

DODGE

CALIBER
2012



GUIDE

DE L'UTILISATEUR



SI VOUS ÊTES LE
PREMIER PROPRIÉTAIRE INSCRIT DE
VOTRE VÉHICULE, VOUS POUVEZ
OBTENIR UN EXEMPLAIRE GRATUIT DU
GUIDE DE L'AUTOMOBILISTE, DES
GUIDES DES SYSTÈMES DE NAVIGATION
ET DE MEDIA CENTER OU DU LIVRET
DE GARANTIE EN APPELANT AU
1 800 387-1143 (CANADA) OU EN
COMMUNIQUANT AVEC VOTRE
CONCESSIONNAIRE.

L'utilisation sécuritaire du véhicule est la principale responsabilité du conducteur. La distraction au volant peut provoquer la perte de maîtrise du véhicule et entraîner une collision et des blessures. Chrysler Group LLC recommande vivement au conducteur de faire preuve d'extrême prudence en utilisant un appareil ou une fonction qui pourrait détourner son attention de la route. L'utilisation de dispositifs électriques tels que les téléphones cellulaires, les ordinateurs, les radios portatifs, le système de navigation du véhicule ou d'autres appareils par le conducteur pendant la conduite est dangereuse et peut provoquer une grave collision. Écrire et envoyer des télémessages en conduisant est également dangereux et ne devrait se faire que lorsque le véhicule est à l'arrêt. Si une situation ou une activité vous empêche de vous concentrer entièrement sur la conduite, rangez-vous en bordure de la route de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Certains États et provinces interdisent l'usage de téléphones cellulaires ou l'envoi de télémessages en conduisant. Il en va de la responsabilité du conducteur de se conformer à toutes les réglementations municipales en vigueur.

IMPORTANT

Ce guide d'utilisateur vise à vous aider à vous familiariser avec les caractéristiques importantes de votre véhicule. Ce DVD contient votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, les livrets de garantie, la garantie sur les pneus, ainsi que l'assistance routière (pour les nouveaux véhicules achetés au Canada) en version électronique. Nous espérons qu'il vous sera utile. © 2011 Chrysler Group LLC.

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE	2
---	---

APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR	4
GRUPE D'INSTRUMENTS	6

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE	8
DÉMARRAGE À DISTANCE	8
ALARME ANTIVOL	9
CEINTURE DE SÉCURITÉ	9
SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES	10
ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT	11
SIÈGES AVANT	13
SIÈGES ARRIÈRE	16
SIÈGES CHAUFFANTS	16
COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE	17

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	18
LEVIER DES CLIGNOTANTS/ÉCLAIRAGE	18
LEVIER D'ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE	19
LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE	20
AUTOSTICK ^{MD}	21
COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE	22
COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC)	23
TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE	24
TREMBLEMENT DU AU VENT	25

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE	26
MEDIA CENTER 130 (CODE DE VENTE RES)	28
MEDIA CENTER 130 AVEC RADIO SATELLITE (CODES DE VENTE RES ET RSC)	30
MEDIA CENTER 230 (CODE DE VENTE REQ)	33
MEDIA CENTER 430/430N (CODES DE VENTE RBZ ET RHB)	36
LIEN DE RADIO SATELLITE SIRIUS/ITINÉRAIRE	45
COMMANDES AUDIO AU VOLANT	49
COMMANDE IPOD ^{MD} /USB/MP3	49
SYSTÈME UCONNECT ^{MC}	50
SYSTÈME UCONNECT ^{MC} À COMMANDE VOCALE	53
DIFFUSION EN FLUX AUDIO BLUETOOTH ^{MD}	55
CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE	56
FONCTIONS PROGRAMMABLES	57

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK ^{MD})	58
ONDULEUR D'ALIMENTATION	61
PRISE DE COURANT	62

COMMODITÉS

CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)	63
REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)	64

EN CAS D'URGENCE

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES	65
TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD	65
EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	69
SURCHAUFFE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE	70
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU	71
DÉMARRAGE AVEC BATTERIE AUXILIAIRE	77
NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES	80
REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	81
POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ	82
ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT	83

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT	84
COMPARTIMENT MOTEUR	85
LIQUIDES ET CONTENANCES	87
TABLEAU D'ENTRETIEN	88
FUSIBLES	91
PRESSION DES PNEUS	93
ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR ENJOLIVEUR	94
AMPOULES – EXTÉRIEURES	94

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC	95
SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.	95
AIDE POUR LES MALENTENDANTS	95
COMMANDE DE PUBLICATIONS	95
SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.	96

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR ^{MD}	97
---	----

INDEX	99
-----------------	----

FOIRE AUX QUESTIONS (Comment?)

QUESTIONS FRÉQUENTES	102
--------------------------------	-----

INTRODUCTION/BIENVENUE

CHRYSLER GROUP LLC VOUS SOUHAITE LA BIENVENUE.

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de télémessages en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également inclure une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des passages consacrés à des fonctions et à des dispositifs qui ne sont plus offerts dans le véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des modifications à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur pareils changements dans des véhicules précédemment construits.

Le guide d'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être affichés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lues sur un lecteur DVD standard (y compris les radios à écran tactile Media Center). Des renseignements fonctionnels supplémentaires relatifs au DVD se trouvent à l'endos de la pochette du DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le DVD inclus dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, l'information contenue sur le DVD peut être également imprimée et sauvegardée pour être consultée ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

INTRODUCTION/BIENVENUE

Véhicules vendus au Canada

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer librement, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Pour de plus amples détails, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment la portée du système d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go et du système de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez vos dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, CAMION RAM, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

©2011 CHRYSLER GROUP LLC



APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR



APERÇU DES COMMANDES

- A. Levier des clignotants/feux (derrière le volant), p. 18
- B. Écran du centre d'information électronique, p. 56
- C. Bouton du centre d'information électronique (EVIC), p. 56
- D. Groupe d'instruments, p. 6
- E. Levier d'essuie-glace/lave-glace (derrière le volant), p. 19
- F. Chaîne stéréo (radio à écran non tactile illustrée), p. 26
- G. Commandes de chauffage-climatisation, p. 22
- H. Prise de courant/allume-cigare, p. 62
- I. Levier de vitesses de la transmission
- J. PANNEAU DE COMMANDE
- Commutateurs de siège chauffant, p. 16
 - Système électronique d'antidérapage, p. 65
 - Interrupteur du signal de détresse
- K. Levier du régulateur de vitesse, p. 20
- L. Levier d'inclinaison du volant (sous le volant, à la base du tableau de bord), p. 17
- M. Commande d'ouverture du capot, p. 84
- N. Rétroviseurs à commande électrique
- O. Verrouillage électrique des portes
- P. Glaces à commande électrique

APERÇU DES COMMANDES



GRUPE D'INSTRUMENTS

Voyants

-  – Témoin de bas niveau de carburant
-  – Témoin du circuit de charge**
-  – Témoin de pression d'huile**
-  – Témoin du système de freins antiblocage**
-  – Témoin de sac gonflable**
-  – Témoin de la commande électronique du papillon
-  – Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
-  – Témoin de température du moteur
-  – Témoin de température de la transmission
-  – Témoin de rappel des ceintures de sécurité
- BRAKE** – Témoin BRAKE (circuit de freinage)**
-  – Témoin d'anomalie**
-  – Témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage**

(Consultez la page 65 pour obtenir de plus amples renseignements.)

APERÇU DES COMMANDES



Témoins

-  – Témoins des clignotants
-  – Témoins des feux de route
-  – Témoins des phares antibrouillard avant
-  – Témoins de l'alarme antivol*
-  – Témoins de mise hors fonction du système électronique d'antidérapage

Messages du compteur kilométrique

- HOTOIL* – température élevée de l'huile moteur
- door – Porte entrouverte
- Gate – Hayon entrouvert
- noFUSE* – Fusible défectueux

CRUISE – Témoins du régulateur de vitesse

 – Témoins d'allumage des phares et des feux de position

LoW tirE – Basse pression de pneu

gASCAP – Défaillance du bouchon du réservoir de carburant

CHANGe OIL* – vidanger l'huile moteur

* Selon l'équipement

** Vérification de l'ampoule du témoin avec contact établi

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE



Verrouillage et déverrouillage des portes/hayon

- Appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE une fois pour verrouiller toutes les portes et le hayon. Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE pour ouvrir la porte du conducteur seulement et appuyez deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portes et le hayon.

- Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton UNLOCK (déverrouillage). Veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesse. Ne laissez jamais les clés dans le commutateur d'allumage. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

DÉMARRAGE À DISTANCE

NOTA : Le véhicule doit être équipé d'une boîte-pont automatique pour avoir la fonction de démarrage à distance.

- Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE  deux fois dans les cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE, insérez la clé de contact et tournez-la à la position ON/RUN (marche).

- Avec le démarrage à distance, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (pause) à moins que la clef de contact soit placée à la position ON/RUN (marche).
- Le véhicule doit être démarré avec la clé après deux pauses consécutives.

MISE EN GARDE!

- Ne pas démarrer ni faire tourner un moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient du monoxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. Le monoxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.
- Garder les télécommandes porte-clés loin des enfants. Le fonctionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de porte ou des autres commandes pourraient entraîner des blessures graves ou la mort.

