



GUIDE D'UTILISATEUR 2013

LE CHRYSLER 300

COMPREND LES RENSEIGNEMENTS SUR LE MODÈLE SRT8



SI VOUS ÊTES LE PREMIER PROPRIÉTAIRE AU DÉTAIL ENREGISTRÉ DE VOTRE VÉHICULE, VOUS POUVEZ OBTENIR UN EXEMPLAIRE GRATUIT DU GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE, LES GUIDES DES SYSTÈMES DE NAVIGATION ET DE MEDIA CENTER ET LE LIVRET DE GARANTIE EN APPELANT AU 1 800 387-1143

La responsabilité première du conducteur consiste à conduire le véhicule en toute sécurité. Si vous conduisez alors que votre attention est détournée, vous risquez de perdre la maîtrise de votre véhicule, ce qui peut entraîner un accident et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'usage d'appareils électriques comme les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatives, les systèmes de navigation du véhicule ou tout autre appareil par le conducteur alors que le véhicule est en déplacement est dangereux et peut entraîner de graves accidents. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si vous n'êtes pas en mesure de vous concentrer totalement sur la conduite de votre véhicule, immobilisez votre véhicule dans un endroit sûr. Certains États et provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations locales en vigueur.

IMPORTANT : Le guide d'utilisateur vise à vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique. Nous espérons que vous le trouverez utile.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION ET BIENVENUE

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE	3
---	---

APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR	6
GROUPE D'INSTRUMENTS	7

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE	11
DÉMARRAGE À DISTANCE	12
SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER-N-GO ^{MC}	13
ALARME ANTIVOL	17
CEINTURE DE SÉCURITÉ	17
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE - SACS GONFLABLES	18
ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT	19
SIÈGES AVANT	22
SIÈGE ARRIÈRE	24
SIÈGES CHAUFFANTS	25
PORTE-GOBELETS CHAUFFANTS ET RÉFRIGÉRANTS	26
PÉDALES RÉGLABLES	27
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE	28

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	29
LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE	30
COMMUTATEUR DES PHARES	32
RÉGULATEUR DE VITESSE	33
LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE - MOTEUR 3.6L	37
MODES DE TRANSMISSION/ AUTOSTICK ^{MD}	39
AUTOSTICK ^{MD}	40
COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION	41
SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS	42
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE	43
TREMBLEMENT DÛ AU VENT	45

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE	46
DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ	48
APERÇU des systèmes Uconnect Touch ^{MC} 8.4 et 8.4N	48
RADIO	50
RADIO SATELLITE Sirius XM ^{MC}	51
Commandes audio sur le volant	53

COMMANDES DU iPod ^{MD} /CD/AUX (auxiliaire)	54
SYSTÈME DE NAVIGATION GARMIN ^{MD} (MODÈLE 8.4N SEULEMENT)	54
SERVICE Sirius XM ^{MC} TRAVEL LINK (MODÈLE 8.4N SEULEMENT)	58
LECTURE DE DISPOSITIFS iPod/USB/MP3	59
Système Uconnect ^{MC} (fonction mains libres du système Bluetooth ^{MD})	61
Système Uconnect ^{MC} à commande vocale	66
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE	69
FONCTIONS PROGRAMMABLES	70
OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink ^{MD})	71
PRISES DE COURANT	73

UTILITAIRE

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)	75
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	75

SRT⁸

AUTOSTICK ^{MD}	76
SYSTÈME D'AMORTISSEMENT À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE	77
FONCTIONS DE PERFORMANCE	78
PNEUS D'ÉTÉ ET TROIS SAISONS	81

EN CAS D'URGENCE

ASSISTANCE ROUTIÈRE	82
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD	82
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	87
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU	88
APPAREIL D'OBTURATION TIREFIT	94
EMPLACEMENT DE LA BATTERIE	101
DÉMARRAGE D'APPOINT	101
NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES	103
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	106
DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ	107
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT	108

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT	109
OUVERTURE DE LA TRAPPE DE CARBURANT	109
COMPARTIMENT MOTEUR	112
LIQUIDES ET CONTENANCES	115
CALENDRIER D'ENTRETIEN	118
DOSSIER D'ENTRETIEN	122

TABLE DES MATIÈRES

TABLEAU D'ENTRETIEN SRT8	123
Dossier d'entretien SRT8	125
FUSIBLES	126
PRESSION DES PNEUS	130
ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE	131
AMPOULES EXTÉRIEURES	132

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC	133
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.	133
COMMANDE DE PUBLICATIONS	133

AIDE POUR LES MALENTENDANTS	133
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.	134

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR ^{MD}	135
--	-----

INDEX	136
------------------------	------------

Foire aux questions

(comment?)	139
QUESTIONS FRÉQUENTES	139

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule de Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de télémessages en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également inclure une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des passages consacrés à des fonctions et à des dispositifs qui ne sont plus offerts dans le véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des modifications à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur pareils changements dans des véhicules précédemment construits.

Le guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être affichés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur DVD standard (y compris les radios à écran tactile Media Center). Des renseignements fonctionnels supplémentaires relatifs au DVD se trouvent à l'endos de la pochette du DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le DVD inclus dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour plus de commodité, l'information contenue sur le DVD peut être également imprimée et sauvegardée pour être consultée ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION ET BIENVENUE

Véhicules vendus au Canada

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez vos dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

COPYRIGHT ©2012 CHRYSLER GROUP LLC



APERÇU DES COMMANDES

6 HABITACLE DU CONDUCTEUR



- A. Touches de mémorisation du conducteur, p. 22
- B. Commutateur des phares, p. 32
- C. Levier des cignotants/essuie-glaces/lave-glace/feux de route (derrière le volant), p. 30
- D. Groupe d'instruments, p. 7
- E. Écran du centre d'information électronique, p. 69
- F. Bouton Démarrage / Arrêt du moteur (derrière le volant) p. 15
- G. Système Uconnect Touch^{MC} p. 48
- H. PANNEAU DE COMMANDE –
- Interrupteur du signal de détresse
 - A/C (climatiseur) p. 41
 - Recirculation p. 41
 - Système électronique d'antidérapage (ESC) p. 83
- I. Touches non programmables de chauffage-climatisation p. 41
- J. Levier de vitesses de la transmission
- K. Régulateur de vitesse électronique p. 33
- L. Bouton d'ouverture du coffre
- M. Commandes du centre d'information électronique, p. 69
- N. Commande d'ouverture du capot, p. 110
- O. Pédale de frein de stationnement
- P. Commande électrique Rétroviseurs
- Q. Glaces à commande électrique
- R. Verrouillage électrique des portes
- S. Ouverture de la trappe de carburant (panneau de porte du conducteur) p. 110

APERÇU DES COMMANDES



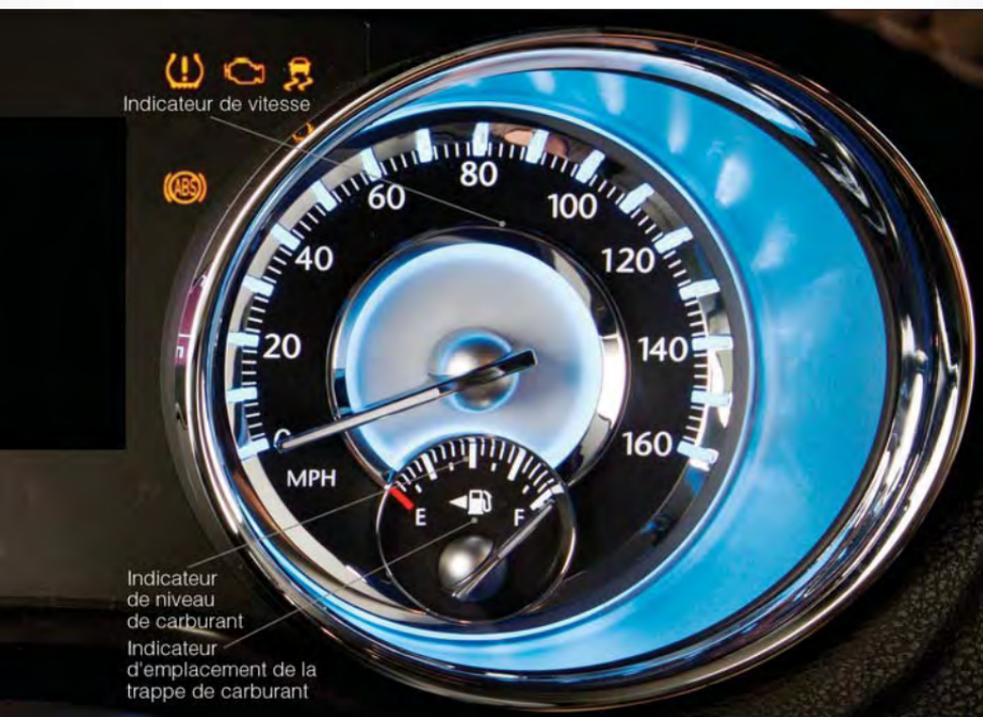
GROUPE D'INSTRUMENTS

Témoins

-  - Témoin de bas niveau de carburant
-  - Témoin du circuit de charge**
-  - Témoin de pression d'huile
-  - Témoin du système de freins antiblocage**
-  - Témoin de sac gonflable**
-  - Témoin de la commande électronique du papillon
-  - Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
-  - Témoin de température du moteur
-  - Témoin de rappel des ceintures de sécurité
- BRAKE**
-  - Témoin BRAKE (circuit de freinage)**
-  - Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique*

(Pour plus d'informations, consultez 83).

APERÇU DES COMMANDES



Témoins

-  - Témoins des clignotants
-  - Témoins des feux de route
-  - Témoins des phares antibrouillard avant
-  - Témoins de l'alarme antivol*
-  - Témoins du régulateur de vitesse électronique
-  - Témoins de mise en fonction du régulateur de vitesse adaptatif*
-  - Témoins de mise hors fonction de la commande de stabilité électronique*
-  - Témoins de bas niveau de liquide lave-glace
-  - Témoins de porte ouverte
-  - Témoins de couvercle de coffre ouvert
-  - Témoins de mode sport
-  - Témoins de suspension sport

APERÇU DES COMMANDES

Messages du centre d'information électronique

ECO/Fuel Economy

(consommation moyenne de carburant)

Low Tire Pressure (basse pression des pneus)

Turn Signal On (clignotant activé)

Oil Change Due (vidange d'huile requise)

Press Brake Pedal and Push Button to Start
(enfoncer la pédale de frein et appuyer sur le
bouton pour démarrer).

* Selon l'équipement

** Vérification de l'ampoule du témoin avec contact établi

TÉLÉCOMMANDE

Verrouillage et déverrouillage des portes

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portes. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE une fois pour ouvrir la porte du conducteur seulement, et appuyez deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portes.



- Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE. Consultez la section « Fonctions programmables » du présent guide.

Ouverture du coffre

- Appuyez sur le bouton de coffre deux fois en cinq secondes pour ouvrir le coffre.

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

Clé d'urgence

- Si la batterie dans le véhicule ou la pile de la télécommande est déchargée, une clé d'urgence se trouve dans la télécommande. Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le bouton situé sur la partie arrière de la télécommande avec votre pouce, puis tirez la clé hors du logement de l'autre main.
- La clé d'urgence sert également à verrouiller la boîte à gants.

DÉMARRAGE

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (stationnement) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Lorsque vous quittez le véhicule, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portes.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. Pour un certain nombre de raisons, il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves ou mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesses.
- Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule, ou à proximité de celui-ci; ne laissez pas également un véhicule muni de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} en mode ACC (accessoires) ou RUN (marche). Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez brièvement à deux reprises sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE  de la télécommande en moins de cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Avec le démarrage à distance, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (délai de temporisation) à moins que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (marche).
- Après deux délais de temporisation consécutifs, le commutateur d'allumage doit être placé à la position ON/RUN (marche).

MISE EN GARDE!

- Ne pas démarrer ni faire tourner un moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Gardez les télécommandes éloignées des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de porte ou d'autres commandes.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER-N-GO^{MC}

- Le système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} est une fonction qui s'ajoute à votre télécommande. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portes du véhicule et le coffre sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

Pour déverrouiller la porte à partir du côté conducteur ou du côté passager :

- À l'aide d'une télécommande valide munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de porte avant pour déverrouiller automatiquement la porte.



Pour verrouiller les portes :

- Les deux poignées de porte avant sont munies d'un bouton de VERROUILLAGE situé sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de porte pour verrouiller toutes les portes et le coffre.



DÉMARRAGE

NOTA :

- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes à la première pression) est programmée, toutes les portes se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de porte du conducteur. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur à la première pression) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes à la première pression), consultez les paramètres du système Uconnect Touch^{MC} dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes à la première pression) est programmée, toutes les portes et le coffre se déverrouillent lorsque vous appuyez sur le bouton de coffre. Si la fonction « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur à la première pression) est programmée, seul le coffre se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de coffre. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur à la première pression) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes à la première pression), consultez les paramètres du système Uconnect Touch^{MC} dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si une télécommande est détectée dans le véhicule lorsque vous verrouillez les portes à l'aide du commutateur de verrouillage électrique de porte, les portes et le coffre se déverrouillent et l'avertisseur sonore retentit trois fois. À la troisième tentative, votre télécommande peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC}, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte. Ceci vous permet de vérifier si les portes sont verrouillées en tirant sur la poignée de porte, sans que le véhicule ne réagisse et les déverrouille.
- Si une poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} n'a pas été utilisée pendant 72 heures, la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} pour cette poignée peut se désactiver. Si vous tirez sur la poignée de porte avant désactivation, la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} pour cette poignée sera réactivée.

Ouverture du coffre :

- À l'aide d'une télécommande valide munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} se trouvant à l'extérieur du véhicule à moins de 1,0 m (3 pi) du couvercle de coffre, appuyez sur le bouton situé au centre de l'arceau d'éclairage qui se trouve sur le couvercle du coffre au-dessus de la plaque d'immatriculation.

NOTA :

Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.



Démarrage et arrêt du moteur

Démarrage

- À l'aide d'une télécommande valide munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} à l'intérieur du véhicule.
- Placez le levier de vitesses à la position P (stationnement) ou N (point mort).
- Tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.
- Pour interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.



DÉMARRAGE

NOTA :

Si le commutateur d'allumage ne change pas de position lorsque vous appuyez sur le bouton, il se pourrait que la pile de la télécommande de télédéverrouillage soit faible ou déchargée. Dans ce cas, une méthode de secours peut être utilisée pour actionner le commutateur d'allumage. Placez la partie en saillie de la télécommande contre le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur), puis poussez pour actionner le commutateur d'allumage.

Arrêt

- Mettez le levier de vitesses à la position P (stationnement).
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (arrêt).
- **Si le levier de vitesses n'est pas à la position P (stationnement), le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km/h (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.**

Positions des accessoires avec le moteur à l'arrêt

NOTA :

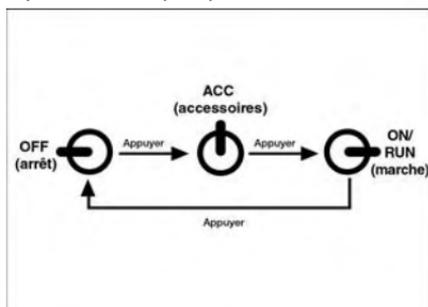
Les fonctions suivantes s'effectuent avec le pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein (transmission en position P [stationnement] ou N [point mort]).

Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt) :

- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une fois pour faire passer le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une troisième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).

NOTA :

Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (accessoires) ou ON/RUN (marche) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P (stationnement), le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité et le commutateur d'allumage passera à la position OFF (arrêt).



ALARME ANTIVOL

Pour amorcer le système antivol :

- Appuyez sur le bouton START/STOP du démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} jusqu'à ce que le centre d'information électronique indique que l'allumage est à OFF (arrêt). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique de porte lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} situé sur la poignée de porte.

NOTA :

Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC}, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte.

Pour désamorcer le système antivol :

- Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé : Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC}, entrez dans le véhicule, puis appuyez sur le bouton Start/Stop du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC} (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie ventrale de la ceinture, tirez légèrement sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser sous celle-ci.
- Placez le baudrier sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par le rétracteur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

DÉMARRAGE

- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Les ensembles de ceinture de sécurité qui ont été endommagés lors d'une collision (rétracteur plié, sangle déchirée, etc.) doivent être remplacés.
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de dispositifs de prétention conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un prétendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Au moment d'un accident, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est muni de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant droit, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en agissant comme complément aux ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, en fonction de plusieurs facteurs dont la gravité et le type de collision. Les sacs gonflables avant évolués ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales ou de capotages.
- Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux pour protéger le conducteur ainsi que tous les occupants des places d'extrémité avant et arrière.
- Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Ce véhicule est muni d'un sac gonflable latéral de protection pour les genoux du conducteur pour assurer une protection améliorée et fonctionne de concert avec le sac gonflable avant évolué du conducteur lors d'un impact frontal.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant évolués peut entraîner de graves blessures ou même la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux ou des sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges au moment du déploiement.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT

- Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant compatible avec le système LATCH

- Les sièges de passager de deuxième rangée de votre véhicule sont munis d'un système d'ancrages inférieurs pour siège d'enfant appelé LATCH. Le système d'ancrages inférieurs pour siège d'enfant LATCH est installé aux trois places arrière.
- Les deux places d'extrémité arrière et la place centrale arrière sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs.

DÉMARRAGE

- Les sièges d'enfant munis de fixations rigides fixes ou flexibles peuvent être installés à toutes les places arrière. Les sièges d'enfant peuvent être installés à l'aide du système LATCH aux deux places d'extrémité ou à l'une d'entre elles, ou à la place centrale, mais pas aux trois places en même temps. Si un siège d'enfant est installé à une place d'extrémité à l'aide des ancrages inférieurs, la ceinture de sécurité du véhicule doit être utilisée à la place centrale.
- N'installez **jamais** plus d'un siège d'enfant compatible avec le système LATCH sur un même ancrage inférieur.
- Les ancrages inférieurs du siège arrière sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Les ancrages inférieurs du siège arrière peuvent être facilement identifiés par le symbole , situé sur le dossier directement au-dessus des ancrages, et ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue d'enfant.
- De plus, des ancrages de courroie d'attache sont placés derrière chaque place assise arrière, dans le panneau situé entre le dossier arrière et la lunette. Ces ancrages de courroie d'attache se trouvent sous un couvercle de plastique.
- Desserrez les dispositifs de réglage du siège d'enfant sur les courroies inférieures et les courroies d'attache pour pouvoir fixer plus facilement le crochet ou le connecteur aux ancrages inférieurs et aux ancrages d'attache.
- Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs au-dessus de la housse de siège.



- Faites ensuite pivoter le couvercle du point d'ancrage situé directement derrière le siège, à l'endroit où vous voulez placer l'ensemble de retenue d'enfant, puis fixez la courroie d'attache au point d'ancrage en vous assurant d'acheminer le plus directement possible la courroie d'attache entre le point d'ancrage et l'ensemble de retenue d'enfant.
- Serrez les trois sangles en enfonçant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.
- Pour la place centrale, acheminez la courroie d'attache par-dessus le dossier et l'appuie-tête réglable (en plaçant l'appuie-tête en position complètement abaissée), puis fixez le crochet à l'ancrage d'attache situé dans le panneau entre le dossier arrière et la lunette.



Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Pour installer un ensemble de retenue d'enfant, tirez suffisamment la sangle hors du rétracteur de façon à l'acheminer à travers l'ensemble de retenue et pouvoir insérer la languette dans la boucle.
- Tirez ensuite complètement la sangle hors du rétracteur, puis relâchez-la pour qu'elle s'enroule de nouveau. Pour bien resserrer la ceinture autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tirez pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Faites pivoter le couvercle au-dessus de l'ancrage, directement derrière le siège où vous placez l'ensemble de retenue d'enfant. Ces ancrages de courroie d'attache se trouvent sous un couvercle de plastique.
- Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.
- Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue d'enfant à l'ancrage et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue d'enfant.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves ou mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves ou mortelles à des bébés se trouvant dans cette position.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue de bébé ou d'enfant aux points d'ancrage du système LATCH peut entraîner la défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves ou mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant au moment de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les ancrages situés directement derrière le siège d'enfant afin d'assujettir la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique

- Les commutateurs des sièges à commande électrique se trouvent sur le côté extérieur des coussins de siège avant.
- Les commutateurs de siège permettent de déplacer le siège vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière, ou d'incliner le dossier. Le siège du passager peut être déplacé vers le haut, vers le bas, vers l'avant ou vers l'arrière.
- Les commutateurs d'inclinaison permettent de régler l'angle d'inclinaison du dossier. Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière pour déplacer le dossier de siège dans une des deux directions.



