone 5.0

Réponse texte-voix

Le système Uconnect^{MD} annoncera les télémessages reçus. Appuyez sur le bouton Phone  (Téléphone) et dites « **Listen** » (Écouter). (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect^{MD}.)

1. Une fois qu'un télémassage reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  . Après le signal sonore, dites : « **Reply** » (Répondre).
2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect^{MD}. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

ASTUCE : Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez UconnectPhone.ca pour les résidents des États-Unis ou UconnectPhone.ca pour les résidents du Canada. iPhone^{MD} iOS6 de Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes **entrants**.

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes. » (Oui.)	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No. » (Non.)	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi.)	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

Renseignements supplémentaires

© 2014 Chrysler Group LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque de commerce de Chrysler Group LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst et les marques connexes sont des marques déposées de Yelp.

DriveUconnect.com

DriveUconnect.ca

Service à la clientèle relatif au système Uconnect^{MD} :

- Les résidents américains doivent appeler au 1-877-855-8400
- Les résidents canadiens doivent appeler au 1 800 465-2001 (Anglais) ou au 1 800 387-9983 (Français)

Lun – Ven : 7 h à minuit, HE

Sam : 8 h à 22 h, HE

Dim : 9 h à 17 h, HE

Numéro de téléphone (1 855 792-4241) du service à la clientèle relatif aux services Uconnect^{MD} Access. Préparez votre NIP de sécurité Uconnect^{MD} lorsque vous appelez.

Système Uconnect^{MD} 8.4A

Système Uconnect^{MD} 8.4A – selon l'équipement

Aperçu



Système Uconnect^{MD} 8.4A

- | | |
|--|--|
| 1 – Barre d'état | 5 – Bouton Climate (Chauffage-climatisation) |
| 2 – Barre de menus | 6 – Bouton Controls (Commandes) |
| 3 – Bouton Apps (Applications) du système Uconnect ^{MD} | 7 – Bouton Media (Multimédia) |
| 4 – Bouton du système Uconnect ^{MD} Phone | 8 – Bouton Radio |

Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) ou sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile, puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Dans la liste Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile.

Réglage de l'heure

Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.

1. Mettez la radio sous tension puis appuyez sur le bouton « Time Display » (Affichage de l'heure) sur la partie supérieure de l'écran. Appuyez sur « Yes » (Oui).

NOTA :

Si l'heure n'est pas affichée dans la partie supérieure de l'écran, appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) ou sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Dans l'écran Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur la touche « + » ou « - » à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.
3. Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync (Synchronisation) avec la boîte GPS.
4. Appuyez sur la touche « X » pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Réglages audio

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le « X » situé dans la partie supérieure droite de l'écran.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
4. Appuyez sur les boutons « Avant », « Arrière », « Gauche » ou « Droit » sur les écrans tactiles, ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Equalizer (Égaliseur)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
4. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » sur les écrans tactiles, ou appuyez et faites glisser la « barre de niveau » pour chacune des fréquences de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) sur l'écran tactile pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le paramètre Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) en touchant au témoin de « niveau du volume ». Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Surround Sound (Son ambiophonique)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton Surround Sound (Son ambiophonique) sur l'écran tactile, sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur le bouton « fléché de retour » de l'écran tactile. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

RADIO



Radio Uconnect^{MD} 8.4A

- | | |
|--|--|
| 1 – Présélections des stations de radio | 5 – Recherche vers le bas |
| 2 – Alternier entre les présélections 1 à 6 et 7 à 12 | 6 – Syntonisation directe d'une station de radio |
| 3 – Sélection de la bande de fréquence radio | 7 – Recherche vers le haut |
| 4 – Recherche et gestion des présélections des stations de radio | 8 – Réglage audio |

- Pour accéder au mode radio, appuyez sur le bouton « Radio » sur l'écran tactile dans la partie inférieure gauche de l'écran.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur le bouton de bande de radio voulue (AM, FM ou SXM) sur l'écran tactile.

Recherche vers le haut ►► /Recherche vers le bas ◀◀

- Appuyez sur le bouton « fléché de recherche » sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncé un des boutons « fléchés » sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton « fléché » sur l'écran tactile.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

Mémorisation des préséglages de la radio

Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations préséglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran.

- Pour afficher les 12 stations préséglées par bande, appuyez sur le bouton « fléché » sur l'écran tactile dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six préséglages.
- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio^{MD}, tous les matchs de la MLB^{MD} et de la LNH^{MD}, toutes les courses NASCAR^{MD} et plus encore. Vous obtenez également plus de 20 chaînes supplémentaires, dont SiriusXM Latino, toutes dédiées à la programmation en langue espagnole.

- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile à l'écran principal de radio.

Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM.

Recherche vers le haut/Recherche vers le bas

- Appuyez sur le bouton « fléché de recherche » sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM.
- Maintenez enfoncé un des boutons « fléchés » sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton fléché sur l'écran tactile.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur le bouton « Tune » (Syntonisation) sur l'écran tactile à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Jump (Saut)

Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne.

- Appuyez sur le bouton « Jump » (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur le bouton « Jump » (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fav (Favoris)

Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris.

- Appuyez simplement sur le bouton « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

Contrôles parentaux de SiriusXM

Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder.

- Appuyez sur les boutons « Options », « Settings » (Réglages) et « Map Setup » (Définition de la carte) sur l'écran tactile, puis sélectionnez « Channel Skip » (Saut de chaînes). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.

La radio satellite SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

Parcourir

Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
All (Tous)	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Préréglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne, ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton Tune (Syntonisation) pour accéder à la chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favoris	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

Replay (Relecture)

Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Lecture-pause	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour démarrer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (Contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvelera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à www.siriusxm.com pour les résidents des États-Unis et à www.siriusxm.ca pour les résidents du Canada.** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2014 Radio Sirius XM Inc., XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

PASSERELLE MULTIMÉDIA – LECTURE DE DISPOSITIFS iPod^{MD}, USB ET MP3

Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un iPod^{MD}, d'un lecteur MP3 ou d'une mémoire USB.

- Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.

Port USB

Branchez votre iPod^{MD} ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît sur l'écran de radio.

Une fois branché, le dispositif iPod^{MD} ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.

La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).

Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod^{MD} hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

NOTA :

- Lorsque vous branchez votre dispositif iPod^{MD} pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod^{MD} et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod^{MD} prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.
- Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod^{MD}.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.

- Appuyez sur le bouton « AUX » (AUXILIAIRE) sur l'écran tactile pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

Diffusion en continu audio Bluetooth^{MD}

Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth^{MD}, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect^{MD} Phone pour obtenir les directives de jumelage).

- Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth[®] connecté en appuyant sur le bouton « Bluetooth^{MD} » sur l'écran tactile en mode multimédia.

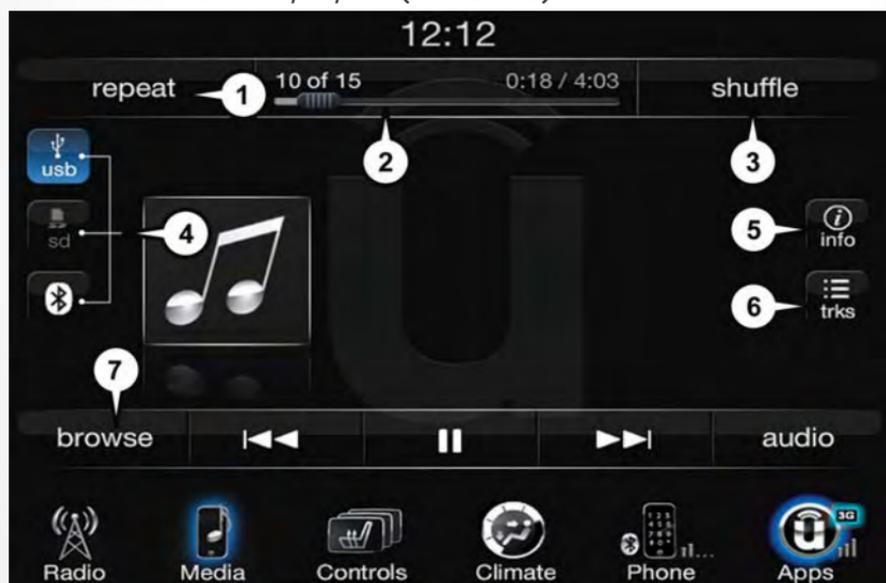
Systèmes Uconnect ^{MD} 8.4A et 8.4AN	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Port USB à distance (entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (chargement seulement)
	-	S	S	O

S = équipement de série

O = équipement en option

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES DE iPod^{MD}/CD/AUX (AUXILIAIRE)



Support Uconnect^{MD} 8.4A

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1 - Relecture de la piste | 6 - Affichage des pistes actuellement en attente de lecture |
| 2 - Piste et temps | 7 - Rechercher des pistes en fonction des critères suivants |
| 3 - Lecture aléatoire des pistes | |
| 4 - Source audio | |
| 5 - Informations sur la piste | |

- Les commandes de iPod^{MD}/CD/AUX (AUXILIAIRE) sont accessibles en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile affiché sur le côté de l'écran, puis choisissez entre les sources Disc (Disque), AUX (AUXILIAIRE), iPod^{MD} ou Bluetooth^{MD}.

NOTA :

En général, le système Uconnect^{MD} passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

SYSTÈME DE NAVIGATION (OPTION ACTIVÉE PAR LE CONCESSIONNAIRE)

Votre système Uconnect^{MD} 8.4A est prêt à la navigation et peut être équipé d'un système de navigation moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre concessionnaire pour obtenir plus de détails.

Les renseignements contenus dans la section ci-dessous ne s'appliquent donc que si le système de navigation a été activé.

Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Dans le menu Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Guidance » (Guidage) sur l'écran tactile.
3. Dans le menu de guidage, réglez le volume du système de navigation en appuyant sur le bouton de réglage « + » ou « - » du système de navigation sur les écrans tactiles.



Système Uconnect^{MD} 8.4 Navigation

- 1 - Appuyez pour trouver une destination
- 2 - View Map (Voir la carte)
- 3 - Information
- 4 - Urgence

- 5 - Réglages de navigation
- 6 - Arrêt d'un itinéraire
- 7 - Détour d'itinéraire
- 8 - Répéter l'invite de guidage d'itinéraire

Recherche de points d'intérêt (POI)

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile.

- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile et sur le bouton « Spell Name » (Épeler le nom) sur l'écran tactile.

- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur le bouton « List » (Liste) sur l'écran tactile.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Saisie d'une adresse de destination

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Address » (Adresse) sur l'écran tactile.

- Suivez les invites sur l'écran (pays, état/province, ville, rue) pour entrer l'adresse et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.
- La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez la section Conseils relatifs aux commandes vocales pour obtenir de plus amples renseignements.

Définition de votre emplacement de domicile

Appuyez sur le bouton « Nav » (Navigation) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.

- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile à partir du menu principal de navigation, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile et dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur le bouton « Options » sur l'écran tactile. Dans le menu des options, appuyez sur le bouton « Clear Home » (Effacer le domicile). Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

Go Home (Domicile)

Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.



Carte du système Uconnect^{MD} 8.4

- 1 – Distance jusqu'au prochain virage
- 2 – Rue au prochain virage : appuyez pour changer le champ de données
- 3 – Heure d'arrivée prévue : appuyez pour changer le champ de données
- 4 – Agrandissez et réduisez l'image

- 5 – Votre emplacement sur la carte
- 6 – Appuyez pour afficher le menu principal de navigation
- 7 – Emplacement actuel (rue)
- 8 – Options d'itinéraires de navigation

Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un arrêt

Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.

- Appuyez sur le bouton « Menu » sur l'écran tactile pour revenir au menu principal de navigation.
- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection désirée et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Emprunt d'un détour

Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.

- Appuyez sur le bouton « Detour » (Détour) sur l'écran tactile.

NOTA :

Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect^{MD}.

Système Uconnect^{MD} Phone (Appel mains libres Bluetooth^{MD}).

- Si votre volant est équipé de la touche de téléphone du système Uconnect^{MD} Phone , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect^{MD}.
- Le système Uconnect^{MD} Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect^{MD} Phone vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide du bouton à l'écran sur les écrans tactiles.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect^{MD} Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect^{MD} :

- Résidents américains : visitez le site UconnectPhone.com ou composez le 1 877 855-8400.
- Résidents canadiens : visitez le site UconnectPhone.ca ou communiquez par téléphone au 1 800 465-2001 (Anglais) ou 1 800 387-9983 (Français).

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction du système Uconnect^{MD} Phone, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MD}.

Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Appuyez ensuite sur Add Device (Ajouter l'appareil).
- Le système Uconnect^{MD} Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé. Il se peut que votre téléphone vous invite à télécharger le répertoire téléphonique. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact (PBAP-profil d'accès à l'annuaire).

Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, vérifiez la concordance du mot de passe de la radio affiché à l'écran du système Uconnect^{MD}.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect^{MD}, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se connectera automatiquement à chaque démarrage du véhicule.

Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton du système « Uconnect^{MD} Phone » du volant pour commencer.

Faire un appel

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MD} Phone  .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Répertoire téléphonique »).

NOTA :

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

Réception d'un appel – Accepter l'appel (Et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect^{MD}, appuyez sur le bouton de téléphone  .
- Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher ou de téléphone  .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) sur l'écran principal du téléphone pour mettre en sourdine ou désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Transfer » (Transfert) sur l'écran principal du téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Call Emergency » (Téléphoner secours d'urgence)
- « Call Towing Assistance » (Téléphoner aide remorquage)
- « Redial » (Recomposer)

Répertoire téléphonique

Les radios munies du système Uconnect^{MD} téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.

- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir, appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Phonebook » (Répertoire téléphonique) sur l'écran tactile.

Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'énonciation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton  VR du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif VOLUME/MUTE (VOLUME-MISE EN SOURDINE) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MD} énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect^{MD} est différent de celui du système audio.

NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MD} Phone  du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur l'affichage ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone^{MD})

Une fois votre système Uconnect^{MD} jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

- **Voici comment :** Appuyez sur le bouton du système « Uconnect^{MD} Phone »  et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect^{MD} vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.). Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide].) Le système Uconnect^{MD} lira alors les messages prédéfinis autorisés. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système « Uconnect^{MD} Phone » et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect^{MD} confirmera le message en vous le répétant. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes. » (Oui.)	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No. » (Non.)	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi.)	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

NOTA :

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth^{MD}. iPhone^{MD} et certains autres téléphones intelligents ne prennent actuellement pas en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth^{MD}. Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.ca.

- Vous désirez énoncer un message personnel? Vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect^{MD} Access (résidents des États-Unis seulement) pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'infomatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

ASTUCES DE RECONNAISSANCE VOCALE du système Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN

Introduction au système Uconnect^{MD}

Commencez à utiliser la reconnaissance vocale du système Uconnect^{MD} grâce à ces astuces rapides et utiles. Il fournit les commandes vocales et les astuces clés dont vous avez besoin pour connaître le système Uconnect^{MD} 8.4AN.

Si vous voyez l'icône  sur votre écran tactile, vous avez un système Uconnect^{MD} 8.4AN. Si non, vous avez un système Uconnect^{MD} 8.4A.



Système Uconnect^{MD} 8.4AN

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Lancez les applications

1. Visitez le site **UconnectPhone.ca** pour vérifier la compatibilité de l'appareil mobile et la fonction et pour trouver les directives de jumelage du téléphone.
2. Réduisez le bruit de fond. Le vent et les conversations du passager sont des exemples de bruit qui peuvent nuire à la reconnaissance.
3. Parlez clairement à un rythme normal, sans élever la voix et en regardant tout droit vers l'avant. Le microphone est positionné sur le rétroviseur et est adapté au conducteur.
4. Chaque fois que vous initiez une commande vocale, appuyez d'abord sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone), **attendez** le signal sonore, puis dites votre commande vocale.
5. Vous pouvez interrompre le message d'aide ou les messages-guides du système en appuyant sur le bouton VR ou sur le bouton Phone (Téléphone) et en énonçant une commande vocale à partir de la catégorie actuelle.

Tout ce dont vous avez besoin pour commander de manière vocale votre système Uconnect^{MD} sont les boutons sur votre volant.



Boutons de commande vocale (VR) du système Uconnect^{MD} et du système Uconnect^{MD} Phone

- 1 – Appuyez pour initier, répondre à un appel téléphonique, envoyer ou recevoir un texte
 - 2 – Appuyez pour démarrer les fonctions radio, multimédias, navigation, applications et chauffage-climatisation
 - 3 – Appuyez pour terminer un appel
-

Commandes vocales de base

Les commandes vocales de base ci-dessous peuvent être fournies à tout moment lorsque vous utilisez votre système Uconnect^{MD}.

Appuyez sur le bouton VR (☎ VR). Après le bip, dites :

- **Annuler** pour arrêter une session vocale courante;
- **Aide** pour entendre une liste de commandes vocales suggérées;
- **Répéter** pour réécouter les messages-guides du système.

Remarquez les indicateurs visuels qui vous informent de l'état de votre système de reconnaissance vocale. Les repères s'affichent à l'écran tactile.



Systèmes Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Radio

Utilisez votre voix pour accéder rapidement aux stations AM, FM ou radio satellite SiriusXM^{MC} Satellite Radio^{MD} que vous voulez entendre. (Abonnement ou essai de radio satellite SiriusXM^{MC} inclus requis.)

Appuyez sur le bouton VR  VR. Après le bip, dites :

- **Syntoniser** quatre-vingt-quinze-point-cinq FM;
- **Syntoniser** la chaîne Hits 1 de radio satellite.

ASTUCE : À tout moment, si vous n'êtes pas sûr de ce que vous voulez dire ou si vous voulez apprendre une commande vocale, appuyez sur le bouton VR  VR et dites « Aide » (Help). Le système met votre disposition une liste de commandes.