ALARME ANTIVOL

Pour activer l'alarme

- Appuyez une fois sur le bouton de VERROUILLAGE du porte-clés ou sur le commutateur de verrouillage électrique des portes pendant que la porte est ouverte.

Pour désactiver l'alarme

- Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou mettez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie ventrale de la ceinture, tirez vers légèrement sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.
- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.

DÉMARRAGE

- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ceintures de sécurité qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Au moment d'un accident, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est muni de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant droit, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Les sacs gonflables avant évolués sont conçus pour offrir une protection supplémentaire en agissant comme complément aux ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, selon la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales ou de capotages.
- Ce véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près des glaces.
- Ce véhicule est muni de sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Ce véhicule est muni d'un sac gonflable latéral de protection pour les genoux du conducteur pour assurer une protection améliorée et fonctionne de concert avec le sac gonflable avant évolué du conducteur lors d'un impact frontal.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs gonflables ne se déploient pas du tout. Portez toujours la ceinture de sécurité même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant évolués peut entraîner de graves blessures ou la mort. Les sacs gonflables ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Vous pourriez être gravement blessé ou tué si vous êtes assis trop près des rideaux gonflables latéraux ou des sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges au moment du déploiement.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT

- Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Pose d'un ensemble de retenue d'enfant compatible avec le système LATCH

- Les sièges de passagers de deuxième rangée de votre véhicule sont dotés d'un système d'ancrage d'attache de siège d'enfant. Le système d'ancrage d'attache de siège d'enfant est installé aux trois positions assises arrière.
- Les sièges d'enfant munis d'attaches inférieures fixes doivent être installés aux places latérales seulement. Les sièges d'enfant munis d'attaches inférieures flexibles peuvent être installés aux trois places.
- N'installez **JAMAIS** plus d'un siège d'enfant compatible avec le système d'ancrage d'attache de siège d'enfant sur un même ancrage inférieur.

DÉMARRAGE



- Desserrez les dispositifs de réglage du siège d'enfant sur les courroies inférieures et les courroies d'attache pour pouvoir fixer plus facilement le crochet ou le connecteur aux ancrages inférieurs et aux ancrages d'attache.
- Attachez ensuite les crochets ou les connecteurs inférieurs au-dessus de la housse de siège.
- La courroie d'attache devrait être acheminée au dessus du centre de l'appuie-tête et être fixée sur l'ancrage situé à l'arrière du dossier de siège.

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Pour installer un ensemble de retenue d'enfant, tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur de façon à l'acheminer à travers l'ensemble de retenue et pouvoir insérer la languette dans la boucle.
- Tirez ensuite la sangle hors de l'enrouleur, puis relâchez-la pour qu'elle s'y enroule de nouveau. Pour bien resserrer la ceinture autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tirez pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Une fois que vous avez fixé le dispositif de retenue d'enfant avec la ceinture de sécurité, fixez la courroie d'attache supérieure. La courroie d'attache devrait être acheminée au dessus du centre de l'appuie-tête.



MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves, voire mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue de bébé ou d'enfant au système d'ancrage d'attache de siège d'enfant peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant au moment de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les ancrages situés directement derrière le siège d'enfant afin d'assujettir la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves ou mortelles à des bébés se trouvant dans cette position.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique



- Le commutateur du siège à commande électrique est situé sur le côté extérieur du siège, près du plancher. Utilisez le levier pour obtenir la position voulue : monter, descendre, avancer, reculer ou basculer le siège.

DÉMARRAGE

Réglage manuel du siège



Pour avancer ou reculer le siège

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez à la position désirée.

Levier d'inclinaison

- Soulevez le levier d'inclinaison situé sur le côté extérieur du siège, appuyez-vous au dossier et relâchez à la position désirée.

Réglage de la hauteur du siège du conducteur

- Le levier de réglage de la hauteur se trouve sur le côté extérieur du siège. Relevez le levier pour soulever le siège. Abaissez le levier pour abaisser le siège.



Support lombaire

- Le levier d'ajustement du support lombaire se trouve sur le côté extérieur du dossier du siège. Tournez le levier vers le bas pour augmenter le support lombaire ou vers le haut pour le diminuer.

Siège du passager avant rabattable à plat



- Le siège du passager avant peut être rabattu. Tirez sur le levier d'inclinaison jusqu'à ce qu'il soit complètement relevé, pour rabattre à plat le dossier de siège.

AVERTISSEMENT!

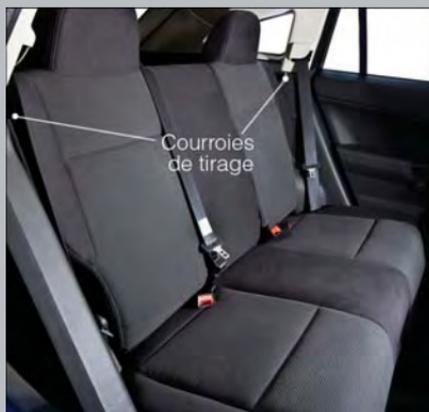
Ne placez AUCUN objet sous un siège à réglage électrique et n'entravez pas le déplacement de ce siège car cela pourrait endommager les commandes du siège. Un obstacle situé sur la course du siège peut réduire son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir de graves blessures, voire mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un siège incliné vers l'arrière de façon que le boudoir de la ceinture ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves, voire mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

DÉMARRAGE

SIÈGES ARRIÈRE



Dossier de siège arrière rabattable

- Pour rabattre chaque dossier de siège arrière, tirez sur la courroie vers l'avant pour rabattre le dossier de siège vers l'avant, à plat.

Dossier de siège arrière inclinable

- Pour incliner chaque dossier de siège arrière, tirez la courroie suffisamment vers l'avant pour déverrouiller le loquet de dossier de siège. Placez ensuite le dossier en position inclinée, à un maximum d'environ 35 degrés, et relâchez la courroie.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège incorrectement bloqué peut causer de graves blessures.

SIÈGES CHAUFFANTS

Sièges avant chauffés



- Les commutateurs des sièges avant chauffants sont situés sur la partie centrale du tableau de bord.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.

- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 30 minutes. Le réglage à bas niveau s'éteindra automatiquement après environ 30 minutes.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moelle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (par ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE



- Le levier d'inclinaison est situé sur la colonne de direction, au-dessous du levier des clignotants.
- Appuyez sur le levier pour déverrouiller la colonne de direction.
- En tenant fermement le volant d'une main, déplacez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas, à votre gré.
- Tirez le levier vers le haut pour verrouiller la colonne fermement en place.

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Veillez également à ce que la colonne de direction soit bien bloquée avant de prendre la route. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

CONDUITE DU VÉHICULE

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

- Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.
- Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).
- Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à plein gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.
- L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité recommandés, consultez la section « Entretien de votre véhicule ». **N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE NON DÉTERGENTE NI D'HUILE MINÉRALE PURE.**
- Il arrive souvent qu'un moteur neuf consomme une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

LEVIER DES CLIGNOTANTS/ÉCLAIRAGE



Phares/feux de stationnement

- Tournez l'extrémité du levier au premier cran pour allumer les feux de stationnement ☹☹ et au deuxième cran pour les phares ☹☹.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez entièrement la partie centrale du levier à la position inférieure extrême pour atténuer l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer quand une porte est ouverte.
- Tournez la partie centrale du levier vers le haut pour augmenter la luminosité de l'éclairage du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

CONDUITE DU VÉHICULE

- Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et des commandes radio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.
- Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au dernier cran pour allumer l'éclairage intérieur.

Appel de phares

- Tirez le levier vers vous pour actionner les feux de route. Les feux de route restent allumés jusqu'à ce que vous relâchiez le levier.

Fonctionnement des feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route.

NOTA : Pour conduire en toute sécurité, fermez les feux de route lorsqu'il y a de la circulation en sens inverse pour éviter les éblouissements et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

Phares antibrouillard

- Allumez les feux de position ou les feux de croisement et tirez l'extrémité du levier.

Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

LEVIER D'ESSUIE-GLACE/LAVE-GLACE



Essuie-glaces avant

Balaye intermittent, fonctionnement basse et haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier au premier cran pour un des cinq réglages intermittents, au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Fonctionnement du lave-glace

- Tirez le levier vers vous et tenez-le jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment de lave-glace.

CONDUITE DU VÉHICULE

Essuyage antibuine (buée)

- Abaissez le levier et relâchez-le pour obtenir un seul balayage.

NOTA : La fonction d'essuyage antibuine n'active pas la pompe de lave-glace, aussi le liquide lave-glace ne sera pas pulvérisé sur le pare-brise. La fonction de lavage doit être utilisée dans le but de pulvériser du liquide lave-glace sur le pare-brise.

Essuie-glace arrière

Fonctionnement des essuie-glaces

- Tournez la partie centrale du levier vers l'avant jusqu'au premier cran pour faire fonctionner l'essuie-glace arrière.

Fonctionnement du lave-glace

- Tournez la partie centrale du levier, passé le premier cran, pour activer le lave-glace arrière.

LEVIER DU RÉGULATEUR DE VITESSE



Régulateur de vitesse Mise en fonction/hors fonction

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse.
- Le mot CRUISE (régulateur de vitesse) apparaîtra au tableau de bord pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.