Support lombaire à réglage électrique

- Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire.
- Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



Siège à mémoire

- La fonction de mémorisation de la position du siège vous permet d'enregistrer deux positions différentes du siège du conducteur, du rétroviseur extérieur du côté conducteur, des pédales de frein et d'accélérateur réglables, de la colonne de direction inclinable et télescopique et des stations de radio et des stations de radio préprogrammées. Les boutons de siège à mémoire sont situés sur le panneau de porte du conducteur.
- Pour régler les profils de mémoire, appuyez sur le bouton de réglage (S), puis sur le bouton 1 ou 2 dans les cinq secondes suivantes.



- Votre télécommande de télédéverrouillage peut être programmée pour rappeler un ou deux profils préprogrammés en appuyant sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande.

Pour programmer vos télécommandes, procédez comme suit :

- Placez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).
- Choisissez le profil programmé 1 ou 2, selon le cas.
- Une fois le profil rappelé, appuyez brièvement sur le bouton de réglage (S) situé sur la commande de mémoire, puis appuyez brièvement sur le côté 1 ou 2 du commutateur à bascule.
- Le profil (1 ou 2) s'affichera dans le groupe d'instruments dans le cas des véhicules munis du centre d'information électronique.
- Appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande dans les 10 secondes.

NOTA :

Il est possible de dissocier les télécommandes de vos réglages mémorisés en appuyant sur le bouton de réglage (S), puis sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande à l'étape 4.

- Appuyez sur le bouton 1 ou 2 pour activer la position sauvegardée ou appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande programmée.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Réglage manuel du siège

Réglage du siège vers l'avant ou vers l'arrière

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez-la à la position voulue. En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant et vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage du siège sont bien enclenchés.



Levier d'inclinaison

- Penchez-vous vers l'avant dans le siège et levez le levier d'inclinaison, puis penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue et relâchez le levier.
- Levez le levier pour redresser le dossier.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager les commandes du siège, ne placez aucun objet sous un siège à commande électrique et ne gênez pas son déplacement. Un obstacle situé sur la course du siège peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir des blessures graves ou mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves ou mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

SIÈGE ARRIÈRE

Dossier de siège arrière rabattable

- Tirez sur les boucles, situées près du sommet extérieur des dossiers de siège, pour rabattre un seul ou les deux dossiers. Vous pouvez dissimuler ces anneaux lorsqu'ils ne servent pas.
- Lorsque le dossier est relevé à la position verticale, assurez-vous qu'il est fermement enclenché en tirant avec force sur la partie supérieure du dossier au-dessus de la boucle de siège.



MISE EN GARDE!

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège qui n'est pas enclenché correctement peut entraîner des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- L'espace de chargement à l'arrière du véhicule (que les sièges soient en position verticale ou rabattus) ne doit pas être utilisé comme espace de jeu pour les enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient être gravement blessés ou tués en cas de collision. Les enfants doivent être assis et attachés à l'aide d'un dispositif de retenue approprié.

SIÈGES CHAUFFANTS

Sièges chauffants avant

- Les sièges chauffants sont actionnés au moyen du système Uconnect Touch^{MC}.
- Appuyez sur la touche Controls (commandes), située à l'écran du système Uconnect Touch^{MC}.
- Appuyez sur la touche Driver (conducteur) ou Passager (passager) une fois pour sélectionner le chauffage de niveau élevé. Appuyez sur la touche une deuxième fois pour sélectionner le chauffage de niveau bas. Appuyez sur la touche une troisième fois pour éteindre le chauffage.



- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 60 minutes. Le chauffage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

Sièges chauffants arrière

- Les commutateurs des sièges chauffants de la deuxième rangée sont situés à l'arrière de la console centrale.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau élevé. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le chauffage de niveau bas. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.



DÉMARRAGE

- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 30 minutes. Le réglage à bas niveau s'éteindra automatiquement après environ 30 minutes.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

PORTE-GOBELETS CHAUFFANTS ET RÉFRIGÉRANTS

- Votre véhicule peut être équipé de porte-gobelets chauffants et réfrigérants. Les porte-gobelets sont conçus pour garder dans leur état d'origine (chaud ou froid) les boissons chaudes et les boissons froides.
- Appuyez sur le commutateur muni du pictogramme « Froid » une fois pour activer la fonction de refroidissement du porte-gobelet; appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour désactiver la fonction. Appuyez sur le commutateur muni du pictogramme « Chaud » une fois pour activer la fonction de réchauffement du porte-gobelet; appuyez sur le commutateur une deuxième fois pour désactiver la fonction.



AVERTISSEMENT!

Lorsque le symbole de chauffage est sélectionné, évitez tout contact avec la partie chauffante du porte-gobelet afin de réduire les risques de brûlure.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles utilisent les porte-gobelets chauffants. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Assurez-vous que les porte-gobelets sont exempts de débris ou de ce qui peut couper la chaleur, car vous risquez de faire surchauffer les porte-gobelets. Le contact avec les porte-gobelets surchauffés peut provoquer de graves brûlures en raison de la température élevée de la surface.

PÉDALES RÉGLABLES

- Le commutateur de pédale réglable est situé sur le côté avant de l'écran protecteur latéral du coussin du siège du conducteur.
- Appuyez sur le commutateur vers l'avant pour déplacer les pédales vers l'avant du véhicule.
- Appuyez sur le commutateur vers l'arrière pour rapprocher les pédales de vous.



NOTA :

Il n'est pas possible de régler les pédales lorsque le véhicule recule ou lorsque le régulateur de vitesse électronique est en fonction.

AVERTISSEMENT!

Ne glissez aucun objet sous les pédales réglables et n'entraver pas leur déplacement sous peine d'endommager les commandes des pédales. Un obstacle situé sur la course de la pédale réglable peut limiter son déplacement.

MISE EN GARDE!

Ne réglez jamais les pédales pendant la conduite. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Ne procédez au réglage des pédales que lorsque le véhicule est en position de stationnement.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLESCOPIQUE

Colonne de direction inclinable et télescopique – à réglage manuel

- Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction.
- Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher).
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez ou appuyez sur le volant.
- Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.

Colonne de direction inclinable et télescopique – à commande électrique

- La commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction est située sous le levier des clignotants, des essuie-glaces, du lave-glace et des feux de route sur la colonne de direction.
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez la commande vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez la commande vers vous ou poussez-la loin de vous, selon votre préférence.



Commutateur d'inclinaison et de réglage télescopique à commande électrique

MISE EN GARDE!

- Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le réglage télescopique et de l'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler le volant tout en conduisant ou s'il conduisait sans que le réglage télescopique et de l'inclinaison ne soit verrouillé. Vous et d'autres personnes risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.
- Il est dangereux de régler la colonne de direction pendant que le véhicule est en marche. Si la colonne de direction n'est pas stable, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Ne réglez la colonne de direction que lorsque le véhicule est immobilisé.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les premiers 500 km (300 mi). Après les premiers 100 kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez la section « Entretien de votre véhicule ».

NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de milles (kilomètres) de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR – VERSIONS SRT[®]

- Le groupe motopropulseur (moteur, transmission et essieu arrière) de votre véhicule neuf ne nécessite pas une longue période de rodage.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les premiers 800 km (500 mi). Après les premiers 100 kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. Cependant, les fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile du moteur est un lubrifiant synthétique de qualité supérieure, l'huile de transmission et le lubrifiant pour essieu posé en usine est de haute qualité et écoénergétique. La fréquence des vidanges d'huile, de fluides et de lubrifiants doit varier en fonction des conditions climatiques prévues lors de l'utilisation du véhicule. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez la section « Entretien de votre véhicule ».

CONDUITE DU VÉHICULE

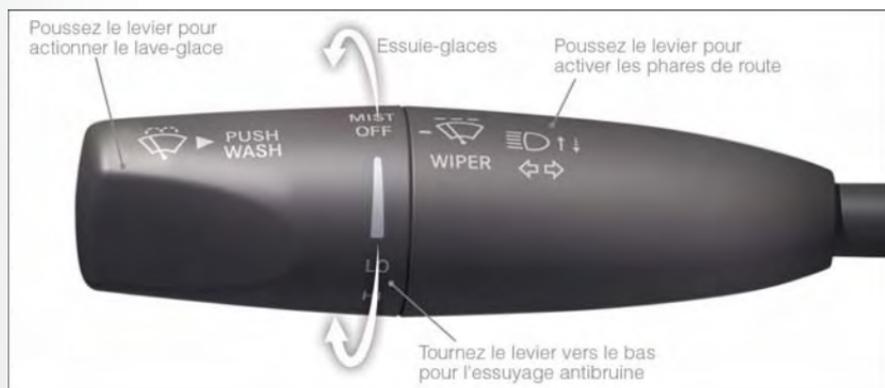
NOTA :

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de milles (kilomètres) de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez jamais d'huile non détergente ou d'huile minérale pure dans le moteur, car vous risqueriez de l'endommager.

LEVIER DES CLIGNOTANTS, DES ESSUIE-GLACES, DU LAVE-GLACE ET DES FEUX DE ROUTE



Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Essuie-glaces avant

Balayage intermittent, fonctionnement à basse et à haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier jusqu'au premier cran pour sélectionner un des quatre réglages intermittents, jusqu'au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et jusqu'au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Essuyage antibruit

- Tournez l'extrémité du levier vers le bas pour obtenir un seul balayage.

NOTA :

La fonction d'essuyage antibruine n'active pas la pompe de lave-glace; par conséquent, le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur et maintenez-la à cette position pendant la durée de giclement souhaitée.

Essuie-glaces à détection de pluie

- Cette fonction permet de détecter la présence d'humidité sur le pare-brise et active automatiquement les essuie-glaces à la place du conducteur lorsque le commutateur est à la position de balayage intermittent. Tournez l'extrémité du levier à l'un des quatre réglages pour activer cette fonction et régler la sensibilité.
- La fonction de détection de pluie peut être activée ou désactivée au moyen du système Uconnect Touch^{MC}. Consultez le Guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Fonctionnement des feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route. Tirez le levier vers vous pour effectuer un appel de phares.

NOTA :

Pour conduire en toute sécurité, désactivez les feux de route dans le cas de circulation en sens inverse pour éviter l'éblouissement causé par les phares et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

COMMUTATEUR DES PHARES

Phares automatiques, feux de stationnement et phares

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, jusqu'au premier cran pour allumer les feux de stationnement  et jusqu'au deuxième cran pour allumer les phares .
- Pour allumer les phares antibrouillard, appuyez sur le commutateur des phares lorsque les feux de stationnement ou les feux de croisement sont allumés. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour allumer les phares antibrouillard avant et arrière. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour désactiver les phares antibrouillard arrière, et une quatrième fois pour désactiver les phares antibrouillard avant. Vous pouvez également désactiver les phares antibrouillard en appuyant sur le commutateur des phares.
- Tournez le commutateur des phares à la position « AUTO » (automatique) pour obtenir un fonctionnement automatique des phares.
- Lorsque le mode AUTO (automatique) est sélectionné, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.



Feux intelligents SmartBeam^{MC}

- Ce système contrôle automatiquement l'usage des feux de route. Consultez la section « Fonctions programmables » sous « Systèmes électroniques » pour obtenir de plus amples renseignements.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse à la position inférieure extrême pour atténuer entièrement l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer lors de l'ouverture d'une porte.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord et des porte-gobelets lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et des commandes de la radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés. Consultez votre manuel de l'utilisateur du système Media Center ou de la radio sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse jusqu'à la dernière position de réglage pour activer l'éclairage intérieur.

Rhéostat de l'éclairage ambiant

- Tournez le rhéostat d'éclairage ambiant vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer la luminosité de la poignée de déverrouillage, de la pochette pour cartes routières (selon l'équipement), de l'éclairage de la console au pavillon et du plancher lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

RÉGULATEUR DE VITESSE

- Les boutons du régulateur de vitesse sont situés sur le volant.

Marche/arrêt du régulateur de vitesse

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) pour activer le régulateur de vitesse.
- Le message CRUISE READY (régulateur de vitesse prêt) s'affiche au tableau de bord pour indiquer que le régulateur de vitesse est activé.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) une deuxième fois pour désactiver le système.



Programmation

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET - (réglage/décélération) pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération/décélération

- Lorsque la vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton RES + (reprise/accélération) ou sur le bouton SET - (réglage/décélération) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 1,6 km/h (1 mi/h).
- Maintenez le bouton RES + (reprise/accélération) enfoncé pour augmenter la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h) ou maintenez le bouton SET - (réglage/décélération) enfoncé pour diminuer la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h). Relâchez le bouton pour sauvegarder la nouvelle vitesse programmée.

Reprise

- Pour reprendre la vitesse programmée précédemment, appuyez brièvement sur le bouton RES + (reprise/accélération).

Annulation

- Appuyez sur le bouton CANCEL (annulation), ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) pour désactiver le système et effacer la vitesse de réglage mémorisée.

CONDUITE DU VÉHICULE

Régulateur de vitesse adaptatif

- Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, le fonctionnement des commandes est identique à celui du régulateur de vitesse standard à une différence près. Vous pouvez programmer une distance précise que vous aimeriez maintenir entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule qui vous précède, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.
- Si le capteur ne détecte aucun véhicule qui vous précède directement, son fonctionnement est identique à celui d'un régulateur de vitesse standard, maintenant la vitesse de réglage.

Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Pour programmer ou modifier le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance alterne entre les valeurs longue (3), moyenne (2) et courte (1). Le réglage de distance passe par défaut au dernier mode programmé au prochain démarrage du véhicule et à la prochaine activation du régulateur de vitesse adaptatif.
- Vous pouvez régler la distance de poursuite entre les options suivantes : 3 (longue), 2 (moyenne) et 1 (courte). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance est affiché à l'écran du centre d'information électronique.

Mode (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Au besoin, le mode de régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé et le système peut fonctionner en mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable). En mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable), la fonction de réglage de distance est désactivée et le système maintient la vitesse programmée.
- Pour changer les modes, appuyez sur le bouton MODE lorsque le système est en position OFF (arrêt), READY (prêt) ou SET (réglage). Le message « Cruise Ready » (mode de régulation de vitesse prêt) s'affiche lorsque le système se trouve en position ACC READY (régulateur de vitesse prêt) ou ACC SET (régulateur de vitesse réglé). Le message « Cruise Off » (mode de régulation de vitesse désactivé) s'affiche lorsque le système se trouve en position ACC OFF (régulateur de vitesse hors fonction). Pour revenir au mode de régulation de vitesse adaptatif, appuyez de nouveau sur le bouton MODE.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Système d'avertissement de collision avant

- Le système d'avertissement de collision frontale présente au conducteur des avertissements audibles et visuels (dans le centre d'information électronique) lorsqu'il détecte la possibilité d'une collision frontale. Les avertissements sont destinés à fournir au conducteur assez de temps pour réagir et éviter la possibilité d'une collision.

Modification de l'état du système d'avertissement de collision frontale

- La fonction d'avertissement de collision frontale comporte trois réglages qui peuvent être modifiés dans le système Uconnect Touch^{MC} :
 - Éloigné
 - Proche
 - Éteint

NOTA :

Les réglages du système d'avertissement de collision frontale ne peuvent être modifiés que lorsque le levier de vitesses se trouve à la position P (stationnement).

Éloigné

- Le réglage « Far » (éloigné) est l'état par défaut du système d'avertissement de collision frontale.
- Le paramètre éloigné fournit des avertissements pour les collisions potentielles plus éloignées devant le véhicule, permettant au conducteur d'avoir plus de temps de réaction pour éviter une collision.
- Ce paramètre est conçu pour fournir des pré-alertes, conformément aux recommandations de la National Highway and Traffic Safety Agency (NHTSA).
- Les conducteurs plus prudents qui n'ont pas d'objection à recevoir des avertissements fréquents peuvent préférer ce paramètre.

NOTA :

Ce réglage procure le plus grand temps de réaction.

Proche

- La modification de l'état du système d'avertissement de collision frontale au réglage « Near » (proche) laisse le système vous avertir d'une collision frontale possible lorsque vous êtes beaucoup plus proche.
- Ce réglage procure moins de temps pour réagir que le réglage « Far » (éloigné) et offre une expérience de conduite plus dynamique.
- Les conducteurs plus dynamiques ou agressifs qui veulent éviter des avertissements fréquents peuvent préférer ce paramètre.

Éteint

- La modification de l'état du système d'avertissement de collision frontale au réglage « Off » (hors fonction) empêche le système de vous avertir d'une collision frontale possible.

NOTA :

- Si le système d'avertissement de collision frontale est réglé à « Off » (hors fonction), le message « FCW OFF » (système d'avertissement de collision frontale hors fonction) s'affiche dans le centre d'information électronique.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif activé lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Laissez toujours le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif désactivé si vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du régulateur de vitesse électronique peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule. Un accident pourrait s'ensuivre. N'utilisez pas le régulateur de vitesse électronique si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.
- Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Soyez attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance du véhicule qui vous précède, ainsi qu'au freinage afin d'assurer la sécurité du véhicule dans toutes les conditions routières. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer un accident ou des blessures graves.

Le régulateur de vitesse adaptatif :

- ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex., un véhicule immobilisé ou en panne);
- ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne prévoit pas la courbure de la route ni le mouvement des véhicules qui vous précèdent, et ne tient pas compte de tels facteurs;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- ne peut appliquer qu'un maximum de 25 % de la capacité de freinage du véhicule, et ne peut pas immobiliser le véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (p. ex., dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute, lors de la conduite sur des routes sinueuses, glacées, enneigées, glissantes, à pente abrupte, ou lorsque vous tractez une remorque.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.
- Vous risquez une collision si vous ne tenez pas compte de ces mises en garde.
- Une collision ne peut être évitée uniquement par le système d'avertissement de collision frontale. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

LEVIER DE VITESSES ÉLECTRONIQUE - MOTEUR 3.6L

- Votre nouveau véhicule est équipé d'une boîte de vitesses à huit rapports écoénergétique. Le levier de vitesses électronique dans ce véhicule ne coulisse pas comme un levier de vitesses conventionnel. Il est muni d'un mécanisme à ressort et se déplace vers l'avant ou vers l'arrière, puis revient toujours à la position centrale après la sélection de chaque rapport.
- Le rapport de transmission (PRND) s'affiche sur le levier de vitesses et dans le centre d'information électronique.

Passage de la position P (stationnement) à la position D (marche avant)

- Enfoncez fermement la pédale de frein, appuyez sur le bouton de verrouillage du levier de vitesses, puis tirez et maintenez le levier de vitesses complètement vers l'arrière jusqu'à ce que la position « D » (marche avant) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.
- Pour passer de la position D (marche avant) à la position P (stationnement), immobilisez complètement le véhicule, enfoncez entièrement la pédale de frein, appuyez sur le bouton de verrouillage du levier de vitesses, puis poussez le levier de vitesses complètement vers l'avant et maintenez-le dans cette position jusqu'à ce que la position « P » (stationnement) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.



Passage de la position R (marche arrière) à la position N (point mort)

- Tirez le levier de vitesses vers l'arrière jusqu'au premier cran et relâchez-le. La position « N » (point mort) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.
- Pour passer de la position N (point mort) à la position R (marche arrière), enfoncez complètement la pédale de frein, appuyez sur le bouton de verrouillage du levier de vitesses, puis poussez le levier de vitesses vers l'avant jusqu'au premier cran et relâchez-le. La position « R » (marche arrière) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.

CONDUITE DU VÉHICULE

Passage de la position N (point mort) à la position D (marche avant)

- Enfoncez fermement la pédale de frein, appuyez sur le bouton de verrouillage du levier de vitesses, puis tirez le levier de vitesses vers l'arrière et relâchez-le. La position « D » (marche avant) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.
- Pour passer de la position D (marche avant) à la position N (point mort), enfoncez fermement la pédale de frein, appuyez sur le bouton de verrouillage du levier de vitesses, puis poussez le levier de vitesses vers l'avant et relâchez-le. La position « N » (point mort) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.