Radio – systèmes Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN

Multimédia

Le système Uconnect^{MD} offre des connexions au moyen des ports USB, SD, Bluetooth^{MD} et auxiliaire (selon l'équipement). Le fonctionnement vocal est seulement disponible pour les dispositifs USB et iPod^{MD} connectés. (Le lecteur de disques compacts télécommandé est en option et n'est pas disponible sur tous les véhicules.)

Appuyez sur le bouton VR  VR. Après le signal sonore, dites l'une des commandes suivantes et suivez les messages-guides pour changer votre source multimédia ou choisir un artiste.

- **Change source** to Bluetooth® (Changer la source à Bluetooth^{MD});
- **Change source** to iPod® (Passer à la source iPod^{MD});
- **Change source** to USB (Passer à la source USB);
- **Play artist** Beethoven (Lire l'artiste Beethoven); **Play album** Greatest Hits (Lire l'album Greatest Hits); **Play song** Moonlight Sonata (Lire le morceau Sonate au clair de lune); **Play genre** Classical (Lire le genre classique).

ASTUCE : Appuyez sur le bouton « Browse » (Parcourir) sur l'écran tactile pour afficher toutes les musiques sur votre dispositif iPod^{MD} ou USB. Votre commande vocale doit correspondre **exactement** à la méthode d'affichage des renseignements relatifs à l'artiste, à l'album, à la chanson et au genre.



Support Uconnect^{MD} Media 8.4A/8.4AN

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Téléphone

Les appels et les réponses aux appels au moyen du dispositif mains-libres sont faciles avec le système Uconnect^{MD}. Lorsque le bouton Phonebook (Répertoire téléphonique) s'allume sur votre écran tactile, votre système est prêt.

Les résidents américains peuvent visiter :

- le site UconnectPhone.com pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Les résidents canadiens peuvent visiter :

- le site UconnectPhone.ca pour connaître la compatibilité des téléphones mobiles et pour obtenir les directives de jumelage.

Appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes...

- **Call** John Smith (Appeler Jean Tremblay);
- **Dial** 123-456-7890 (Composer le 123 456-7890) et suivez les messages-guides du système;
- **Redial** (Recomposer) (appeler le numéro de téléphone sortant précédent);
- **Call back** (Rappeler) (appeler le numéro de téléphone entrant précédent).

ASTUCE : Lorsque vous passez une commande vocale, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  et dites « **Call** » (**Appeler**), puis prononcez le nom **exactement** comme il s'affiche dans votre répertoire. Lorsqu'un contact a plusieurs numéros de téléphone, vous pouvez dire « **Call** (Appeler) John Smith au **travail** ».



Uconnect^{MD} Phone 8.4A et 8.4AN

Réponse texte-voix

Le système Uconnect^{MD} annoncera les télémessages reçus. Appuyez sur le bouton Phone  (Téléphone) et dites « **Listen** » (Écouter). (Doit avoir un téléphone mobile compatible jumelé au système Uconnect^{MD}.)

1. Une fois qu'un télémassage reçu est lu pour vous, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone)  . Après le signal sonore, dites : « **Reply** » (Répondre).
2. Écoutez les messages-guides du système Uconnect^{MD}. Après le signal sonore, répétez l'un des messages prédéfinis et suivez les messages-guides du système.

ASTUCE : Votre téléphone mobile doit avoir l'implémentation complète du **profil d'accès aux messages (MAP)** pour exploiter de cette caractéristique. Pour les détails relatifs au profil d'accès aux messages (MAP), visitez UconnectPhone.ca pour les résidents des États-Unis ou UconnectPhone.ca pour les résidents du Canada. iPhone^{MD} iOS6 de Apple ou la version la plus récente offre seulement la lecture des messages textes **entrants**.

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes. » (Oui.)	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No. » (Non.)	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi.)	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Système de chauffage-climatisation (8.4A et 8.4AN)

Trop chaud? Trop froid? Réglez l'appareil mains libres qui contrôle la température du véhicule et assurez le confort de tout le monde tout en continuant de conduire. (Si le véhicule est équipé d'un système de chauffage-climatisation.)

Appuyez sur le bouton VR  VR . Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- Set driver temperature to 70 degrees (Régler la température à 70 °C pour le conducteur)
- Set passenger temperature to 70 degrees (Régler la température à 70 °C pour le passager)
- Set both temperatures to 70 degrees (Régler les deux températures à 70 °C)

ASTUCE : La commande vocale du système de chauffage-climatisation peut être utilisée seulement pour régler la température à l'intérieur de votre véhicule. La commande vocale ne fonctionnera pas pour régler les sièges ou le volant chauffants (selon l'équipement).



Système de chauffage-climatisation des systèmes Uconnect^{MD} 8.4A et 8.4AN

Système de navigation (8.4 ou 8.4AN)

La fonction du système Uconnect^{MD} Navigation vous aide à économiser du temps et à être plus productif lorsque vous savez exactement comment parvenir là où vous voulez aller. (La fonction de navigation est optionnelle sur le système Uconnect^{MD} 8.4A. Communiquez avec votre concessionnaire pour activer la fonction de navigation à tout moment.)

1. Pour entrer une destination, appuyez sur le bouton VR  VR . Après le bip, dites :
 - Pour le système Uconnect^{MD} 8.4A, dites : « **Enter state** » (Entrer l'État).
 - Pour le système Uconnect^{MD} 8.4AN, dites : « **Navigate to 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan** » (Naviguer jusqu'à 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Suivez ensuite les messages-guides du système.

ASTUCE : Pour entrer une recherche de point d'intérêt, appuyez sur le bouton VR  VR . Après le signal sonore, dites « **Find nearest coffee shop** » (Trouver le café le plus proche).



Uconnect^{MD} 8.4A/8.4AN Navigation

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Uconnect^{MD} Access – selon l'équipement (8.4AN)

Un essai ou un abonnement inclus est requis pour profiter des services du système Uconnect^{MD} Access dans la prochaine section de ce guide. Pour vous inscrire au système Uconnect^{MD} Access, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile de 8,4 po pour commencer. Vous pouvez trouver des instructions détaillées relatives à l'inscription à la page suivante.

*Le système Uconnect^{MD} Access est disponible seulement sur les véhicules qui en sont équipés, achetés dans la zone continentale des États-Unis continentaux et en Alaska. Les services peuvent seulement être utilisés où la couverture est disponible, reportez-vous à la carte de couverture pour plus de détails.


Service d'appel 9-1-1


Verrouillage et déverrouillage des portières à distance


Démarrage à distance du véhicule**


Fonction d'activation de l'avertisseur sonore et des phares à distance


Appel d'assistance routière


Notification d'alarme antivol


Service d'assistance pour véhicule volé


Recherche Yelp^{MD}


Messages texte par commande vocale


Zone d'accès WiFi***

**Si le véhicule est équipé.

***Les charges supplémentaires s'appliquent.

Inscription (8.4AN)

1. Appuyez sur le bouton « **Apps** » (**Applications**) sous l'écran tactile de 8,4 po.
2. Si un message contextuel s'affiche, appuyez sur « **Register** » (S'inscrire) ou allez au menu « **Favorite Apps** » (Applications favorites) et appuyez sur « **Uconnect® Registration** » (S'inscrire au système Uconnect^{MD}).
3. Lisez attentivement les instructions d'inscription. Entrez et confirmez votre adresse de courriel personnelle. Appuyez ensuite sur « **Send** » (Envoyer).
4. Vérifiez votre boîte de réception personnelle si vous avez reçu un courriel du système Uconnect^{MD} Access.
5. Cliquez sur le lien du courriel dans les **72 heures** et achevez le processus facile d'inscription en ligne pour créer un compte personnel Mopar^{MD} Owner Connect relié à votre véhicule.



Inscription au système Uconnect^{MD} 8.4AN

Application mobile (8.4A et 8.4AN)

Reliez de façon sécuritaire votre dispositif mobile à votre véhicule au moyen de l'application Uconnect^{MD} Access. Une fois que vous avez téléchargé l'application, vous pouvez démarrer votre véhicule ou le verrouiller de pratiquement n'importe quelle distance. (Le véhicule doit être correctement équipé du dispositif de démarrage à distance installé en usine).

Téléchargez l'application Uconnect^{MD} Access sur les dispositifs mobiles compatibles Apple^{MD} ou Android^{MD}. Voici ce que vous avez à faire :

1. Après vous être inscrit au système Uconnect^{MD} Access, ouvrez une session sur votre compte Mopar^{MD} Owner Connect sur MoparOwnerConnect.com
2. Sur la page du tableau de bord, entrez votre numéro de téléphone mobile pour recevoir un lien afin de télécharger l'application sur votre dispositif mobile. Ou, allez sur iTunes^{MD} ou Google Play et recherchez l'application Uconnect^{MD} Access.
3. Pour activer l'application, entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe de votre compte Mopar Owner Connect et ouvrez une session. Votre véhicule est alors connecté à votre appareil mobile.



Application mobile

Message texte par commande vocale (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Vous devez être inscrit au système Uconnect^{MD} Access et avoir un téléphone intelligent compatible MAP (Profil d'accès aux messages) pour utiliser votre voix pour envoyer un message texte personnalisé. (Non compatible avec iPhone^{MD}.)

1. Pour envoyer un message, appuyez sur le bouton Phone (Téléphone) « VR . Après le signal sonore, dites ... « **Send message** to John Smith » (Envoyer un message à Jean Tremblay).
2. Écoutez les messages-guides. Après le signal sonore, dictez le message que vous voulez envoyer. Patientez pendant que le système Uconnect^{MD} traite votre message.
3. Le système Uconnect^{MD} répète votre message et fournit plusieurs options : ajouter à, supprimer, envoyer, répéter le message. Après le signal sonore, dites au système Uconnect^{MD} ce que vous voulez faire. Par exemple, si vous êtes satisfait de votre message, après le signal sonore, dites « **Send** » (Envoyer).

ASTUCE :

- Les messages sont limités à 140 caractères.
- Le bouton de messagerie sur l'écran tactile doit être allumé pour utiliser la fonction.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Yelp^{MD} (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Une fois inscrit au système Uconnect^{MD} Access, vous pouvez utiliser votre voix pour chercher les endroits les plus populaires ou les choses autour de vous.

1. Appuyez sur le bouton VR (☞ VR . Après le bip, dites « **Launch YELP^{MD}** » (Lancer YELP)
2. Une fois que l'écran d'accueil du système Yelp^{MD} s'affiche sur l'écran tactile, appuyez sur le bouton VR (☞ VR , puis dites : « **YELP^{MD} search** » (Recherche YELP)
3. Écoutez les messages-guides du système et après le signal sonore, dites au système Uconnect^{MD} l'endroit ou l'entreprise que vous voulez qu'il trouve.

ASTUCE : Une fois que vous avez effectué une recherche, vous pouvez réorganiser les résultats en sélectionnant l'onglet Best Match (Meilleure correspondance), Rating (Classification) ou Distance sur la partie supérieure de l'affichage de l'écran tactile.



Yelp^{MD}

SiriusXM Travel Link^{MC} (systèmes 8.4A et 8.4AN)

Vous avez besoin de trouver une station-service, afficher la liste des films locaux, vérifier le pointage des matchs ou les prévisions météo sur cinq jours? Le système SiriusXM Travel Link^{MC} est une suite de services qui permet d'obtenir plusieurs données utiles que vous pouvez afficher au moyen du système Uconnect^{MD} 8.4AN. (Non disponible pour le système 8.4A.)

Appuyez sur le bouton VR  VR. Après le signal sonore, énoncez une des commandes suivantes :

- Show fuel prices (Afficher les prix du carburant);
- Show 5 - day weather forecast (Afficher les prévisions météo sur cinq jours);
- Show extended weather (Afficher les prévisions prolongées)

ASTUCE : Les alertes de circulation ne sont pas accessibles au moyen de la commande vocale.



SiriusXM Travel Link^{MC}

Renseignements supplémentaires

© 2014 Chrysler Group LLC. Tous droits réservés. Mopar et Uconnect sont des marques déposées et Mopar Owner Connect est une marque de commerce de Chrysler Group LLC. Android est une marque de commerce de Google Inc. SiriusXM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Yelp, Yelp logo, Yelp burst et les marques connexes sont des marques déposées de Yelp.

DriveUconnect.com

DriveUconnect.ca

Service à la clientèle relatif au système Uconnect^{MD} :

- Les résidents américains doivent appeler au 1-877-855-8400
- Les résidents canadiens doivent appeler au 1 800 465-2001 (Anglais) ou au 1 800 387-9983 (Français)

Lun – Ven : 7 h à minuit, HE

Sam : 8 h à 22 h, HE

Dim : 9 h à 17 h, HE

Numéro de téléphone (1 855 792-4241) du service à la clientèle relatif aux services Uconnect^{MD} Access. Préparez votre NIP de sécurité Uconnect^{MD} lorsque vous appelez.

Système Uconnect^{MD} 8.4AN

Système Uconnect^{MD} 8.4AN – selon l'équipement

Aperçu



Système Uconnect^{MD} 8.4AN

- | | |
|--|---|
| 1 – Barre d'état | 7 – Bouton de navigation du système Uconnect ^{MD} Navigation |
| 2 – Consulter la petite carte de navigation | 8 – Bouton Climate (Chauffage-climatisation) |
| 3 – Radio HD disponible | 9 – Bouton Controls (Commandes) |
| 5 – Bouton Apps (Applications) du système Uconnect ^{MD} | 10 – Bouton Media (Multimédia) |
| 6 – Bouton du système Uconnect ^{MD} Phone | 11 – Bouton Radio |

Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) ou sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile, puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Dans la liste Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile.

Réglage de l'heure

Le modèle 8.4AN synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4A.

1. Mettez la radio sous tension puis appuyez sur le bouton « Time Display » (Affichage de l'heure) sur la partie supérieure de l'écran. Appuyez sur « Yes » (Oui).

NOTA :

Si l'heure n'est pas affichée dans la partie supérieure de l'écran, appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) ou sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile puis sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Dans l'écran Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Clock » (Horloge) sur l'écran tactile.

2. Appuyez sur la touche « + » ou « - » à côté des options Set Time Hours (Régler les heures) et Set Time Minutes (Régler les minutes) pour régler l'heure.
3. Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez l'option Sync (Synchronisation) avec la boîte GPS.
4. Appuyez sur la touche « X » pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran de réglage de l'horloge.

Réglages audio

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le « X » situé dans la partie supérieure droite de l'écran.

Balance/Fade (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Balance/Fade » (Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
4. Appuyez sur les boutons « Avant », « Arrière », « Gauche » ou « Droit » sur les écrans tactiles, ou appuyez et faites glisser le pictogramme de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Equalizer (Égaliseur)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Equalizer » (Égaliseur) sur l'écran tactile pour activer l'écran Equalizer (Égaliseur).
4. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » sur les écrans tactiles, ou appuyez et faites glisser la « barre de niveau » pour chacune des fréquences de l'égaliseur. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Speed Adjusted Vol. (Volume asservi à la vitesse)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton « Speed Adjust Volume » (Volume asservi à la vitesse) sur l'écran tactile pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le paramètre Speed Adjusted Volume (Volume asservi à la vitesse) en touchant au témoin de « niveau du volume ». Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

Surround Sound (Son ambiophonique)

1. Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) ou « Radio » sur l'écran tactile.
2. Appuyez sur le bouton « Audio » sur l'écran tactile pour activer l'écran de réglages audio afin de régler l'équilibre avant-arrière, l'équilibre gauche-droit, l'égaliseur et le volume asservi à la vitesse.
3. Appuyez sur le bouton Surround Sound (Son ambiophonique) sur l'écran tactile, sélectionnez On (Activé) ou Off (Désactivé), puis appuyez sur le bouton « fléché de retour » de l'écran tactile. Cette fonction procure un mode simulé de son ambiophonique lorsqu'elle est activée.

RADIO



Radio Uconnect^{MD} 8.4AN

- | | |
|--|--|
| 1 – Présélections des stations de radio | 6 – Recherche vers le bas |
| 2 – Alternier entre les présélections 1 à 6 et 7 à 12 | 7 – Syntonisation directe d'une station de radio |
| 3 – Sélection de la bande de fréquence radio | 8 – Recherche vers le haut |
| 4 – Radio HD disponible | 9 – Réglages audio |
| 5 – Recherche et gestion des présélections des stations de radio | |

- Pour accéder au mode radio, appuyez sur le bouton « Radio » sur l'écran tactile dans la partie inférieure gauche de l'écran.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur le bouton de bande de radio voulue (AM, FM ou SXM) sur l'écran tactile.

Recherche vers le haut ►► / Recherche vers le bas ◀◀

- Appuyez sur les boutons « fléchés de recherche » sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncé un des boutons « fléchés » sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton « fléché » sur l'écran tactile.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement une station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (Syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station souhaité.

Mémorisation des préréglages de la radio

Votre radio peut mémoriser jusqu'à 36 stations préréglées, notamment 12 stations par bande (AM, FM et SXM). Elles s'affichent en haut de l'écran.

- Pour afficher les 12 stations préréglées par bande, appuyez sur le bouton « fléché » sur l'écran tactile dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les deux ensembles de six préréglages.
- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncé le bouton numéroté voulu sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

Radio HD

La technologie de la radio HD (offerte sur la radio Uconnect^{MD} 8.4AN) permet aux stations de radio de diffuser le son et les données au moyen d'un signal numérique de haute qualité.

Un récepteur radio HD procure un son transparent qui améliore la qualité d'écoute. La radio HD peut également transmettre aussi des données telles que le titre de la pièce musicale ou le nom de l'artiste.

SiriusXM Premier offre plus de 160 stations

Captez toutes les stations disponibles sur votre radio satellite, que vous pourrez entendre quand et où vous le voulez. Écoutez des émissions de musique entièrement sans publicité, en plus de vos émissions de sport, de nouvelles, de causeries et de variétés. Obtenez toute la programmation haut de gamme, y compris Howard Stern, tous les matchs de la NFL, Oprah Radio^{MD}, tous les matchs de la MLB^{MD} et de la LNH^{MD}, toutes les courses NASCAR^{MD} et plus encore. Vous obtenez également plus de 20 chaînes supplémentaires, dont SiriusXM Latino, toutes dédiées à la programmation en langue espagnole.

- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM, appuyez sur le bouton « SXM » sur l'écran tactile à l'écran principal de radio.

Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM.

Recherche vers le haut/Recherche vers le bas

- Appuyez sur le bouton « fléché de recherche » sur l'écran tactile pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations en mode SXM.
- Maintenez enfoncé un des boutons « fléchés » sur l'écran tactile pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez le bouton fléché sur l'écran tactile.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur le bouton « Tune » (Syntonisation) sur l'écran tactile à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Jump (Saut)

Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne.

- Appuyez sur le bouton « Jump » (Saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur le bouton « Jump » (Saut) pour retourner à la chaîne précédente.

Fav (Favoris)

Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris.

- Appuyez simplement sur le bouton « Add Fav Artist » (Ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (Ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

Contrôles parentaux de SiriusXM

Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder.

- Appuyez sur les boutons « Options », « Settings » (Réglages) et « Map Setup » (Définition de la carte) sur l'écran tactile, puis sélectionnez « Channel Skip » (Saut de chaînes). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.

La radio satellite SiriusXM offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez (1 888 601-6297 pour les clients des États-Unis ou le 1 877 438-9677 pour les clients du Canada) et demandez la trousse de famille.

Parcourir

Cette fonction vous permet de parcourir la liste de chaînes SiriusXM ou la liste de Genre. Les configurations Favorites, Game Zone, Weather et Jump (Favoris, Zone de jeux, Météo et Saut) permettent aussi de parcourir la liste de chaînes SiriusXM.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
All (Tous)	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Presets (Préréglages)	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne, ou appuyez sur la touche Enter (Entrée) sur le bouton Tune (Syntonisation) pour accéder à la chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favoris	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
Game Zone (Zone de jeux)	Cette fonction fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Jump (Saut)	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

Replay (Relecture)

Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SiriusXM actuelle.

Option de relecture	Description de l'option
Lecture-pause	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche Play/Pause (Lecture-pause) pour reprendre la lecture.
RW (Recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour démarrer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (Avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (Temps de relecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (Contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

Les services de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément après l'expiration de l'abonnement d'essai de 12 mois compris avec l'achat du véhicule. **Si vous décidez de conserver votre service à la fin de votre abonnement d'essai, le plan que vous avez choisi se renouvellera automatiquement et sera facturé aux taux courant en vigueur jusqu'à ce que vous appeliez SiriusXM pour l'annuler, au 1 866 635-2349 pour les résidents américains et au 1 888 539-7474 pour les résidents canadiens. Pour connaître toutes les conditions d'abonnement, reportez-vous au contrat client de SiriusXM à www.siriusxm.com pour les résidents des États-Unis et à www.siriusxm.ca pour les résidents du Canada.** Tous les frais ainsi que la programmation sont susceptibles d'être modifiés. Notre service de satellite est offert uniquement aux personnes âgées de 18 et plus résidant dans les 48 états contigus ou à Washington D.C. Notre service de radio satellite Sirius est aussi disponible à Porto Rico (avec couverture limitée). Notre service de radio Internet est disponible partout dans notre zone de service satellite de même qu'en Alaska et à Hawaï. © 2014 Radio Sirius XM Inc., XM et toutes les marques et les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc.

PASSERELLE MULTIMÉDIA – LECTURE DE DISPOSITIFS iPod^{MD}, USB ET MP3

Il existe plusieurs façons de lire de la musique avec le système audio de votre véhicule : à partir d'un iPod^{MD}, d'un lecteur MP3 ou d'une mémoire USB.

- Appuyez sur le bouton « Media » (Multimédia) sur l'écran tactile pour commencer.

Port USB

Branchez votre iPod^{MD} ou votre appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent aussi être utilisées. Le son provenant de l'appareil peut alors être diffusé par le système audio du véhicule et l'information relative aux métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) apparaît sur l'écran de radio.

Une fois branché, le dispositif iPod^{MD} ou USB compatible peut également être contrôlé à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente, pour parcourir les sélections et pour afficher le contenu.

La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par le dispositif particulier).

Pour acheminer le câble du dispositif USB ou du iPod^{MD} hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès.

NOTA :

- Lorsque vous branchez votre dispositif iPod^{MD} pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions Lecture aléatoire et Parcourir sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour assurer l'usage de toutes les fonctions de votre iPod^{MD} et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le processus de lecture de votre iPod^{MD} prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications soient effectuées ou de nouvelles chansons sont ajoutées à la liste d'écoute.
- Le port USB prend en charge certains modèles Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Web d'Apple pour les mises à jour logicielles du dispositif iPod^{MD}.

Prise audio AUX (AUXILIAIRE)

La prise audio AUX (AUXILIAIRE) permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un iPod^{MD}, à la radio et d'utiliser le système audio du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.

- Appuyez sur le bouton « AUX » (AUXILIAIRE) sur l'écran tactile pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX (AUXILIAIRE), branchez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

Diffusion en continu audio Bluetooth^{MD}

Lors de l'utilisation d'un appareil muni de Bluetooth^{MD}, vous pouvez aussi diffuser de la musique en continu au moyen du système audio du véhicule. Votre dispositif connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système (consultez le système Uconnect^{MD} Phone pour obtenir les directives de jumelage).

- Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth[®] connecté en appuyant sur le bouton « Bluetooth^{MD} » sur l'écran tactile en mode multimédia.

Systèmes Uconnect ^{MD} 8.4A et 8.4AN	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Passerelle multimédia (ports USB et AUX)	Port USB à distance (entièrement fonctionnel)	Port USB à distance (chargement seulement)
	-	S	S	O

S = équipement de série

O = équipement en option

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES DE iPod^{MD}/CD/AUX (AUXILIAIRE)



Support Uconnect^{MD} 8.4AN

- | | |
|----------------------------------|---|
| 1 – Relecture de la piste | 6 – Affichage des pistes actuellement en attente de lecture |
| 2 – Piste et temps | 7 – Rechercher des pistes en fonction des critères suivants |
| 3 – Lecture aléatoire des pistes | |
| 4 – Source audio | |
| 5 – Informations sur la piste | |

- Les commandes de iPod^{MD} /CD/AUX (AUXILIAIRE) sont accessibles en appuyant sur le bouton voulu sur l'écran tactile affiché sur le côté de l'écran, puis choisissez entre les sources Disc (Disque), AUX (AUXILIAIRE), iPod^{MD} ou Bluetooth^{MD}.

NOTA :

En général, le système Uconnect^{MD} passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

NAVIGATION

Appuyez sur le bouton « Nav » (Navigation) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

Modification du volume des messages-guides de navigation

1. Appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile.
2. Dans le menu Settings (Réglages), appuyez sur le bouton « Guidance » (Guidage) sur l'écran tactile.
3. Dans le menu de guidage, réglez le volume du système de navigation en appuyant sur les boutons de réglage + ou - du système de navigation sur les écrans tactiles.



Système Uconnect^{MD} 8.4AN Navigation

- 1 – Appuyez pour trouver une destination
- 2 – View Map (Voir la carte)
- 3 – Information
- 4 – Urgence

- 5 – Réglages de navigation
- 6 – Arrêt d'un itinéraire
- 7 – Détour d'itinéraire
- 8 – Répéter l'invite de guidage d'itinéraire

Recherche de points d'intérêt (POI)

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile.

- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Points of Interest » (Points d'intérêt) sur l'écran tactile et sur le bouton « Spell Name » (Épeler le nom) sur l'écran tactile.

- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur le bouton « List » (Liste) sur l'écran tactile.
- Choisissez votre destination et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Saisie d'une adresse de destination

À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Address » (Adresse) sur l'écran tactile.

Suivez les invites sur l'écran (pays, état/province, ville, rue) pour entrer l'adresse et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

NOTA :

La fonction de saisie de destination n'est pas accessible pendant que le véhicule est en mouvement. Vous pouvez, toutefois, utiliser également les commandes vocales pour saisir une adresse lorsque le véhicule est en mouvement. Consultez le paragraphe « Commandes vocales courantes de navigation » dans la section « Système Uconnect^{MD} à commande vocale ».

Définition de votre emplacement de domicile

Appuyez sur le bouton « NAV » (NAVIGATION) sur l'écran tactile dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.

- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre emplacement actuel comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour supprimer votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés) afin d'enregistrer un nouvel emplacement de domicile, appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile à partir du menu principal de navigation, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) et dans l'écran Yes (Oui), appuyez sur le bouton « Options » sur l'écran tactile. Dans le menu Options, appuyez sur le bouton « Clear Home » (Effacer le domicile) sur l'écran tactile. Définissez un nouvel emplacement de domicile en suivant les directives précédentes.

Go Home (Domicile)

Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. À partir du menu principal Nav (Navigation), appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Go Home » (Domicile) sur l'écran tactile.



Carte du système Uconnect^{MD} 8.4AN

- 1 – Distance jusqu'au prochain virage
- 2 – Rue au prochain virage : appuyez pour changer le champ de données
- 3 – Heure d'arrivée prévue : appuyez pour changer le champ de données
- 4 – Agrandissez et réduisez l'image

- 5 – Votre emplacement sur la carte
- 6 – Appuyez pour afficher le menu principal de navigation
- 7 – Emplacement actuel (rue)
- 8 – Options d'itinéraires de navigation

Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur bleue sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un arrêt

Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.

- Appuyez sur le bouton « Menu » sur l'écran tactile pour revenir au menu principal de navigation.
- Appuyez sur le bouton « Where To? » (Destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Lorsque vous avez sélectionné un autre emplacement, vous pouvez choisir d'annuler votre itinéraire précédent, d'ajouter cet autre emplacement comme la première destination ou de l'ajouter comme la dernière destination.
- Appuyez sur la sélection désirée et appuyez sur le bouton « Yes » (Oui) sur l'écran tactile.

Emprunt d'un détour

Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.

- Appuyez sur le bouton « Detour » (Détour) sur l'écran tactile.

NOTA :

- Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le supplément du système Uconnect^{MD}.

SiriusXM TRAFFIC (Marché des États-Unis seulement)

Ne vous faites pas prendre dans la circulation. Contournez-la.

Sachez éviter les zones congestionnées. En dotant votre véhicule d'un système de navigation amélioré, vous pourrez voir des informations de circulation détaillées, localiser avec précision les incidents de circulation, déterminer la vitesse de circulation moyenne et estimer votre temps de déplacement. Comme le service est intégré au système de navigation du véhicule, SiriusXM Traffic peut aider les conducteurs à déterminer l'itinéraire le plus rapide en fonction des conditions de circulation.

1. Des renseignements détaillés sur la vitesse de la circulation, les accidents, les travaux de construction et les fermetures de route.
2. Renseignements de circulation provenant de multiples sources, notamment les services d'urgence et de police, les caméras et les capteurs routiers.
3. Diffusion de renseignements de circulation d'un bout à l'autre du pays.
4. Consultez les conditions à différentes étapes de votre itinéraire et au-delà. Ce service est disponible dans plus de 130 marchés.

Service SiriusXM TRAVEL LINK (Marché des États-Unis seulement)

En plus d'offrir plus de 130 chaînes comprenant les meilleures émissions de sports, de variétés, de causeries et de musique entièrement sans publicité, SIRIUS offre des services de données haut de gamme qui s'agencent avec les systèmes de navigation compatibles. Le service SiriusXM Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.

- **Fuel Prices (Prix du carburant)** – consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
- **Movie Listings (Liste des films)** – consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.
- **Sports Scores (Résultats sportifs)** – notations de jeux en cours et de jeux terminés, de même que les horaires hebdomadaires.
- **Weather (Météo)** - écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.

La fonction SiriusXM Travel Link est entièrement intégrée à votre véhicule. Quelques minutes après le démarrage de votre véhicule, le système reçoit les renseignements Travel Link et effectue les mises à jour en arrière-plan. Vous pouvez accéder aux informations quand vous le souhaitez et sans attendre.

Pour accéder au système SiriusXM Travel Link, appuyez sur le bouton « Apps » (Applications) sur l'écran tactile, puis sur le bouton « SiriusXM Travel Link » sur l'écran tactile.

NOTA :

Le service SiriusXM Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.

Le service SiriusXM Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.

Fuel Prices (Prix du carburant)	Consultez les prix de l'essence et du carburant diesel et l'itinéraire vers la station-service de votre choix.
Movie Listings (Liste des films)	Consultez les horaires des cinémas de votre localité et l'itinéraire vers la salle de cinéma de votre choix.
Sports Scores (Pointage des matchs)	Scores en cours de match et scores finaux de même que les horaires hebdomadaires.
Weather	Écoutez les informations météorologiques locales et nationales en provenance de sources différentes telles que les cartes météo, les prévisions actuelles et les prévisions sur cinq jours.

Système Uconnect^{MD} Phone (Appel mains libres Bluetooth^{MD})

- Si votre volant est équipé de la touche de téléphone du système Uconnect^{MD} Phone  , votre véhicule est muni des fonctions de téléphonie Uconnect^{MD}.
- Le système Uconnect^{MD} Phone est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect^{MD} Phone vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide du bouton sur l'écran tactile.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect^{MD} Phone, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect^{MD} :

- Résidents américains : visitez le site UconnectPhone.com ou composez le 1 877 855-8400.
- Résidents canadiens : visitez le site UconnectPhone.ca ou communiquez par téléphone au 1 800 465-2001 (Anglais) ou 1 800 387-9983 (Français).

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction du système Uconnect^{MD} Phone, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MD}.

Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile. Appuyez ensuite sur Add Device (Ajouter l'appareil).
- Le système Uconnect^{MD} Phone affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (Réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé. Il se peut que votre téléphone vous invite à télécharger le répertoire téléphonique. Vous pourrez ainsi faire des appels en énonçant le nom de votre contact (PBAP-profil d'accès à l'annuaire).

Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, vérifiez la concordance du mot de passe de la radio affiché à l'écran du système Uconnect^{MD}.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect^{MD}, sélectionnez « Yes » (Oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se connectera automatiquement à chaque démarrage du véhicule.

Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (Oui), ce téléphone sera doté de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton du système « Uconnect^{MD} Phone » du volant pour commencer.

Faire un appel

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MD} Phone .
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Répertoire téléphonique »).

NOTA :

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

Réception d'un appel – Accepter l'appel (Et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel entrant est annoncée sur le système Uconnect^{MD}, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez simplement sur la touche raccrocher ou de téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Mute » (Mise en sourdine) sur l'écran principal du téléphone pour mettre en sourdine ou désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton « Transfer » (Transfert) sur l'écran du téléphone principal pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Call John Smith » (Appeler Jean Tremblay)
- « Call John Smith mobile » (Appeler Jean Tremblay cellulaire)
- « Dial 1 248 555 1212 » (Composer 1 248 555 1212)
- « Call Emergency » (Téléphoner secours d'urgence)
- « Call Towing Assistance » (Téléphoner aide remorquage)
- « Redial » (Recomposer)

Répertoire téléphonique

Les radios munies du système Uconnect^{MD} téléchargent automatiquement le répertoire téléphonique de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre répertoire téléphonique n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.

- Votre répertoire téléphonique peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir, appuyez sur le bouton « Phone » (Téléphone) sur l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Phonebook » (Répertoire téléphonique) sur l'écran tactile.

Les entrées du répertoire téléphonique favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales

- L'énonciation de noms complets (par exemple, « Call Jean Tremblay » [Appeler Jean Tremblay] au lieu de « Call Jean » [Appeler Jean]) entraînera un résultat plus précis.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Call Jean Tremblay, mobile » (Appeler Jean Tremblay, cellulaire), par exemple.
- Si vous écoutez les options disponibles de commandes vocales, il n'est pas nécessaire d'écouter la liste entière. Lorsque vous entendez la commande que vous souhaitez utiliser, appuyez sur le bouton « VR » du volant, puis énoncez votre commande après le signal sonore.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis énoncez une commande, par exemple « Help » (Aide).
- Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (MARCHE-ARRÊT ET VOLUME) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MD} énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect^{MD} est différent de celui du système audio.

NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MD} Phone  du volant et dites « help » (aide). Appuyez sur l'affichage ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton « VR » et dites « cancel » (annuler) pour annuler la session d'aide.

Réponse texte-voix (Non compatible avec iPhone^{MD})

Une fois votre système Uconnect^{MD} jumelé avec un appareil mobile compatible, le système peut vous annoncer les télémessages reçus et les lire pour vous à l'aide du système audio du véhicule. Vous pouvez répondre au message à l'aide de la reconnaissance vocale, en sélectionnant ou en énonçant l'un des 18 messages prédéfinis.

- **Voici comment :** Appuyez sur le bouton du système « Uconnect^{MD} Phone »  et attendez le signal sonore. Dites ensuite « reply » (répondre). Le système Uconnect^{MD} vous communiquera le message-guide vocal suivant : « Please say the message you would like to send. » (Veuillez énoncer le message que vous voulez envoyer.). Attendez le signal sonore et énoncez un des messages prédéfinis. (Si vous n'êtes pas certain, dites « help » [aide].) Le système Uconnect^{MD} lira alors les messages prédéfinis autorisés. Lorsque vous entendez le message que vous aimeriez envoyer, vous pouvez interrompre la liste de messages-guides en appuyant sur le bouton du système « Uconnect^{MD} Phone » et en énonçant la phrase désirée. Le système Uconnect^{MD} confirmera le message en vous le répétant. Appuyez sur le bouton de téléphone et dites « Send » (Envoyer).