Réglage

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez sur le levier et relâchez-le à la vitesse de réglage désirée.

Accélération/décélération

- Appuyez sur le levier et maintenez-le en position relevée pour accélérer ou en position descendue pour ralentir le véhicule; relâchez le levier pour enregistrer la nouvelle vitesse de réglage.
- Une fois que la vitesse est réglée, tapez sur le levier vers le haut pour augmenter la vitesse ou vers le bas pour la diminuer d'environ 2 km/h (1 mi/h).
- Poussez le levier vers le haut et maintenez-le pour accélérer par tranches de 8 km/h (5 mi/h), ou tirez le levier vers le bas et maintenez-le pour décélérer par tranches de 8 km/h (5 mi/h); relâchez le levier pour conserver la vitesse choisie.

CONDUITE DU VÉHICULE

Rétablir

- Pour rétablir la vitesse programmée précédemment, poussez le levier vers le haut et relâchez-le.

Annuler

- Tirez le levier vers vous, appuyez sur la pédale d'embrayage ou appliquez les freins pour annuler la vitesse réglée et la maintenir en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) pour désactiver le système et effacer la vitesse de réglage mémorisée.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur de vitesse électronique lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Laissez toujours le régulateur de vitesse éteint si vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du régulateur de vitesse électronique peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule. Un accident pourrait s'ensuivre. N'utilisez pas le régulateur de vitesse électronique si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

AUTOSTICK^{MD}

- AutoStick^{MD} est une transmission interactive qui offre six rapports à changement manuel pour vous assurer une meilleure maîtrise du véhicule. Le système est mis en fonction à partir de la position D (marche avant); il suffit de l'actionner vers la droite ou la gauche pour changer de rapport.
- Déplacez le levier vers la droite (symbole « + ») pour activer le système AutoStick^{MD} et passer au rapport manuel suivant, à moins que la surmultipliée soit engagée ou sur le point de l'être, auquel cas le sixième (6^e) rapport est sélectionné. La transmission monte automatiquement d'un rapport lorsque le régime maximal du moteur est atteint en mode AutoStick^{MD}.
- Déplacez le levier vers la gauche (symbole « - ») pour activer Autostick^{MD} et rétrograder d'un rapport manuel. Si une rétrogradation risque de provoquer l'emballement du moteur, cette rétrogradation n'a lieu que lorsqu'elle peut survenir en toute sécurité pour le moteur.

NOTA : Par temps froid, le levier AutoStick^{MD} ne sera fonctionnel que lorsque la boîte-pont à variation continue sera réchauffée.

Le mode AutoStick^{MD} est désactivé :

- lorsque le levier de vitesse est retenu (+) momentanément;
- lorsque le levier de vitesse est désengagé de la position D;
- lorsque le levier de vitesse est déplacé vers la droite, en 6^e vitesse;
- lorsque le système de freins antiblocage (ABS) est détecté;
- se référer au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDES MANUELLES DE TEMPÉRATURE



Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- La recirculation n'est pas permise en modes dégivrage, plancher, dégivrage/plancher (mixage).

Rétroviseurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDE DE RÉGLAGE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE (ATC)



Fonctionnement automatique

- Tournez la commande de mode et celle du ventilateur à la position AUTO.
- Choisissez la température désirée en tournant la commande de réglage de la température.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

Climatisation

- Si le bouton du climatiseur est enfoncé en mode AUTO, le témoin clignotera trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement maximal de la climatisation.
- Pour débarrasser les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO, le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

Rétroviseurs chauffants

- Les rétroviseurs extérieurs sont chauffants afin de faire fondre le givre ou la glace. Cette fonction s'active lorsque vous mettez en marche le dégivreur de la lunette.

CONDUITE DU VÉHICULE

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

- Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique se trouve sur la console au pavillon.

Ouverture du toit ouvrant

Rapide

- Appuyez sur le commutateur vers l'arrière puis relâchez-le. Le toit s'ouvrira entièrement et s'arrêtera automatiquement.

Fermeture du toit ouvrant

Rapide

- Appuyez sur le commutateur vers l'avant puis relâchez-le. Le toit se fermera automatiquement à partir de n'importe quelle position.

Ouverture/fermeture manuelle

- Appuyez et maintenez le commutateur vers l'arrière pour ouvrir ou vers l'avant pour fermer le toit ouvrant. Le relâchement du commutateur à n'importe quelle étape arrêtera le mouvement et le toit ouvrant restera partiellement ouvert ou en position fermée jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.

Position de ventilation du toit ouvrant

- Appuyez brièvement sur le bouton « VENT » (aération) pour ouvrir le toit en position d'aération. Il s'agit de la fonction d'ouverture partielle rapide qui peut servir peu importe la position du toit ouvrant. Pendant l'ouverture partielle rapide, tout déplacement du commutateur du toit ouvrant arrête le toit ouvrant.

Caractéristique de protection de pincement

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant. Si une obstruction dans le chemin du toit ouvrant est détectée, le toit ouvrant retournera automatiquement à la position ouverte.

NOTA : La protection de pincement est désactivée lorsque le commutateur est enfoncé et est maintenu lors de l'ouverture manuelle et la fermeture du toit ouvrant.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage. Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.
- Lors d'un accident, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves, voire mortelles. Bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.

CONDUITE DU VÉHICULE

MISE EN GARDE! *(Suite)*

- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE



Commandes audio
au volant (derrière
le volant)

Diffusion en flux audio Bluetooth – vous permet de commander votre appareil Bluetooth au moyen des commandes audio de la radio ou du volant ou au moyen des commandes vocales. Consultez le paragraphe sur le système Uconnect^{MC} dans cette section pour obtenir de plus amples renseignements. De plus, le dispositif doit être compatible avec le système Bluetooth. Consultez le manuel de l'utilisateur de votre dispositif Bluetooth pour vérifier s'il prend en charge les protocoles A2DP+ et AVCRP 1.3.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



Port USB sur la radio – Pour copier des fichiers d'une carte mémoire flash sur le disque dur de votre radio.

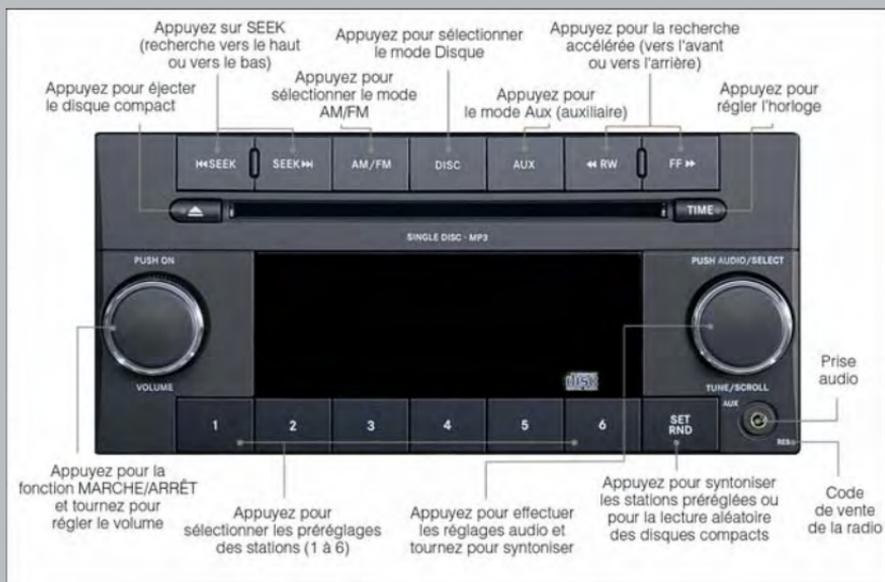
Port USB (situé dans la boîte à gants) – Lorsqu'il est branché, il vous permet de commander votre iPod^{MD} ou votre carte mémoire flash au moyen des commandes audio de la radio ou du volant.

Prise audio – Compatible avec les iPod^{MD} ou les autres lecteurs munis d'une fiche pour casques d'écoute et d'un câble de 3,5 mm.

Votre code de vente radio

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MEDIA CENTER 130 (CODE DE VENTE RES)



NOTA :

- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Maintenez la touche « TIME » (heure) enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les heures.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que les minutes commencent à clignoter; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour enregistrer la nouvelle heure.
- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour afficher « BASS » (graves), « MID » (médianes), « TREBLE » (aiguës), « BALANCE » (équilibre gauche-droit) et « FADE » (équilibre avant-arrière). Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le réglage souhaité.