Passage de la position R (marche arrière) à la position D (marche avant)

- Immobilisez complètement le véhicule, enfoncez fermement la pédale de frein, appuyez sur le bouton de verrouillage du le levier de vitesses, puis tirez le levier de vitesses vers l'arrière et relâchez-le lorsque la position « D » (marche avant) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.
- Pour passer de la position D (marche avant) à la position R (marche arrière), immobilisez complètement le véhicule, enfoncez fermement la pédale de frein, appuyez sur le bouton de verrouillage du le levier de vitesses, puis poussez le levier de vitesses vers l'avant jusqu'à ce que la position « R » (marche arrière) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.

Passage de la position D (marche avant) à la position S (sport) ou L (gamme basse)

Véhicules munis du mode SPORT

- Pour passer de la position D (marche avant) à la position S (sport), tirez le levier de vitesses vers l'arrière jusqu'à ce que la position « S » (sport) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.
- Pour passer de la position S (sport) à la position D (marche avant), tirez le levier de vitesses vers l'arrière jusqu'à ce que la position « D » (marche avant) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.

Véhicules munis du mode LOW (gamme basse)

- Pour passer de la position D (marche avant) à la position L (gamme basse), tirez le levier de vitesses vers l'arrière jusqu'à ce que la position « L » (gamme basse) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.
- Pour passer de la position L (gamme basse) à la position D (marche avant), tirez le levier de vitesses vers l'arrière jusqu'à ce que la position « D » (marche avant) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.

MODES DE TRANSMISSION/AUTOSTICK^{MD}

- AUTOSTICK^{MD} est seulement disponible sur les véhicules munis du mode sport.

Pour les véhicules munis du mode Sport

- Le conducteur peut sélectionner ce mode qui offre des changements de rapports agressifs et est prévu pour une conduite plus sportive.
- Le passage au mode SPORT peut s'effectuer en tout temps quand la transmission du véhicule est à la position « D » (marche avant). Tirez simplement le levier de vitesses et relâchez-le lorsque « S » s'affiche à l'écran du centre d'information électronique. Tirez le levier de vitesses vers l'arrière une deuxième fois pour que le véhicule revienne à la position « D » (marche avant).

NOTA :

Lorsque le véhicule est en mode SPORT, il y a un message « SPORT » vert muni d'un indicateur lumineux dans le groupe d'instruments.

Pour les véhicules munis de la gamme basse

- Cette gamme doit servir de frein-moteur lorsque vous descendez des pentes abruptes. Dans cette gamme, la transmission effectue une rétrogradation pour augmenter la puissance de freinage du moteur. Pour alterner entre les modes « D » (marche avant) et LOW (gamme basse) (D), tirez le levier de vitesses vers l'arrière et relâchez-le lorsque « L » (gamme basse) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.
- Le passage au mode LOW peut s'effectuer en tout temps quand la transmission du véhicule est à la position « D » (marche avant).

AUTOSTICK^{MD}

- Lorsque la transmission est en position D (marche avant), elle fonctionne automatiquement parmi les huit rapports disponibles. En mode SPORT, la transmission ne fonctionne que sur sept des huit rapports disponibles.
- Pour engager AutoStick^{MD}, tapez simplement une des palettes de changement de rapports (+/-) montées sur le volant.
- En mode AutoStick^{MD}, la transmission change de rapport ou rétrograde seulement lorsque le conducteur sélectionne manuellement (+/-), sauf dans les cas décrits ci-dessous. Il restera dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à la vitesse supérieure ou la rétrogradation soit sélectionné.
- Quand AutoStick^{MD} est actif, le rapport de transmission courant est affiché dans le centre d'information électronique.
- Si AutoStick^{MD} est engagé lorsqu'il est en mode D (marche avant), l'absence d'activité de la pédale d'accélérateur rétablit le fonctionnement automatique de la transmission. La transmission passe automatiquement à des vitesses supérieures lorsque la ligne rouge (quand l'aiguille du compte-tours pointe sur la partie rouge de l'indicateur) est atteinte. Si la pédale est enfoncée au plancher, la transmission effectue une rétrogradation lorsqu'il est possible de le faire (en fonction de la vitesse et du rapport de transmission du véhicule).
- Lorsque AutoStick^{MD} est utilisé en mode SPORT, la transmission change de rapport ou rétrograde seulement lorsque le conducteur le demande, sauf dans les cas décrits ci-dessous.
- Dans le mode D (marche avant) ou SPORT, la transmission passe automatiquement en rétrogradation tandis que le véhicule ralentit jusqu'à l'immobilisation complète (pour empêcher que le moteur peine) et affiche le rapport en cours. Taper la palette (+) (à un arrêt) permet de démarrer à la deuxième vitesse. Après un arrêt, le conducteur devrait faire passer manuellement la transmission à une vitesse supérieure (+) alors que le véhicule est en cours d'accélération.



NOTA :

Pour désactiver le mode AutoStick^{MD}, maintenez la palette de changement de rapports (+) enfoncée jusqu'à ce que la position « D » ou « S » s'affiche de nouveau sur le centre d'information électronique. Vous pouvez passer au mode AutoStick^{MD} et en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Commandes de chauffage-climatisation automatiques du système Uconnect Touch^{MC} 8.4



Boutons de commande de chauffage-climatisation



CONDUITE DU VÉHICULE

- Pour plus de commodité, les commandes de chauffage-climatisation peuvent être actionnées au moyen des touches programmables situées à l'écran tactile ou au moyen des boutons de commande de chauffage-climatisation situés sous l'écran du système Uconnect Touch.

Fonctionnement automatique

- Appuyez sur le bouton AUTO (automatique).
- Sélectionnez la température voulue en appuyant sur les boutons de commande de température.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

Climatisation

- Si le bouton de climatisation est enfoncé en mode AUTO (automatique), le système entrera en mode manuel avec le climatiseur en fonction.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO (automatique), le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de l'habitacle est automatiquement contrôlé.

Rétroviseurs extérieurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous activez le dégivreur de la lunette.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS

- Le système de surveillance des angles morts utilise deux capteurs à radar, situés dans le bouclier du pare-chocs arrière, pour détecter les véhicules immatriculés (voitures, camions, motocyclettes, etc.) qui pénètrent dans un angle mort à partir de l'arrière, de l'avant ou du côté du véhicule.
- Le témoin du système de surveillance des angles morts situé sur les rétroviseurs extérieurs, s'allume si un véhicule traverse la zone d'angle mort.
- Le système de surveillance des angles morts peut aussi être configuré pour qu'un carillon retentisse et pour mettre la radio en sourdine afin de vous signaler la pénétration d'un objet dans une zone de détection.
- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE



Ouverture et fermeture manuelle

- Maintenez le commutateur enfoncé vers l'arrière pour ouvrir le toit ouvrant ou vers l'avant pour le fermer. Si vous relâchez le commutateur, l'ouverture ou la fermeture s'interrompt et le toit ouvrant demeure en position partiellement ouverte ou fermée jusqu'à ce que vous appuyiez de nouveau sur le commutateur.

Toit ouvrant CommandView^{MD} avec pare-soleil à commande électrique



NOTA :

- Lorsque le pare-soleil est complètement ouvert et que le toit ouvrant est ouvert ou se trouve en position de ventilation, appuyez sur le commutateur une fois pour fermer le pare-soleil à la position de demi-ouverture.

CONDUITE DU VÉHICULE

- Lorsque le pare-soleil est en position de demi-ouverture et que le toit ouvrant est ouvert ou en position de ventilation, appuyez sur le commutateur une fois pour fermer le toit ouvrant et le pare-soleil en position de fermeture complète.

Fonction de détection des obstacles

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si un obstacle est détecté dans la course du toit ouvrant, le toit se rétracte automatiquement. Enlevez l'obstacle le cas échéant. Appuyez ensuite sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le pour passer en mode de fermeture rapide.

NOTA :

Si trois tentatives consécutives de fermeture du toit ouvrant entraînent l'activation de la fonction de détection des obstacles et la rétraction du toit, la quatrième tentative de fermeture se traduira par un déplacement de fermeture manuelle et la désactivation de la fonction de détection des obstacles.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule avec la clé dans le commutateur d'allumage (ou, pour les véhicules dotés de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go) avec l'allumage à la position ON/RUN (marche) ou ACC (accessoires). Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves ou mortelles.
- Lors d'un accident, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves ou mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

Systèmes Uconnect Touch^{MC} 8.4 et 8.4N

- Les modèles 8.4 et 8.4N sont munis d'un écran tactile de 21,3 cm (8,4 po).
- Le modèle 8.4N est doté des mêmes fonctions que le modèle 8.4, en plus du système de navigation Garmin^{MD} et du service SiriusXM^{MD} Travel Link (un abonnement d'essai d'un an est compris).
- Le modèle 8.4N est identifié par l'unique bouton Nav sur la barre de menus de l'écran principal, située au bas de l'écran, et la présence du service Sirius XM^{MD} Travel Link dans le menu « More » (plus).



APERÇU des systèmes Uconnect Touch^{MC} 8.4 et 8.4N



Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur la radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche « Settings » (réglages). Dans la liste des réglages, appuyez sur la touche « Clock » (horloge), puis appuyez sur la case à cocher à côté de l'option « Show Time » (afficher l'heure) dans la barre d'état.

Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4N synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4.
- Pour le modèle 8.4, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur « Yes » (oui).
- Si l'heure n'est pas affichée en haut de l'écran, appuyez sur la touche More (plus), puis sur la touche Settings (réglages). Dans l'écran de réglages, appuyez sur la touche Clock (horloge), puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche + ou - à côté de l'option « Set Time Hours » (régler les heures) et « Set Time Minutes » (régler les minutes) pour régler l'heure.
- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez « Sync » (synchronisation) avec la boîte GPS.
- Appuyez sur la touche X pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran « Clock Setting » (réglage de l'horloge).

Réglages audio

- Appuyez sur la touche Audio pour activer l'écran de réglages audio afin de régler Balance (équilibre avant-arrière) ou Fade (équilibre gauche-droit), l'Equalizer (égaliseur) et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le X situé à la partie supérieure droite de l'écran.

Équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur la touche Balance/Fade (équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les touches Avant, Arrière, Gauche ou Droite, ou appuyez et faites glisser le pictogramme bleu de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Égaliseur

- Appuyez sur la touche Equalizer (égaliseur) pour activer l'écran Equalizer (égaliseur).
- Appuyez sur les touches + ou -, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des fréquences de l'équilibre. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre plus ou moins 9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Volume asservi à la vitesse

- Appuyez sur la touche Speed Adjusted Volume (volume asservi à la vitesse) pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le volume asservi à la vitesse en appuyant sur les touches + et -, ou en appuyant et en faisant glisser la barre de niveau. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

RADIO



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche Radio dans la partie inférieure gauche de l'écran.
- À moins d'un avis contraire, les renseignements fournis sur le fonctionnement et les caractéristiques des radios dans cette section s'appliquent à toutes les radios munies du système Uconnect Touch^{MC}.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur la touche de bande de fréquences de radio voulue (AM, FM ou SAT).

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncées une des deux touches fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la station de radio en appuyant sur la touche Tune (syntonisation) à l'écran, et en saisissant le numéro de station souhaité.

Mémorisation des préréglages de la radio

- Votre radio peut mémoriser jusqu'à 12 stations préréglées. Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher toutes les 12 stations, appuyez sur la touche fléchée dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les six préréglages.

- Pour programmer une station en mémoire, maintenez enfoncée la touche numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

RADIO SATELLITE Sirius XM^{MC}

- La radio satellite SiriusXM^{MC} vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SiriusXM^{MC}, appuyez sur la touche SAT (satellite) à l'écran principal de radio.
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SiriusXM^{MC}.

Sélection des stations de radio satellite SiriusXM^{MC}

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les chaînes en mode SAT (satellite).
- Appuyez sur une des touches fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les chaînes sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine chaîne disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée.

Syntonisation directe

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur la touche Tune (syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Saut

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur la touche Jump (saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur la touche « Jump » (saut) pour retourner à la chaîne précédente.

Favoris

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur la touche Add Fav Artist (ajouter l'artiste favori) ou Add Fav Song (ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre station SiriusXM^{MC} diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Contrôles parentaux de SiriusXM^{MC}

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche programmable « Settings » (réglages), appuyez sur la touche « Setup » (configuration) de Sirius et sélectionnez l'option « Channel Skip » (saut de chaîne). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- La radio satellite SiriusXM^{MC} offre aussi l'option de verrouiller en permanence les stations sélectionnées. Composez le 1 888 539-7474 et demandez l'ensemble de famille.

Défilement

- Cette fonction vous permet de faire défiler la liste des chaînes SiriusXM^{MD}, les favoris, les genres, la zone de jeux et les chaînes de météo. Elle permet le réglage de saut et fournit également la liste des chaînes SiriusXM^{MD}. L'option de défilement contient plusieurs sous-menus.

Sous-menu de défilement	Description de sous-menu
Tous	Cette touche permet d'afficher la liste des chaînes.
Genre	Cette fonction fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné.
Préréglages	Cette fonction permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite préréglées. Appuyez sur la chaîne ou appuyez sur la touche Enter (entrée) sur le bouton de syntonisation, pour accéder à cette chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un préréglage. Vos préréglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite.
Favoris	Cette fonction permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Cette option permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris.
Zone jeux	Elle fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres stations SiriusXM ^{MC} , ou lorsqu'un de leur scores est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes.
Saut	Cette fonction permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite.

Relecture

- Cette fonction permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la station SiriusXM^{MC} actuelle.

Option de re-lecture	Description de l'option
Pause/lecture	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche « Pause/lecture » pour reprendre la lecture.
RW (recul)	Cette touche permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point.
FW (avance rapide)	Cette touche permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (temps de re-lecture)	Cette touche affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Live (contenu en direct)	Cette touche reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

Commandes audio sur le volant

- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Commutateur gauche

- Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste suivante ou précédente d'un disque compact.
- Appuyez sur le bouton du centre pour sélectionner la station prééglée suivante (radio) ou pour changer les disques compacts si l'appareil est muni d'un changeur de disques compacts.



Commutateur droit

- Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur le bouton du centre pour modifier les modes AM, FM, radio satellite et lecteur de CD.

COMMANDES DU iPod^{MD}/CD/AUX (auxiliaire)



- Les commandes iPod^{MD}/CD/AUX sont accessibles en appuyant sur la touche programmable de source et choisissez entre Disc (disque), AUX (auxiliaire), iPod^{MD}, Bluetooth ou carte SD.

NOTA :

En général, le système Uconnect Touch^{MC} passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré initialement dans le système.

SYSTÈME DE NAVIGATION GARMIN^{MD} (MODÈLE 8.4N SEULEMENT)

- Le système de navigation Garmin^{MD}, facile à utiliser, s'intègre au système Uconnect Touch^{MC} 8.4N dans l'habitacle. Le système de navigation Garmin^{MD} comprend l'assistant de voies de circulation et l'affichage des panneaux routiers, l'information relative aux limitations de vitesse et une base de données contenant plus de six millions de points d'intérêt.
- Appuyez sur la touche NAV (navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

Changer le volume des instructions vocales de navigation

1. Programmez une destination.
2. En cours de trajet, appuyez sur la partie supérieure gauche de l'écran de carte où votre prochain virage s'affiche.
3. Le système de Navigation répète alors la distance jusqu'à votre prochain virage.

- Pendant que le système de navigation donne des instructions, utilisez bouton rotatif ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour ajuster le volume à un niveau confortable. Notez que le réglage de volume des instructions vocales de navigation est différent de celui de la chaîne stéréo.

Menu de navigation principal



Acquisition des signaux satellites

- Les barres d'intensité des signaux satellites GPS indiquent la puissance de votre réception satellite.
- L'acquisition des signaux satellites peut prendre quelques minutes. Lorsqu'au moins une des barres est verte, votre dispositif capte des signaux satellites.
- L'acquisition des signaux satellites pourrait être retardée si vous vous trouvez dans des zones où la vue du ciel est obstruée, telles que dans les garages, les tunnels ou les grandes villes dont les bâtiments sont élevés.

Recherche de points d'intérêt

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where to? (destination?), puis sur la touche Points of Interest (points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche Go (aller).

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where to? (destination?), sur la touche Points of Interest (points d'intérêt), puis sur la touche Spell Name (épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche Done (terminé).
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche Go (aller).

Saisie d'une adresse de destination

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where To? (destination?), puis sur la touche Address (adresse).
- Suivez les messages-guides à l'écran pour saisir l'adresse, puis appuyez sur la touche Go (aller).

Recherche à proximité d'un autre emplacement

- Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where To? (destination?), sur une touche de destination, puis sur la touche Near (proche).
- Sélectionnez une option parmi les choix disponibles.

Définition ou modification de l'emplacement du domicile

- Appuyez sur la touche NAV (navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche Where To? (destination?), puis sur la touche Go Home (domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre position actuelle comme votre adresse de domicile ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour modifier votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés), appuyez sur la touche Where To? (destination?) dans le menu de navigation principal, puis appuyez sur la touche Favorites (favoris) et sur l'emplacement que vous souhaitez modifier. Après avoir sélectionné l'emplacement à modifier, appuyez sur la touche Press for More (appuyer pour plus d'options), puis sur la touche Edit (modifier).

Domicile

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. Dans le menu de navigation principal, appuyez sur la touche Where To? (destination?), puis sur la touche Go Home (domicile).

Suivre votre itinéraire



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur magenta sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.
- L'assistant de voies de circulation vous permet de décider quelle voie prendre lors d'une intersection à venir.
- L'affichage des panneaux routiers vous permet d'obtenir une vue agrandie à l'approche des intersections.

Ajouter un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la flèche de retour pour revenir au menu de navigation principal.
- Appuyez sur la touche Where To? (destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Sélectionnez ensuite l'arrêt à ajouter à partir des résultats de recherche.
- Appuyez sur la touche Go (aller), puis sur la touche Add to Current Route (ajouter à l'itinéraire en cours).

Emprunter un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la touche Detour (détour).

NOTA :

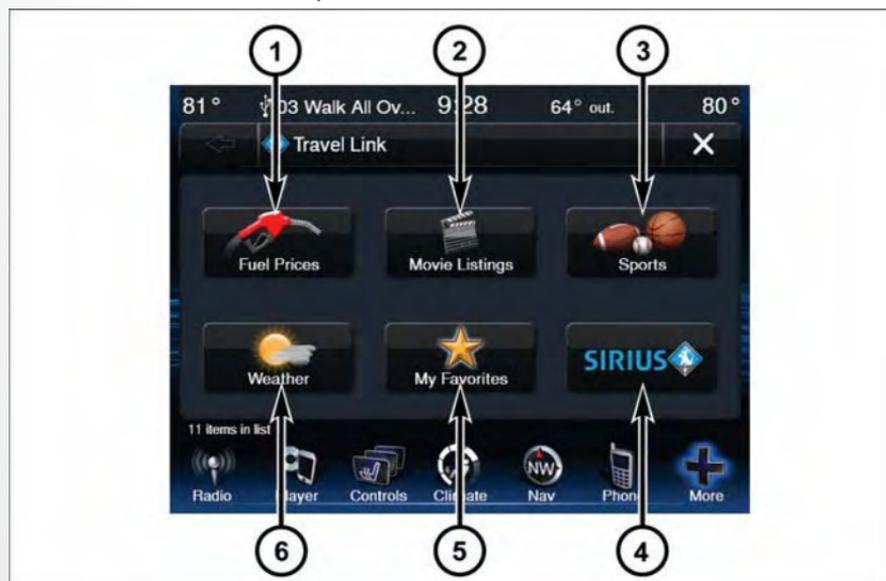
Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

SERVICE SiriusXM^{MC} TRAVEL LINK (MODÈLE 8.4N SEULEMENT)

- Le service SiriusXM^{MC} Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.
- Pour accéder au service SiriusXM^{MC} Travel Link, appuyez sur la touche programmable More (plus), puis sur la touche SiriusXM^{MC} Travel Link.

NOTA :

- SiriusXM^{MC} Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.
- SiriusXM^{MC} Travel Link est disponible seulement aux États-Unis.