RÉPONSE TEXTE-VOIX PRÉFORMATÉE

« Yes. » (Oui.)	« Stuck in traffic. » (Je suis dans un embouteillage.)	« See you later. » (À plus tard.)
« No. » (Non.)	« Start without me. » (Commence sans moi.)	« I'll be late. » (Je vais être en retard.)
« Okay. » (D'accord.)	« Where are you? » (Où êtes-vous?)	« I will be <number> minutes late. » (Je serai en retard de <nombre> minutes.)
« Call me » (Appelle-moi.)	« Are you there yet? » (Es-tu arrivé?)	
« I'll call you later. » (Je vous appellerai plus tard.)	« I need directions. » (J'ai besoin d'indications.)	« See you in <number> minutes. » (Je te verrai dans <nombre> minutes.)
« I'm on my way. » (Je suis en chemin.)	« Can't talk right now. » (Je ne peux pas parler maintenant.)	
« I'm lost. » (Je suis perdu.)		« Thanks. » (Merci.)

NOTA :

Les fonctions de message texte par commande vocale et de réponse texte-voix nécessitent un dispositif mobile compatible doté du profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth^{MD}. iPhone^{MD} et certains autres téléphones intelligents ne prennent actuellement pas en charge le profil d'accès aux messages (MAP) Bluetooth^{MD}. Pour obtenir des indications sur la compatibilité du système avec l'appareil, visitez le site UconnectPhone.ca.

- Vous désirez énoncer un message personnel? Vous devez d'abord vous inscrire au système Uconnect^{MD} Access (résidents des États-Unis seulement) pour profiter d'un nouveau service de messagerie texte par commande vocale basé sur l'informatique en nuage, une fonction qui s'ajoute au service de réponse texte-voix.

COMMANDES AUDIO AU VOLANT

Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Touche de droite

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche au centre pour changer les modes AM/FM/CD/SXM.

Touche de gauche

- Appuyez sur la touche vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station de radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste de CD suivante ou précédente.
- Appuyez sur le bouton du centre pour sélectionner la station préréglée suivante (radio) ou pour changer les disques compacts si le système audio est muni d'un changeur de disques compacts.



Commandes audio sur le volant

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE (EVIC) ET ÉCRAN D'INFORMATION DU CONDUCTEUR (DID)

Le centre d'information électronique (EVIC) ou l'écran d'information du conducteur (DID) comprend un affichage interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à la section « Fonctions programmables » sous le chapitre « Électroniques » dans ce guide.



Commandes du centre d'information électronique (EVIC) ou de l'écran d'information du conducteur (DID)

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT Δ pour faire défiler vers le haut les menus principaux (indicateur principal, compteur de vitesse, information sur le véhicule, aide au conducteur (écran d'information du conducteur (DID) seulement), économie de carburant, information relative au trajet à l'ordinateur de bord, information relative au système d'arrêt et de démarrage, audio, messages, configuration de l'écran, réglages (centre d'information électronique (EVIC) seulement).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS ∇ pour faire défiler vers le bas les menus et les sous-menus principaux (indicateur principal, compteur de vitesse, information sur le véhicule, aide au conducteur (écran d'information du conducteur (DID) seulement), économie de carburant, information relative au trajet à l'ordinateur de bord, information relative au système d'arrêt et de démarrage, audio, messages, configuration de l'écran, réglages (centre d'information électronique (EVIC) seulement).
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché de DROITE \triangleright pour accéder aux écrans d'information ou aux écrans de sous-menu d'une option de menu principal.
- Appuyez sur le bouton de RETOUR-GAUCHE \triangleleft pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal.
- Appuyez sur le bouton **OK** pour accéder ou sélectionner les écrans d'information ou les écrans de sous-menu d'une option de menu principal. Maintenez le bouton fléché **OK** enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions affichées ou sélectionnées qui peuvent être réinitialisées.

NOTA :

Identifiez le centre d'information électronique (EVIC) et l'écran d'information du conducteur (DID) comme décrit :

- Centre d'information électronique (EVIC) – groupe d'instruments de 3,5 po
- Écran d'information du conducteur (DID) – groupe d'instruments de 7 po

Options sélectionnables du menu principal du centre d'information électronique (EVIC) ou de l'écran d'information du conducteur (DID)

Le centre d'information électronique (EVIC) ou l'écran d'information du conducteur (DID) peut être utilisé pour afficher les options suivantes du menu principal :

- | | |
|---|--|
| • Compteur de vitesse | • Information relative au système d'arrêt et de démarrage – selon l'équipement |
| • Information sur le véhicule | • Audio |
| • Aide au conducteur ** | • Messages |
| • Économie de carburant | • Configuration de l'écran |
| • Information relative au trajet à l'ordinateur de bord | • Réglages * |

NOTA :

- Centre d'information électronique (EVIC) – groupe d'instruments de 3,5 po – *
- Écran d'information du conducteur (DID) – groupe d'instruments de 7 po – *

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Configuration de l'écran du centre d'information électronique (EVIC) et de l'écran d'information du conducteur (DID)

Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT ou vers le BAS pour faire défiler les options de menus jusqu'à ce que la configuration de l'écran s'affiche à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID). Appuyez brièvement sur le bouton OK pour accéder au mode de configuration de l'écran. La fonction de configuration de l'écran vous permet de modifier l'information affichée au groupe d'instruments ainsi que l'emplacement d'affichage de l'information.

Titres du menu Screen Setup (Configuration de l'écran) configurable

- Boussole
- Température extérieure
- Heure
- Autonomie de carburant
- Consommation moyenne
- Consommation de carburant actuelle
- Distance de trajet A
- Distance de trajet B
- Information relative au système audio
- Titre des menus
- Compteur de vitesse (Compteur de vitesse numérique)
- Rapport actuel : (ON/OFF [EN FONCTION/HORS FONCTION])
- Réglages par défaut (boussole dans le coin supérieur droit, température extérieure dans le coin supérieur gauche, titre des menus dans la partie centrale, affichage des rapports désactivé)

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect^{MD}

Le système Uconnect^{MD} vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que l'affichage, l'horloge et la date, la sécurité et l'aide à la conduite, l'éclairage, les portières et les serrures, le mode confort à activation automatique et le démarrage à distance, le fonctionnement avec moteur arrêté, les réglages de boussole, le système audio, les freins de remorque, le téléphone/Bluetooth^{MD}, les suspensions, la configuration SiriusXM et la restauration des paramètres par défaut, au moyen des boutons sur l'écran tactile.

- Appuyez sur le bouton « Controls » (Commandes) situé près de la partie inférieure de l'écran tactile, puis appuyez sur le bouton « Settings » (Réglages) sur l'écran tactile pour accéder à l'écran Settings (Réglages). Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :
 - Display (Affichage)
 - Unités
 - Voice (Réponse vocale)
 - Doors & Locks (Portières et serrures)

- Safety/Assistance (Sécurité et aide à la conduite)
- Auto-On Comfort & Remote Start (Mode confort automatique activé et démarrage à distance)
- Phone/Bluetooth® (Téléphone/Bluetooth^{MD})
- Lights (Feux)
- Horloge
- Engine Off Options (Options avec moteur arrêté)
- Audio
- SiriusXM Setup (Configuration SiriusXM)
- System Information (Information sur le système)
- Boussole

Pour obtenir de plus amples renseignements, reportez-vous à la rubrique « Réglages du système Uconnect/Fonctions programmables par l'utilisateur » de la section « Comprendre votre tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink^{MD})

La télécommande HomeLink^{MD} remplace jusqu'à trois télécommandes portatives qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.

Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.

Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.



Témoin de la télécommande HomeLink^{MD}

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.

Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portable de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}.

Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.

NOTA :

L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.

Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

Programmation d'un système à code roulant

NOTA :

Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (APPRENTISSAGE) ou « TRAIN » (PROGRAMMATION) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la portière. Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le constructeur de l'ouvre-porte.

1. Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Placez la télécommande portable à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portable.
4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portable. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
5. Repérez le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent généralement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE) ou TRAINING (PROGRAMMATION).

NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que vous avez appuyé sur le bouton LEARN (APPRENTISSAGE).

6. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

NOTA :

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

7. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation d'un système à code fixe

NOTA :

Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (MARCHE).
2. Placez la télécommande portable à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 pouces) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer, tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
3. Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portable.
4. Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portable. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
5. Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin. Si le témoin reste allumé en permanence, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink^{MD}.
6. Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portable du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

ONDULEUR D'ALIMENTATION

Une prise d'onduleur d'alimentation de 115 V, 150 W, se trouve à l'arrière de la console centrale. Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 W.



Alimentation Onduleur

NOTA :

L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges.

Si la puissance nominale de 150 W est dépassée, l'onduleur d'alimentation se coupera automatiquement.

Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la prise, l'onduleur d'alimentation devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 W, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement l'onduleur, débranchez le dispositif, puis rebranchez-le. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

MISE EN GARDE!

Pour éviter les blessures graves ou mortelles :

- n'insérez aucun objet dans les prises;
- n'y touchez pas les mains mouillées.

fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée; une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

PRISE DE COURANT

Ce véhicule est muni de deux prises de courant de 12 V.

La prise de courant avant de 12 volts est située sur le côté passager de la console centrale et est alimentée lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (MARCHE). La prise peut alimenter un allume-cigarette conventionnel ou des accessoires électriques conçus pour être alimentés avec un adaptateur de prise de courant standard.

La prise de courant de 12 volts de la console centrale est alimentée directement à partir de la batterie (alimentation toujours disponible). Les articles branchés à cette prise peuvent décharger la batterie ou empêcher le moteur de démarrer.

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant afin d'éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie de véhicule neuf.



Prise de courant avant



Prise de courant de la console centrale

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

La traction de remorque n'est pas permise avec ce véhicule.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Remorquage du véhicule derrière un autre

Conditions de remorquage	Roue soulevée du sol	Modèles à traction avant	Modèles à transmission intégrale (AWD)
Remorquage à plat	AUCUNE	NON PERMIS	NON PERMIS
Chariot roulant	Avant	OK	NON PERMIS
	Arrière	NON PERMIS	NON PERMIS
Sur la remorque	TOUTES	OK	OK

Remorquage derrière un véhicule de loisir — modèles à traction avant

Ne remorquez PAS ce véhicule avec les quatre roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission.

Le remorquage derrière un véhicule de loisir pour les modèles à traction avant est permis **SEULEMENT** si les roues avant sont **SOULEVÉES** du sol. Pour ce faire, utilisez un chariot roulant ou une remorque pour véhicule. Si vous utilisez un chariot roulant, suivez les étapes ci-dessous :

1. Fixez solidement le chariot au véhicule tracteur en suivant les directives du fabricant de chariot.
2. Placez les roues avant sur le chariot roulant.
3. Serrez le frein de stationnement. Placez la transmission à la position P (STATIONNEMENT).
4. Fixez solidement les roues avant au chariot en suivant les directives du fabricant de chariot.
5. Desserrez le frein de stationnement.

AVERTISSEMENT!

- Ne remorquez **PAS** ce véhicule avec les quatre roues au sol. Vous risqueriez d'endommager la transmission. Si ce véhicule doit être remorqué, assurez-vous que les quatre roues motrices sont **SOULEVÉES** du sol.
- Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

Remorquage derrière un véhicule de loisir – modèles à transmission intégrale

Le remorquage de loisir n'est pas permis. L'unité de transfert de puissance de ces modèles ne comporte pas la position N (POINT MORT).

NOTA :

Ce véhicule peut être remorqué sur camion-plateau ou une remorque pour véhicule à condition que les quatre roues ne touchent PAS le sol.

AVERTISSEMENT!

Le remorquage de ce véhicule avec **UNE** de ses roues sur le sol peut endommager gravement la transmission et l'unité de transfert de puissance. Les dommages causés par un remorquage inadéquat ne sont pas couverts par la garantie de véhicule neuf.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Composez sans frais le 1 800 521-2779 pour les résidents américains ou le 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.

- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS D'AVERTISSEMENT DU GROUPE D'INSTRUMENTS



– Témoin du circuit de charge

Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.

Nous vous recommandons de ne pas poursuivre la conduite si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites vérifier le véhicule immédiatement.



– Témoin de pression d'huile

Ce témoin indique que la pression d'huile moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et coupez le moteur dès que possible. Un avertissement sonore retentit lorsque le témoin s'allume.

Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule afin d'éviter d'endommager le moteur. Faites vérifier le véhicule immédiatement.



– Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)

Ce témoin contrôle le fonctionnement du système de freinage antiblocage (ABS).

Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par le concessionnaire autorisé le plus proche.



– Témoin de sac gonflable

Ce témoin s'allume pendant quatre à huit secondes lorsque le contact est établi pour effectuer une vérification du fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin n'est pas allumé pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, confiez dès que possible votre véhicule à un concessionnaire autorisé pour faire vérifier le système. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le paragraphe « Dispositifs de retenue des occupants » dans la section « Avant de démarrer votre véhicule » de votre guide de l'automobiliste.

NOTA :

Le système de sacs gonflables est conçu pour ne nécessiter aucun entretien.

– Témoin de la commande électronique de l'accélérateur

Ce témoin indique une anomalie du système.

Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.

Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le constructeur du véhicule, telle qu'indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

À titre de fonction de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression de gonflage s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier la pression des pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite du véhicule peut provoquer la surchauffe du pneu et entraîner une crevaillon. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente l'économie de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSiON DES PNEUS, RÉGLEZ LA PRESSiON DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSiON DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTIÈRE DU CONDUCTEUR.

EN CAS D'URGENCE

NOTA :

APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.

Il est à noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression de gonflage adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression de gonflage.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Le système de surveillance de la pression des pneus est combiné au témoin de basse pression des pneus.

Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement une basse pression des pneus. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA :

La pression des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les paramètres d'avertissement et de pression du système de surveillance de la pression des pneus ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est muni du système de surveillance de la pression des pneus afin d'éviter d'endommager les capteurs.



– Témoin d'avertissement de la température du moteur

Ce témoin indique une surchauffe du moteur.

Si le témoin s'allume ou s'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.

Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule afin d'éviter d'endommager le moteur. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement du moteur chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'échappent.



– Témoin d'avertissement de température de la transmission

Ce témoin indique que la température d'huile de transmission est excessivement élevée dans des conditions d'utilisation intense, par exemple en situation de traction de remorque. Si le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, placez la transmission à la position N (POINT MORT) et laissez tourner le moteur au ralenti, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

AVERTISSEMENT!

La conduite continue lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé causera éventuellement des dommages importants à la transmission ou une défaillance de celle-ci.

MISE EN GARDE!

Si vous continuez de faire fonctionner le véhicule lorsque le témoin d'avertissement de température de la transmission est allumé, cela risque d'entraîner l'ébullition du liquide, qui en contact avec le moteur chaud ou le système d'échappement provoquerait un incendie.



– Témoin de rappel des ceintures de sécurité

Lorsque le commutateur d'allumage est placé à la position ON/RUN (MARCHE), ce témoin s'allume si la ceinture de sécurité du conducteur est déboutlée, et un carillon retentit. Pendant la conduite, si la ceinture de sécurité du conducteur demeure déboutlée, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et le carillon retentit.

Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

BRAKE – Témoin du système de freinage

Ce témoin contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin du système de freinage peut indiquer que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas ou que le réservoir du système de freinage antiblocage présente un problème.

Si le témoin demeure allumé lorsque le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer une anomalie du circuit hydraulique de frein ou un problème de servofrein détecté par le système de freinage antiblocage (ABS) ou la commande de stabilité électronique (ESC). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système de freinage antiblocage (ABS) fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le système de freinage double offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du système de freinage indique un problème d'une des parties du système de freinage double, et il s'allume lorsque le niveau de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné. Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

Les véhicules munis d'un système de freinage antiblocage (ABS) sont également munis d'un système électronique de répartition du freinage. En cas de défaillance du système électronique de répartition du freinage, le témoin du système de freinage s'allume en même temps que le témoin du système de freinage antiblocage (ABS). Vous devez faire réparer immédiatement le système de freinage antiblocage (ABS).

Le fonctionnement d'avertissement du témoin du système de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (ARRÊT) à la position ON/RUN (MARCHE). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une anomalie des freins ne soit détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (MARCHE).

NOTA :

Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du système de freinage est allumé. Une partie du système de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir une collision. Faites inspecter le véhicule immédiatement.



Témoin d'anomalie

Certaines situations, telles qu'un bouchon du réservoir de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin d'anomalie après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normale, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des conditions graves sont probablement présentes qui risquent d'entraîner une perte de puissance ou des dommages importants au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites vérifier le véhicule immédiatement.



Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique (ESC)

Si le témoin d'anomalie ou d'activation de la commande de stabilité électronique s'allume en continu lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans la commande de stabilité électronique. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites vérifier le véhicule immédiatement.

Le témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que la commande de stabilité électronique est activée. Si le témoin du système se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et n'appliquez qu'une légère pression par la suite. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite à l'état de la route. Ce témoin clignote aussi lorsque le système antipatinage est en fonction. Pour améliorer la traction du véhicule lors d'un démarrage dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est préférable de mettre la commande de stabilité électronique en mode de désactivation partielle en appuyant momentanément sur le commutateur ESC Off (Désactivation de la commande de stabilité électronique) .

TÉMOINS INDICATEURS DU GROUPE D'INSTRUMENTS

– Témoins de clignotants

Lorsque le levier des clignotants est actionné, les flèches clignent en même temps que les clignotants extérieurs. Un carillon retentit et un message s'affiche à l'écran du centre d'information électronique (EVIC) ou à l'écran d'information du conducteur (DID) si l'un des clignotants reste allumé pendant plus de 1,6 km (1 mi).

NOTA :

Si l'un des clignotants se met à fonctionner très vite, vérifiez si l'une des ampoules extérieures est défectueuse.

– Témoin des feux de route

Ce témoin indique que les feux de route sont allumés.

– Témoin des phares antibrouillard avant

Cet indicateur s'allume lorsque les phares antibrouillard avant sont allumés.

– Témoin de sécurité du véhicule

Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes lorsque le système antivol du véhicule est en cours d'amorçage. Il clignote ensuite de façon continue mais à un rythme plus lent une fois l'amorçage terminé. Le témoin s'allume aussi pendant environ trois secondes lorsque le contact est établi.

– Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique

Ce témoin indique que la commande de stabilité électronique est désactivée.

– Témoin de réglage du système de contrôle électronique de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque la vitesse de croisière a été réglée.