Fonctionnement de l'autoradio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SATELLITE.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) une fois et la mention SET 1 (réglage 1) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) deux fois et la mention SET 2 (réglage 2) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Touche SET/RND (réglage-lecture aléatoire)

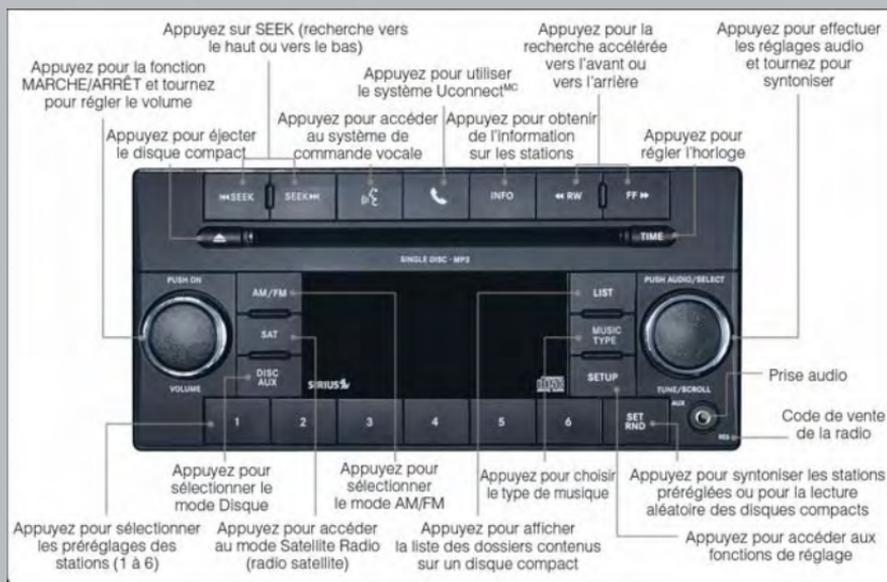
- Appuyez sur cette touche lorsque le disque compact est en mode lecture pour activer la lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du disque compact dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne stéréo du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MEDIA CENTER 130 AVEC RADIO SATELLITE (CODES DE VENTE RES ET RSC)



NOTA :

- Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect^{MC} à commande vocale et du système Uconnect^{MC}. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Uconnect Phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.
- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Maintenez la touche « TIME » (heure) enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les heures.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) jusqu'à ce que les minutes commencent à clignoter; tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour régler les minutes.
- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour enregistrer la nouvelle heure.
- Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour afficher « BASS » (graves), « MID » (médianes), « TREBLE » (aiguës), « BALANCE » (équilibre gauche-droit) et « FADE » (équilibre avant-arrière). Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le réglage souhaité.

Fonctionnement de l'autoradio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SATELLITE.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) une fois et la mention SET 1 (réglage 1) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) deux fois et la mention SET 2 (réglage 2) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).

Musique

- Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) pour activer ce mode. Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) de nouveau ou tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le type de musique voulu (grands succès, country, jazz, vieux succès, rock, etc.).
- Lorsque le type de musique est sélectionné et que le pictogramme s'affiche, appuyez sur une des touches « SEEK » (recherche automatique) pour rechercher uniquement les stations de radio diffusant le type de musique sélectionné.

NOTA : La fonction de type de musique n'est accessible qu'en mode FM.

Touche SETUP (réglage)

- Appuyez sur la touche « SETUP » (configuration) pour sélectionner les options qui sont disponibles dans ce mode précis.
- Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler les entrées. Appuyez sur la touche « AUDIO/SELECT » (audio-sélection) pour sélectionner une entrée et effectuer les modifications.

Radio satellite SIRIUS

- La radio satellite SIRIUS vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité et ce, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SIRIUS, appuyez sur la touche non programmable « SAT » (satellite).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Touche SET/RND (réglage-lecture aléatoire)

- Appuyez sur cette touche lorsque le disque compact est en mode lecture pour activer la lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du disque compact dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

Touche LIST (liste)

- Appuyez sur la touche « LIST » (liste) pour afficher la liste de tous les dossiers contenus sur le disque compact. Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas.
- Pour sélectionner un dossier de la liste, appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) et la radio entame la lecture des fichiers contenus dans ce dossier.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne stéréo du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

- Appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour afficher « BASS » (graves), « MID » (médianes), « TREBLE » (aiguës), « BALANCE » (équilibre gauche-droit) et « FADE » (équilibre avant-arrière). Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le réglage souhaité.

Fonctionnement de l'autoradio

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour parcourir les stations de radio AM, FM ou SATELLITE.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) une fois et la mention SET 1 (réglage 1) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).
- Une deuxième station peut être ajoutée à chaque bouton-poussoir. Appuyez sur la touche « SET/RND » (réglage-lecture aléatoire) deux fois et la mention SET 2 (réglage 2) s'affiche à l'écran. Sélectionnez ensuite la touche (1 à 6).

Musique

- Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) pour activer ce mode. Appuyez sur la touche « MUSIC TYPE » (type de musique) de nouveau ou tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour sélectionner le type de musique voulu (grands succès, country, jazz, vieux succès, rock, etc.).
- Lorsque le type de musique est sélectionné et que le pictogramme s'affiche, appuyez sur la touche « SEEK » (recherche automatique) pour rechercher uniquement les stations de radio diffusant le type de musique sélectionné.

NOTA : La fonction de type de musique n'est accessible qu'en mode FM.

Touche SETUP (réglage)

- Appuyez sur la touche « SETUP » (configuration) pour sélectionner les options qui sont disponibles dans ce mode précis.
- Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler les entrées. Appuyez sur la touche « AUDIO/SELECT » (audio-sélection) pour sélectionner une entrée et effectuer les modifications.

Radio satellite SIRIUS

- La radio satellite SIRIUS vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité et ce, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SIRIUS, appuyez sur la touche non programmable « SAT » (satellite).

Fonctionnement du lecteur de disques compacts

Touches de recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur ces touches pour rechercher parmi les pistes du disque compact.
- Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Touche SET/RND (réglage-lecture aléatoire)

- Appuyez sur cette touche lorsque le disque compact est en mode lecture pour activer la lecture aléatoire.
- Cette fonction permet la lecture des pistes du disque compact dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

Touche LIST (liste)

- Appuyez sur la touche « LIST » (liste) pour afficher la liste de tous les dossiers contenus sur le disque compact. Tournez le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas.
- Pour sélectionner un dossier de la liste, appuyez sur le bouton de commande « TUNE/SCROLL » (syntonisation-défilement) et la radio entame la lecture des fichiers contenus dans ce dossier.

Comment charger plusieurs disques compacts (CD) ou DVD

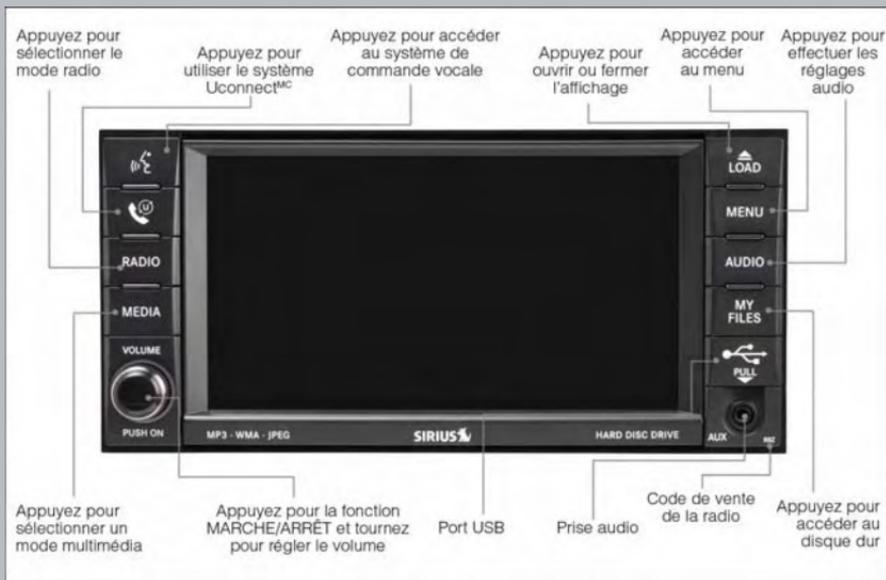
- Appuyez sur la touche « LOAD » (chargement), puis sur la touche portant le numéro (1 à 6) correspondant à la fente dans laquelle le disque sera inséré. La radio affiche les messages « PLEASE WAIT » (veuillez attendre) et « INSERT DISC » (insérez le disque).
- Dès que la radio présente le message « INSERT DISC » (insérez le disque), insérez le disque compact dans le lecteur. Le message « LOADING DISC » (chargement du disque) apparaît à l'écran pendant le chargement et la mention « READING DISC » (lecture du disque) s'affiche pendant la lecture.
- Appuyez sur la touche d'éjection et ensuite sur la touche portant le nombre correspondant (1 à 6) pour éjecter le disque désiré.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne stéréo du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche AUX (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portatif au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

MEDIA CENTER 430/430N (CODES DE VENTE RBZ ET RHB)



NOTA :

- Votre radio peut ne pas être munie du système Uconnect^{MC} à commande vocale et du système Uconnect^{MC}. Pour déterminer si votre radio est munie de cette fonction, appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale de la radio. Vous entendrez un message vocal si cette fonction est disponible, ou un message indiquant « Uconnect Phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran de la radio si cette fonction n'est pas disponible.
- Votre radio est munie de plusieurs fonctions pour améliorer le confort et la commodité pour tous les occupants. Certaines de ces fonctions de radio ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire et détourner votre attention de la route.