1 - Fuel Prices (prix de l'essence)	Affichez l'information détaillée sur le prix de l'essence des stations de ravitaillement près de votre emplacement actuel.
2 - Movie Listings (liste des films)	Affichez l'information sur les films qui sont actuellement à l'affiche dans les cinémas près de votre emplacement actuel.
3 - Sports (scores des matchs)	Affichez les pointages et les événements à venir des principaux sports.
4 - SiriusXM ^{MC}	Affichez l'information relative à l'abonnement.
5 - My Favorites (mes favoris)	Affichez et mémorisez votre emplacement, cinéma et équipes sportives favoris pour pouvoir y accéder rapidement.
6 - Weather (météo)	Affichez les conditions météorologiques détaillées, les prévisions et les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales.

LECTURE DE DISPOSITIFS iPod/USB/MP3



- Plusieurs façons sont disponibles pour effectuer la lecture de musique à partir des lecteurs iPod^{MD} et MP3 ou des dispositifs USB au moyen de la chaîne stéréo de votre véhicule.

1. Prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne stéréo du véhicule, au moyen d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche Player (lecteur), puis sélectionnez la source AUX (auxiliaire) pour passer au mode de dispositif auxiliaire si la prise audio est branchée, permettant ainsi la musique provenant du dispositif portatif d'être diffusée par les haut-parleurs du véhicule. Pour activer l'entrée AUX, enfichez la prise audio.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.
- Pour acheminer le câble audio hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

2. Port USB

- Branchez votre iPod^{MD} ou l'appareil compatible au moyen d'un câble USB dans le port USB. Les clés USB avec fichiers audio peuvent être aussi utilisées. Le contenu du dispositif audio peut alors être lu et diffusé par la chaîne stéréo du véhicule, affichant les métadonnées (artiste, titre de la piste, album, etc.) à l'écran de la radio.
- Une fois branché, les dispositifs iPod^{MD} ou USB compatibles peuvent également être contrôlés à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant pour effectuer la lecture, pour passer à la piste suivante ou précédente et pour afficher les contenus.
- La pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil concerné).
- Pour acheminer le câble USB/iPod^{MD} hors de la console centrale, utilisez la découpe d'accès à l'avant de la console.

NOTA :

- Lorsque vous branchez le dispositif iPod^{MD} pour la première fois, le système peut prendre plusieurs minutes pour effectuer la lecture de votre musique, selon le nombre de fichiers. Par exemple, le système prendra environ cinq minutes pour chaque 1 000 chansons chargées sur le dispositif. Aussi pendant la lecture, les fonctions de lecture aléatoire et de défilement sont désactivées. Ce processus est nécessaire pour garantir l'usage de toutes les fonctions de votre iPod^{MD} et ne se produit seulement qu'au branchement initial du dispositif. Après la première fois, le procédé de lecture de votre iPod^{MD} prendra considérablement moins de temps, à moins que des modifications ou des ajouts de nouvelles chansons aient été effectués à la liste d'écoute.
- Le port USB prend en charge certains dispositifs Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Visitez le site Apple pour les mises à jour logicielles du iPod^{MD}.

3. Carte mémoire flash

- Permet la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire flash insérée dans la fente de carte mémoire flash.
- La lecture des pistes peut également être contrôlée à l'aide des commandes audio de la radio ou du volant, pour effectuer la lecture des pistes, passer à la piste suivante ou précédente et afficher le contenu.

4. Diffusion en flux audio Bluetooth^{MD}

- Si le véhicule est muni du système Uconnect^{MC} à commande vocale, les dispositifs iPod^{MD}, les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédia compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen des haut-parleurs du véhicule. Votre appareil connecté doit être compatible avec Bluetooth et jumelé avec votre système Uconnect Touch^{MC} (consultez le système Uconnect^{MC} pour obtenir les directives de jumelage). Vous pouvez accéder à la musique de votre dispositif Bluetooth^{MD} connecté en appuyant sur la touche Source en mode de lecture.

Système Uconnect^{MC} (fonction mains libres du système Bluetooth^{MD})

- Si votre volant est muni du bouton du système Uconnect^{MC} , votre véhicule est alors muni des fonctions du système Uconnect^{MC}.
- Le système Uconnect^{MC} est un système de communication mains libres à bord du véhicule, activé par la voix, muni de la fonction de commande vocale (consultez la section « Commande vocale »).
- Le système Uconnect^{MC} vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches de l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Pour utiliser le système Uconnect^{MC}, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect^{MC}, composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web www.UconnectPhone.ca.

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction Uconnect^{MC}, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MC}.

Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur la touche programmable Phone (téléphone), puis sur la touche programmable Settings (réglages). Appuyez ensuite sur la touche Add Device (ajouter le dispositif).
- Le système Uconnect^{MC} affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.

Appuyez ici pour débuter le processus de jumelage sur la radio



Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.
- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez l'option « Uconnect » en tant que dispositif jumelé.

Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, entrez le NIP à quatre chiffres qui est affiché à l'écran du système Uconnect Touch^{MC}.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect, sélectionnez « Yes » (oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.



Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.
- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} du volant pour commencer.

Écran de menu de téléphone



Faire un appel

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC}.
- (Après le BIP), dites « composer » puis le numéro (ou « appeler » puis le nom mémorisé dans votre annuaire; consultez la section « Annuaire »).

NOTA :

Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

Réception d'un appel – Accepter l'appel (et le terminer)

- Lorsqu'une sonnerie d'appel venant de l'extérieur est annoncée sur le système Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton de téléphone.
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton de téléphone.

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler la sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur la touche Mute (mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel en cours entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur la touche Transfer (transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Appeler Jean Tremblay »
- « Appeler Jean Tremblay cellulaire »
- « Composez 1 248 555 1212 »
- « Téléphoner secours d'urgence »
- « Téléphoner aide remorquage »
- « Recomposer »

ANNUAIRE

- Les radios munies du système Uconnect Touch^{MC} téléchargent automatiquement l'annuaire de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est connecté. Si les entrées de votre annuaire n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre annuaire peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir l'annuaire, appuyez sur la touche Phone (téléphone), puis sur la touche Phonebook (annuaire).
- Les entrées de l'annuaire favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs aux commandes vocales

- Utilisez des noms plus longs qui sont moins aptes à être reconnus comme d'autres noms. Par exemple, dites « Appeler Jean Tremblay » au lieu de « Appeler Jean ».
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Appeler Jean Tremblay, cellulaire », par exemple.
- Vous pouvez interrompre un message-guide émis par le système, ce qui vous permet d'entrer votre réponse sans attendre la fin du message-guide. Appuyez simplement sur le bouton de commande vocale « VR puis énoncez votre commande.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis dites une commande, par exemple « Aide ».
- Utilisez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MC} énonce un message. Notez que le réglage de volume du système Uconnect^{MC} est différent de celui de la chaîne stéréo.

NOTA :

Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC}  du volant et dites « Aide ». Appuyez sur l'écran ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton « VR  et dites « Annuler » pour annuler la session d'aide.

SMS (messagerie texte)

- Le système Uconnect^{MC} peut effectuer la lecture ou peut envoyer de nouveaux télémessages sur votre téléphone mobile.
- Votre téléphone mobile doit prendre en charge la messagerie textuelle sur Bluetooth^{MD} pour utiliser cette fonction. Si le système Uconnect^{MC} détermine que votre téléphone n'est pas compatible avec la messagerie texte sur Bluetooth^{MD}, le bouton « Messaging » (messagerie) sera grisé et la fonction ne sera pas disponible.

NOTA :

- Pour la compatibilité et le jumelage d'un téléphone mobile, visitez le site www.UconnectPhone.ca
- La messagerie texte du système Uconnect^{MC} est seulement disponible lorsque le véhicule est immobilisé.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois qui s'y rapportent et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Afin de pouvoir utiliser le système Uconnect^{MC} en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit être :
 - en fonction;
 - jumelé au système Uconnect^{MC};
 - dans la zone de couverture du réseau.

Système Uconnect^{MC} à commande vocale

- Si votre volant est équipé du bouton du système Uconnect^{MC} à commande vocale (☞ VR , votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale.
- La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de commande vocale (☞ VR situé sur la radio ou le volant, vous entendrez un bip. Ce dernier représente l'invite à énoncer une commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « Aide » et le système vous fournira des options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur le bouton de commande vocale (☞ VR et énoncez votre commande après le BIP.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Appeler Jean Tremblay, cellulaire », par exemple.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale (☞ VR , puis énoncez une commande (par exemple, « Aide »).
- Tournez le bouton rotatif ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système de commande vocale énonce un message. Le réglage de volume du système de commande vocale est différent de celui de la chaîne stéréo.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

Commandes vocales courantes (exemples)

Passage entre les modes	« FM » « Satellite » « AM » « Changer la source de mon iPod » « Changer la source de la carte mémoire flash »
Radio (FM, AM)	« 95,5 » « 95,5 FM » « Aller à la présélection 5 »
Lecteur	« Lire l'album Greatest Hits » « Lire l'artiste Scott Joplin », « Lire le genre Rock », Lire la chanson Maple Leaf Rag »
Radio satellite SiriusXM ^{MC}	« 39 » « Foxxhole »
SiriusXM ^{MC} Travel Link	« Afficher les prix de l'essence » « Afficher la liste des films » « Afficher la météo actuelle » « Afficher les prévisions prolongées » « Afficher les favoris de Travel Link » « Afficher l'actualité de la NFL » « Afficher les classements de la NBA » « Afficher les calendriers de la NFL » « Afficher les scores de la NBA »

NOTA :

- Vous devez être dans ce mode pour que les commandes abrégées en mode radio satellite SiriusXM^{MC} soient reconnues. Par exemple, si vous êtes en mode radio satellite SiriusXM^{MC}, vous pouvez dire « 39 », mais si vous n'êtes pas dans ce mode, vous devez dire « Syntoniser la station de satellite 39 ».
- Pour obtenir de plus amples renseignements sur les commandes vocales disponibles, www.driveuconnect.com/features/entertainment de visite/et sélectionnez « Voice Command » (commande vocale).

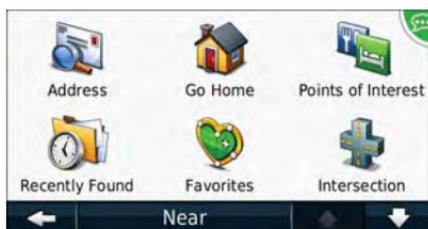
NOTA :

Commandes vocales communes de navigation

- Pour accéder aux commandes vocales de navigation, appuyez sur le bouton de commande vocale (☞ VR du système Uconnect^{MC} en un mode quelconque et dites « Navigation ».
- Une fois en fonction de navigation, vous **dites simplement ce que vous voyez** sur l'écran tactile pour donner une commande vocale de navigation.
- L'emplacement d'une adresse peut être donné comme une **entrée unique**. Par exemple, après avoir dit « Trouver l'adresse » et que le système est prêt, vous pouvez dire l'adresse entière dans une commande, « 1234 1re rue, ville quelconque, Michigan ». Si vous recherchez une adresse ou un point d'intérêt précis, les commandes vocales disponibles dépendent de ce qui est affiché sur l'écran tactile.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Lorsque le système de commande vocale est prêt à recevoir une commande, le témoin vert est visible dans le coin droit de l'écran tactile.



- Le tableau suivant présente les commandes vocales de navigation qui peuvent être utilisées.

Commandes vocales de navigation :	<ul style="list-style-type: none">« Destination? » (commande du menu principal)« Afficher la carte » (commande du menu principal)« Répéter le guidage », « Annuler l'itinéraire », « Détour » (pendant le guidage d'itinéraire)« Où suis-je? »« Trouver l'adresse »« Domicile »« Trouver l'endroit par catégorie »« Trouver l'endroit par nom »« Trouver ce qui a été recherché récemment »« Trouver un favori »« Trouver la ville »« Trouver le restaurant le plus près »« Trouver le poste d'essence le plus près »	<ul style="list-style-type: none">« Trouver le transport en commun le plus près »« Trouver l'hébergement le plus près »« Trouver le centre d'achat le plus près »« Trouver la banque la plus près »« Trouver le stationnement le plus près »« Trouver le divertissement le plus près »« Trouver les loisirs les plus près »« Trouver les attractions les plus près »« Trouver les hôpitaux les plus près »« Trouver la collectivité la plus près »« Trouver les services automobiles les plus près »« Trouver l'aéroport le plus près »« Trouver les postes de police les plus près »« Trouver les casernes de pompiers les plus près »« Trouver les concessionnaires de véhicule les plus près »
--	---	---

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois qui s'y rapportent et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE

- Le centre d'information électronique comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la section « Fonctions programmables » du présent guide.



- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le haut Δ pour faire défiler vers le haut les menus principaux (« Fuel Economy » (économie de carburant), « Vehicle Info » (renseignements sur le véhicule), « Tire PSI » (pression des pneus), « Cruise » (régulation de vitesse), « Messages », « Trip Info » (information de trajet à l'ordinateur de bord), « Vehicle Speed » (vitesse du véhicule) et « Turn Menu Off » (désactivation de menu) et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le bas ∇ pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton de sélection \triangleright pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner un réglage personnalisé dans le menu de réglage. Maintenez le bouton de sélection enfoncé pendant deux secondes pour réinitialiser les fonctions.
- Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et le message « CAL » (étalonnage) peut s'afficher à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (étalonnage) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

ECO

- Le message « ECO » (consommation de carburant) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique lorsque vous conduisez de façon écoénergétique.
- Cette fonction vous permet de contrôler la consommation de carburant lorsque vous conduisez de façon écoénergétique et elle peut être utilisée pour modifier les habitudes de conduite afin de réduire la consommation de carburant.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique

- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour afficher ou modifier les réglages suivants. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut  ou vers le bas  jusqu'à ce que l'option System Setup (configuration du système) s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton de sélection . Faites défiler les réglages à l'aide des boutons fléchés vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton de sélection  pour modifier le réglage. Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.
 - Fuel Economy (consommation de carburant)
 - Vehicle Speed (vitesse du véhicule)
 - Trip Info (information relative au trajet à l'ordinateur de bord)
 - Units (unités)
 - Vehicle Info (Customer Information Features) (Information sur le véhicule [renseignements pour l'utilisateur])
 - Messages
 - Turn Menu Off (désactivation de l'affichage du menu)

Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect Touch^{MC}

- Le système Uconnect Touch^{MC} 8.4 vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que l'affichage, l'horloge, la sécurité et l'aide à la conduite, l'éclairage, les portes et les serrures, les sièges chauffants, le fonctionnement avec moteur arrêté, les réglages de boussole, l'audio, le téléphone/Bluetooth et la configuration Sirius XM^{MC} au moyen des touches programmables.
- Appuyez sur la touche More (plus) au bas de l'écran, puis sur la touche Settings (réglages) pour accéder à l'écran des réglages. Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :
 - Affichage
 - Sécurité et aide à la conduite
 - Mode confort automatique activé et démarrage à distance
 - Réglages de la boussole
 - Téléphone/Bluetooth
 - Horloge
 - Portes et serrures
 - Options avec moteur arrêté
 - Audio
 - Configuration SiriusXM^{MC}

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink^{MD})

- La télécommande HomeLink^{MD} remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil, désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.

Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}.



- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.

NOTA :

- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.ca.

Programmation d'un système à code roulant

- Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (apprentissage) ou « TRAIN » (programmation) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte. (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.)
- Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Repérez le bouton « LEARN » (apprentissage) ou « TRAINING » (programmation) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent habituellement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton de programmation.

NOTA :

Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que le bouton « LEARN » (apprentissage) a été enfoncé.

- Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

NOTA :

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour achever la programmation.

- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Programmation d'un système à code fixe

- Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.
- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} a reçu le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin s'allume en continu, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque l'on enfonce le bouton HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portable du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

PRISES DE COURANT

- Ce véhicule est muni de trois prises de courant de 12 V.
- La prise de courant de 12 V avant n'est alimentée que lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ACC (accessoires) ou ON/RUN (marche).
- La prise de la console centrale est alimentée directement de la batterie (alimentation toujours disponible). Les articles branchés à cette prise peuvent décharger la batterie ou empêcher le moteur de démarrer.
- Une prise de courant de 12 V se trouve également à l'arrière de la console centrale pour les passagers arrière. Cette prise de courant est alimentée seulement lorsque le commutateur d'allumage est à la position ACC (accessoires) ou ON/RUN (marche).



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont conçues pour y brancher uniquement des accessoires. N'insérez aucun autre objet dans la prise de courant pour éviter d'endommager la prise et de griller le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie limitée de véhicule neuf.

Fusible n° 12 de 20 A jaune –
allume-cigare du tableau de
bord ou avec console arrière



Fusible n° 38 de 20 A jaune – prise
de courant dans l'accoudoir

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur/transmission	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximal sur l'attelage (voir nota)
Moteur 3.6L – Auto-matique	2,04 m ² (22 pi ²)	454 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
Moteur 5.7L – Auto-matique	2,97 m ² (32 pi ²)	454 kg (1 000 lb)	45 kg (100 lb)
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.			

NOTA :

Le poids sur l'attelage de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'« information sur les pneus et la charge ».

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Systèmes à deux roues motrices et à transmission intégrale

- Le remorquage derrière un véhicule de loisir (avec les quatre roues au sol, ou à l'aide d'un chariot roulant) n'est **PAS PERMIS**. La seule méthode acceptable pour remorquer ce véhicule (derrière un autre véhicule) est sur une remorque pour véhicule avec les quatre roues **SOULÉVÉES** du sol.

AVERTISSEMENT!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

AUTOSTICK^{MD}

Palettes de changement de vitesses sur le volant ou levier monté sur la console

- La transmission interactive AutoStick^{MD} vous permet de changer manuellement les rapports pour assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Le mode AutoStick^{MD} vous permet d'optimiser le frein moteur et d'améliorer le rendement général du véhicule.
- Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.



Fonctionnement

- Lorsque le levier de vitesses est à la position D (marche avant), la transmission fonctionne automatiquement en utilisant les cinq rapports disponibles. Pour engager le mode AutoStick^{MD}, déplacez simplement le levier de vitesses vers la droite ou vers la gauche (+/-) en position D (marche avant) ou appuyez sur une des palettes de changement de vitesses (+/-) montées sur le volant. Lorsque le mode AutoStick^{MD} est activé, le rapport de transmission sélectionné s'affiche à l'écran du centre d'information électronique du groupe d'instruments. En mode AutoStick^{MD}, le conducteur passe manuellement au rapport supérieur ou rétrograde (+/-) (à l'aide du levier de vitesses ou des palettes de changement de vitesses), à moins que cela ne fasse peiner le moteur ou n'entraîne un sursrégime. La transmission demeure dans le rapport choisi jusqu'à ce qu'un autre passage à la vitesse supérieure ou la rétrogradation soit sélectionné, comme l'indique la description suivante :
 - La transmission rétrograde automatiquement à mesure que le véhicule ralentit (pour empêcher que le moteur ne peine) et affiche le rapport en cours.
 - La transmission rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule.
 - Vous pouvez démarrer au premier ou au deuxième rapport. Appuyez légèrement sur le bouton (+) (à un arrêt) pour permettre le démarrage au deuxième rapport. Le démarrage au deuxième rapport est utile lorsque les routes sont enneigées ou glacées.
 - Le dispositif ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.
 - Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick^{MD} est en fonction. Pour désengager le mode AutoStick^{MD}, maintenez le levier de vitesses à la droite ou maintenez enfoncée la palette de changement de vitesses (+) jusqu'à ce que la position « D » (marche avant) soit affichée de nouveau au groupe d'instruments. Vous pouvez passer au mode AutoStick^{MD} et en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur.

SYSTÈME D'AMORTISSEMENT À CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE

- Ce véhicule peut être équipé d'un système d'amortissement à contrôle électronique. Ce système réduit le roulis et l'inclinaison de la carrosserie dans de nombreuses situations de conduite, notamment dans les virages, en accélération et au freinage. Trois modes de fonctionnement sont possibles :

Mode automatique (Auto)

- Ceci est la position par défaut à l'établissement du contact. Il s'agit d'un mode qui permet une conduite sportive, mais confortable. Dans ce mode, la suspension s'adapte aux données d'entrée du véhicule, notamment la vitesse, les informations de direction, le freinage et l'accélération.
- Si le mode AutoStick^{MD} est engagé en mode « Auto » (automatique), la transmission passe automatiquement au rapport supérieur lorsque le régime maximal du moteur est atteint.
- Une rétrogradation automatique se produira lorsque vous appuyez fermement sur la pédale d'accélérateur (pour améliorer l'accélération).
- Il s'agit du mode à employer dans la plupart des conditions de conduite.