– Témoin de mise en fonction du contrôle électronique de vitesse

Ce témoin s'allume lorsque le contrôle électronique de vitesse a été activé à la position ON (EN FONCTION).

– Témoin d'activation des feux de position et des phares

Ce témoin s'allume lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

– Témoin d'anomalie du système de frein de stationnement électronique

Ce témoin s'allume pour indiquer que le système de frein de stationnement électronique doit être réparé.

– Message de bouchon du réservoir de carburant desserré du centre d'information électronique

Si un message de « gas cap » (bouchon du réservoir de carburant) s'affiche, resserrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'un dé clic soit entendu.

Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message.

Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après avoir reserré le bouchon du réservoir de carburant, consultez votre centre de service autorisé.

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées :

- Sur la route – ralentissez.
- En ville – lorsque le véhicule est arrêté, déplacez le levier de vitesses de la transmission à la position N (POINT MORT), sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (TEMPÉRATURE ÉLEVÉE) et qu'un avertissement sonore continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement du moteur (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon à pression du circuit de refroidissement lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

TROUSSE D'ENTRETIEN DES PNEUS

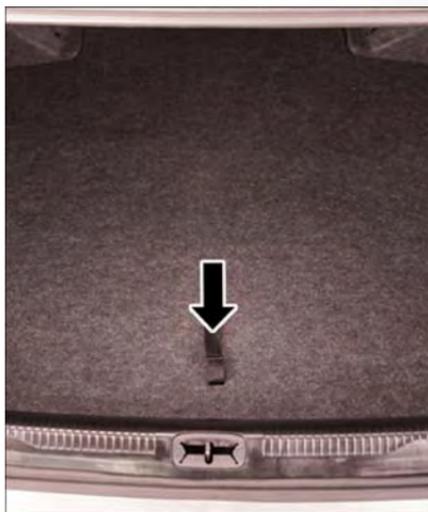
Votre véhicule peut être muni d'une trousse d'entretien des pneus.

Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 6 mm (1/4 po), dans la bande de roulement peuvent être obturées avec la trousse d'entretien des pneus. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. La trousse d'entretien des pneus peut être utilisée à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F).

Cet outil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui vous permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 90 km/h (55 mi/h).

Emplacement de la trousse d'entretien des pneus

La trousse d'entretien des pneus est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre.



Sangle de tirage



Trousse d'entretien des pneus

Composants et fonctionnement de la trousse d'entretien des pneus

Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux

Votre trousse d'entretien des pneus est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

Sélection du mode pompe à air

Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement. Utilisez le tuyau de pompe à air noir (7) lorsque vous sélectionnez ce mode.

Sélection du mode enduit d'étanchéité

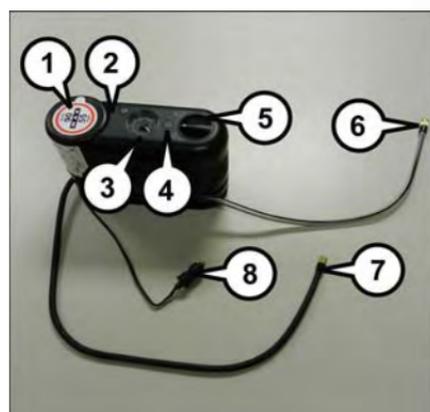
Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour injecter le scellant de la trousse d'entretien des pneus et gonfler le pneu. Utilisez le flexible d'enduit d'étanchéité (flexible transparent) (6) lorsque vous sélectionnez ce mode.

Utilisation de la commande de mise sous tension

Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension. Appuyez de nouveau sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.

Utilisation du bouton de dégonflage

Appuyez sur le bouton de dégonflage (2) pour réduire la pression d'air dans le pneu s'il devient surgonflé.



Composants de la trousse d'entretien des pneus

- 1 - Bouteille d'enduit d'étanchéité
- 2 - Bouton de dégonflage
- 3 - Manomètre
- 4 - Commande de mise sous tension
- 5 - Sélecteur de mode
- 6 - Flexible d'enduit d'étanchéité (transparent)
- 7 - Tuyau de pompe à air (noir)
- 8 - Fiche d'alimentation électrique (située dans la partie inférieure de la trousse d'entretien des pneus)

Précautions relatives à l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus

- Remplacez la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) de la trousse d'entretien des pneus avant la date de péremption (imprimée sur l'étiquette de la bouteille) pour préserver la pleine efficacité du système. Consultez la rubrique « Obturation d'un pneu à l'aide de la trousse d'entretien des pneus » (F) sous « Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».
- La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) ne peuvent servir qu'à une seule application. Faites toujours remplacer ces composants chez un concessionnaire autorisé immédiatement après chaque utilisation.
- Lorsque l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est sous forme liquide, vous pouvez l'éliminer des surfaces du véhicule ou des pneus avec de l'eau propre et un linge humide. Une fois sec, il se pèle facilement pour être jeté dans un contenant à déchet.

- Pour optimiser le rendement du produit, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté sur le corps de valve avant de brancher la trousse d'entretien des pneus.
- Vous pouvez utiliser la pompe à air de la trousse d'entretien des pneus pour gonfler les pneus de vélo. La trousse comporte aussi deux aiguilles qui se trouvent dans le compartiment de rangement des accessoires (situé au bas de la pompe à air) pour gonfler les ballons, les radeaux ou d'autres articles gonflables. N'utilisez toutefois que le boyau de la pompe à air (7) et assurez-vous que le sélecteur de mode (5) est en mode air pour éviter d'injecter du scellant pendant le gonflage. L'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus est uniquement destiné à obturer les petites perforations de moins de 6 mm (1/4 po) de diamètre, dans la bande de roulement de votre véhicule.
- Ne soulevez pas et ne transportez pas la trousse d'entretien des pneus par les flexibles.

Obturation d'un pneu à l'aide de la trousse d'entretien des pneus

(A) Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus :

1. Rangez-vous en bordure de la route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.
2. Assurez-vous que le corps de valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Les tuyaux (6) et (7) de la trousse d'entretien des pneus pourront ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. C'est là la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher le corps de valve du sol avant de continuer.
3. Mettez la transmission à la position P (STATIONNEMENT) (transmission automatique) ou en prise (transmission manuelle) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (ARRÊT).
4. Serrez le frein de stationnement.

(B) Préparation pour l'utilisation de la trousse d'entretien des pneus :

1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position du mode enduit d'étanchéité.
2. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
3. Placez la trousse d'entretien des pneus à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.
4. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve.
5. Déroulez la fiche d'alimentation électrique (8) et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
6. Ne retirez pas les corps étrangers (vis, clous, etc.) du pneu.

EN CAS D'URGENCE

(C) Injectant du scellant de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu dégonflé :

Faites toujours démarrer le moteur avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.

NOTA :

Dans le cas des véhicules munis d'une transmission manuelle, le frein de stationnement doit être serré et le levier de vitesses doit être à la position N (POINT MORT).

Après que vous ayez appuyé sur la commande de mise sous tension (4), le liquide s'écoule de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) au pneu par le flexible d'enduit d'étanchéité (6).

NOTA :

Un peu d'enduit d'étanchéité peut fuir par la perforation du pneu.

Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) ne coule pas dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) dans les 10 secondes :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension. Débranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve. Assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger obstruant le corps de valve. Rebranchez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) au corps de valve. Vérifiez que le bouton de sélection de mode (5) est en position de mode enduit d'étanchéité et non pas de mode pompe à air. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus sous tension.
2. Branchez la fiche du cordon électrique (8) dans une autre prise de courant de 12 V du véhicule ou dans un autre véhicule, s'il y en a un de disponible. Assurez-vous que le moteur tourne avant d'allumer la trousse d'entretien des pneus.
3. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) peut avoir été vidée lors d'une précédente utilisation. Demandez de l'aide.

NOTA :

Si le bouton de sélection de mode (5) est en mode pompe à air et que la pompe fonctionne, l'air s'échappera du flexible de la pompe à air (7) seulement, et non pas du flexible d'enduit d'étanchéité (6).

Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) coule dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) :

1. Continuez de faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ne s'écoule plus du flexible (ce qui prend habituellement de 30 à 70 secondes). Alors que le produit d'étanchéité coule par le flexible d'enduit d'étanchéité (6), le manomètre (3) peut lire une valeur aussi élevée que 4,8 bar (70 lb/po²). Une fois que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide, la pression indiquée au manomètre (3) chute rapidement de 4,8 bar (70 lb/po²) à la pression de gonflage réelle.
2. La pompe commence à injecter de l'air dans le pneu aussitôt que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide. Continuez de faire fonctionner la pompe pour gonfler le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de pression des pneus située sur le montant de portière du conducteur (pression recommandée). Vérifiez la pression des pneus à l'aide du manomètre (3).

Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 bar (26 lb/po²) dans les 15 minutes :

Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression du pneu à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.

Si le pneu se gonfle jusqu'à la pression recommandée ou que la pression de gonflage atteint au moins 1,8 bar (26 lb/po²) dans les 15 minutes :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre la trousse d'entretien des pneus hors tension.
2. Décollez l'étiquette de limite de vitesse de la face supérieure de la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et collez-la sur le tableau de bord.
3. Débranchez immédiatement le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve, remettez le capuchon sur le raccord à l'extrémité du flexible, puis rangez la trousse d'entretien des pneus dans le compartiment de rangement du véhicule prévu à cet effet. Procédez rapidement à l'étape (D) « Conduire le véhicule ».

(D) Conduire le véhicule :

Immédiatement après avoir injecté l'enduit d'étanchéité et gonflé le pneu, conduisez le véhicule sur une distance de 8 km (5 mi) ou 10 minutes pour bien répartir l'enduit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus dans le pneu. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h).

(E) Après avoir conduit le véhicule :

Rangez-vous en bordure de la route dans un endroit sécuritaire. Consultez « Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser la trousse d'entretien des pneus » avant de continuer.

1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position Air Mode (Mode air).
2. Déroulez le flexible de la pompe à air (7) (de couleur noire) et vissez le raccord à l'extrémité du flexible (7) sur le corps de valve.
3. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
4. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre (3).

Si la pression est inférieure à 1,3 bar (19 lb/po²), le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

Si la pression est de 1,3 bar (19 lb/po²) ou plus :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre sous tension la trousse d'entretien des pneus et gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la portière du conducteur.
2. Débranchez la trousse d'entretien des pneus de la tige de soupape, réinstallez le bouchon sur le corps de valve et débranchez la sortie de 12 volts.

3. Rangez la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.
4. Faites vérifier et, le cas échéant, réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire autorisé ou par un centre de service de pneus.
5. Faites remplacer la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) chez votre concessionnaire autorisé le plus tôt possible. Reportez-vous à « (F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».

NOTA :

- Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression du pneu à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.
- Lorsque vous faites réparer le pneu, indiquez au concessionnaire autorisé ou au centre de service que le pneu a été scellé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus.

(F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité :

1. Déroulez le flexible d'enduit d'étanchéité (6) (de couleur transparente).
2. Repérez le bouton de déverrouillage circulaire de la bouteille d'enduit d'étanchéité dans l'espace encastré sous la bouteille.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la bouteille d'enduit d'étanchéité. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) se libérera. Enlevez la bouteille et mettez-la au rebut adéquatement.
4. Nettoyez tout résidu d'enduit du logement de la trousse d'entretien des pneus.
5. Placez la nouvelle bouteille d'enduit d'étanchéité (1) dans le logement de façon à aligner le flexible d'enduit d'étanchéité (6) avec la fente de flexible à l'avant du logement. Appuyez sur la bouteille pour l'encastrer dans son logement. Un déclic se fera entendre, indiquant que la bouteille est verrouillée en place.
6. Vérifiez que le bouchon est installé sur le raccord à l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6) et replacez le flexible dans son espace de rangement (situé au bas de la pompe à air).
7. Rangez la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.

NOTA :

- Le raccord d'extrémité en métal de la fiche d'alimentation électrique (8) peut être très chaud après son utilisation. Il faut donc le manipuler avec prudence.
- Si vous ne remettez pas le capuchon sur le raccord de l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6), de l'enduit pourrait entrer en contact avec votre peau, vos vêtements et l'intérieur du véhicule. L'enduit pourrait aussi entrer en contact avec les composants de la trousse d'entretien des pneus et causer des dommages permanents.

MISE EN GARDE!

- Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision lorsque vous utilisez la trousse d'entretien des pneus.
- N'utilisez pas la trousse d'entretien des pneus et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :
 - Si la crevaison dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (1/4 po) ou plus.
 - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.
 - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression des pneus très faible.
 - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par la conduite sur un pneu crevé.
 - Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.
 - Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.
- Éloignez la trousse d'entretien des pneus de la flamme nue ou de la source thermique.
- Si la trousse d'entretien des pneus est mal fixée, elle risque d'être projetée en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours la trousse d'entretien des pneus à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.
- Évitez tout contact du contenu de la trousse d'entretien des pneus avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. La trousse d'entretien des pneus est nocive si elle est inhalée, ingurgitée ou absorbée par la peau. Elle cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.
- La solution du produit d'étanchéité de la trousse d'entretien des pneus contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez la trousse d'entretien des pneus hors de portée des enfants. Si elle est avalée, rincez la bouche immédiatement à grande eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement! Consultez tout de suite un médecin.
- La trousse d'entretien des pneus ne constitue pas une réparation permanente d'une crevaison. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé à l'aide de la trousse d'entretien des pneus. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou risquer la mort.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric

Le cric articulé et les outils de changement de pneu sont rangés sous le plancher dans le coffre.

Rangement de la roue de secours

La roue de secours compacte est rangée sous le plancher de chargement arrière du coffre.

Retrait de la roue de secours

Relevez le couvercle du plancher de chargement et enlevez le dispositif de retenue.



Dispositif de retenue

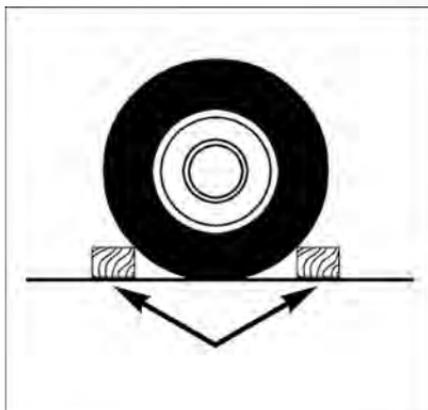
Préparatifs de levage sur cric

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible du bord de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.
2. Activez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Placez le levier de vitesses à la position P (STATIONNEMENT).
5. Coupez le contact.

6. Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.



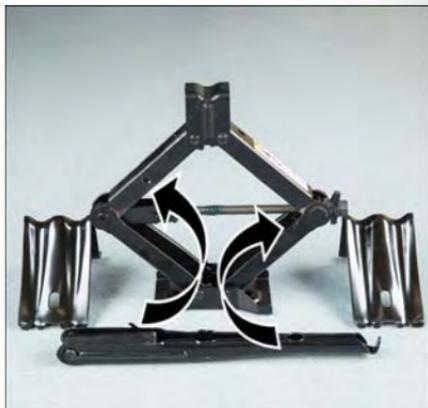
La roue cale

Directives de levage

1. Retirez la roue de secours, le cric, et les outils du coffre.
2. Desserrez (mais n'enlevez pas) les écrous de roue en les tournant d'un tour vers la gauche alors que la roue touche toujours au sol.



Étiquette d'avertissement



Cric et outils

EN CAS D'URGENCE

3. Pour les pneus avant, placez le cric sur le flasque de carrosserie juste derrière le pneu avant.



Flasque de carrosserie avant



Flasque de carrosserie avant engagé



Emplacement de levage avant engagé

4. Pour les pneus arrière, placez le cric sur le flasque de carrosserie juste devant le pneu arrière.



Flasque de carrosserie arrière



Flasque de carrosserie arrière engagé



Emplacement de levage arrière engagé

EN CAS D'URGENCE

Placez la poignée de manœuvre sur le cric. **Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est complètement engagé.**



Emplacements de levage

5. Soulevez le véhicule en tournant la vis du cric vers la droite. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour installer la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que le pneu est peu soulevé.
6. Déposez les écrous de roue et la roue.
7. Positionnez la roue de secours sur le véhicule et posez les boulons de moyeu avec l'extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les boulons.
8. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric vers la gauche et retirez le cric.

9. Terminez le serrage des écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le couple de serrage approprié des écrous de roue est de 135 N·m (100 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service au moyen d'une clé dynamométrique.
10. Abaissez le cric jusqu'à ce qu'il se referme complètement.
11. Fixez le pneu, le cric et les outils aux endroits appropriés.
12. Retirez les cales des roues.

Installation des pneus route

1. Installez le pneu route sur l'essieu.
2. Posez les écrous de roue restants en dirigeant leur extrémité filetée vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
3. Abaissez le véhicule jusqu'au sol en tournant la poignée de manœuvre du cric dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Terminez le serrage des écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par l'extrémité de sa poignée pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le couple de serrage approprié de chaque écrou de roue est de 135 N.m (100 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou une station-service à l'aide d'une clé dynamométrique.
5. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique pour vous assurer que tous les écrous de roue sont bien calés contre la roue.

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

MISE EN GARDE!

- Se glisser sous un véhicule soutenu par un cric est dangereux. Le cric pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous dans un centre de service pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Le cric ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Ne tentez jamais de changer un pneu du côté du véhicule où se trouve la circulation routière; éloignez-vous suffisamment de la route pour éviter d'être frappé en utilisant le cric ou lors d'un changement de pneu.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'un pneu. Elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
 - Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
 - Allumez les feux de détresse.
 - Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
 - Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier de vitesses de la transmission automatique en position P (STATIONNEMENT).
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé sur un cric.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Assurez-vous que les roues de secours, à plat ou gonflées, sont bien rangées; elles doivent être rangées dans l'espace de chargement arrière, fixées au moyen de l'écrou à oreilles.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer le pneu.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté vers l'avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.
- Ne serrez pas les écrous de roue à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de forcer le véhicule hors du cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative.

Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

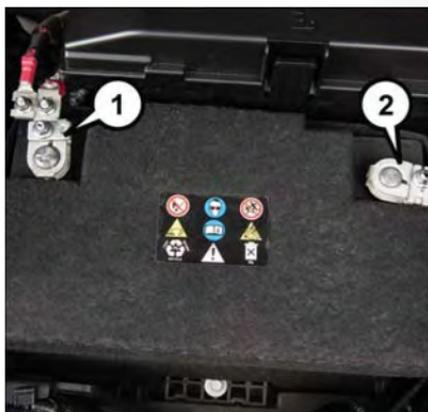
NOTA :

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du constructeur.

Préparations pour un démarrage d'appoint

La batterie dans votre véhicule se trouve à l'avant du compartiment moteur derrière le phare avant gauche.

1. Serrez le frein de stationnement, placez le levier de vitesses de la transmission automatique à la position P (STATIONNEMENT) et tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (ANTIVOL-VERROUILLÉ).
2. Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.



Bornes de batterie

- 1 – Borne positive de la batterie
- 2 – Borne négative de la batterie

Démarrage d'appoint

1. Branchez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée du véhicule.
2. Branchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Connecter l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur (une partie métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et le système d'injection de carburant.
5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

EN CAS D'URGENCE

Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

1. Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
2. Débranchez l'autre extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
3. Débranchez l'extrémité positive (+) du câble volant de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
4. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) du véhicule dont la batterie est déchargée.

NOTA :

Si vous devez souvent effectuer un démarrage d'appoint pour faire démarrer votre véhicule, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés (par exemple, les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est allumé. Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Si vous ne respectez pas ces consignes, vous risquez des blessures ou des dommages à la propriété causés par l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, dans un mouvement de va-et-vient, passez de la marche arrière à la marche avant. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

NOTA :

- Les passages entre la position D (MARCHE AVANT) et la position R (MARCHE ARRIÈRE) ne peuvent être effectués que lorsque la vitesse est égale ou inférieure à 8 km/h (5 mi/h). Lorsque le levier de vitesses de la transmission demeure à la position N (POINT MORT) pendant plus de deux secondes, vous devez appuyer sur la pédale de frein pour engager la position D (MARCHE AVANT) ou R (MARCHE ARRIÈRE).
- Pour améliorer l'adhérence du véhicule lors d'un démarrage dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est préférable de mettre la commande de stabilité électronique en mode partiellement désactivé en appuyant momentanément sur le commutateur de désactivation de la commande de stabilité électronique . Pour obtenir de plus amples renseignements sur la commande de stabilité électronique, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position R (MARCHE ARRIÈRE) à la position D (MARCHE AVANT), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risquez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut causer une surchauffe ou une défaillance de la transmission. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque le véhicule est enlisé. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL

Pour permettre de déplacer le véhicule dans les cas où la transmission ne peut être déplacée hors de la position P (STATIONNEMENT) (comme dans le cas d'une batterie déchargée), un levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est disponible.

MISE EN GARDE!

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule tracteur, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel et que le véhicule n'est pas immobilisé complètement, vous risquez de provoquer des blessures graves ou mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule ou à proximité de celui-ci.

EN CAS D'URGENCE

Suivez ces étapes pour activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Serrez le frein de stationnement.
2. À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, retirez le couvercle d'accès du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel qui se trouve sous la garniture de caoutchouc du bac de rangement dans le volet de passage de la console centrale.
3. Détachez l'attache du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel.



Emplacement du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel



Couvercle du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel



Attache du levier de déverrouillage de position de stationnement manuel

4. Tirez l'attache vers le haut et vers l'arrière, jusqu'à ce qu'il se verrouille verticalement en place. Assurez-vous que le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel est verrouillé en position dégagée.
5. Le levier de vitesses est désormais hors de la position P (STATIONNEMENT) et le véhicule peut être déplacé. Relâchez le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est solidement fixé à un véhicule tracteur.

Suivez ces étapes pour réinitialiser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

1. Tirez l'attache vers le haut pour déverrouiller le levier.
2. Tournez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel vers l'avant et vers le bas à sa position d'origine.
3. Réinstallez le couvercle d'accès et la garniture de caoutchouc du bac de rangement.



Position verrouillée

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

odèle	Remorquage à plat (toutes les roues au sol)	Remorquage sur un camion-plateau (toutes les roues SOULEVÉES du sol)	Roues avant soulevées, roues arrière au sol	Roues arrière soulevées, roues avant au sol
TRAC-TION AVANT	INTERDIT	Méthode recommandée	Pourrait être utilisé	INTERDIT
Transmis-sion inté-grale	INTERDIT	Méthode recommandée	INTERDIT	INTERDIT

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT

Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :

- le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
- si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
- le degré d'enfoncement (s'il y a lieu) de la pédale de frein ou d'accélérateur par le conducteur;
- à quelle vitesse roulait le véhicule.

Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement dans des conditions normales de conduite et aucune donnée personnelle (par exemple, le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du constructeur du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

OUVERTURE DU CAPOT

Pour ouvrir le capot, deux leviers doivent être déverrouillés.

1. Tirez le levier d'ouverture du capot qui est situé sous le côté conducteur du tableau de bord.
2. Déplacez-vous à l'avant du véhicule.
3. Glissez votre doigt sous le bord central avant du capot et poussez le levier du loquet de sûreté vers la droite en le maintenant dans cette position.
4. Soulevez le capot en position d'ouverture.



Levier de déverrouillage



Emplacement du levier de loquet de sûreté



Levier du loquet de sûreté

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez des blessures graves ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

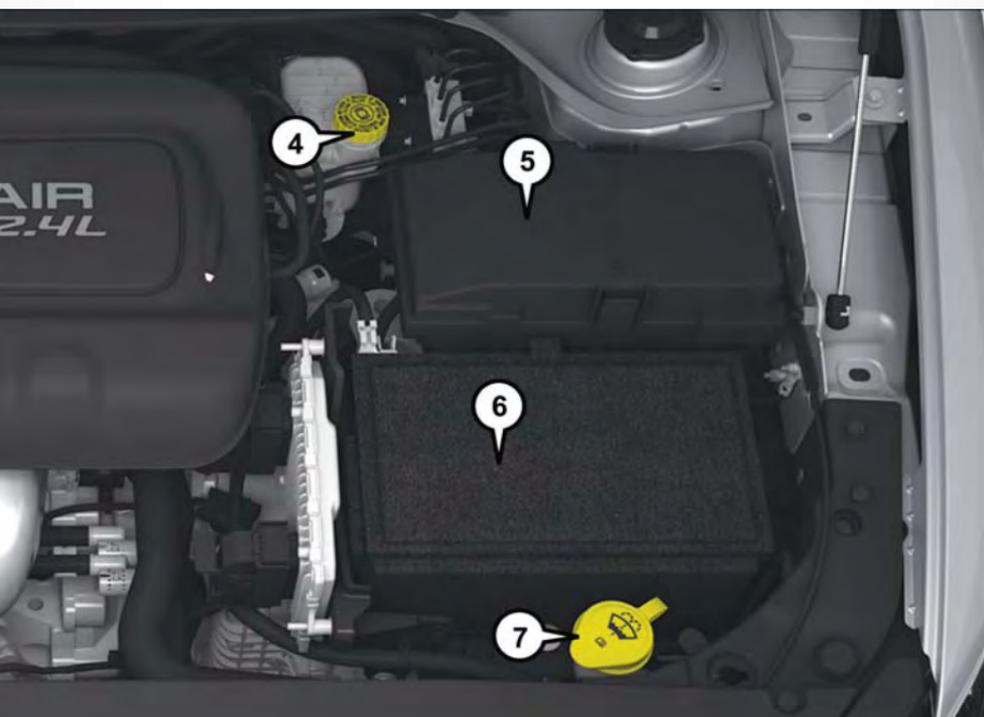


COMPARTIMENT MOTEUR

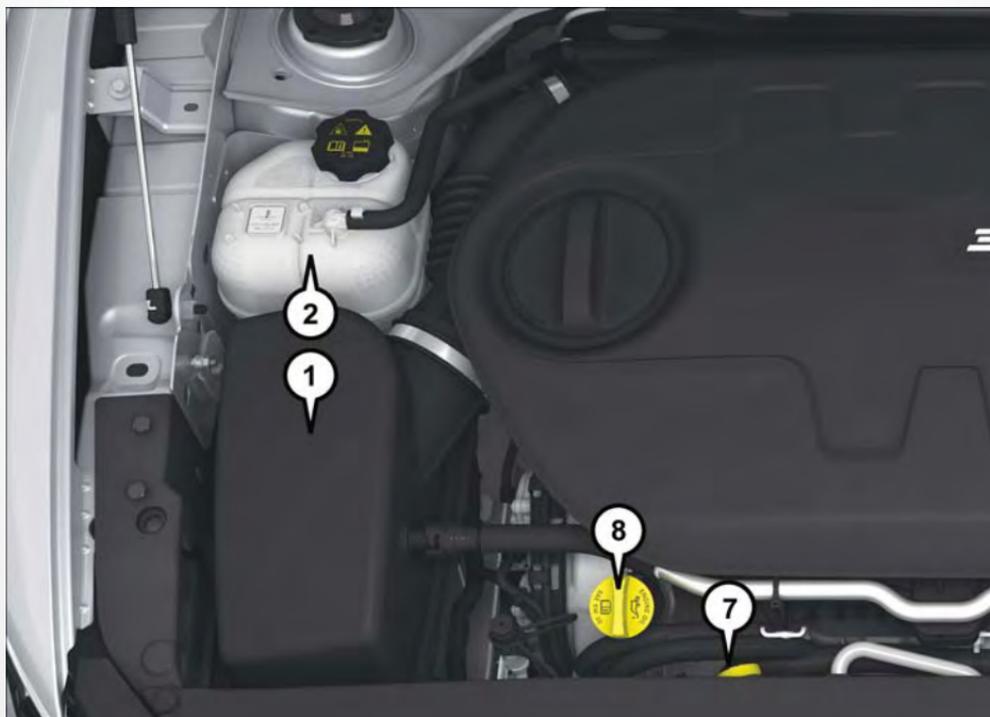
Moteur 2.4L

1. Filtre à air
2. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
3. Remplissage d'huile moteur
4. Réservoir de liquide pour freins

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE



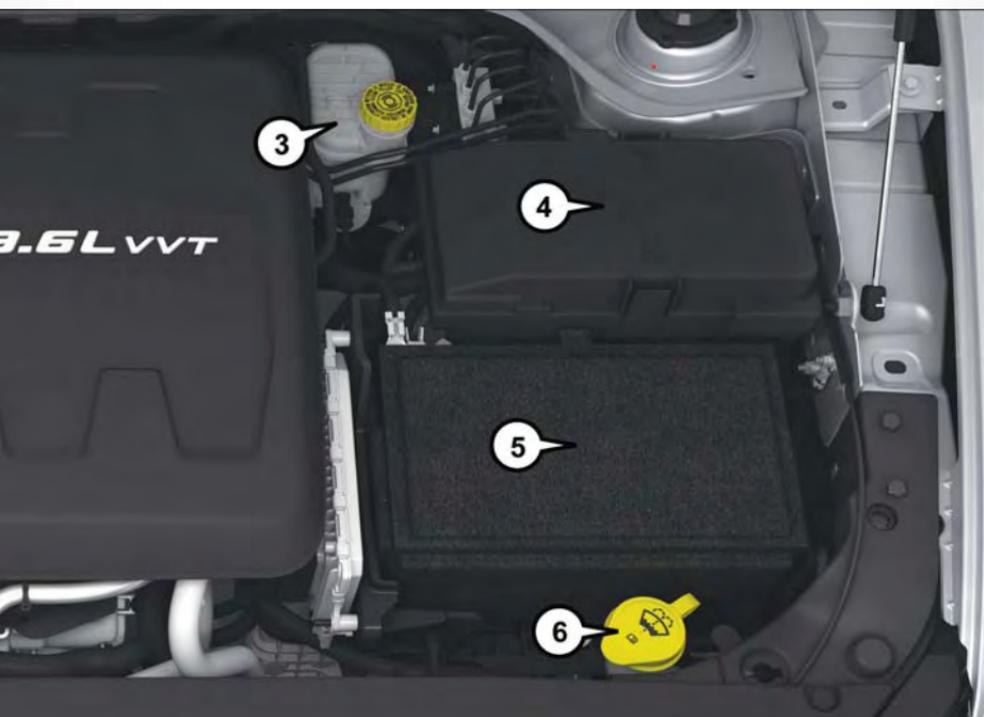
5. Commande électrique Centre de distribution électrique (Fusibles)
6. Batterie
7. Réservoir de liquide lave-glace
8. Jauge d'huile moteur



Moteur 3.6L

1. Filtre à air
2. Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
3. Réservoir de liquide pour freins
4. Commande électrique Centre de distribution électrique (Fusibles)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE



- 5. Batterie
- 6. Réservoir de liquide lave-glace
- 7. Jauge d'huile moteur
- 8. Remplissage d'huile moteur

LIQUIDES ET CONTENANCES

	Mesures impériales	Mesures métriques
Carburant (quantité approximative)		
Moteurs 2.4L et 3.6L	15,8 gallons US	60 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur 2.4L (SAE 0W-20, certifié par l'API)	5,5 pintes US	5,2 L
Moteur 3.6L (SAE 5W-20, certifiée API)	6 pintes US	5,6 L
Circuit de refroidissement*		
Moteur 2.4L (antigel et liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 10 ans ou 150 000 mi)	7,2 pintes US	6,8 L
Moteur 3.6L (antigel et liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 10 ans ou 150 000 mi)	8,7 pintes US	8,2 L
*Comprend le réchauffeur et le réservoir de liquide de refroidissement remplis jusqu'au repère MAX (MAXIMUM).		

LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE

Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Nous recommandons l'utilisation du liquide de refroidissement (Antigel) MOPAR ^{MD} 10 ans ou 150 000 mi de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) conforme aux exigences de la norme MS-12106 de Chrysler.
Huile moteur – moteur 2.4L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 0W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler, telle que MOPAR ^{MD} , Pennzoil ^{MD} et Shell Helix ^{MD} . Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.
Huile moteur – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation de l'huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler, telle que MOPAR ^{MD} , Pennzoil ^{MD} et Shell Helix ^{MD} . Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile du moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Filtre à huile moteur	Nous vous recommandons d'utiliser un filtre à huile moteur MOPAR ^{MD} .
Bougies d'allumage – moteur 2.4L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} .
Bougies d'allumage – moteur 3.6L	Nous recommandons l'utilisation des bougies d'allumage MOPAR ^{MD} .
Choix de carburant – moteur 2.4L	Indice d'octane 87
Choix de carburant – moteur 3.6L	Indice d'octane de 87 à 89

AVERTISSEMENT!

- Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de refroidissement (antigel) de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Le liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est différent et ne doit pas être mélangé avec du liquide de refroidissement (antigel) de technologie de l'acide organique hybride (HOAT) ou n'importe quel liquide de refroidissement (antigel) « mondialement compatible ». Si un liquide de refroidissement (antigel) qui n'est pas de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE) est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, le circuit de refroidissement doit être vidangé, rincé et rempli de liquide de refroidissement de formule OAT (TECHNOLOGIE DE L'ACIDE ORGANIQUE), conforme à la norme MS-12106, par un concessionnaire autorisé dès que possible.
- N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou anti-rouille, car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement et obstruer le radiateur.
- Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.

CARBURANT MIXTE E85 - MOTEUR 3.6L SEULEMENT

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

Seuls les véhicules qui sont munis de l'étiquette portant la mention E-85 sur la trappe du réservoir de carburant ou d'un bouchon du réservoir de carburant jaune peuvent fonctionner à l'aide du carburant E-85.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Transmission automatique	Utilisez seulement l'huile à transmission automatique ATF ^{MC} ZF 8 et 9 rapports de MOPAR ^{MD} ou une huile équivalente. Si l'huile appropriée n'est pas utilisée, vous risquez de compromettre le fonctionnement ou le rendement de la transmission.
Maître-cylindre de frein	Nous recommandons l'utilisation du liquide pour freins DOT 3, SAE J1703 de MOPAR ^{MD} . Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, SAE J1703, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.

DIRECTIVES D'ENTRETIEN

Pour obtenir des renseignements sur les directives d'entretien de votre véhicule, reportez-vous au paragraphe « Directives d'entretien » dans la section « Entretien de votre véhicule » du guide de l'automobiliste ou du supplément applicable sur votre DVD pour de plus amples détails.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur automatique de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Le message de vidange d'huile s'affichera selon les conditions de fonctionnement du moteur. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Oil Change Required » (Vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque et les températures ambiantes très chaudes ou très froides. Le message s'affichera plus rapidement lors de conditions d'utilisation difficiles, soit à 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile prévue est effectuée par un établissement autre que votre concessionnaire autorisé, le message peut être réinitialisé en suivant les étapes décrites au paragraphe « Réinitialisation de l'indicateur automatique de vidange d'huile » sous « Centre d'information électronique (EVIC) » ou « Écran d'information du conducteur (DID) » dans la section « Instruments du tableau de bord » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi) ou 12 mois, selon la première éventualité.

Tous les modèles pour service intensif

Vidangez l'huile moteur à 6 500 km (4 000 mi) si le véhicule est utilisé dans des conditions poussiéreuses ou hors route. Ce type d'utilisation de véhicule est désigné service intensif.

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression des pneus assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure, ni dommage inhabituel. Permutez les pneus au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement et de maître-cylindre de frein et les remplir au besoin.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Intervalles d'entretien requis.