Réglage de l'horloge

- Allumez la radio, puis touchez à l'écran où l'heure est affichée.
- Appuyez sur la touche programmable « USER CLOCK » (horloge d'utilisateur) (radio avec système de navigation seulement).
- Pour régler les heures, appuyez sur la touche programmable « HOUR FORWARD » (avancer les heures) ou « HOUR BACKWARD » (reculer les heures).
- Pour régler les minutes, appuyez sur la touche programmable « MINUTE FORWARD » (avancer les minutes) ou « MINUTE BACKWARD » (reculer les minutes).
- Pour enregistrer la nouvelle heure, touchez l'écran sur le mot « Save » (enregistrer).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Menu

- Appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour accéder au menu « System Setup » (réglage du système) et au menu « My Files » (mes fichiers).
- Lorsque le système est dans un mode actif, par exemple SAT (satellite), CD (lecteur de disques compacts), AUX (auxiliaire), etc., appuyez sur la touche non programmable « MENU » pour modifier les réglages particuliers de mode.

Égaliseur, équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière

Menu Audio Control (contrôle son)



- Appuyez sur la touche non programmable « AUDIO » du côté droit de la radio.
- Utilisez soit les touches tactiles fléchées, soit le réticule à l'écran pour modifier l'équilibre gauche/droit et avant/arrière. La touche programmable « CENTER » (centre) réinitialise les réglages.

- Appuyez sur la touche programmable « Equalizer » (égaliseur) et utilisez les touches fléchées ou les barres coulissantes de l'écran pour régler les tonalités graves, médianes et aiguës.

Réglages de l'affichage



- Appuyez sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Display Settings » (paramètres d'affichage) pour accéder au menu « Display Settings » (paramètres d'affichage).

- Sélectionnez la touche programmable « Daytime Colors » (couleurs du jour) pour passer au mode de réglage de jour manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs diurnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Nighttime Colors » (couleurs de nuit) pour passer au mode de réglage de nuit manuel et pour régler la luminosité de l'écran à l'aide des couleurs nocturnes.
- Sélectionnez la touche programmable « Auto Color Mode » (mode de couleur automatique) pour passer en mode de réglage automatique jour-nuit et pour commander la luminosité de l'écran à l'aide du rhéostat d'intensité lumineuse du véhicule.
- Appuyez sur la touche programmable « EXIT » (quitter) pour enregistrer les réglages.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctionnement de l'autoradio



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche non programmable « RADIO » du côté droit du panneau de commande de la radio, puis appuyez sur la touche programmable « AM », « FM » ou « SAT » (satellite) en haut de l'écran pour sélectionner la bande de fréquences.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les stations de radio dans les bandes de fréquences AM, FM ou SAT (satellite). Maintenez une des deux touches enfoncée pour sauter les stations sans arrêter.

Préréglage de la radio

- Sélectionnez la bande de fréquences en appuyant sur la touche programmable « AM », « FM » ou « SAT » (satellite).
- Recherchez la station à enregistrer en appuyant sur les touches programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas), en appuyant sur la touche programmable « SCAN » (balayage) ou en utilisant la touche programmable « DIRECT TUNE » (syntonisation directe).
- Lorsque vous avez trouvé la station voulue, maintenez une des touches programmables « PRESET » (présélection) enfoncée dans la liste de droite, jusqu'au bip de confirmation.

NOTA : Si les touches de présélection ne sont pas visibles du côté droit de l'écran, appuyez sur la touche programmable « Presets » (présélection).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctionnement du lecteur de disques compacts et du DVD



- Appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia) pour afficher les onglets de source multimédia en haut de l'écran. Sélectionnez la source en appuyant sur l'onglet de touche programmable de source multimédia « HDD » (disque dur), « DISC » (disque) ou « AUX » (auxiliaire).

NOTA : En général, la radio à écran tactile passe automatiquement au mode approprié lors de l'insertion ou du branchement initial d'un dispositif dans le système.

Insertion d'un disque compact ou d'un DVD

- Pour insérer un disque, appuyez sur la touche non programmable « LOAD » (chargement).
- Insérez le disque, face imprimée vers le haut, dans l'ouverture de chargement de la radio. Le mécanisme saisit et charge automatiquement le disque et ferme l'écran basculant. Le lecteur sélectionne le mode voulu après avoir reconnu le disque, puis lance la première piste. L'écran affiche « Reading... » (lecture en cours) durant cette opération.

Recherche vers le haut ou vers le bas

- Appuyez sur les touches programmables « Seek Up » (recherche vers le haut) ou « Seek Down » (recherche vers le bas) pour rechercher parmi les pistes en mode disque. Maintenez une des touches enfoncée pour sauter les pistes sans arrêter.

Fonctionnement de la prise audio

- La prise audio permet de raccorder un appareil portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne stéréo du véhicule, au moyen d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia), puis sur la touche programmable « AUX » (auxiliaire) pour passer en mode auxiliaire si la prise audio est raccordée afin de permettre de diffuser la musique de votre appareil portable au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portable à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portable.

Fonctionnement du disque dur

- Le mode de disque dur vous permet d'accéder aux fichiers audio sur le disque dur interne. Le fonctionnement du disque dur interne s'apparente à celui d'un lecteur de CD, sauf que la capacité du disque dur est nettement supérieure.
- Il est également possible d'importer des images sur le disque dur interne. Celles-ci peuvent être affichées dans la moitié droite de l'écran de la radio.
- Avant de pouvoir utiliser le mode de disque dur, vous devez copier des chansons et des images sur le disque dur interne. Vous pouvez ajouter des chansons et des images sur le disque dur en utilisant un disque compact ou un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash).

NOTA : Vous pouvez aussi ajouter sur le disque dur des fichiers WMA/MP3 et des chansons sélectionnées à partir d'un disque compact. Consultez le manuel de l'utilisateur du système Media Center 430/430N pour obtenir de plus amples renseignements.

Copier la musique à partir d'un disque compact

- Appuyez sur la touche non programmable « LOAD » (chargement).
- Insérez un disque, puis appuyez sur la touche non programmable « MENU ».



- Appuyez sur la touche programmable « MY FILES » (mes fichiers), puis sélectionnez « MY MUSIC » (ma musique).

- Appuyez sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche programmable « From Disc » (à partir du disque) à l'écran suivant pour démarrer le processus.



NOTA :

- Vous devrez peut-être sélectionner le dossier ou le titre selon le disque compact; appuyez ensuite sur la touche « DONE » (terminé) pour démarrer le processus de reproduction.
- La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Copier la musique à partir d'un dispositif USB

- Le port USB situé sur le devant de la radio vous permet de copier des fichiers sur votre disque dur. Pour permettre l'accès, soulevez le couvercle.
- Insérez un dispositif USB (par exemple, une clé USB ou une carte mémoire flash), puis sélectionnez « MY MUSIC » (ma musique).
- Appuyez sur la touche programmable « Add Music Files to HDD » (ajouter des fichiers de musique sur le disque dur), puis sur la touche programmable « From USB » (à partir du dispositif USB) à l'écran suivant.



- Sélectionnez les dossiers ou les titres que vous souhaitez copier, puis appuyez sur la touche programmable « DONE » (terminé) pour démarrer le processus de reproduction.

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

Copier des images sur le disque dur

- Insérez un disque compact ou un dispositif USB comportant des images en format JPEG.
- Appuyez sur la touche non programmable « MY FILES » (mes fichiers).
- Appuyez sur la touche programmable « My Pictures » (mes images) pour obtenir une vue d'ensemble des images actuellement enregistrées, puis appuyez sur la touche programmable « Add » (ajouter).



- Appuyez sur « From Disc » (en provenance du disque) ou sur « Front USB » (USB avant), choisissez alors les dossiers ou les images que vous souhaitez copier au DISQUE DUR. Utilisez les touches programmables « PAGE » pour parcourir parmi la liste des images.

- Appuyez sur les images souhaitées ou sur la touche programmable « All » (toutes) pour afficher toutes les images. Confirmez vos sélections en appuyant sur la touche programmable « SAVE » (enregistrer).

NOTA : La progression du processus de reproduction s'affiche dans le coin inférieur gauche de l'écran.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Affichage d'une image à l'écran de la radio

- Lorsque l'importation est terminée, les images sont disponibles à l'écran « MY PICTURES » (mes images).
- Appuyez sur la touche non programmable « MY FILES » (mes fichiers), puis sur la touche programmable « My Pictures » (mes images). Appuyez sur l'image souhaitée, puis sur la touche programmable « Set as Picture View » (sélectionner les images à visionner) et sur la touche programmable « Exit » (quitter). Appuyez ensuite sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Picture View » (affichage de l'image) pour afficher l'image sélectionnée à l'écran de la radio.

NOTA :

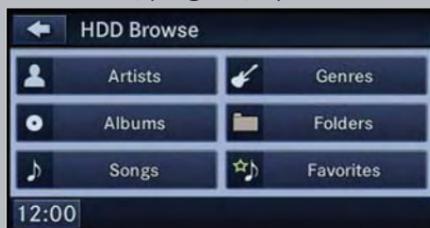
- Une case cochée à l'écran « My Pictures » (mes images) indique l'image actuellement utilisée.
- Vous pouvez aussi supprimer les images en appuyant sur la touche programmable « Delete » (supprimer).