SPORT Mode sport

- Ce mode est réglé par le conducteur lorsque le véhicule est placé dans le mode SPORT (appuyez sur la touche CONTROLS (commandes) et sur la touche SPORT à l'écran d'affichage). Ce mode, qui permet de régler la suspension pour une maniabilité maximale, est prévu pour une conduite plus sportive.
- Lorsque le mode SPORT est activé, un indicateur s'allume au groupe d'instruments.

NOTA :

Le réglage SPORT permet d'obtenir un comportement plus ferme.



Mode piste

- En mode piste, la transmission se caractérise par des passages de vitesses plus sportifs et plus agressifs.
- Ce mode comprend une suspension SPORT et modifie aussi le passage des rapports en mode automatique ou manuel.
- Si le mode AutoStick (levier monté sur la console ou palettes de changement de vitesses) est engagé en mode « Piste », la transmission reste au rapport sélectionné même si le régime maximal du moteur est atteint.
- La protection du moteur contre les sursrégimes se fait par coupure de l'arrivée de carburant sur la ligne rouge ou à proximité de celle-ci.
- Ce mode, qui permet des changements de rapports agressifs, est prévu pour une conduite plus sportive.
- Le système revient au mode SPORT lorsque le commutateur d'allumage passe de la position RUN (marche) à la position OFF (arrêt) et de nouveau à la position RUN (marche) si ce mode est sélectionné.



FONCTIONS DE PERFORMANCE

Centre d'information électronique

- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour afficher ou modifier les fonctions de performance suivantes. Appuyez sur le bouton fléché vers le haut Δ ou vers le bas ∇ jusqu'à ce que l'option « System Setup » (configuration du système) s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton de sélection \triangleright . Faites défiler les réglages à l'aide des boutons fléchés vers le haut ou vers le bas. Appuyez sur le bouton de sélection \triangleright pour modifier le réglage. Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.



- 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)
- Distance de freinage
- 200 m (1/8 mi)
- 400 m (1/4 mi)
- Force G instantanée
- Force G maximale

0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la durée que met le véhicule à passer d'une vitesse de (0 à 100 km/h) (0 à 60 mi/h) dans les 10 secondes.

Distance de freinage

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la distance de freinage du véhicule et la vitesse à laquelle la pédale de frein a été enfoncée.

200 m (1/8 mi), 400 m (1/4 mi)

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la durée que met le véhicule à rouler sur une distance de 200 m (1/8 mi) (400 m (1/4 mi)) dans les 30 secondes ainsi que la vitesse qu'atteint le véhicule après 200 m (1/8 mi) (400 m (1/4 mi)).

Force G instantanée

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la force G actuelle (latérale et longitudinale) ainsi qu'un cercle de friction indiquant les directions des forces.

Force G maximale

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche les quatre valeurs de la force G (deux latérales et deux longitudinales).

Fonctions de performance SRT8 du système Uconnect Touch^{MC}

- Pour accéder aux fonctions de performance SRT8, appuyez sur la touche More (plus) puis sur la touche SRT. Appuyez sur la touche fléchée vers le haut ou vers le bas pour parcourir parmi les fonctions. Appuyez sur la touche de fonction pour sélectionner cette fonction.
- La page de performance comprend les options suivantes :

• Minuterias	• 200 m (1/8 mi)
• Valeurs du moteur	• 400 m (1/4 mi)
• Affichages de l'indicateur numérique	• Force G instantanée
• 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h)	• Force G maximale
• Distance de freinage	• Indicateur de vitesse numérique

Minuterias**0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h), 200 m (1/8 mi), 400 m (1/4 mi)**

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, cet écran affiche le temps que prend le véhicule pour passer de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h), 200m (1/8 mi) ou 400m (1/4 mi).

Distance de freinage

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la distance de freinage du véhicule et la vitesse à laquelle la pédale de frein a été enfoncée.

Force G

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche les quatre forces G (deux forces de longitude et deux forces de latitude) ainsi que l'angle de direction.

Indicateurs 1

- Température de l'huile
- Pression d'huile
- Tension de la batterie

Indicateurs 2

- Température du liquide de refroidissement du moteur
- Température de l'huile
- Température de la transmission
- Température de l'air d'admission
- Pression d'huile
- Tension de la batterie

Réservoir

- Une fois sélectionné, cet écran affiche le millage (mi/h), la puissance du moteur (hp), le couple de la transmission (lb/pi), la pression d'huile (lb/po²) et les valeurs des gammes de vitesse.

Maniabilité

- Lorsque cette fonction est sélectionnée, l'écran affiche la force G maximale, la force G instantanée, les angles de direction et de lacet.

Options

- Lorsque cette option est sélectionnée, cet écran vous permet de sélectionner un affichage standard ou personnalisé pour votre page d'accueil SRT.

MISE EN GARDE!

La mesure des statistiques du véhicule au moyen des fonctions de performance doit être effectuée uniquement en dehors des autoroutes et des voies publiques. Il est recommandé d'utiliser ces fonctions dans un environnement contrôlé et de respecter la loi. N'utilisez jamais les fonctions du véhicule mesurées par les pages de performance de façon insouciant ou dangereuse qui pourrait mettre en péril la sécurité des utilisateurs ou des autres. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.

PNEUS D'ÉTÉ ET TROIS SAISONS

- Ce véhicule peut être équipé de jantes et de pneus pour améliorer la traction sur chaussées sèches et mouillées.
- Les pneus d'été n'ont pas été conçus pour rouler dans la neige ou sur la glace.
- Montez les pneus d'été seulement par train de quatre.

NOTA :

Les pneus d'été ne comportent pas l'identification de toutes les saisons ou le symbole de montagne ou flocon de neige sur le flanc du pneu.

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas des pneus d'été sur la neige et sur la glace. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou mortelles.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 pour les résidents américains ou le 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, le numéro d'identification du véhicule, votre numéro d'immatriculation et votre emplacement, y compris le numéro de téléphone qui vous sert à appeler.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales ou les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

– Témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage

- Le témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage situé dans le groupe d'instruments s'allume lorsque le contact est établi. Le témoin doit s'éteindre lorsque le moteur est en marche. Si le témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage reste allumé lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans le système électronique d'antidérapage.
- Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.

– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur la plaque d'information du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. De plus, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

- SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSION DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR.

NOTA :

APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.

- Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une anomalie, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Les anomalies du système de surveillance de la pression des pneus peuvent se produire pour diverses raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA :

La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est doté du système de surveillance de la pression des pneus, au risque d'endommager les capteurs.

– **Témoin de température du moteur**

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume ou qu'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, consultez un concessionnaire autorisé.

BRAKE – **Témoin du circuit de freinage**

- Le témoin du circuit de freinage s'allume quand il y a une panne du système ou que le frein de stationnement est appliqué. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique possiblement une anomalie hydraulique du circuit de freinage, un problème de servofrein ou un problème de système de freins antiblocage.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une partie du circuit de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– **Témoin d'anomalie**

- Certaines situations, comme une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de dommages importants au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.



– Témoin de désactivation de la commande de stabilité électronique

- Ce témoin indique que le système électronique d'antidérapage est désactivé.



– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin de circuit de charge reste allumé, cela indique une anomalie liée au circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.



– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant la conduite, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit lorsque le témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule pour éviter d'endommager le moteur. Faites inspecter le véhicule immédiatement.



– Témoin du système de freins antiblocage (ABS)

- Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freinage antiblocage.
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.



– Témoin de la commande électronique du papillon

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande électronique du papillon.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur est en marche. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier sélecteur à la position P (stationnement), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier immédiatement votre véhicule. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le calage du moteur et vous pourriez être contraint de faire remorquer votre véhicule.



– Témoin de sac gonflable

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

EN CAS D'URGENCE

Message « SERVICE AWD SYSTEM » (réparer le système de transmission intégrale)

- Si le message d'avertissement « SERVICE AWD SYSTEM » (réparer le système de transmission intégrale) apparaît après le démarrage du moteur, ou pendant la conduite, cela signifie que le système de transmission intégrale ne fonctionne pas correctement. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Passage des rapports en mode sport

- Ce témoin s'allume lorsque le mode piste est sélectionné. Ce mode permet le passage des rapports en fonction de la performance, en mode automatique ou manuel.

Témoin de suspension sport

- Le témoin s'allume lorsque le mode sport ou piste est sélectionné. Ce mode permet d'exécuter des réglages en fonction du rendement en améliorant la maniabilité au moyen d'un système d'amortissement à commande électronique.

Indicateur de vidange d'huile

Message

- Si un message de vidange d'huile requise (affiché comme « Oil Change Due ») apparaît à l'écran et qu'un carillon retentit une fois, il est temps d'effectuer la vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

Véhicules munis de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC}

- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche), sans faire démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Sans appuyer sur la pédale de frein, appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) pour remettre le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt et antivol-verrouillé).

Véhicules non munis de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go^{MC}

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche) (ne faites pas démarrer le moteur).
- Enfoncez complètement et lentement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt/antivol-verrouillé).

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – Ralentissez.
- En ville – Lorsque le véhicule est arrêté, passez à la position N (point mort) sans toutefois augmenter le régime de ralenti.

NOTA :

Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en fonction, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en mettant le climatiseur hors fonction, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température indique 116 °C (240 °F) ou plus, rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'aiguille de température revienne dans la plage normale de 93 à 110 °C (200 à 230 °F). Si l'aiguille reste sur 116 °C (240 °F) ou plus, et si un carillon retentit, coupez immédiatement le moteur et faites appel à une dépanneuse.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric et rangement de la roue de secours

- Le cric et la roue de secours sont rangés sous un panneau d'accès dans le coffre. Effectuez les étapes ci-dessous pour accéder au cric et à la roue de secours.

NOTA :

Pour avoir accès au cric, la roue de secours doit être retirée.

1. Ouvrez le coffre.
2. Soulevez le panneau d'accès en tirant sur la courroie. Pour maintenir le panneau d'accès en place, placez le crochet situé à l'extrémité de la sangle sur le caoutchouc d'étanchéité supérieur du coffre situé dans le sillon sous la lunette.



EN CAS D'URGENCE

3. Retirez l'attache qui retient la roue de secours.
4. Sortez la roue de secours.
5. Retirez l'attache qui retient le cric.
6. Retirez le cric articulé et la clé à écrous de la roue de secours. Tournez la vis du cric vers la gauche pour desserrer la clé à écrous et détachez-la du cric.



EN CAS D'URGENCE

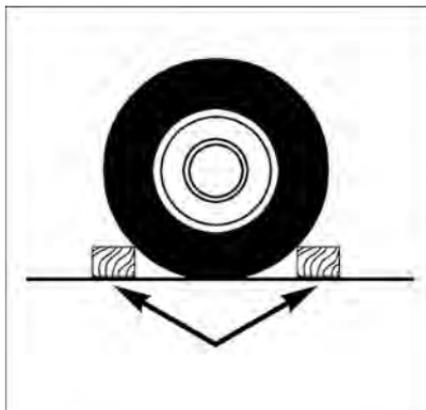
Préparatifs de levage sur cric

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route. Évitez les zones glacées ou glissantes.
2. Allumez les feux de détresse.
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Mettez le levier de vitesses à la position P (stationnement).
5. Coupez le contact.

Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA :

Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.



Mise sur cric et changement d'un pneu

1. Sortez la roue de secours, le cric et la clé à écrous.
2. Si les roues en aluminium sont munies de couvre-moyeux qui recouvrent les écrous de roue, utilisez une clé à écrous pour enlever délicatement le couvre-moyeu avant de lever le véhicule.



3. Avant de lever le véhicule, utilisez la clé à écrous pour desserrer (sans les retirer) les écrous de la roue du pneu crevé. Pendant que la roue est encore au sol, tournez ses écrous une fois dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
4. Placez le cric sous la zone de soulèvement la plus proche du pneu crevé. Tournez la vis du cric dans le sens horaire pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement de la bride du bas de caisse.

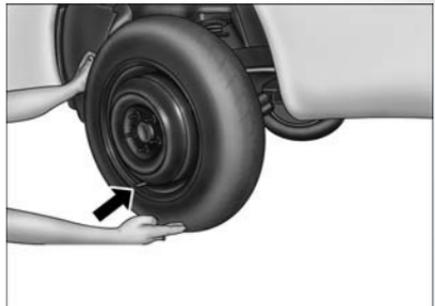
NOTA :

Si le véhicule est trop bas pour poser un cric, glissez ce dernier sur le côté et le faire pivoter en position vers le haut.

5. Soulevez le véhicule juste assez pour qu'il ne touche plus le sol, retirez la roue dont le pneu est crevé et installez la roue de secours.
6. Retirez les écrous de roue et le pneu.
7. Installez la roue de secours.

NOTA :

- Pour les véhicules munis de cet équipement, ne tentez pas d'installer un couvre-moyeu ou un enjoliveur sur la roue de secours compacte.
 - Consultez les paragraphes « Roue de secours compacte » et « Roue de secours à usage limité », sous « Pneus—Généralités dans la section « Démarrage et conduite » du guide de l'automobiliste sur le DVD pour les mises en garde, les avertissements et l'information à propos de la roue de secours, de son utilisation et de son fonctionnement.
8. Installez les écrous de roue en dirigeant l'extrémité conique de l'écrou vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
 9. Abaissez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 10. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par son extrémité pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 150 N·m (110 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.



11. Rangez le cric, les outils et le pneu crevé. Assurez-vous que la base du cric soit orientée vers l'avant du véhicule avant de serrer la pièce de fixation.

Pose des pneus de route

1. Posez le pneu de route sur l'essieu.
2. Installez les écrous de roue restants en dirigeant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
3. Abaissez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
4. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par son extrémité pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 150 N·m (110 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
5. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue avec une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous ont bien pris leur place contre la roue.

AVERTISSEMENT!

Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un garagiste pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est un outil conçu uniquement pour changer des pneus. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule pour procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'une roue. Ils vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.
- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier de vitesses de la transmission automatique en position P (stationnement), ou le levier de vitesses de la transmission manuelle en position R (marche arrière).
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer la roue.
- Ne serrez pas les écrous à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de déplacer le véhicule sur le cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.
- Les roues de secours à usage limité servent en cas d'urgence seulement. Le montage de cette roue de secours à usage limité modifie la tenue de route du véhicule. Ne roulez pas à plus de 100 km/h (60 mi/h) avec ce pneu. Maintenez le pneu gonflé à la pression de gonflage à froid des pneus inscrite sur l'étiquette des pneus ou sur l'étiquette de la roue de secours à usage limité. Remplacez (ou réparez) le pneu d'origine à la première occasion et réinstallez-le sur votre véhicule. Autrement, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.

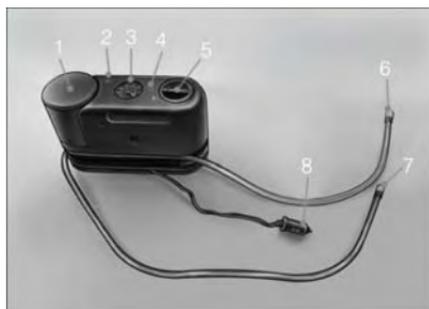
APPAREIL D'OBTURATION TIREFIT

- Les petites perforations, c'est-à-dire jusqu'à 6 mm (1/4 po), dans la bande de roulement peuvent être obturées avec l'appareil d'obturation TIREFIT. Les corps étrangers (comme des vis ou des clous) ne doivent pas être retirés du pneu. TIREFIT peut être utilisé à des températures extérieures jusqu'à environ -20 °C (-4 °F).
- Cet appareil permet de réparer temporairement un pneu, ce qui vous permet de rouler sur une distance d'environ 160 km (100 mi) à une vitesse maximale de 88 km/h (55 mi/h).

Emplacement de l'appareil TIREFIT

- L'appareil TIREFIT se trouve dans le coffre.

Composants et mode d'emploi de la trousse TIREFIT



1. Bouteille d'enduit d'étanchéité	5. Sélecteur de mode
2. Bouton de dégonflage	6. Flexible d'enduit d'étanchéité (transparent)
3. Manomètre	7. Tuyau de pompe à air (noir)
4. Bouton d'alimentation	8. Fiche d'alimentation électrique

Utilisation du sélecteur de mode et des tuyaux

- Votre trousse TIREFIT est équipée des symboles suivants pour indiquer le mode d'air ou le produit d'étanchéité.

Sélection du mode pompe à air

- Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour utiliser l'appareil comme pompe à air uniquement. Utilisez le tuyau de pompe à air noir (7) lorsque vous sélectionnez ce mode.

Sélection du mode enduit d'étanchéité

- Tournez le sélecteur de mode (5) à cette position pour injecter le scellant TIREFIT et gonfler le pneu. Utilisez le flexible de produit d'étanchéité (flexible transparent) (6) lorsque vous sélectionnez ce mode.

Utilisation de la commande de mise sous tension

- Appuyez une fois sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT sous tension. Appuyez de nouveau brièvement sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT hors tension.

Utiliser le bouton de dégonflage

- Appuyez sur le bouton de dégonflage (2) pour réduire la pression d'air dans le pneu s'il devient surgonflé.

Précautions relatives à l'utilisation de l'appareil TIREFIT

- Remplacez la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité TIREFIT (6) avant la date de péremption (imprimée sur l'étiquette de la bouteille) pour préserver la pleine efficacité du système. Consultez la rubrique « Obturation d'un pneu avec TIREFIT » (F) sous « Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».
- La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) ne peuvent servir qu'à une seule application. Faites toujours remplacer ces composants chez un concessionnaire autorisé immédiatement après chaque utilisation.
- Lorsque l'enduit d'étanchéité TIREFIT est sous forme liquide, vous pouvez l'éliminer des surfaces du véhicule ou des pneus avec de l'eau propre et un linge humide. Une fois sec, il se pèle facilement pour être jeté dans un contenant à déchet.
- Pour optimiser le rendement du produit, assurez-vous qu'il n'y a pas de saleté sur le corps de valve avant de brancher l'appareil TIREFIT.
- Vous pouvez utiliser le TIREFIT comme une pompe à air pour gonfler un pneu de bicyclette. La trousse comporte aussi deux aiguilles qui se trouvent dans le compartiment de rangement des accessoires (situé au bas de la pompe à air) pour gonfler les ballons, les radeaux ou d'autres articles gonflables. N'utilisez toutefois que le boyau de la pompe à air (7) et assurez-vous que le sélecteur de mode (5) est en mode air pour éviter d'injecter du scellant pendant le gonflage. Le produit d'étanchéité TIREFIT est conçu strictement pour obturer les crevaisons de moins de 6 mm (1/4 po) de diamètre dans la chape de votre véhicule.
- Ne soulevez pas et ne transportez pas l'appareil d'obturation TIREFIT par les flexibles.

Obturation d'un pneu avec l'appareil TIREFIT

(A) Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser l'appareil d'obturation TIREFIT :

1. Rangez-vous en bordure de la route, dans un endroit sécuritaire, et allumez les feux de détresse du véhicule.
2. Assurez-vous que la valve du pneu à obturer se trouve près du sol. Les tuyaux (6) et (7) du TIREFIT pourront ainsi l'atteindre sans lever l'appareil du sol. À plat sur le sol, l'appareil TIREFIT se trouve à la position idéale pour injecter l'enduit d'étanchéité dans le pneu crevé et assurer le bon fonctionnement de sa pompe à air. S'il le faut, déplacez le véhicule pour rapprocher la valve du sol avant de continuer.
3. Mettez la transmission à la position P (stationnement) (transmission automatique) ou en prise (transmission manuelle) et coupez le contact.
4. Serrez le frein de stationnement.

EN CAS D'URGENCE

(B) Préparation pour l'utilisation de TIREFIT :

1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position du mode enduit d'étanchéité.
2. Déroulez le tuyau transparent de scellant (6) et retirez le capuchon du raccord à son extrémité.
3. Placez l'appareil TIREFIT à plat sur le sol, à côté du pneu dégonflé.
4. Retirez le capuchon du corps de soupape, puis vissez-y le raccord du tuyau de scellant (6) à la tige de soupape.
5. Déroulez la fiche d'alimentation électrique (8) et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
6. Ne retirez pas les corps étrangers (vis, clous, etc.) du pneu.

NOTA :

(C) Injection du scellant TIREFIT dans le pneu dégonflé :

- Faites toujours démarrer le moteur avant d'allumer l'appareil TIREFIT.