Consultez les calendriers d'entretien aux pages suivantes pour connaître les intervalles d'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme le précise l'indicateur automatique de vidange d'huile :
• Changez l'huile et le filtre
• Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
• Vérifiez la batterie et l'état des bornes (nettoyez et resserrez les bornes s'il y a lieu)
• Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement
• Vérifiez la protection et les flexibles du circuit de refroidissement du moteur
• Vérifiez le système d'échappement
• Si vous utilisez votre véhicule dans des conditions poussiéreuses ou hors route, vérifiez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Tableau d'entretien

Millage :	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000	140 000	150 000
Ou en fonction des années :	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ou kilomètres :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Vérifications supplémentaires														
Vérifiez les joints homocinétiques.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez la suspension avant, les soufflets, les embouts de biellette de direction et remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les garnitures de frein et le fonctionnement du frein de stationnement.	X		X		X		X		X		X		X	
Entretien supplémentaire														
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X
Remplacez le filtre d'habitacle et de climatisation.	X		X		X		X		X		X		X	
Remplacez les bougies d'allumage – moteur 2.4L **							X		X					
Remplacez les bougies d'allumage – moteur 3.6L **									X					
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur à 10 ans ou à 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité.									X					X
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X					

** L'intervalle pour le remplacement des bougies d'allumage ne s'applique qu'au kilométrage (millage) et non à l'année.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- La vérification et l'entretien inadéquats de votre véhicule risquent d'entraîner la défaillance des composants et de compromettre la maniabilité et le rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

DOSSIER D'ENTRETIEN

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans			
48 000 km (30 000 mi) ou 3 ans			
64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans			
80 000 km (50 000 mi) ou 5 ans			
96 000 km (60 000 mi) ou 6 ans			
112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans			
128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans			

	Compteur kilométrique	Date	Signature, centre de service autorisé
144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans			
160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans			
176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans			
192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans			
208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans			
224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans			
240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans			

FUSIBLES

Commande électrique Centre de distribution électrique (Fusibles)

La centrale de servitudes se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de la batterie. Le module contient des fusibles à cartouche, des fusibles miniatures et des relais. Une étiquette identifiant chaque composant est apposée à l'intérieur du couvercle.

Porte-fusibles	Fusible de balai d'essuie-glace	Fusible à cartouche	Description
F06	-	-	Pas utilisé
F07	-	-	Pas utilisé
F08	25 A transparent	-	Module de commande du moteur (ECM), injection de carburant
F09	-	-	Pas utilisé
F10	20 A jaune	-	Unité de transfert de puissance – selon l'équipement
F11	-	-	Pas utilisé
F12	20 A jaune	-	Pompe à dépression pour freins – selon l'équipement
F13	10 A rouge	-	Module de commande du moteur (ECM), VSM (Arrêt/Démarrage seulement)
F14	10 A rouge	-	Module de commande de la transmission (DTCM), unité de transfert de puissance (PTU) – selon l'équipement, RDM, module du système de freinage (BSM), sys. de pédale de frein.
F15	-	-	Pas utilisé
F16	20 A jaune	-	Groupe motopropulseur, bobine d'allumage
F17	-	-	Pas utilisé
F18	-	-	Pas utilisé
F19	-	40 A vert	Solénoïde du démarreur
F20	10 A rouge	-	Embrayage du compresseur de climatisation
F21	-	-	Pas utilisé
F22	5 A Beige	-	Activation du ventilateur
F23	70 A beige	-	Module de commande fonctionnel – alimentation 2
F23	50 A rouge	-	Module de stabilisateur de tension n° 2 – si le véhicule est équipé du système d'arrêt et de démarrage du moteur en option
F24	-	-	Pas utilisé
F25B	20 A jaune	-	Pompe de lave-glace avant – selon l'équipement avec Arrêt/Démarrage en option
F26	-	-	Pas utilisé
F27	-	-	Pas utilisé
F28	15 A bleu	-	Module de commande de la transmission (TCM)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusibles	Fusible de balai d'essuie-glace	Fusible à cartouche	Description
F29	-	-	Pas utilisé
F30	10 A rouge	-	Module de commande du moteur (ECM), système de direction assistée (EPS)
F31	-	-	Pas utilisé
F32	-	-	Pas utilisé
F33	-	-	Pas utilisé
F34	-	-	Pas utilisé
F35	-	-	Pas utilisé
F36	-	-	Pas utilisé
F37	-	50 A rouge	Contrôleur de modulation d'impulsion du ventilateur
F38	-	-	Pas utilisé
F39	-	40 A vert	Moteur de ventilateur CVC
F40	-	-	Pas utilisé
F41	-	50 A rouge	Module de stabilisateur de tension n° 1 – si le véhicule est équipé du système d'arrêt et de démarrage du moteur en option
F41	-	60 A jaune	Module de commande fonctionnel – alimentation 1
F42	-	-	Pas utilisé
F43	20 A jaune	-	Moteur de pompe à carburant
F44	-	-	Pas utilisé
F45	-	30 A rose	Module de portière passager – selon l'équipement
F46	-	25 A transparent	Toit ouvrant (selon l'équipement)
F47	-	-	Pas utilisé
F48	-	30 A rose	Module de portière du conducteur
F49	-	30 A rose	Onduleur d'alimentation (115 V c.a.) – selon l'équipement
F50	-	30 A rose	Moteur d'essuie-glaces avant intelligent
F51	-	-	Pas utilisé
F52	-	-	Pas utilisé
F53	-	30 A rose	Module du système de freinage et soupapes
F54	-	30 A rose	Module de commande fonctionnel – alimentation 3
F55	10 A rouge	-	Capteurs d'angle mort, boussole, caméra de recul – selon l'équipement
F56	15 A bleu	-	Module d'allumage sans fil (IGNM), noyau RF
F57	-	-	Pas utilisé

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusibles	Fusible de balai d'essuie-glace	Fusible à cartouche	Description
F58	10 A rouge	-	Module de classification des occupants, module de stabilisateur de tension n° 2 – si le véhicule est équipé du système d'arrêt et de démarrage du moteur en option
F59	-	30 A rose	Module de commande de la transmission
F60	20 A jaune	-	Prise de courant – console centrale
F61	-	-	Pas utilisé
F62	-	-	Pas utilisé
F63	20 A jaune	-	Sièges chauffants avant – selon l'équipement
F64	20 A jaune	-	Volant chauffant – selon l'équipement
F65	10 A rouge	-	Capteur de température de l'habitacle, détecteur d'humidité, module des systèmes d'aide à la conduite, module d'aide au stationnement – si le véhicule est équipé du système d'arrêt et de démarrage du moteur en option
F66	15 A bleu	-	Groupe d'instruments du tableau de bord, système de chauffage-climatisation électronique
F67	10 A rouge	-	Capteur de température de l'habitacle, détecteur d'humidité, module des systèmes d'aide à la conduite, module d'aide au stationnement – selon l'équipement
F68	-	-	Pas utilisé
F69	10 A rouge	-	Module de changement de vitesse (GSM), volet de calandre actif (AGS) – selon l'équipement, COMMUTATEUR EPB (Frein de stationnement électrique)
F70	5 A Beige	-	Capteur de batterie intelligent (IBS) – selon l'équipement avec l'option Engine Stop/Start Engine Option (Démarrage et arrêt du moteur)
F71	20 A jaune	-	Phare à décharge à haute intensité droit – selon l'équipement avec l'option Stop/Start (Démarrage et arrêt)
F72	10 A rouge	-	Rétroviseurs chauffants (selon l'équipement)
F73	-	-	Pas utilisé
F74	-	30 A rose	Dégivreur et désembueur arrière
F75	20 A jaune	-	Allume-cigare
F76	10 A rouge	-	Commutateur de glace du conducteur – selon l'équipement
F77	10 A rouge	-	Port UCI, commutateur de pédale de frein
F78	10 A rouge	-	Port de diagnostic, module de commande de colonne de direction

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusibles	Fusible de balai d'essuie-glace	Fusible à cartouche	Description
F79	10 A rouge	-	Bloc de commandes central intégré (ICS), bloc de commandes, groupe d'instruments du tableau de bord (IPC), commutateur EPB (Frein de stationnement électrique)
F80	20 A jaune	-	Radio
F81	-	-	Pas utilisé
F82	-	-	Pas utilisé
F83	-	20 A bleu	Module de commande du moteur
F84	-	30 A rose	Frein de stationnement électrique – gauche
F85	-	-	Pas utilisé
F86	20 A jaune	-	Avertisseurs sonores – si le véhicule est équipé du système d'arrêt et de démarrage du moteur en option
F87A	20 A jaune	-	Phare à décharge à haute intensité gauche – selon l'équipement Arrêt/Démarrage seulement
F88	10 A rouge	-	Module d'avertissement de collision avec assistance au freinage (CMM), rétroviseur électrochromatique, module de rétroaction de voie avec avertissement haptique (demi), détecteur d'humidité – selon l'équipement
F89	-	-	Pas utilisé
F90	-	-	Pas utilisé
F91	-	-	Pas utilisé
F92	-	-	Pas utilisé
F93	-	40 A vert	Module du système de freinage, moteur de pompe – selon l'équipement
F94	-	30 A rose	Frein de stationnement électrique – droit
F95	10 A rouge	-	Rétroviseur électrochromatique, capteur de pluie, passager. Commutateur de glace, éclairage prise de courant de console, détecteur, toit ouvrant – selon l'équipement
F96	10 A rouge	-	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) (Sac gonflable)
F97	10 A rouge	-	Module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) (Sac gonflable)
F98	25 A transparent	-	Amplificateur audio (selon l'équipement)
F99	-	-	Pas utilisé
F100	-	-	Pas utilisé

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Fusibles intérieurs

Le porte-fusible de l'habitacle est situé dans l'habitacle, du côté gauche, sous le tableau de bord.

Porte-fusible	Fusible de balai d'essuie-glace	Description
F13	15 A bleu	Feu de croisement gauche
F32	10 A rouge	Éclairage intérieur
F36	10 A rouge	Module d'intrusion et sirène
F37	7,5 A Brun	Entrées auxiliaires Module de bloc de commandes (ASBM)
F38	20 A jaune	Verrouillage et déverrouillage de toutes les portières
F43	20 A jaune	Pompe de lave-glace Avant
F48	20 A jaune	Avertisseurs sonores
F49	7,5 A Brun	Support lombaire
F51	10 A rouge	Commutateur de glace/rétroviseurs à commande électrique du conducteur - Selon l'équipement
F53	7,5 A Brun	Port UCI (USB et AUX)
F89	5 A Beige	Lampe du coffre
F91	5 A Beige	Phare antibrouillard avant gauche
F92	5 A Beige	Phare antibrouillard avant droit
F93	10 A rouge	Feu de croisement droit

PRESSIION DES PNEUS

Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.

Les pressions de pneu recommandées pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur.

NOTA :

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



Emplacement des renseignements sur les pneus et la charge (exemple)

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est la cause principale de défaillance des pneus et peut provoquer la rupture profonde du pneu, la séparation des composants ou une crevaison. Un gonflement excessif peut réduire la capacité d'amortissement d'un pneu. Les objets se trouvant sur la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression des pneus inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ROUES DE SECOURS – SELON L'ÉQUIPEMENT

NOTA :

Dans le cas des véhicules équipés d'une trousse d'entretien des pneus au lieu d'une roue de secours, consultez le paragraphe « Trousse d'entretien des pneus » à la section « En cas d'urgence » pour plus d'informations.

AVERTISSEMENT!

À cause de la garde au sol réduite, ne faites pas passer votre véhicule dans un lave-auto avec une roue compacte, pleine grandeur ou à usage limité et temporaire installée. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Ensemble de pneu et roue de secours assortis d'origine – Selon l'équipement

La roue de secours de votre véhicule peut être équivalente en apparence aux pneus et à la roue de secours d'origine se trouvant sur l'essieu avant ou l'essieu arrière de votre véhicule. Cette roue de secours pourrait être utilisée dans la permutation des roues pour votre véhicule. Si votre véhicule est muni de cette option, consultez un marchand de pneus autorisé pour connaître le schéma de permutation des pneus recommandé.

Roue de secours compacte – selon l'équipement

Les roues de secours compactes servent en cas d'urgence seulement. Vous pouvez vérifier si votre véhicule est équipé d'une roue de secours compacte en regardant la description de roue de secours sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur l'ouverture de portière du conducteur ou sur le flanc du pneu. Les descriptions de roues de secours compactes commencent avec la lettre « T » ou « S » précèdent l'identification des dimensions du pneu. Exemple : T145/80D18 103M.

T, S = roue de secours temporaire

Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé sur votre véhicule dès que possible.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte. N'installez pas plus d'un pneu ou d'une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Les roues de secours compactes sont destinées à un usage temporaire seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces roues de secours. La bande de roulement de la roue de secours temporaire a une durée de vie limitée. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous d'observer les mises en garde relatives à la roue de secours. À défaut de quoi, la roue de secours pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

Roue de secours pleine grandeur – selon l'équipement

La roue de secours pleine grandeur sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu peut ressembler au pneu d'origine de l'essieu avant ou arrière de votre véhicule, mais il ne l'est pas. La bande de roulement de cette roue de secours peut avoir une durée de vie limitée. La roue de secours pleine grandeur temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

Roue de secours à usage limité – selon l'équipement

La roue de secours à usage limité sert en cas d'urgence seulement. Ce pneu est identifié par une étiquette située sur la roue de secours à usage limité. Cette étiquette comporte les limitations de conduite pour cette roue de secours. Cette roue peut ressembler à celle d'origine de l'essieu arrière ou avant de votre véhicule, mais elle n'est pas identique. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Comme cette roue n'est pas de la même taille que le pneu d'origine, remplacez ou réparez le pneu d'origine et reposez-le sur le véhicule le plus tôt possible.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

MISE EN GARDE!

Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Avec ce pneu, ne conduisez pas au-delà de la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours à usage limité. Gardez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus indiquée sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge située sur le pied milieu du côté conducteur ou sur le bord arrière de la portière du côté conducteur. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Vous pourriez sinon perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS

Toutes les roues et tous les enjoliveurs, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être régulièrement nettoyés avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.

Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein excessive, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un produit équivalent, ou employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ni de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues. Seul le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un produit équivalent est recommandé.

AMPOULES DE RECHANGE

Ampoules d'éclairage intérieur

	Numéro d'ampoule
Lampe d'accueil/de lecture avant	578/W5W
Lampe d'accueil/de lecture centrale	578/W5W
Lampe de courtoisie de visière	A6220
Éclairage de la boîte à gants	A6220
Témoin de changement de vitesse	IKLE14140
Lampe du compartiment arrière (Coffre)	579

NOTA : Pour le remplacement des commutateurs lumineux, consultez votre concessionnaire autorisé.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Ampoules d'éclairage extérieur

	Numéro d'ampoule
Phare à décharge à haute intensité	HID (Réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Phare bi-halogène	HIR2
Feux de jour	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Clignotant avant	PWY24W SV
Feu de gabarit	W3W
Feux de stationnement avant	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Phares antibrouillard avant	H11
Phare antibrouillard avant à DEL	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu d'arrêt et clignotant	W21W
Feu arrière et feu de gabarit	Voyant DEL (à faire remplacer par un concessionnaire autorisé)
Feu de recul	921
Éclairage de la plaque d'immatriculation	W5W

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

P.O. Box 21-8004 Auburn Hills, MI 48321-8004 Téléphone : 1 800 247-9753

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais), 1 800 387-9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le constructeur a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le constructeur au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un télécriteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) téléphoniste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 800 247-9753 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousse de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone aux numéros indiqués ci-dessus pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA :

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web de Chrysler, Jeep, camion Ram, Dodge et SRT.
- Cliquez sur l'onglet « For Owners » (Pour les propriétaires), sélectionnez « Owner/Service Manuals » (Manuels pour propriétaires et entretien), puis choisissez l'année modèle et le modèle dans les listes déroulantes.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ AUX ETATS-UNIS

Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer une collision ou des blessures graves ou mortelles, communiquez immédiatement avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus d'en aviser le constructeur du véhicule.

Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire autorisé et le constructeur.

Pour communiquer avec la NHTSA, composez le numéro de la ligne directe sans frais au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle. Les clients canadiens-anglais qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/safedrivers-childsafety-index-53.htm>

Les clients canadiens-français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le constructeur de votre véhicule.

Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Chrysler authentiques distribués par Mopar^{MD} qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Chrysler 200.

EXTÉRIEUR :

- Écussons de l'aile
- Pièces rapportées de la grille
- Déflecteur d'air avant
- Cache-calandre de train avant
- Verrous de roue
- Bouchon de réservoir de carburant verrouillable
- Housse de véhicule
- Bavettes garde-boue moulées

INTÉRIEUR :

- Tapis de plancher de catégorie supérieure
- Tapis toutes saisons
- Intérieur en cuir Katzkin
- Protège-seuils
- Éclairage ambiant
- Ensemble de pédales au fini brillant
- Plateau de chargement moulé
- Trousse de dépannage

SYSTÈMES

ÉLECTRONIQUES :

- Chargeur de téléphone cellulaire sans fil
- Démarrage à distance
- Site Web de Mopar^{MD} (WiFi)
- Capteurs de distance de stationnement
- Système électronique de localisation de véhicules
- Rétroviseur avec caméra d'aide au recul

SUPPORTS :

- Porte-bagages de toit amovible
- Support à skis et à planches à neige monté sur le toit
- Sac de transport monté sur le toit
- Porte-vélo monté sur le toit
- Support d'accessoires nautiques monté sur le toit
- Bac de chargement monté sur le toit
- Porte-canoë monté sur le toit

Pour connaître toute la gamme des accessoires Chrysler authentiques distribués par Mopar^{MD}, adressez-vous à votre concessionnaire local Chrysler ou visitez le site Web mopar.com pour les résidents des États-Unis et mopar.ca pour les résidents du Canada.

FAQ

PREMIERS PAS

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH (ANCRAGES INFÉRIEURS ET COURROIE D'ATTACHE POUR SIÈGE D'ENFANT)? p. 23
- Comment puis-je rabattre mon siège arrière?, p. 31

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule?

- Système Uconnect^{MD} 3.0, p. 87
- Système Uconnect^{MD} 5.0, p. 90
- Système Uconnect^{MD} 8.4A, p. 103
- Système Uconnect^{MD} 8.4AN, p. 137

Comment puis-je activer la prise audio?