Lecture de musique à partir du disque dur



- Appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia) pour afficher les onglets de source multimédia en haut de l'écran. Appuyez sur l'onglet de touche programmable « HDD » (disque dur). Appuyez sur la touche programmable de piste souhaitée que vous voulez entendre ou appuyez sur la touche programmable « SEARCH/BROWSE »

(recherche-défilement) pour effectuer la recherche par artiste, par album, par chanson, par genre, à partir d'un dossier ou à partir de la liste des favoris.



Nettoyage de votre radio à écran tactile

- Ne vaporisez aucun liquide ni produit chimique corrosif directement sur l'écran. Employez un chiffon microfibre à lentille propre et sec pour nettoyer l'écran tactile.

- Au besoin, servez-vous d'un chiffon non pelucheux humecté de nettoyant (alcool isopropylique ou solution 50/50 d'alcool isopropylique et d'eau). Assurez-vous de respecter les mesures de sécurité et les directives du fabricant.

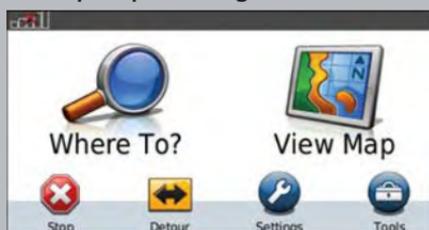
Système de navigation Garmin^{MD}

- La radio Media Center 430N incorpore le système de navigation Garmin, facile à utiliser, dans votre véhicule. Le système de navigation Garmin comprend une base de données de plus de six millions de points d'intérêt.
- Appuyez sur la touche programmable « NAV » (navigation) dans le coin droit supérieur de l'écran pour accéder au système de navigation.

NOTA : Pour votre sécurité et celle des autres, il n'est pas possible d'utiliser certaines fonctions lorsque le véhicule est en mouvement.



Menu principal de navigation



Recherche de points d'intérêt

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Points of Interest » (points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.

- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche « Go » (aller).

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), sur la touche « Points of Interest » (points d'intérêt), puis sur la touche « Spell Name » (épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche « Done » (terminé).
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur la touche « Go » (aller).

Saisie d'une adresse de destination

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Address » (adresse).
- Observez les messages-guides affichés à l'écran pour la saisie de l'adresse, puis appuyez sur la touche « Go » (aller).

Recherche à proximité d'un autre emplacement

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), appuyez ensuite sur une destination, puis sur la touche « Near » (près).
- Sélectionnez une option parmi les choix disponibles.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Suivre votre itinéraire



- Votre itinéraire est indiqué par une ligne de couleur magenta sur la carte. Si vous vous éloignez de l'itinéraire original, votre itinéraire est recalculé. Une icône de limite de vitesse peut apparaître lorsque vous voyagez sur des routes principales.

Ajout d'un point de parcours

- Pour ajouter un arrêt (point de parcours), l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur l'icône fléchée de retour pour retourner au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Sélectionnez ensuite l'arrêt à ajouter à partir des résultats de recherche.
- Appuyez sur la touche « Go » (aller), puis sur la touche « Add to Current Route » (ajouter à l'itinéraire en cours).

Emprunter un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur l'icône fléchée de retour pour retourner au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche « Detour » (détour).

NOTA : Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

Définition de votre emplacement de domicile

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Go Home » (domicile).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre position actuelle comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.

Modification d'un emplacement de domicile

- À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Favorites » (favoris).
- Appuyez ensuite sur l'emplacement que vous souhaitez modifier, puis sur la touche « Press for More » (plus d'options) et sur la touche « Edit » (modifier).

Domicile

- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. À partir du menu principal de navigation, appuyez sur la touche « Where To? » (destination?), puis sur la touche « Go Home » (domicile).

Acquisition des signaux satellites

- Les barres d'intensité des signaux satellites GPS indiquent la puissance de votre réception satellite.
- L'acquisition des signaux satellites peut prendre quelques minutes. Lorsqu'au moins une des barres est verte, votre dispositif capte des signaux satellites.
- L'acquisition des signaux satellites pourrait être retardée si vous vous trouvez dans des zones où la vue du ciel est obstruée, telles que dans les garages, les tunnels ou les grandes villes dont les bâtiments sont élevés.

LIEN DE RADIO SATELLITE SIRIUS/ITINÉRAIRE

- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SIRIUS.

Information

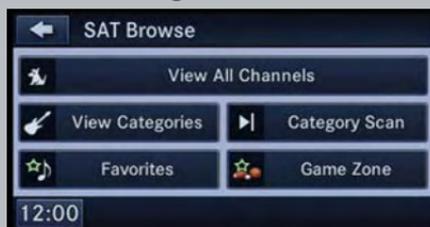
- Appuyez sur la touche « i » pour afficher l'information détaillée à propos de la chaîne radio satellite SIRIUS en cours.

Contrôles parentaux de la radio satellite SIRIUS

- La radio satellite SIRIUS offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Appelez au 1 888 539-7474 et demandez l'ensemble familial.
- Media Center 430/430N : Appuyez sur la touche « MENU » en mode radio satellite SIRIUS, puis sélectionnez la touche tactile « Channel Lock » (verrouillage des chaînes) pour activer ou désactiver les chaînes désirées. Les fonctions SEEK (recherche) et SCAN (balayage) n'afficheront que les chaînes sans verrouillage.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Rechercher/naviguer



- Appuyez sur la touche « magnifying glass » (loupe) pour rechercher/naviguer la liste des chaînes SIRIUS par favoris et catégories comme le titre de la chanson, le nom de l'artiste et le nom de la chaîne. La touche « Search/Browse » (rechercher/navigation) vous permet aussi de gérer vos favoris.



Favoris de la radio satellite SIRIUS (favoris SAT)

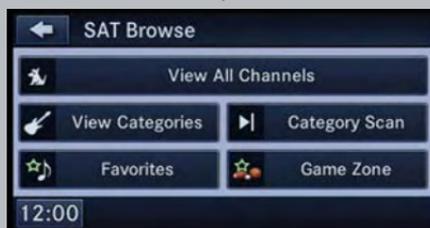
- Vous pouvez enregistrer 50 pièces musicales favorites et 50 artistes favoris.
 - Appuyez sur la touche « add favorite » (ajouter aux favoris) pour ajouter la chanson ou l'artiste du programme en cours à la liste des favoris SAT.
- Vous verrez un indicateur d'étoile favorite dans le coin inférieur gauche de l'écran et une fenêtre contextuelle vous alertera en haut qu'une chanson ou un artiste préféré est en cours de lecture sur une des chaînes de radio satellite SIRIUS.



NOTA : Consultez votre guide d'utilisateur Media Center 730N ou Media Center 430/430N pour de plus amples renseignements.

Affichage de la liste des favoris de la radio satellite

- Appuyez sur la touche « Search/Browse » (rechercher/navigation) et sélectionnez les « Favoris » à partir de l'écran de navigation SAT.
- Appuyez sur la touche de favoris voulus pour faire passer le syntoniseur satellite à la chaîne correspondante.



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



- Vous pouvez utiliser la touche « LIST » (liste) pour alterner entre les sélections suivantes :
- Chansons préférées.
- Artistes préférés.
- Favoris en cours de lecture.

Relecture



- Lorsque vous êtes en mode SAT (satellite), vous pouvez effectuer la relecture de plus de 44 minutes de diffusion de la chaîne SIRIUS actuelle (lorsqu'une autre chaîne est sélectionnée, cette mémoire-tampon audio est effacée). Appuyez sur le bouton REPLAY (relecture) pour écouter l'audio enregistré.

- Vous pouvez appuyer sur les commandes à l'écran pour effectuer une pause et un retour rapide de la relecture audio, appuyer sur la touche SCAN (balayage) pour écouter un extrait de chacune des pistes enregistrées dans la mémoire-tampon ou sélectionner une piste de la liste.
- Le temps affiché sous la barre indique le délai entre la position de lecture de la mémoire-tampon actuelle et la diffusion en direct.

Option de relecture	Description de l'option
Pause/Play (pause et lecture)	Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche « Pause/Play » (pause et lecture) pour reprendre la lecture.
Rewind/RW (recul)	Permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point.
Fast Forward/FW (avance rapide)	Permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment.
Replay Time (temps de relecture)	Affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct.
Contenu en direct	Reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SIRIUS Travel Link – Media Center 430N (RHB) seulement

- Le service SIRIUS Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.
- Pour accéder au service Travel Link, appuyez sur la touche non programmable « MENU », puis sur la touche programmable « Travel Link ».

NOTA : Le service SIRIUS Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.



1 – Favoris	Affichez et mémorisez votre emplacement, cinéma et équipes sportives favoris pour pouvoir y accéder rapidement.
2 – Prévisions	Affichez les conditions météorologiques détaillées, les prévisions et les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales.
3 – Information relative aux conditions de ski	Affichez les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales.
4 – Prix de l'essence	Affichez l'information détaillée sur le prix de l'essence des stations de ravitaillement près de votre emplacement actuel.
5 – Films	Affichez l'information sur les films qui sont actuellement à l'affiche dans les cinémas près de votre emplacement actuel.
6 – Sports	Affichez les pointages et les événements à venir des principaux sports.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

COMMANDES AUDIO AU VOLANT



- Les commandes audio au volant sont situées sur la surface arrière du volant.