NOTA :

Dans le cas des véhicules équipés d'une transmission manuelle, le frein de stationnement doit être serré et le levier de vitesses doit être à la position N (point mort).

- Après que vous ayez appuyé sur la commande de mise sous tension (4), le scellant (liquide blanc) s'écoule de la bouteille (1) au pneu par le flexible d'enduit d'étanchéité (6).

NOTA :

Un peu d'enduit d'étanchéité peut fuir par la perforation du pneu.

- **Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) ne coule pas** dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) dans les 10 secondes :
1. appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT hors tension; débranchez le tuyau transparent (6) du corps de valve; assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger obstruant le corps de valve; rebranchez le tuyau transparent (6) au corps de valve. Vérifiez que le sélecteur de mode (5) est en position de mode enduit d'étanchéité et non pas de mode pompe à air. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre l'appareil d'obturation TIREFIT sous tension.
 2. Branchez la fiche du cordon électrique (8) dans une autre prise de courant de 12 V du véhicule ou dans un autre véhicule, s'il y en a un de disponible. Assurez-vous que le moteur tourne avant d'allumer l'appareil TIREFIT.
 3. La bouteille de scellant (1) peut avoir été vidée lors d'une précédente utilisation. Demandez de l'aide.

NOTA :

Si le sélecteur de mode (5) est en mode pompe à air et que la pompe fonctionne, l'air s'échappera du flexible de la pompe à air (7) seulement, et non pas du flexible d'enduit d'étanchéité (6).

- **Si l'enduit d'étanchéité (liquide blanc) coule** dans le flexible d'enduit d'étanchéité (6) :

1. continuez de faire fonctionner la pompe jusqu'à ce que l'enduit d'étanchéité ne s'écoule plus du flexible (ce qui prend habituellement de 30 à 70 secondes). Alors que le produit d'étanchéité coule par le flexible de produit d'étanchéité (6), le manomètre (3) peut lire une valeur aussi élevée que 5 kPa (70 lb/po²). Une fois que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide, la pression indiquée au manomètre (3) chute rapidement de 5 kPa (70 lb/po²) à la pression réelle du pneu.

2. La pompe commence à injecter de l'air dans le pneu aussitôt que la bouteille d'enduit d'étanchéité (1) est vide. Continuez de faire fonctionner la pompe pour gonfler le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de pression des pneus située sur le montant de porte du conducteur (pression recommandée). Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre (3).

- **Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 kPa (26 lb/po²) dans les 15 minutes :**

- Le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression du pneu à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.

- **Si le pneu ne se gonfle pas jusqu'à au moins 1,8 kPa (26 lb/po²) dans les 15 minutes :**

1. Appuyez sur la commande de mise sous tension (4) pour mettre l'appareil TIREFIT hors fonction.

2. Décollez l'étiquette de limite de vitesse de la face supérieure de la bouteille de scellant (1) et collez-la sur le tableau de bord.

3. Débranchez immédiatement le flexible d'enduit d'étanchéité (6) du corps de valve, remettez le capuchon sur le raccord à l'extrémité du flexible, puis rangez la trousse TIREFIT dans le compartiment de rangement du véhicule prévu à cet effet. Procédez rapidement à l'étape (D) « Conduire le véhicule ».

Conduire le véhicule :

- Immédiatement après avoir injecté l'enduit d'étanchéité et gonflé le pneu, conduisez le véhicule sur une distance de 8 km (5 mi) ou 10 minutes pour bien répartir l'enduit d'étanchéité TIREFIT dans le pneu. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h).

Après avoir conduit le véhicule :

Rangez-vous en bordure de la route dans un endroit sécuritaire. Consultez le paragraphe « Lorsque vous immobilisez votre véhicule pour utiliser l'appareil d'obturation TIREFIT » avant de continuer.

1. Tournez le sélecteur de mode (5) à la position Air Mode (mode air).

EN CAS D'URGENCE

2. Déroulez le flexible de la pompe à air (7) (de couleur noire) et vissez le raccord à l'extrémité du flexible (7) sur le corps de valve.
 3. Déroulez la fiche d'alimentation électrique et insérez la fiche dans la prise de courant de 12 volts du véhicule.
 4. Vérifiez la pression du pneu à l'aide du manomètre (3).
- **Si la pression est inférieure à 1,3 kPa (19 lb/po)²**, le pneu est trop endommagé. Ne tentez pas de conduire le véhicule de nouveau. Demandez de l'aide.

Si la pression des pneus est de 1,3 kPa (19 lb/po)² ou supérieure :

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation (4) pour mettre sous tension l'appareil d'obturation TIREFIT et gonflez le pneu à la pression indiquée sur l'étiquette de renseignements sur les pneus et la charge située dans l'ouverture de la porte du conducteur.
2. Débranchez l'ensemble TIREFIT de la tige de soupape, réinstallez le bouchon sur la tige de soupape et débranchez la sortie de 12 volts.
3. Rangez l'appareil TIREFIT à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.
4. Faites vérifier et, le cas échéant, réparer ou remplacer le pneu dès que possible par un concessionnaire ou par un centre de réparation de pneus.
5. Faites remplacer la bouteille (1) et le flexible d'enduit d'étanchéité (6) chez votre concessionnaire le plus tôt possible. Reportez-vous à « (F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité ».

NOTA :

Si le pneu est trop gonflé, appuyez sur le bouton de dégonflage pour réduire la pression du pneu à la pression de gonflage recommandée avant de continuer.

NOTA :

Lorsque vous faites réparer le pneu, indiquez au concessionnaire ou au centre de service que le pneu a été scellé à l'aide de l'appareil d'obturation TIREFIT.

(F) Remplacement de la bouteille et du flexible d'enduit d'étanchéité :

1. Déroulez le flexible de produit d'étanchéité (6) (de couleur transparente).
2. Repérez le bouton de déverrouillage circulaire de la bouteille d'enduit d'étanchéité dans l'espace encastré sous la bouteille.
3. Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la bouteille de produit d'étanchéité. La bouteille d'enduit d'étanchéité (1) se libérera. Enlevez la bouteille et mettez-la au rebut adéquatement.
4. Nettoyez tout résidu d'enduit du logement TIREFIT.
5. Placez la nouvelle bouteille d'enduit d'étanchéité (1) dans le logement de façon à aligner le flexible d'enduit d'étanchéité (6) avec la fente de flexible à l'avant du logement. Appuyez sur la bouteille pour l'encastrer dans son logement. Un déclic se fera entendre, indiquant que la bouteille est verrouillée en place.
6. Vérifiez que le bouchon est installé sur le raccord à l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6) et replacez le flexible dans son espace de rangement (situé au bas de la pompe à air).
7. Rangez la trousse TIREFIT à l'endroit prévu à cet effet dans le véhicule.

AVERTISSEMENT!

- Le raccord d'extrémité en métal de la fiche d'alimentation électrique (8) peut être très chaud après son utilisation. Il faut donc le manipuler avec prudence.
- Si vous ne remettez pas le capuchon sur le raccord de l'extrémité du flexible d'enduit d'étanchéité (6), de l'enduit pourrait entrer en contact avec votre peau, vos vêtements et l'intérieur du véhicule. L'enduit pourrait aussi entrer en contact avec les composants de la trousse TIREFIT et causer des dommages permanents.

MISE EN GARDE!

- Ne tentez jamais de réparer un pneu du côté de la circulation lorsque vous êtes garé près de la voie de circulation. Garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision.
- N'utilisez pas TIREFIT et ne conduisez pas le véhicule dans les circonstances suivantes :
 - Si l'entaille ou le trou dans la bande de roulement est d'environ 6 mm (1/4 po) ou plus.
 - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit.
 - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à une pression de gonflage très faible.
 - Si le flanc du pneu présente des dommages de quelque nature que ce soit causés par le roulement à plat.
 - Si la roue présente des dommages de quelque nature que ce soit.
 - Si vous avez des doutes quant à l'état du pneu ou de la roue.
- Gardez l'appareil d'obturation TIREFIT éloigné des sources de chaleur ou des flammes nues.
- Si l'appareil TIREFIT est mal fixé, il risque d'être projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser les occupants du véhicule. Rangez toujours l'appareil TIREFIT à l'endroit prévu à cet effet. En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou mortelles.
- Évitez tout contact de l'enduit d'étanchéité TIREFIT avec les cheveux, les yeux ou les vêtements. L'enduit d'étanchéité TIREFIT est nocif s'il est inhalé, ingurgité ou absorbé par la peau. Il cause des irritations cutanées, oculaires et respiratoires. En cas de contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à grande eau. En cas de contact avec les vêtements, changez de vêtement dès que possible.
- L'enduit d'étanchéité TIREFIT contient du latex. En cas de réaction allergique ou d'éruption cutanée, consultez immédiatement un médecin. Gardez le produit TIREFIT hors de la portée des enfants. S'il est avalé, rincez la bouche immédiatement à grande eau et buvez beaucoup d'eau. Ne provoquez pas le vomissement. Consultez tout de suite un médecin.
- TIREFIT ne constitue pas une réparation permanente. Faites examiner et réparer ou remplacer le pneu après l'avoir obturé avec TIREFIT. Ne dépassez pas 88 km/h (55 mi/h) tant que le pneu n'a pas été réparé ou remplacé. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, vos passagers et les gens qui vous entourent, à des blessures graves ou mortelles.

EMPLACEMENT DE LA BATTERIE

- La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes de batterie éloignées pour le démarrage d'appoint sont situées du côté droit du compartiment moteur.

DÉMARRAGE D'APPOINT

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée, vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants branchés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative.
- Tout démarrage d'appoint effectué de façon inapproprié peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA :

Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.



Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes de batterie éloignées pour le démarrage d'appoint sont situées du côté droit du compartiment moteur.

NOTA :

Les bornes de batterie éloignées sont visibles en se tenant sur le côté droit du véhicule, et en regardant par-dessus l'aile.

- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission automatique à la position P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).
- Mettez le chauffage hors fonction, éteignez la radio et mettez hors tension tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

Démarrage d'appoint

- Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Une fois que le moteur a démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :
- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez l'extrémité du câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'extrémité opposée du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou une autre source d'appoint sur un système dont la tension est supérieure à 12 V, car vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- L'inobservation de cette procédure pourrait entraîner des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (marche). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait entraîner des blessures ou des dommages dus à l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée, car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES

- Si une anomalie se produit et que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses :
 - L'orifice de neutralisation du levier de vitesses est situé dans le bac de rangement à la droite du levier de vitesses.
 - Serrez fermement le frein de stationnement.
 - Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires) ou ON (marche), mais sans faire démarrer le moteur.
 - Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
 - À l'aide d'un tournevis ou d'un outil semblable, maintenez enfoncée la patte de neutralisation et insérez-la dans l'orifice sur la console centrale.
 - Déplacez le levier de vitesses en position N (point mort).
 - Le véhicule peut alors être démarré en position N (point mort).
 - Réinstallez le couvercle de neutralisation.



Couvercle de la commande prioritaire manuelle du blocage des changements de vitesse

LEVIER DE DÉVERROUILLAGE DE POSITION DE STATIONNEMENT MANUEL – TRANSMISSION À HUIT RAPPORTS (moteur 3.6L)

- Si une anomalie se produit et que le levier de vitesses ne peut pas être déplacé de la position P (stationnement), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses :
- Retirez le bac de rangement de la console pour accéder au levier de déverrouillage de position de stationnement manuel.
- À l'aide d'un petit tournevis ou d'un outil similaire, tirez la courroie d'attache vers le haut dans l'ouverture de la base de la console.
- Insérez le tournevis dans la fente au centre du levier et libérez la languette de verrouillage du levier en acier de ressort en la poussant vers la droite.
- Tout en maintenant la languette de verrouillage en position libérée, tirez la courroie d'attache pour faire pivoter le levier vers le haut et vers l'arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en place en position verticale. Le levier de vitesses est désormais hors de la position P (stationnement) et le véhicule peut être remorqué. Relâchez le frein de stationnement seulement lorsque le véhicule est solidement fixé à un véhicule de remorquage.



Pour réinitialiser le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel :

- Poussez le loquet (à la base du levier, sur le côté arrière) vers l'arrière (éloigné du levier) pour déverrouiller le levier.
- Faites pivoter le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel vers l'avant et vers le bas, à sa position d'origine, jusqu'à ce que la languette de verrouillage s'enclenche en place pour fixer le levier.
- Tirez doucement vers le haut sur la courroie d'attache pour confirmer que le levier est verrouillé dans sa position rangée.
- Placez la courroie d'attache dans la base de la console. Réinstallez le bac de rangement de la console.



MISE EN GARDE!

Immobilisez toujours le véhicule en serrant complètement le frein de stationnement avant d'activer le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous n'immobilisez pas complètement le véhicule à l'aide du frein de stationnement ou en le reliant correctement à un véhicule de remorquage, le véhicule se déplacera inopinément lorsque vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel. Si vous activez le levier de déverrouillage de position de stationnement manuel et que le véhicule n'est pas immobilisé complètement, vous risquez de provoquer des blessures graves ou mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule ou à proximité de celui-ci.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Modèle	Remorquage à plat avec les quatre roues au sol	Remorquage sur un camion-plateau (avec les quatre roues soulevées du sol)	Roues avant levées, roues arrière au sol	Roues arrière levées, roues avant au sol
Modèles à propulsion arrière sans clé	INTERDIT	Méthode recommandée	INTERDIT	INTERDIT
Modèles à propulsion arrière avec clé	Le levier de vitesses doit être à la position N (point mort). La distance à parcourir ne doit pas dépasser 24 km (15 mi) et la vitesse de remorquage ne doit pas être supérieure à 48 km/h (30 mi/h).	Méthode recommandée	Pourrait être utilisé	INTERDIT
Modèles à transmission intégrale sans clé	INTERDIT	Méthode recommandée	INTERDIT	INTERDIT
Modèles à transmission intégrale avec clé	Le levier de vitesses doit être en position N (point mort) et l'arbre de transmission doit être retiré.	Méthode recommandée	INTERDIT	INTERDIT

DÉGAGEMENT D'UN VÉHICULE ENLISÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, passez alternativement de la marche arrière à la marche avant. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

NOTA :

Appuyez sur le commutateur de désactivation du système électronique d'antidérapage pour mettre le système électronique d'antidérapage en mode « Partial Off » (partiellement désactivé) avant de faire osciller le véhicule. Lorsque le véhicule a été libéré, appuyez de nouveau sur le commutateur de désactivation du système électronique d'antidérapage pour revenir au mode « ESC On » (activation du système électronique d'antidérapage).

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position R (marche arrière) à la position D (marche avant), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risquez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut faire surchauffer la transmission et l'endommager. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues lorsque la vitesse du véhicule est supérieure à 48 km/h (30 mi/h) et que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager les pneus et causer une défaillance. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque le véhicule est enlisé. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle qu'en soit la vitesse.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'évènement. Le but principal d'un enregistreur de données d'évènement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'EDR dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
 - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
 - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
 - jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
 - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA :

Les données de l'enregistreur de données d'évènement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'évènement sous les conditions de conduite normales, et aucunes données personnelles (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) ne sont enregistrées. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données d'EDR avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un EDR, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'EDR est également nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'un équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'évènement.

OUVERTURE DU CAPOT

- Tirez le levier d'ouverture du capot situé sur le tableau de bord, sous le commutateur des phares.
- Soulevez le capot et repérez le loquet de sûreté, situé au milieu de l'ouverture de capot.
- Poussez le crochet de sécurité vers la gauche tout en soulevant simultanément le capot.



MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

OUVERTURE DE LA TRAPPE DE CARBURANT

- Le bouton d'ouverture de la trappe de carburant est situé dans la pochette pour cartes routières dans la porte du conducteur.
- Appuyez sur le bouton une fois et relâchez-le pour ouvrir la trappe de carburant.



Ouverture d'urgence de la trappe de carburant

- Pour ouvrir manuellement la trappe de carburant, retirez le couvercle, puis tirez le câble de déverrouillage situé dans le coffre.



Ravitaillement d'urgence

- Un entonnoir est fourni (situé dans le coffre du logement de la roue de secours) pour ouvrir le volet à battant afin de permettre le ravitaillement d'urgence au moyen d'une nourrice à essence.



AVERTISSEMENT!

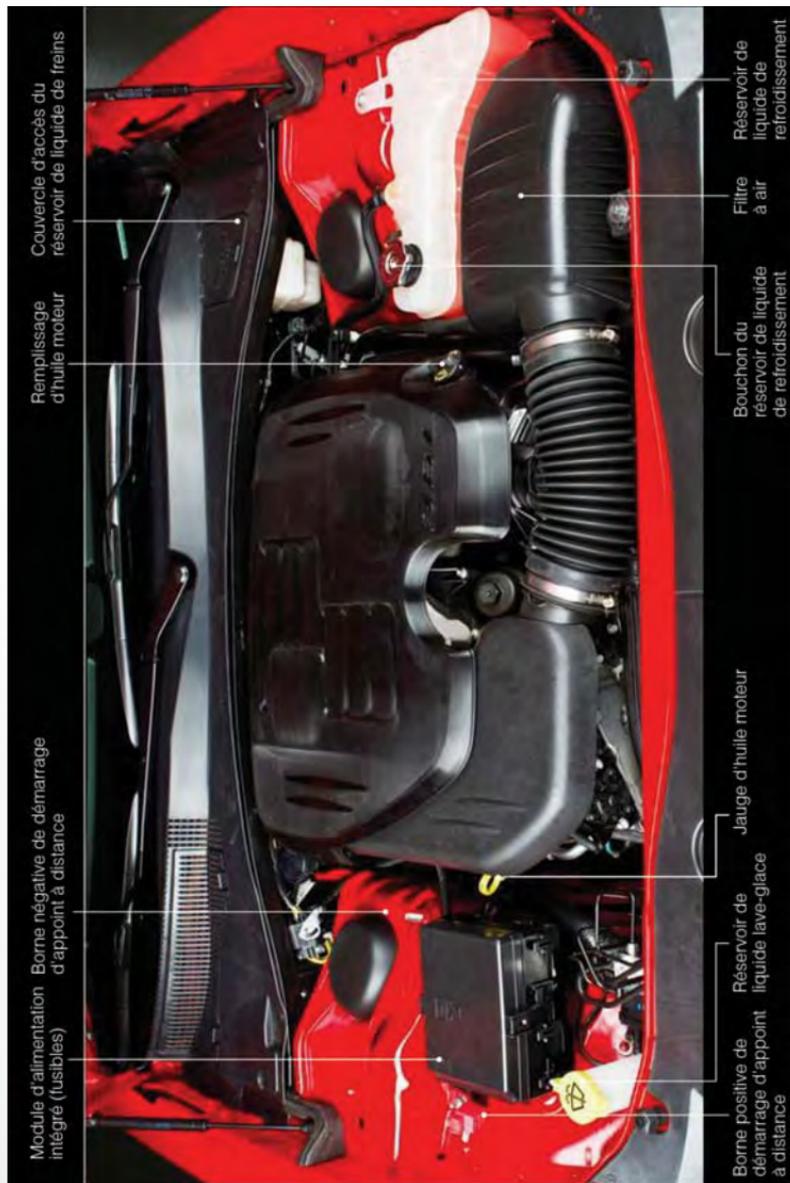
Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir après le remplissage.

MISE EN GARDE!