- Système Uconnect^{MD} 3.0, p. 89
- Système Uconnect^{MD} 5.0, p. 93
- Système Uconnect^{MD} 8.4A, p. 110
- Système Uconnect^{MD} 8.4AN, p. 110

Comment puis-je régler l'horloge de ma radio?

- Système Uconnect^{MD} 3.0, p. 88
- Système Uconnect^{MD} 5.0, p. 90
- Système Uconnect^{MD} 8.4A, p. 103
- Système Uconnect^{MD} 8.4AN, p. 137

Comment puis-je utiliser la fonction de navigation?

- Système Uconnect^{MD} 8.4A, p. 113
- Système Uconnect^{MD} 8.4AN, p. 147

Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MD} mains libres activé par la voix? p. 152

Comment puis-je utiliser mon iPod^{MD}?, p. 110

Comment puis-je utiliser mon port USB pour écouter une source audio provenant de ma radio à écran tactile?, p. 110

Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink)?, p. 159

UTILITAIRE

Comment puis-je savoir le poids que je peux remorquer avec ma Chrysler 200?, p. 164

EN CAS D'URGENCE

Que dois-je faire si le témoin d'avertissement du système de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 167

Comment puis-je changer un pneu crevé? p. 182

Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 189

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 209

Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 202

À quelle fréquence dois-je vidanger l'huile de mon moteur? p. 204

Quelle doit être la pression de mes pneus? p. 213

Access	
Système Uconnect ^{MD} . . . . .	.69
Accessoires . . . . .	.220
Accessoires MOPAR ^{MD} . . . . .	.220
Access, système Uconnect ^{MD} . . . . .	.69
Achat d'applications	
Système Uconnect ^{MD} Access . . . . .	.73
Ajout de liquide de refroidissement du mo- teur (Antigel) . . . . .	.204
Ajout de liquide lave-glace . . . . .	.204
Alarme	
Amorçage du système . . . . .	.18
Désamorçage du système . . . . .	.18
Système d'alarme antivol . . . . .	.18
Alarme (alarme de sécurité) . . . . .	.18, 172
Alarme de sécurité . . . . .	.172
Alarme d'urgence . . . . .	.11
Alarme, Panique . . . . .	.11
Ampoules . . . . .	.216
Ampoules de remplacement . . . . .	.216
Ampoules, Éclairage . . . . .	.216
Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH) . . . . .	.23
Antigel (Liquide de refroidissement du moteur) . . . . .	.202, 204
Mise au rebut . . . . .	.204
Appareils électroniques	
Système audio du véhicule . . . . .	.66, 67
Appel de phares . . . . .	.36
Application	
Système Uconnect ^{MD} Access . . . . .	.72
Applications Via Mobile	
Système Uconnect ^{MD} . . . . .	.86
Appuie-tête . . . . .	.26
Assistance à la clientèle . . . . .	.218
Assistance remorquage . . . . .	.166
Automatic High Beams (Feux de route automatiques) . . . . .	.37
AutoStick . . . . .	.55
Balais d'essuie-glace . . . . .	.204
Batterie . . . . .	.189, 204
Batterie déchargée . . . . .	.189
Batterie sans entretien . . . . .	.204
Bouchons, Remplissage	
Huile (Moteur) . . . . .	.204
Bougies d'allumage . . . . .	.202
Calendrier d'entretien . . . . .	.204
Caméra d'aide au recul . . . . .	.62
Carburant	
Bouchon du réservoir de carburant . . . . .	.173
Contenance du réservoir de carburant . . . . .	.202
Indice d'octane . . . . .	.202
Spécifications . . . . .	.202
Carburant, Véhicules polycarburants . . . . .	.203
Carburol . . . . .	.203
Ceinture de sécurité	
Activation du mode de blocage automatique . . . . .	.24
Ancrage supérieur de baudrier réglable . . . . .	.20
Ceinture de sécurité à absorption d'énergie . . . . .	.19
Ceintures à trois points d'ancrage . . . . .	.19
Ensembles de retenue pour enfants . . . . .	.19, 23
Mode d'enrouleur à blocage automatique (EBA) . . . . .	.19, 20
Prétendeur de ceinture de sécurité . . . . .	.19
Rappel de ceinture de sécurité . . . . .	.19
Ceintures de sécurité	
Ancrage supérieur du baudrier réglable . . . . .	.20
Baudrier réglable . . . . .	.20
Centre d'information électronique	
Commandes . . . . .	.156
EVIC . . . . .	.156
Fonctions programmables . . . . .	.157
Centre d'information électronique (EVIC) . . . . .	.156, 157
Fonctions programmables . . . . .	.14
Changement de voie . . . . .	.36
Changement de voie et clignotants . . . . .	.36
Choix du liquide de refroidissement (Antigel) . . . . .	.202
Circuit de refroidissement . . . . .	.204
Ajout de liquide de refroidissement (Antigel) . . . . .	.204
Bouchon à pression . . . . .	.204
Choix du liquide de refroidissement (Antigel) . . . . .	.202, 204
Contenance de liquide de refroidissement . . . . .	.202
Inspection . . . . .	.204

INDEX

- Mise au rebut du liquide de refroidissement usé204
- Niveau du liquide de refroidissement . .204
- Points à ne pas oublier204
- Vidange, rinçage et remplissage . . .204
- Clignotants36, 172
 - Feux de direction172
- Climatisation47, 48, 50, 52
- Colonne de direction inclinable34
- Commande à distance d'ouverture du coffre17
- Commande automatique de la température50
- Commande de iPod^{MD}/USB/MP3
 - Diffusion en flux audio Bluetooth^{MD}93, 110, 116, 144
- Commande de réglage automatique de la température50
- Commande de stabilité électronique (ESC)171
- Commande d'ouverture d'urgence du coffre17
- Commande électrique
 - Glace du toit ouvrant63
 - Onduleur162
 - Ouverture du couvercle du coffre . .17
 - Prise de courant (Prise électrique auxiliaire)163
 - Sièges28
- Commandes audio sur le volant156
- Commandes vocales Uconnect^{MD} . .95, 121
- Commande vocale95, 121
- Commutateur route-croisement, Phares .37
- Configuration de votre profil Via Mobile Système Uconnect^{MD}72
- Contenance en liquides.202
- Contenance, Liquide202
- Contrôle électronique de vitesse (Régulateur de vitesse)39
- Couvercle du coffre17
- Couvercle du coffre, Levier d'ouverture d'urgence17
- Couvercle du coffre, Ouverture électrique .17
- Défauts, Signalement219
- Dégagement d'un véhicule enlisé192
- Dégivreur, Lunette arrière47, 48
- Dégivreur, Pare-brise.47, 48
- Démarrage
 - Système de démarrage à distance . . .12
- Démarrage d'appoint189
- Désamorçage du système d'alarme antivol18
- Désamorçage, Système de sécurité. . . .18
- Direction
 - Colonne de direction inclinable34
 - Volant, Chauffant33
- Directives d'entretien204
- Dispositifs électroniques programmables158
- Dossier d'entretien208
- Éclairage et témoins
 - Alarme de sécurité172
 - Clignotants36
 - Phares36
 - Phares antibrouillard172
 - Système de surveillance de la pression des pneus167
 - Témoin des feux de route172
- Éclairage intérieur et du tableau de bord .7
- Écran d'information du conducteur
 - Commandes156
 - DID156
 - EVIC/DID156
 - Fonctions programmables157
- Embrayage204
- Emplacement du cric182
- Enregistreur de données d'événement .196
- Ensemble de retenue pour enfants, Ancre d'attache25
- Ensembles de retenue pour enfants
 - À l'aide de l'ancre d'attache supérieure24, 25
 - Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant23, 24, 25
 - Emplacements des ancrages LATCH . .23
 - Ensembles de retenue pour enfants . .23
 - Installation du siège d'enfant24, 25
 - Pose d'un ensemble de retenue pour enfants à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule24, 25
 - Pose d'un ensemble de retenue pour enfants compatible avec le système LATCH24
 - Position du système LATCH23

INDEX

- Filtre à air204
- Huile202, 204
- Liquide de refroidissement (Antigel) . . .202
- Recommandations pour le rodage . . .35
- Surchauffe173
- Système de refroidissement204
- Témoin d'avertissement de la température du moteur169
- Vérification du niveau d'huile204

- Navigation113, 147
- Nettoyage
 - Balais d'essuie-glace204
 - Roues204
- Nettoyage des lentilles du tableau de bord204
- Nettoyage des surfaces vitrées204

- Onduleur, Alimentation162
- Ouverture du capot197
- Ouverture du coffre, Urgence17
- Ouverture d'urgence du couvercle du coffre17
- Ouvre-porte de garage (HomeLink^{MD}) . .159

- ParkSense^{MD}59
- Passage des rapports
 - Transmission automatique53
- Période de rodage d'un nouveau véhicule . .35
- Phares36
 - Automatiques36
 - Commutateur route-croisement37
 - Feux de route36
 - Nettoyage204
- Phares antibrouillard36, 172
- Phares automatiques36, 173
- Pneus
 - Mise sur cric182
 - Pression de gonflage213
 - Remplacement182
 - Roue de secours182
 - Roue de secours compacte215
- Poids de remorque164
- Pour signaler un défaut relié à la sécurité . .219
- Préparation pour la mise sur cric182
- Prise
 - Courant163
- Prise d'onduleur (115 V)162

- Protection contre la corrosion.204

- Radio68
- Radio (Système audio).68
- Recirculation de l'air47, 49
- Recommandations de rodage, Nouveau véhicule35
- Réglage de l'horloge.90
- Régulateur de vitesse39
 - Accélération/décélération40
 - Programmation de la distance (Régulateur de vitesse adaptatif seulement)41
 - Programmation du mode (Régulateur de vitesse adaptatif seulement)43
- Régulateur de vitesse adaptatif (Régulateur de vitesse)41
- Régulateur de vitesse (Contrôle de la vitesse)39
- Remorquage164
 - Loisirs164
 - Véhicule en panne195
- Remorquage de loisir164
- Remorquage d'un véhicule derrière une autocaravane164
- Remorquage d'un véhicule en panne . . .166
- Remplacement des ampoules216
- Remplacement des balais d'essuie-glaces204
- Remplacement des feux.216
- Remplacement d'un pneu crevé.182
- Rétroviseurs et miroirs
 - Chauffants47, 49, 52
- Rétroviseurs extérieurs chauffants . .47, 49, 52
- Rhéostat d'intensité lumineuse37
- Roue de secours182, 215
- Roue de secours compacte215
- Roue et enjoliveur de roue204

- Sac gonflable
 - Capotage21
 - Collisions latérales21
 - Sac gonflable avant21
 - Sac gonflable avant évolué21
 - Sacs gonflables21
 - Sacs gonflables latéraux21
 - Témoin de sac gonflable21, 166
- Serrures
 - Portière10

Service SIRIUS Travel Link . . . . .	.151	Système de démarrage à distance . . . . .	.12
Siège à mémoire . . . . .	.28	Passage en mode de démarrage à distance . . . . .	.12
Siège arrière à dossiers rabattables . . . . .	.31	Pour quitter le mode de démarrage à distance . . . . .	.12
Siège d'enfant . . . . .	.24	Système de démarrage à distance . . . . .	.12
Sièges . . . . .	.28	Télécommande . . . . .	.12
Arrière à dossier rabattable . . . . .	.31	Utilisation du système de démarrage à distance . . . . .	.12
Chauffants . . . . .	.32	Système de freinage . . . . .	.204
Ventilés . . . . .	.32	Maître-cylindre . . . . .	.204
Sièges arrière, Dossiers rabattables . . . . .	.31	Témoin d'avertissement . . . . .	.170
Sièges chauffants avant . . . . .	.32	Vérification du liquide . . . . .	.204
Spécifications		Système de frein de stationnement électrique . . . . .	.56
Carburant (Essence) . . . . .	.202	Système de reconnaissance vocale . . . . .	.95, 121
Huile . . . . .	.202	Système de surveillance de circulation en marche arrière . . . . .	.62
Surchauffe, Moteur . . . . .	.173	Système ParkSense arrière . . . . .	.59, 62
Surface du tableau de bord . . . . .	.204	Système ParkSense avant . . . . .	.59
Surveillance des angles morts . . . . .	.62	Système ParkSense avant et arrière . . . . .	.59
Système audio (Radio) . . . . .	.68	Système ParkSense ^{MD} , Arrière . . . . .	.59
Système d'accès et de démarrage sans clé		Système ParkSense ^{MD} , Avant et arrière . . . . .	.59
Keyless Enter-N-Go . . . . .	.13	Système Uconnect ^{MD}	
Démarrage et arrêt . . . . .	.15	Access . . . . .	.69
Verrouillage et déverrouillage . . . . .	.13, 14	Applications Via Mobile . . . . .	.86
Système d'accès et de démarrage sans clé		Configuration de votre profil Via Mobile . . . . .	.72
Keyless Enter-N-Go ^{MC}		Inscription à Access . . . . .	.71
Télécommande . . . . .	.10	Utilisation de Access . . . . .	.74
Système d'accès et de démarrage sans clé		Système Uconnect ^{MD} 3.0 . . . . .	.87
Keyless Enter-N-Go ^{MC}		Système Uconnect ^{MD} 5.0 . . . . .	.90
Déverrouillage de portière à partir de la portière du conducteur . . . . .	.13	Système Uconnect ^{MD} 8.4A . . . . .	.103
Déverrouillage de portière à partir de la portière passager . . . . .	.13	Système Uconnect ^{MD} 8.4AN . . . . .	.137
Ouverture du coffre . . . . .	.11, 13	Système Uconnect ^{MD} Access . . . . .	.69
Système d'accès et de démarrage sans clé keyless Enter-N-GO ^{MC} . . . . .	.13	Achat d'applications . . . . .	.73
Verrouillage des portières		Application . . . . .	.72
du véhicule . . . . .	.10, 14	Fonctions dans le véhicule . . . . .	.76
Système d'aide au recul . . . . .	.59	Télécommande . . . . .	.10
Système d'aide au stationnement actif		Alarme d'urgence . . . . .	.11
ParkSense ^{MD} . . . . .	.60	Amorçage de l'alarme . . . . .	.18
Système d'alarme antivol		Désamorçage de l'alarme . . . . .	.18
Amorçage du système . . . . .	.18	Déverrouillage des portières . . . . .	.10
Désamorçage du système . . . . .	.18	Télécommande . . . . .	.10
Système d'alarme antivol . . . . .	.18	Télédéverrouillage . . . . .	.10
Système d'avertissement de collision		Verrouillage des portières . . . . .	.10
frontale . . . . .	.44	Télécommande d'ouverture du coffre . . . . .	.11, 17
Système d'échappement . . . . .	.204		
Système de chauffage-			
climatisation . . . . .	.47, 48, 50		
Système de climatisation . . . . .	.204		

INDEX

- Télédéverrouillage
 - Alarme d'urgence11
 - Amorçage de l'alarme18
 - Désamorçage de l'alarme18
 - Déverrouillage des portières10
 - Déverrouillage du coffre11
 - Verrouillage des portières10
- Téléphone (Jumelage)117, 152
- Témoin d'anomalie (Vérification du moteur)171
- Témoin d'avertissement de freinage antiblocage166
- Témoin d'avertissement de la température de la transmission169
- Témoin d'avertissement du système de commande électronique de l'accélérateur167
- Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique (ESC)172
- Témoin de pression d'huile166
- Témoin des feux de route172
- Témoin du circuit de charge166
- Témoin du régulateur de vitesse39
- Témoin d'avertissement du groupe d'instruments166
- Témoins d'avertissement et indicateurs du groupe d'instruments
 - Bouchon du réservoir de carburant desserré173
- Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique . .171
- Témoin d'anomalie171
- Témoin d'anomalie du système de frein de stationnement électronique172
- Témoin d'avertissement de la température de la transmission169
- Témoin d'avertissement de la température du moteur169
- Témoin de clignotants172
- Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique172
- Témoin de la commande électronique de l'accélérateur167
- Témoin de mise en fonction du contrôle électronique de vitesse172
- Témoin de pression d'huile166
- Témoin de rappel des ceintures de sécurité169
- Témoin de réglage du système de contrôle électronique de vitesse . . .172
- Témoin de sac gonflable166
- Témoin de sécurité du véhicule . . .172
- Témoin des feux de route172
- Témoin des feux de stationnement et des phares172
- Témoin des phares antibrouillard avant .172
- Témoin du circuit de charge166
- Témoin du système de freinage . . .170
- Témoin du système de freinage antiblocage (ABS)166
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus167
- Témoins d'avertissement du groupe d'instruments166
- Toit ouvrant63
- Traction de remorque
 - Poids de la remorque et au timon . .164
- Transmission53
 - Automatique53
 - Entretien204
 - Liquide204
- Transmission automatique53
 - Ajout d'huile204
 - Type d'huile204
- Tremblement dû au vent65
- Trousse d'entretien des pneus . . .174, 176
- Urgence
 - Remorquage166
 - Surchauffe173
 - Témoin du système de freinage . . .169
 - Utilisation du cric182
- Utilisation de Access
 - Système Uconnect^{MD}74
- Utilisation du cric182
- Véhicules polycarburants203
- Verrouillage des portières10
 - Verrouillage des portières14
- Volant de direction chauffant33

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle Chrysler et sert de source de références pour répondre aux questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste. Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Uconnect^{MD}, ainsi que les autres étiquettes de mise en garde de votre véhicule. Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site mopar.ca ou communiquez avec votre concessionnaire Chrysler.

CONDUITE ET ALCOOL :

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée, même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

MISE EN GARDE

Conduire après avoir consommé de l'alcool peut être la cause d'une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



Pour télécharger une copie électronique GRATUITE du guide de
l'automobiliste ou du livret de garantie,
consultez l'onglet Propriétaires sur:
chrysler.ca



15UF-926-BA • 200 • DEUXIÈME ÉDITION • GUIDE D'UTILISATEUR