Commutateur droit

- Appuyez sur la touche du haut ou sur celle du bas pour augmenter ou diminuer le volume.
- Appuyez sur la touche du centre pour changer les modes AM/FM/CD/SAT.

Commutateur gauche

- Appuyez sur le commutateur vers le haut ou vers le bas pour syntoniser la station radio la plus puissante ou pour sélectionner la piste suivante ou précédente.

- Appuyez sur la touche centrale pour sélectionner la station pré-réglée suivante (radio) ou pour changer le disque si l'appareil est muni d'un lecteur de disques compacts.

COMMANDE IPOD^{MD}/USB/MP3

- Plusieurs façons sont disponibles pour effectuer la lecture de musique à partir des lecteurs iPod^{MD} et MP3 ou des dispositifs USB au moyen de la chaîne stéréo de votre véhicule.
- Le port USB situé dans la console centrale vous permet de raccorder un iPod^{MD} à la chaîne stéréo du véhicule.
- Radios à écran non tactile : pour entendre le son des appareils raccordés au port USB, appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) située sur le devant de la radio.
- Radios à écran tactile : pour entendre le son des appareils raccordés au port USB, appuyez sur la touche non programmable « MEDIA » (multimédia), puis sur la touche programmable « AUX » (auxiliaire) ou « iPod® » (iPod^{MD}).



- Lorsque connecté à cette option :
 - vous pouvez commander le iPod^{MD} au moyen des touches de la radio pour la lecture des pistes et pour parcourir et afficher le contenu du iPod^{MD} ou des appareils externes

- la pile du iPod^{MD} se recharge lorsque ce dernier est branché sur le port USB (si cette fonction est prise en charge par l'appareil audio spécifique);
- les iPod^{MD} compatibles peuvent aussi être commandés au moyen des commandes vocales (référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- Le port USB prend en charge certains dispositifs Mini, Classic, Nano, Touch et iPhone^{MD}. Le port USB prend aussi en charge la lecture de musique à partir de dispositifs de stockage en mémoire de masse externe USB compatibles. Pour connaître les formats de fichier audio pris en charge, consultez la section concernant le port USB du guide de l'automobiliste sur le DVD. Consultez le site Web www.dodge.com/uconnect pour obtenir une liste de iPod^{MD} testés. Certaines versions du logiciel iPod^{MD} pourraient ne pas être totalement compatibles avec les fonctions du port USB. Veuillez visiter le site Apple pour les mises à jour logicielles du iPod^{MD}.

MISE EN GARDE!

Il ne faut pas brancher ni débrancher l'iPod^{MD} ou l'appareil externe pendant que vous conduisez. Vous risquez un accident si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

SYSTÈME UCONNECT^{MC}

- Pour déterminer si votre véhicule est muni du système Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} . Si votre véhicule est muni de cette fonction, vous entendrez un message-guide après quelques secondes. Dans le cas contraire, un message indiquant « Uconnect phone not available » (téléphone Uconnect non disponible) s'affichera à l'écran.
- Le système Uconnect^{MC} est un système de communication mains libres, activé par la voix, muni de la fonction de reconnaissance vocale (consultez la section « Reconnaissance vocale »).

NOTA : Pour accéder au tutoriel, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} . Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

- Le système Uconnect^{MC} vous permet de composer un numéro de téléphone à l'aide de la reconnaissance vocale de votre téléphone mobile.
- Consultez le guide de l'automobiliste de votre véhicule, sur le DVD, pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Pour utiliser le système Uconnect^{MC}, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect^{MC}, composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web www.dodge.com/uconnect.

Jumelage des téléphones

NOTA : Le jumelage des téléphones s'effectue une seule fois avant l'utilisation.

- Pour commencer, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Attendez le message-guide « prêt » et le BIP.
- (Après le BIP), dites « configuration » ou « configuration de l'appareil Uconnect ».
- (Après le BIP), dites « jumelage de l'appareil ».

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



- (Après le BIP), dites « jumeler un appareil ».
- Suivez les messages sonores.

- Vous devrez saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres, que vous devrez ultérieurement entrer dans votre téléphone mobile. Vous pouvez énoncer un NIP à quatre chiffres de votre choix. Vous n'aurez pas à vous souvenir de ce NIP après le jumelage initial.
- Vous serez alors invités à créer un nom pour le jumelage (chaque téléphone jumelé doit avoir un nom unique).
- Après, on vous demandera de donner à ce nouveau jumelage une priorité de 1 à 7 (vous pouvez jumeler jusqu'à sept téléphones); 1 est la priorité la plus élevée alors que 7 constitue la priorité la moins élevée. Le système établit uniquement la communication avec le téléphone dont la priorité est la plus élevée qui se trouve à proximité du véhicule.
- Vous devrez ensuite commencer le processus de jumelage de votre téléphone cellulaire. Suivez les instructions du système Bluetooth^{MD} dans votre guide d'utilisateur de téléphone cellulaire pour terminer la configuration du jumelage de téléphone.

Annuaire

Téléchargement de l'annuaire – transfert automatique de l'annuaire à partir du téléphone mobile



Selon l'équipement, et si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect^{MC} télécharge automatiquement les noms (noms textuels) et les numéros de l'annuaire de votre téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth^{MD} à profil d'accès à l'annuaire peuvent prendre cette fonction en charge. Le transfert automatique est indiqué par une flèche verte dans la partie inférieure de l'écran.

Visitez le site Web du système Uconnect^{MC} pour consulter la liste des téléphones pris en charge.

- Le téléchargement et la mise à jour automatiques, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth^{MD} est établie entre le téléphone et le système Uconnect^{MC}, par exemple lorsque vous faites démarrer le moteur.
- Au plus 1 000 entrées par téléphone peuvent être téléchargées et mises à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect^{MC}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent annuaire téléchargé, s'il y a lieu, peut être utilisé.
- Seul l'annuaire du téléphone mobile actuellement relié est accessible.
- Seul l'annuaire du téléphone mobile est téléchargé. L'annuaire de la carte SIM ne fait pas partie de l'annuaire du téléphone cellulaire.
- Cet annuaire téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect^{MC}. Il ne peut être modifié que sur le téléphone cellulaire. Les changements sont automatiquement mis à jour et transférés au système Uconnect^{MC} lors de la prochaine connexion du téléphone.

Modification de l'annuaire

- Appuyez sur le bouton de téléphone .
- (Après le BIP), dites : « annuaire ».
- (Après le BIP), dites « nouvelle entrée » ou « énumérer les noms » ou « supprimer ».
- Suivez les messages-guides.

Faire un appel téléphonique

- Appuyez sur le bouton de téléphone .
- (Après le BIP), dites « composer » ou « appeler (un nom) ».
- (Après le BIP), dites le numéro (ou le nom).

Réception d'un appel – Accepter et terminer l'appel

- Quand un appel venant de l'extérieur sonne/est annoncé sur Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton de téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de commande vocale  VR.
- (Après le BIP), dites « sourdine » (ou « désactiver la sourdine »).

Transfert d'appel actif entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur le bouton de commande vocale  VR.
- (Après le BIP), dites « transférer l'appel ».

Réglage du volume

- Démarrez un dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis réglez le volume pendant un appel normal.
- Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MC} énonce un message. Veuillez noter que le réglage de volume du système Uconnect^{MC} est différent de celui de la chaîne stéréo.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Afin de pouvoir utiliser le système Uconnect^{MC} en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit être :
 - en fonction;
 - jumelé au système Uconnect^{MC};
 - dans la zone de couverture du réseau.

SYSTÈME UCONNECT^{MC} À COMMANDE VOCALE

- Le système Uconnect^{MC} à commande vocale vous permet de commander la radio AM et FM, la radio satellite, le lecteur de disques compacts, le disque dur, le système Uconnect^{MC}, un enregistreur vocal et des dispositifs multimédias portatifs pris en charge.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de commande vocale « VR » situé sur le devant de la radio ou le volant, vous entendrez un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Si vous ne dictez aucune commande dans les secondes qui suivent, le système présente une liste d'options. Si vous voulez interrompre le système pendant la présentation des options, appuyez sur le bouton de commande vocale « VR » et énoncez votre commande après le BIP.