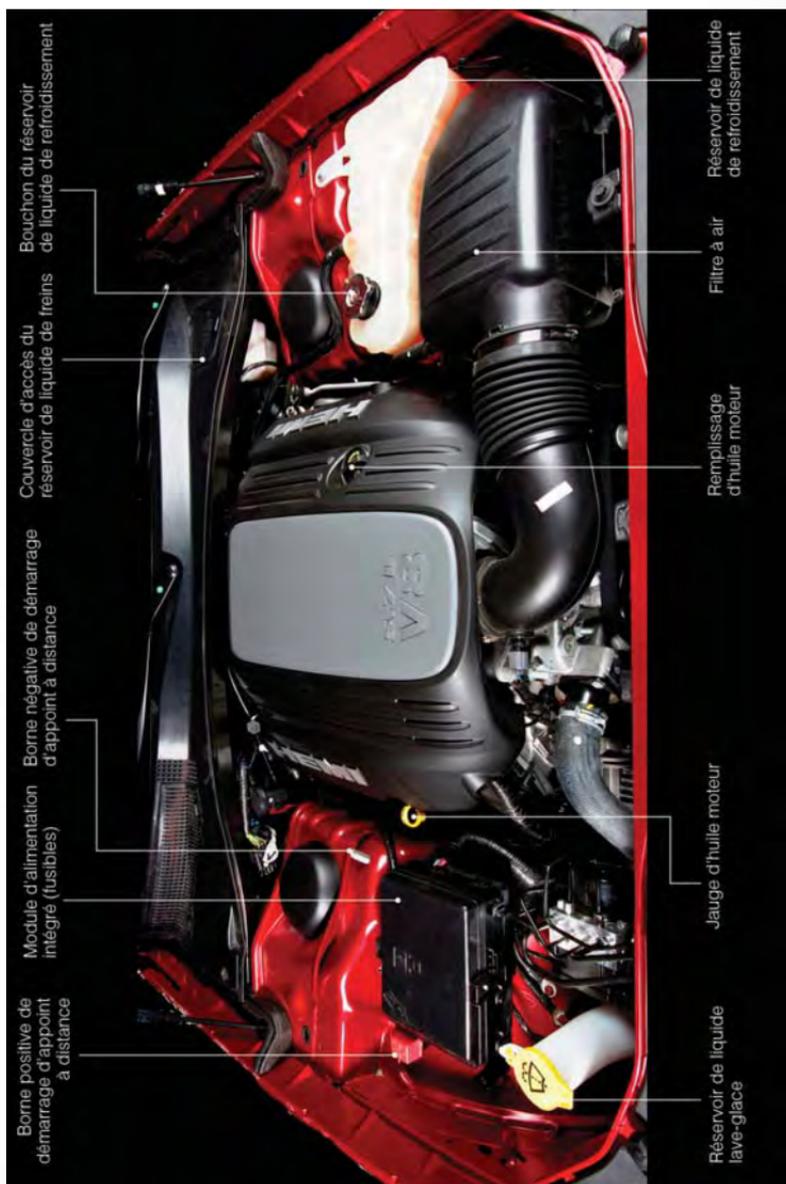
- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque la trappe de carburant est ouverte ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.
- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois d'état ou réglementations fédérales et causer l'allumage du témoin d'anomalie.
- Vous risquez de causer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Posez toujours les bidons au sol lorsque vous les remplissez.

COMPARTIMENT MOTEUR

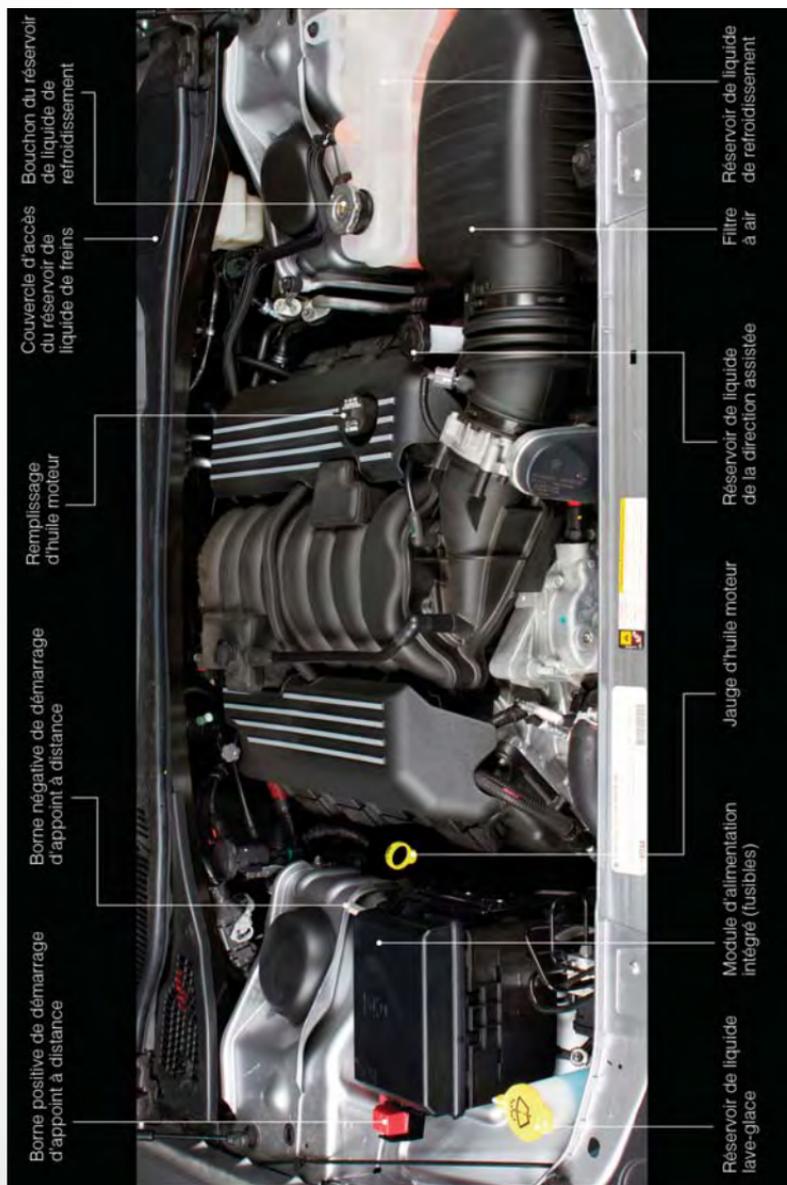
Moteur 3.6L



Moteur 5.7L



Moteur 6.4L (392 HEMI)



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

Non-SRT8

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Liquide de Refroidissement – Moteur 3.6L	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) OAT (Organic Additive Technology) ou un produit équivalent.	9,5 L (10 pintes US), comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX.
Moteur 5.7L sans système de refroidissement Severe Duty II	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) OAT (Organic Additive Technology) ou un produit équivalent.	13,9 L (14,7 pintes US), comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX.
Moteur 5.7L avec système de refroidissement Severe Duty II	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) OAT (Organic Additive Technology) ou un produit équivalent.	14,3 L (15,1 pintes US) Inclut le réchauffeur et le vase d'expansion rempli au niveau MAXIMUM.
Huile moteur avec filtre – Moteur 3.6L	Utilisez une huile moteur SAE 5W-20 homologuée par l'API, conforme à la norme MS-6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	5,6 L (6 pintes US)
Huile moteur avec filtre – Moteur 5.7L	Huile moteur SAE 5W-20 certifiée par l'API, conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.	6,6 litres (7 pintes US)
Moteur Filtre à huile	Filtre à huile moteur MOPAR ^{MD} ou produit équivalent.	—
Bougie d'allumage – Moteur 3.6L	RER8ZWYCB4 (écartement de 1,1 mm [0,043 po])	—
Bougie d'allumage – Moteur 5.7L	LZFR5C-11 (écartement de 1,1 mm [0,043 po])	—
Transmission automatique – Transmission à 8 rapports de vitesse	Huile de transmission Shell L12108 ou un produit équivalent.	—
Transmission automatique – Transmission à 5 rapports de vitesse	Liquide MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4 ^{MD} équivalent.	—
Boîte de transfert	Lubrifiant pour boîte de transfert BorgWarner 44-40 de MOPAR ^{MD} ou un produit équivalent.	—
Essieu avant	Lubrifiant synthétique pour engrenages GL-5 SAE 75W90 certifié par l'API ou un produit équivalent.	—

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Essieu arrière	Lubrifiant synthétique pour engrenages GL-5 SAE 75W140 certifié par l'API ou un produit équivalent.	—
Maître-cylindre de frein	Utilisez les liquides DOT 3 et SAE J1703 de MOPAR ^{MD} ou un produit équivalent. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.	—
Réservoir de direction assistée	Liquide hydraulique MOPAR ^{MD} ou un produit équivalent répondant à la norme MS-11655, tel que Fuchs EG ZH 3044 ou Pentosin CHF 11s.	—
Choix de carburant – Moteur 3.6L	Indice d'octane 87	72 Litres (19,1 gallons US) (approximatif)
Choix de carburant – Moteur 5.7L	Indice d'octane 87 acceptable. Indice d'octane 89 recommandé.	72 Litres (19,1 gallons US) (approximatif)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

SRT8

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Liquide de refroidissement – Moteur 6.4L	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 10 ans ou 241 000 km (150 000 mi) OAT (Organic Additive Technology) ou un produit équivalent.	14,4 L (15,2 pintes US) Inclut le réchauffeur et le vase d'expansion rempli au niveau MAXIMUM.
Huile moteur avec filtre – Moteur 6.4L	Pour bénéficier du meilleur rendement possible et d'une protection optimale, peu importe les conditions d'utilisation, le constructeur recommande d'utiliser uniquement une huile moteur entièrement synthétique homologuée par l'American Petroleum Institute (API) sous les catégories SM ou SM/CF. Le constructeur recommande d'utiliser une huile moteur entièrement synthétique SAE 0W-40 ou un produit équivalent.	6,6 litres (7 pintes US)
Moteur Filtre à huile	Filtre à huile moteur MOPAR ^{MD} ou produit équivalent.	–
Bougies d'allumage – Moteur 6.4L	LZTR6AP11EG (écartement de 1,1 mm (0,043 po))	–
Transmission automatique	Liquide MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4 ^{MD} équivalent.	–
Essieu arrière	Lubrifiant synthétique pour engrenages MOPAR ^{MD} SAE 75W90 (GL-5 certifié par l'API) ou un produit équivalent (avec additif modificateur de friction MOPAR ^{MD} – additif pour engrenages hypoides)	–
Réservoir de direction assistée	Liquide de direction assistée MOPAR ^{MD} +4 ou liquide pour transmission automatique MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} ou un produit ATF+4 ^{MD} équivalent.	–
Choix de carburant – Moteur 6.4L	Supercarburant sans plomb à indice d'octane de 91 ou plus.	72 Litres (19,1 gallons US) (approximatif)

CARBURANT MIXTE E-85 (moteur 3.6 L seulement)

AVERTISSEMENT!

Seuls les véhicules qui sont munis de l'étiquette portant la mention E-85 sur le volet de remplissage de carburant ou d'un bouchon de réservoir de carburant jaune peuvent fonctionner à l'aide du carburant E-85.

- Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

CALENDRIER D'ENTRETIEN

Votre véhicule est équipé d'un indicateur automatique de vidange d'huile. L'indicateur de vidange d'huile vous rappelle l'entretien de votre véhicule prévu au calendrier.

Selon les conditions de fonctionnement du moteur, le message de vidange d'huile s'affichera. Ce message indique la nécessité de faire exécuter l'entretien de votre véhicule. L'affichage du message « Change Oil » (vidanger l'huile) ou « Oil Change Required » (vidange d'huile requise) varie en fonction des conditions de fonctionnement, telles que les trajets fréquents de courte durée, la traction d'une remorque, les températures ambiantes très chaudes ou très froides ainsi que l'utilisation du carburant E85. Plusieurs conditions d'utilisation sérieuses peuvent faire que le message de vidange d'huile s'affiche aussi tôt que 5 600 km (3 500 mi) depuis la dernière réinitialisation. Faites faire l'entretien de votre véhicule dans les plus brefs délais, c'est-à-dire avant d'avoir parcouru 805 km (500 mi).

Dans le cas des véhicules équipés du centre d'information électronique, le message « Oil Change Required » (vidange d'huile requise) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique et un carillon retentit, indiquant qu'il est nécessaire de vidanger l'huile.

Dans le cas des véhicules qui ne sont pas équipés d'un centre d'information électronique, le message « Change Oil » (vidanger l'huile) clignote sur le compteur kilométrique du groupe d'instruments et un carillon retentit pour indiquer qu'il est nécessaire de vidanger l'huile.

Votre concessionnaire autorisé remettra à zéro l'indicateur de vidange d'huile après avoir effectué une vidange d'huile. Si la vidange d'huile programmée est exécutée par un autre atelier que celui de votre concessionnaire autorisé, il est possible de réinitialiser le message en consultant les étapes décrites aux paragraphes « Vidange d'huile requise » sous « Centre d'information électronique » dans la section « Instruments du tableau de bord », ou aux paragraphes « Compteur kilométrique et totaliseur partiel » sous « Description du groupe d'instruments » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA :

Les intervalles de vidange d'huile ne doivent jamais dépasser 16 000 km (10 000 mi) ou 12 mois, selon la première éventualité.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Une fois par mois ou avant un long trajet :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur.
- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus et assurez-vous qu'il n'y a pas de signes d'usure ou de dommages inhabituels.
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein, de direction assistée et de transmission, selon les besoins.
- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux et phares et de toutes les lampes intérieures.

Intervalles d'entretien

Consultez les calendriers d'entretien à la page suivante pour connaître les intervalles d'entretien requis.

À chaque intervalle de vidange d'huile, comme l'indique le système d'avertissement de vidange d'huile :
• Changez l'huile et le filtre.
• Permutez les pneus. Permutez-les au premier signe d'usure irrégulière, même si cela se produit avant que le message de vidange d'huile s'affiche.
• Vérifiez la batterie et l'état de ses cosses (nettoyez et resserrez les cosses s'il y a lieu).
• Vérifiez le liquide de transmission automatique si le moteur est équipé d'une jauge.
• Vérifiez les plaquettes de frein, les segments, les rotors, les tambours, les flexibles et le frein de stationnement.
• Vérifiez la protection et les flexibles du système de refroidissement du moteur.
• Vérifiez le système d'échappement.
• Vérifiez le filtre à air du moteur en cas d'utilisation dans des conditions poussiéreuses ou hors route.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Tableau d'entretien

Kilométrage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Ou en fonction des années :														
	Ou kilomètres :														
Vérifications supplémentaires															
Vérifiez les joints homocinétiques.		X			X			X			X			X	
Vérifiez la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets; remplacez-les au besoin.	X		X		X		X		X		X		X		
Vérifiez le liquide du pont arrière. Vérifiez le liquide du pont avant (transmission intégrale seulement).	X				X				X				X		
Vérifiez les garnitures de frein, le fonctionnement du frein de stationnement.	X		X		X		X		X		X		X		
Vérifiez le niveau de liquide de la boîte de transfert (transmission intégrale seulement).		X						X						X	
Vérifiez le niveau de liquide de la boîte de transfert. Vidangez le liquide de la boîte de transfert; si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : voiture de police, taxi, véhicule de parc, en conduite hors route ou pour de fréquents remorquages. (transmission intégrale seulement).					X						X				
Entretien supplémentaire															
Remplacez le filtre à air du moteur.		X			X			X			X			X	
Remplacez le filtre du climatiseur/habitacle.	X		X		X		X		X		X		X		
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3.6L). **									X						
Remplacez les bougies d'allumage (moteur 5.7L). **		X			X			X			X			X	
Au terme de 10 ans ou de 240 000 km (150 000 mi), selon la première éventualité, vidangez et remplacez le liquide de refroidissement du moteur.									X					X	

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Kilométrage ou intervalle de temps (selon la première éventualité)	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	Ou en fonction des années :													
Ou kilométrages :	32 000	48 000	64 000	80 000	96 000	112 000	128 000	144 000	160 000	176 000	192 000	208 000	224 000	240 000
Remplacez le liquide de transmission automatique et le filtre de carter principal si vous utilisez votre véhicule comme véhicule de police, taxi, véhicule de parc, conduite hors route ou de traction de remorque fréquente.				X										
Vidangez l'huile pour transmission automatique et remplacez le filtre (transmission à cinq rapports seulement).											X			
Remplacez le liquide de la boîte de transfert si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc, hors route ou remorques fréquents (transmission intégrale seulement).					X						X			
Vidangez le liquide du pont arrière et, dans le cas des modèles munis d'une transmission intégrale, vidangez le liquide du pont avant si vous utilisez votre véhicule pour une des applications suivantes : véhicule de police, véhicule de taxi, véhicule de parc ou pour de fréquents remorquages.			X				X				X			
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et remplacez-la au besoin.									X					

**L'intervalle de changement de bougie d'allumage se fonde uniquement sur le kilométrage, les intervalles annuels ne s'appliquent pas.

MISE EN GARDE!

- Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.
- Si vous omettez d'inspecter ou d'entretenir correctement votre véhicule, cela pourrait entraîner la défaillance des composants et nuire à la maniabilité et au rendement du véhicule. Par ailleurs, un accident pourrait survenir.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

DOSSIER D'ENTRETIEN

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
32 000 km (20 000 mi) ou 2 ans			
48 000 km (30 000 mi) 3 ans			
64 000 km (40 000 mi) ou 4 ans			
80 000 km (50 000 mi) ou 5 ans			
60 000 km (96 000 mi) ou 6 ans			
112 000 km (70 000 mi) ou 7 ans			
128 000 km (80 000 mi) ou 8 ans			
144 000 km (90 000 mi) ou 9 ans			
160 000 km (100 000 mi) ou 10 ans			
176 000 km (110 000 mi) ou 11 ans			
192 000 km (120 000 mi) ou 12 ans			
208 000 km (130 000 mi) ou 13 ans			
224 000 km (140 000 mi) ou 14 ans			
240 000 km (150 000 mi) ou 15 ans			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

TABLEAU D'ENTRETIEN SRT8

	Milles :												
	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000
	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000
Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permettez les pneus; permettez au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si vous utilisez votre véhicule dans une des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route. Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.		X		X		X		X				X	
Vérifiez les garnitures de frein et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X	
Vérifiez les joints homocinétiques.		X		X				X				X	
Vérifiez le système d'échappement.		X		X				X		X		X	
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.					X					X			
Remplacez l'huile à transmission automatique et le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorques fréquents.										X			
Vidangez le liquide du pont avant si vous utilisez votre véhicule pour une des applications suivantes : véhicule de police, véhicule de taxi, véhicule de parc ou pour de fréquents remorquages.									X				
Vérifiez le liquide du pont arrière.			X			X			X			X	
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin.		X		X		X				X		X	

Milles :	6 000	12 000	18 000	24 000	30 000	36 000	42 000	48 000	54 000	60 000	66 000	72 000	78 000
Ou mois :	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	70 000	80 000	90 000	100 000	110 000	120 000	130 000
Remplacez le filtre à air du moteur.		X		X	X	X		X		X		X	
Remplacez le filtre du climatiseur.						X				X			X

NOTA :

Rincez le circuit de refroidissement du moteur et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 120 mois, si cela n'a pas été fait à 240 000 km (150 000 mi).

Pour le calendrier d'entretien complet, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

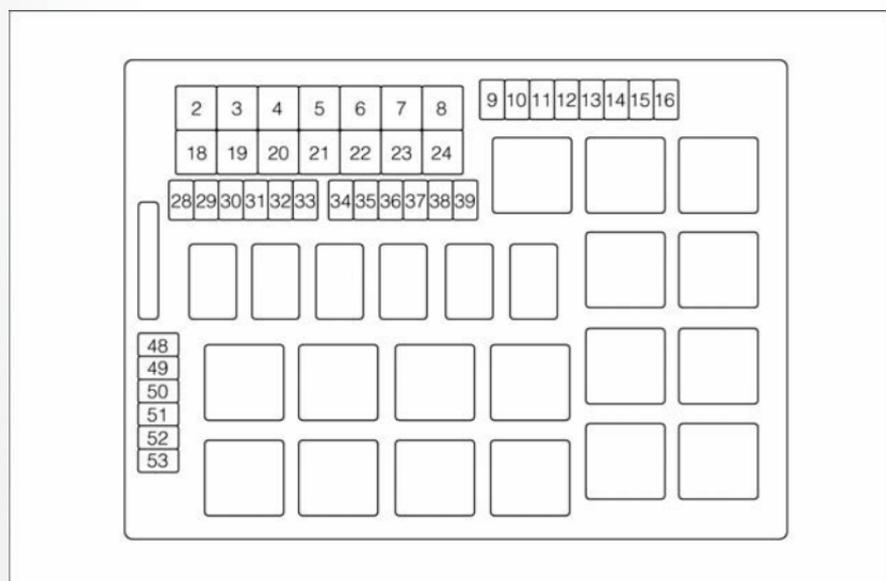
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Dossier d'entretien SRT8

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
10 000 km (6 000 mi) ou 6 mois			
20 000 km (12 000 mi) ou 12 mois			
30 000 km (18 000 mi) ou 18 mois			
40 000 km (24 000 mi) ou 24 mois			
50 000 km (30 000 mi) ou 30 mois			
60 000 km (36 000 mi) ou 36 mois			
70 000 km (42 000 mi) ou 42 mois			
80 000 km (48 000 mi) ou 48 mois			
90 000 km (54 000 mi) ou 54 mois			
100 000 km (60 000 mi) ou 60 mois			
110 000 km (66 000 mi) ou 66 mois			
120 000 km (72 000 mi) ou 72 mois			
130 000 km (78 000 mi) ou 78 mois			

FUSIBLES

Module d'alimentation intégré



- Le module d'alimentation intégré (fusibles) est situé dans le compartiment moteur sur le côté droit près du réservoir de liquide lave-glace. Ce module contient des fusibles et des relais.

Module d'alimentation intégré

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
2	40 A vert		Ventilateur n° 1
3	50 A rouge		Direction assistée n° 1
4	30 A rose		Démarreur
5	40 A vert		Freins antiblocage
6	25 A neutre		Freins antiblocage
9		20 A jaune	Module de transmission intégrale - Selon l'équipement
10		10 A rouge	Sécurité
11		20 A jaune	Avertisseurs sonores
12		10 A rouge	Embrayage de climatiseur
15		25 A neutre	Transmission
18	50 A rouge		Ventilateur n° 2
19	50 A rouge		Direction assistée n° 2

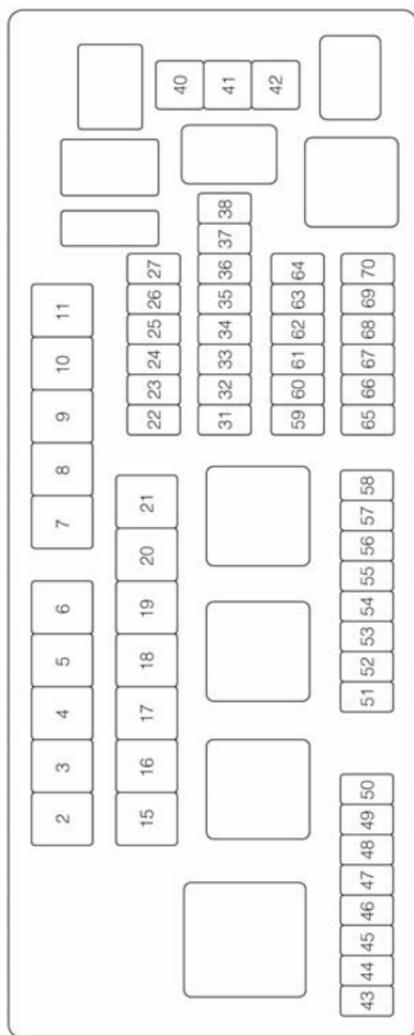
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
20	30 A rose		Moteur d'essuie-glace
21	30 A rose		Lave-phares
28		25 A neutre	Pompe à carburant
29		15 A bleu	Levier de vitesses de la transmission
31		25 A neutre	Module de moteur
34		25 A neutre	Groupe motopropulseur n° 1
35		20 A jaune	Groupe motopropulseur n° 2
36		10 A rouge	Module de freins antiblocage
37		10 A rouge	Relais du module de commande du moteur et du ventilateur
38		10 A rouge	Module de sac gonflable
39		10 A rouge	Module de direction assistée, relais d'embrayage du climatiseur
48		10 A rouge	Module de transmission intégrale, débranchement de l'essieu avant
51		20 A jaune	Pompe à dépression

Porte-fusible	Fusible miniature	Description
9	20 A jaune	Module de transmission intégrale – Selon l'équipement
10	10 A rouge	Sécurité
11	20 A jaune	Avertisseurs sonores
12	10 A rouge	Embrayage de climatiseur
15	25 A neutre	Transmission
28	25 A neutre	Pompe à carburant
29	15 A bleu	Levier de vitesses de la transmission
31	25 A neutre	Module de moteur
34	25 A neutre	Groupe motopropulseur n° 1
35	20 A jaune	Groupe motopropulseur n° 2
36	10 A rouge	Module de freins antiblocage
37	10 A rouge	Relais du module de commande du moteur et du ventilateur
38	10 A rouge	Module de sac gonflable
39	10 A rouge	Module de direction assistée, relais d'embrayage du climatiseur
48	10 A rouge	Module de transmission intégrale, débranchement de l'essieu avant
51	20 A jaune	Pompe à dépression

Centrale de servitudes arrière

- Une centrale de servitudes se trouve également dans le coffre, sous le panneau d'accès de la roue de secours. Il comprend des fusibles et des relais.



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
2	60 A jaune		Alimentation n° 1 de la centrale de servitudes avant
4	60 A jaune		Alimentation n° 2 de la centrale de servitudes avant
5	30 A rose		Toit ouvrant
6	40 A vert		Éclairage extérieur n° 1
7	40 A vert		Éclairage extérieur n° 2
8	30 A rose		Éclairage intérieur, pompe de lave-glace
9	30 A rose		Verrouillage électrique des portes
10	30 A rose		Porte du conducteur
11	30 A rose		Porte du passager
12		20 A jaune	Allume-cigares, tableau de bord et prise de courant de console arrière
15	40 A vert		Soufflante du système de chauffage, ventilation et climatisation
23		10 A rouge	Trappe de carburant, port de diagnostic
24		15 A bleu	Écran de la radio
25		10 A rouge	Système de surveillance de la pression des pneus
27		25 A neutre	Amplificateur
31		25 A neutre	Commande électrique Sièges
32		15 A bleu	Module de chauffage, ventilation et climatisation, groupe d'instruments
33		15 A bleu	Commutateur d'allumage, module sans fil
34		10 A rouge	Module de direction assistée, horloge
35		10 A rouge	Capteur de batterie
37		15 A bleu	Radio
38		20 A jaune	Prise de courant
42	30 A rose		Dégivrage arrière
43		25 A neutre	Sièges chauffants arrière, volant de direction chauffant
44		10 A rouge	Aide au stationnement, alarme d'angle mort, caméra
45		15 A bleu	Groupe d'instruments, rétroviseur, boussole
46		10 A rouge	Régulateur de vitesse adaptatif
47		10 A rouge	Éclairage avant, adaptatif
48		20 A jaune	Suspension active
51		20 A jaune	Sièges chauffants avant
52		10 A rouge	Porte-gobelets chauffants, commutateurs des sièges chauffants arrière

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

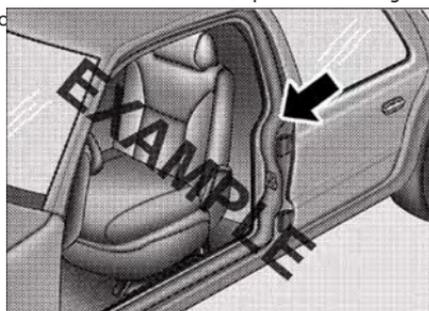
Porte-fusible	Fusible à cartouche	Fusible miniature	Description
53		10 A rouge	Module de chauffage, ventilation et climatisation, capteur de température de l'habitacle
58		10 A rouge	Module de sac gonflable
64		25 A neutre	Glaces arrière
65		10 A rouge	Module de sac gonflable
67		15 A bleu	Circuit de détection, position ON/RUN (marche)
68		15 A bleu	Prise de courant illuminée, pare-soleil arrière

PRESSIION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, y compris la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- La pression de pneu recommandée pour votre véhicule se trouve sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'oc

NOTA :

Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.



MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner une défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est l'une des causes principales de la défaillance des pneus et peut avoir pour résultat la rupture sévère du pneu, la séparation des composants, ou une crevaison. Un pneu surgonflé perd sa capacité d'amortissement. Des objets sur la route et des nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DES ROUES ET DES ENJOLIVEURS DE ROUE

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace ou la poussière de garnitures de frein, utilisez de préférence les nettoyants pour roues MOPAR^{MD} ou choisissez un nettoyant non abrasif et non acide.
- Pour les roues chromées, utilisez le nettoyant pour chrome MOPAR^{MD} ou un produit équivalent.
- Pour les roues en aluminium, utilisez les nettoyants pour roues MOPAR^{MD} ou un produit équivalent.

Roues chromées à vapeur foncée – Selon l'équipement

- Si votre véhicule est équipé de roues chromées à vapeur foncée **UTILISEZ UNIQUEMENT DU SAVON DOUX ET DE L'EAU ET NETTOYEZ AVEC UN CHIFFON DOUX.**
- Si vous utilisez régulièrement cette méthode de nettoyage, vos roues conserveront leur fini.

NOTA :

N'UTILISEZ PAS les produits de nettoyage de roue, les composés abrasifs ou polissants. Ils endommageront le fini d'une façon permanente, ce qui annulera votre garantie.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos qui utilisent des solutions à base d'acide ou des brosses rigides, car celles-ci peuvent endommager le revêtement protecteur des roues. Seul le nettoyant MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent est recommandé.

AMPOULES EXTÉRIEURES

AMPOULES – Extérieures	Numéro d'ampoule
Feu de croisement, feux de route (phare à bi-halogène)	H1R2LL
Feu de croisement, feux de route (phare à bi-halogène)	D3S (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Clignotant avant	PSY24WSV
Feu de stationnement avant	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de jour	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Phare antibrouillard avant – Selon l'équipement	H11
Phare antibrouillard arrière – Selon l'équipement	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de gabarit avant	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu arrière, feu d'arrêt, clignotant arrière	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feu de gabarit arrière	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Feux de recul	W21W
Feu de freinage central surélevé	Voyant DEL (réparation auprès d'un concessionnaire autorisé)
Plaque d'immatriculation	W5W

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

P.O. Box 21-8004 Auburn Hills, MI 48321-8004 Téléphone : 1 800 247-9753

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621 Windsor, Ontario N9A 4H6 Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais), 1 800 387-9983 (français)

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de la garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 800 247-9753 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousseaux de Guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA :

- Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).
- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web Chrysler, Jeep, camion Ram et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet « Propriétaires », sélectionnez « Guides de l'automobiliste et manuels de réparation », puis choisissez l'année-modèle et le modèle du véhicule dans la liste déroulante.

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, communiquez avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus du constructeur de véhicules.
- Si la NHTSA reçoit d'autres plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et ordonner le lancement d'une campagne de rappel et de réparation lorsqu'elle détermine qu'un défaut compromettant la sécurité touche un groupe de véhicules. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez sans frais le numéro de la ligne directe au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Le site Web <http://www.safercar.gov> permet également d'obtenir d'autres renseignements relatifs à la sécurité automobile.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.
- Les clients canadiens français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>.

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Chrysler authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Chrysler 300.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le fabricant de votre véhicule.
- Les accessoires Chrysler authentiques distribués par Mopar^{MD} sont disponibles auprès de votre concessionnaire local Chrysler ou en ligne à l'adresse mopar.com.

CHROME :

- Bouton-poussoir chromé à losange
- Calandre noire avec garniture chromée
- Grille chromée quadrillée
- Grille chromée à 13 barres

EXTÉRIEUR :

- Phares antibrouillard
- Garde-boue moulés
- Support d'attelage
- Couvercle d'avant-train
- Housse pour véhicule
- Graphiques

INTÉRIEUR :

- Tapis protecteurs garnis de moquette de catégorie supérieure
- Protection pour seuils de porte illuminés
- Tapis haut de gamme pour espace de chargement.
- Tapis protecteurs
- Sièges en cuir Katzkin
- Sélecteur de vitesses avec poignée en T
- Sièges chauffants
- Ensembles de pédale

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Systèmes de navigation portatifs
- Uconnect^{MC} Web (WiFi)
- Système Uconnect^{MC}
- Adaptateur iPod^{MD}
- Mises à niveau Media Center
- Système d'aide au recul
- Chaîne stéréo Kicker^{MD}
- Système électronique de localisation de véhicules
- Démarrage à distance

SUPPORTS :

- Support de vélo monté à l'attelage
- Support de vélo monté sur le toit
- Bac de chargement monté sur le toit
- Support à skis et à planches à neige monté sur le toit
- Support d'accessoires nautiques monté sur le toit
- Support de canoë monté sur le toit

- iPod^{MD} est une marque déposée de Apple Inc.
- Kicker^{MD} est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc.

INDEX

- Accessoires MOPAR^{MD}135
- Amorçage du système antivol17
- Ampoules de remplacement132
- Ancrage d'attache de retenue d'enfant . . .19
- Appareils électroniques
- Chaîne stéréo du véhicule46
- Assistance à la clientèle133
- Autostick76
- Banquette arrière à dossiers rabattables . .24
- Bougies d'allumage115
- Calendrier d'entretien.118, 123
- Calendrier, entretien118
- Carburant
- Ouverture d'urgence de la trappe
- de carburant110
- Spécifications115
- Trappe de carburant (bouchon
- de réservoir de carburant)109
- Ceintures de sécurité.17
- Centre d'information électronique . . .69, 70
- Changement de voie30
- Changement d'un pneu crevé88
- Clé d'urgence11
- Clignotants30
- Colonne de direction inclinable28
- Commande de réglage automatique de la
- température41
- Commande d'ouverture du capot.109
- Commande électrique
- Colonne de direction télescopique
- et inclinable28
- Direction assistée115
- Glace du toit ouvrant43
- Prise électrique auxiliaire73
- Sièges22
- Commutateur route-croisement32
- Contenance en liquides115
- Dégagement d'un véhicule enlisé107
- Démarrage
- Système de démarrage à distance . . .12
- Démarrage d'appoint101
- Désamorçage, système antivol17
- Direction assistée
- Colonne de direction inclinable28
- Directives de levage90
- Dispositifs électroniques
- programmables70, 78
- Dossier d'entretien122, 125
- Éclairage et témoins
- Témoins (description du groupe
- d'instruments)8
- Éclairage extérieur132
- ECO69
- Emplacement du cric88
- Enregistreur de données d'événement . .108
- Ensemble de retenue d'enfant19
- Entretien des roues et des enjoliveurs de
- roue131
- Essuie-glaces30
- Essuie-glaces à balayage intermittent
- (essuie-glaces à cadence variable) . . .30
- Essuie-glaces avant30
- Essuie-glaces sensibles à la pluie30
- Étalonnage, boussole69
- Étalonnage de la boussole69
- Étiquette d'informations sur les pneus et le
- chargement130
- Feux intelligents32
- Fonctions programmables par
- l'utilisateur70, 79
- Fusible126
- Fusibles126
- Groupe d'instruments
- Témoins9
- Huile moteur
- Contenance115
- Indicateur de vidange d'huile86
- Indicateur de vidange d'huile,
- réinitialisation.86
- Introduction3
- Inverseur route-croisement31
- LATCH (ancrages inférieurs et courroie
- d'attache pour siège d'enfant)19
- Liquide de frein115
- Liquide lave-glacé30
- Liquide pour essieux.115

Liquides . . . . .	.115	Remorquage . . . . .	.75
Moteur		D'un véhicule en panne . . . . .	.106
Arrêt . . . . .	.15	Loisirs . . . . .	.75
Choix de l'huile . . . . .	.115	Remorquage derrière un véhicule	
Compartiment . . . . .	.112	de loisir . . . . .	.75
Démarrage . . . . .	.15	Remorquage d'un véhicule derrière une	
Recommandations pour le rodage . . . . .	.29	autocaravane . . . . .	.75
Surchauffe . . . . .	.87	Remplacement des ampoules . . . . .	.132
Neutralisation du levier de vitesses . . . . .	.103	Remplacement d'un pneu à plat . . . . .	.88
Ouvre-porte de garage (HomeLink ^{MD}) . . . . .	.71	Rétroviseurs et miroirs	
Pédales réglables . . . . .	.27	Chauffants . . . . .	.42
Période de rodage d'un nouveau véhicule . . . . .	.29	Rétroviseurs extérieurs chauffants . . . . .	.42
Phares		Rhéostat d'intensité lumineuse . . . . .	.32
Automatiques . . . . .	.32	Roue de secours . . . . .	.88
Commutateur route-croisement . . . . .	.32	Sac gonflable . . . . .	.18
Feux de route . . . . .	.31	Siège à mémoire . . . . .	.22
Phares antibrouillard . . . . .	.32	Sièges . . . . .	.22
Phares automatiques . . . . .	.32	Chauffants . . . . .	.25
Pneus		Commande électrique . . . . .	.22
Mise sur cric . . . . .	.90	Réglage . . . . .	.23
Pression de gonflage . . . . .	.130	Support lombaire . . . . .	.22
Remplacement de pneu . . . . .	.88, 90	Sièges chauffants . . . . .	.25
Remplacement d'un pneu à plat . . . . .	.88	Sièges chauffants arrière . . . . .	.25
Roue de secours . . . . .	.88	Sièges chauffants avant . . . . .	.25
Poids de remorque . . . . .	.75	Signallement des défauts . . . . .	.134
Porte-gobelets		Surchauffe du moteur . . . . .	.87
Chauffants/réfrigérés . . . . .	.26	Surveillance des angles morts . . . . .	.42
Pour signaler un défaut relié à la sécurité . . . . .	.134	Système d'accès et de démarrage sans clé	
Préparation pour la mise sur cric . . . . .	.90	Enter-N-Go . . . . .	.13
Prise		Démarrage et arrêt . . . . .	.15
De courant . . . . .	.73	Verrouillage et déverrouillage . . . . .	.13
Radio . . . . .	.50	Système de démarrage à distance . . . . .	.12
Recommandations pour le rodage d'un nouveau véhicule . . . . .	.29	Système de refroidissement	
Régulateur de vitesse . . . . .	.33	Contenance de liquide de	
Accélération/décélération . . . . .	.33	refroidissement . . . . .	.115
Programmation du mode (régulateur de		Système de retenue complémentaire – sac	
vitesse adaptatif seulement) . . . . .	.34	gonflable . . . . .	.18
Reprise . . . . .	.34	Système de surveillance de circulation en	
Régulateur de vitesse adaptatif		marche arrière . . . . .	.42
(régulateur de vitesse) . . . . .	.34	Télécommande . . . . .	.11
Régulateur de vitesse électronique		Télécommande HomeLink ^{MD} (ouvre-porte de	
(régulateur de vitesse) . . . . .	.33	garage) . . . . .	.71
		Témoin du régulateur de vitesse . . . . .	.33
		Témoins du groupe d'instruments du tableau	
		de bord . . . . .	.8
		TIREFIT . . . . .	.94

INDEX

Toit ouvrant . . . . .	.43	Type de liquide . . . . .	.115
Traction de remorque		Tremblement dû au vent . . . . .	.45
Poids de la remorque et sur			
l'attelage . . . . .	.75	Urgence	
Transmission		Surchauffe . . . . .	.87
Liquide . . . . .	.115	Utilisation du cric . . . . .	.88
Transmission automatique		Utilisation du cric . . . . .	.90
Autostick . . . . .	.76		

QUESTIONS FRÉQUENTES

DÉMARRAGE

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH? p. 19
- Comment puis-je programmer mon siège avant muni de la fonction de mémorisation? p. 22

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Comment faire pour savoir quel type de radio je possède ? p. 50
- Comment fait-on pour sélectionner la source de musique AUX ? p. 54
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio? p. 48
- Comment puis-je utiliser la fonction de navigation? p. 54
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth^{MD} avec le système UConnect^{MC} mains libres activé par la voix? p. 61
- Comment faire pour entendre l'audio de mon iPod^{MD} par la radio en utilisant le port USB ? p. 54
- Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink^{MD})? p. 71

UTILITAIRE

- Comment puis-je savoir la limite de poids que je peux remorquer avec ma Chrysler 300? p. 75

EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 82
- Comment puis-je changer un pneu en cas de crevaison? p. 88
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 101

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 126
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 115
- À quelle fréquence dois-je changer l'huile de mon moteur? p. 118
- Quelle doit être la pression de gonflage de mes pneus? p. 130



Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouvelle Chrysler et sert de source de références pour résoudre les questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste. Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, le guide d'utilisateur multimédia et les étiquettes de mise en garde de votre véhicule. Les caractéristiques illustrées dans ce guide peuvent ne pas toutes s'appliquer à votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le concessionnaire Chrysler le plus près de chez-vous.

ALCOOL AU VOLANT : La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes d'accidents. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Ne conduisez jamais sous l'effet de l'alcool. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez les transports publics.

MISE EN GARDE

Si vous conduisez après avoir consommé de l'alcool, vous risquez de provoquer une collision. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



Téléchargez une application **GRATUITE** d'information sur le véhicule en vous rendant sur votre magasin d'application en ligne, mot-clé (Chrysler).