Utilisation des commandes vocales

- Démarrez un dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale « VR » ; vous entendrez alors un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Une liste des commandes vocales pour chacun des modes différents est présentée ci-dessous.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Commandes vocales courantes (exemples)

Menu principal	<ul style="list-style-type: none">« Radio » (pour passer au mode radio).« Disque » (pour passer au mode de disque).« Enregistrement » (pour passer au mode d'enregistreur vocal).« Réglage système » (pour passer au réglage du système).
Mode radio	<ul style="list-style-type: none">« Fréquence » (pour changer de fréquence).« Station suivante » (pour sélectionner la station suivante).« Station précédente » (pour sélectionner la station précédente).« Menu radio » (pour accéder au menu radio).« Menu principal » (pour accéder au menu principal).
Mode de radio satellite SIRIUS	<ul style="list-style-type: none">« Numéro de chaîne » (pour changer de chaîne en énonçant le numéro de la chaîne).« Chaîne suivante » (pour sélectionner la chaîne suivante).« Chaîne précédente » (pour sélectionner la chaîne précédente).« Liste des chaînes » (pour entendre la liste des chaînes disponibles).« Nom de chaîne » (pour dicter le nom d'une chaîne).« Menu radio » (pour accéder au menu radio).« Menu principal » (pour accéder au menu principal).
Mode disque	<ul style="list-style-type: none">« Piste (numéro) » (pour changer de piste).« Piste suivante » (pour sélectionner la piste suivante).« Piste précédente » (pour sélectionner la piste précédente).« Menu principal » (pour accéder au menu principal).
Mode d'enregistrement	<p>Pour passer au mode d'enregistreur vocal, dites « Enregistrement ». Les commandes vocales suivantes sont disponibles pour ce mode :</p> <ul style="list-style-type: none">« Nouvel enregistrement » (pour mémoriser un nouvel enregistrement) – Durant l'enregistrement, vous pouvez appuyer sur le bouton de commande vocale  VR pour interrompre l'enregistrement. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes :<ul style="list-style-type: none">– « Sauvegarder » (pour sauvegarder l'enregistrement).– « Continuer » (pour continuer l'enregistrement).– « Supprimer » (pour supprimer l'enregistrement).– « Lecture des enregistrements » (pour effectuer la lecture des enregistrements mémorisés précédemment) – Durant la lecture, vous pouvez appuyer sur le bouton de commande vocale  VR pour interrompre la lecture des enregistrements. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes :<ul style="list-style-type: none">– « Répéter » (pour répéter un enregistrement).– « Suivant » (pour effectuer la lecture de l'enregistrement suivant).– « Précédent » (pour effectuer la lecture de l'enregistrement précédent).– « Supprimer » (pour supprimer un enregistrement).– « Supprimer tous » (pour supprimer tous les enregistrements).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Commande vocale pour la messagerie textuelle

- Si le véhicule est muni du système Uconnect^{MC} à commande vocale, les radios Media Center 430N et 730N peuvent effectuer la lecture de messages-textes entrants (messagerie-texte) au moyen de la chaîne stéréo du véhicule.
- Le système vous permet aussi de répondre en sélectionnant des options parmi des phrases prédéfinies.
- Les téléphones ne sont pas tous compatibles avec cette fonction. Consultez la liste des téléphones compatibles en visitant le site Web www.dodge.com/uconnect. Le téléphone mobile branché doit être compatible avec Bluetooth^{MD} et doit être jumelé à votre radio.
- Appuyez sur le bouton de commande vocale  VR, puis après le BIP, dites « Messages-textes » pour commencer.

NOTA : Pour accéder au tutoriel, appuyez sur le bouton de commande vocale  VR. Après le BIP, dites « tutoriel ». Appuyez sur n'importe quel bouton de la radio ou appuyez sur l'écran (radio à écran tactile) pour annuler le tutoriel.

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

DIFFUSION EN FLUX AUDIO BLUETOOTH^{MD}



- Si le véhicule est équipé du système de reconnaissance vocale Uconnect^{MC}, les appareils iPod^{MD}, les téléphones cellulaires ou d'autres lecteurs multimédia compatibles avec Bluetooth peuvent aussi diffuser de la musique en continu au moyen des haut-parleurs du véhicule. Votre dispositif doit être compatible avec Bluetooth^{MD} et doit être jumelé à votre

radio Media Center (consultez la section sur le système Uconnect^{MC} pour les directives de jumelage). Radios à écran non tactile : Appuyez sur la touche « AUX » (auxiliaire) située sur le devant de la radio jusqu'à ce que l'option « BT » (Bluetooth) ou « Audio Streaming » (diffusion en flux audio) s'affiche à l'écran de la radio. Radios à écran tactile : Appuyez sur la touche non programmable « RADIO/MEDIA » (radio-multimédia) ou « MEDIA » (multimédia), puis sur l'onglet de touche programmable « AUX » (auxiliaire).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE



- Le centre d'information électronique (EVIC) comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.
- Appuyez sur le bouton EVIC jusqu'à ce que l'une des fonctions suivantes s'affiche à l'écran :

- Boussole/température/audio.
- Average Fuel Economy (consommation moyenne de carburant).
- Distance To Empty (autonomie de carburant).
- Elapsed Time (temps écoulé).
- Tire Pressure Monitor (système de surveillance de la pression des pneus).
- Personal Settings (réglages personnalisés).
- Maintenez le bouton EVIC enfoncé assez longtemps pour remettre la fonction affichée à zéro.
- Pour remettre à zéro toutes les fonctions réinitialisables, appuyez de nouveau brièvement sur le bouton EVIC dans les trois secondes suivant la remise à zéro de la fonction affichée. Le message « Reset ALL » (tout réinitialiser) s'affiche au cours de ces trois secondes.

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et le message « CAL » (étalonnage) peut s'afficher à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (étalonnage) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique (EVIC) – Selon l'équipement

- Appuyez sur le bouton du centre d'information électronique (EVIC), situé sous l'indicateur de vitesse, jusqu'à ce que les réglages personnalisés soient affichés au centre électronique d'information. Utilisez le bouton EVIC pour choisir une des options suivantes, puis appuyez dessus et maintenez-le pour choisir « ON » (en fonction) ou « OFF » (hors fonction).
 - Langage (langue).
 - Déverrouillage automatique à la sortie.
 - RKE Unlock (télédéverrouillage).
 - Sound Horn With Lock (retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage).
 - Flash Lamps Lock (clignotement des feux au verrouillage).
 - Headlamp Off Delay (phares à extinction temporisée).
 - Délai d'alimentation après coupure.
 - Éclairage d'accueil.
 - Hill Start Assist (HSA) (assistance au départ en pente).
 - Affichage des unités de mesure (métriques ou impériales).
 - Automatic Compass Calibration (étalonnage automatique de la boussole).
 - Compass Variance (déclinaison magnétique de la boussole).

Fonctions programmables de la télécommande

- Les caractéristiques suivantes pourraient aussi être programmées en utilisant la télécommande porte-clés ou le commutateur d'allumage et le commutateur de serrure de porte du conducteur.

NOTA : Appuyez sur le bouton VERROUILLAGE lorsque vous êtes à l'intérieur du véhicule pour activer le système d'alarme antivol. L'ouverture d'une porte lorsque l'alarme antivol est activée fait retentir l'alarme. Appuyez sur le bouton DÉVERROUILLAGE pour désactiver le système d'alarme antivol.

Déverrouillage à la première pression

- Pour déverrouiller le côté du conducteur, ou toutes les portes à la première pression du bouton de DÉVERROUILLAGE :
 - maintenez le bouton VERROUILLAGE de la télécommande programmée enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes; Ensuite, maintenez le bouton DÉVERROUILLAGE enfoncé en même temps que le bouton ANTIVOL-VÉROUILLÉ.
- Relâchez les deux boutons en même temps.

Déverrouillage automatique des portes à la sortie

- Pour déverrouiller toutes les portes du véhicule lorsqu'une des portes est ouverte :
 - entrez dans votre véhicule et fermez toutes les portes;
 - Tournez le commutateur d'allumage de la position LOCK (antivol-verrouillé) à la position ON/RUN (marche) à quatre reprises, en terminant à la position LOCK (antivol-verrouillé), sans faire démarrer le moteur.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Appuyez sur le commutateur de déverrouillage électrique des portes pour déverrouiller les portes; une alerte sonore simple indiquera que cette programmation est complète.

Sound Horn With Lock (retentissement de l'avertisseur sonore au verrouillage)

- Pour activer ou désactiver l'avertisseur sonore lorsque les portes sont verrouillées :
 - maintenez le bouton LOCK (verrouillage) de la télécommande enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes; Ensuite, maintenez le bouton PANIC (alarme d'urgence) enfoncé en même temps que le bouton LOCK (antivol-verrouillé).
- Relâchez les deux boutons en même temps.

Clignotement des feux au verrouillage

- Cette fonction qui allume les clignotants lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées peut être activée ou désactivée. Pour activer ou désactiver cette fonction :
 - maintenez le bouton UNLOCK (déverrouillage) de la télécommande programmée enfoncé pendant au moins 4 secondes, mais pas plus de 10 secondes; Ensuite, maintenez le bouton LOCK (antivol-verrouillé) enfoncé en même temps que le bouton UNLOCK (déverrouillage).
- Relâchez les deux boutons en même temps.

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK^{MD})

- La télécommande HomeLink^{MD} remplace trois télécommandes portatives maximales qui actionnent des appareils tels que des ouvre-portes de garage, des barrières motorisées, des systèmes d'éclairage ou de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de 12 volts de votre véhicule.
- Les boutons de la télécommande HomeLink^{MD} qui sont situés dans la console au pavillon ou sur le pare-soleil désignent les trois différents canaux de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} est situé au-dessus du bouton central.



Avant de commencer la programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Assurez-vous que votre véhicule est stationné à l'extérieur du garage avant de commencer la programmation.
- Pour faciliter la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence, il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portative de l'appareil qui doit être programmé au système HomeLink^{MD}.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation. Pour effacer les canaux, placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche), puis maintenez les deux boutons extérieurs de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncés (I et III) jusqu'à 20 secondes maximales ou jusqu'au clignotement du témoin rouge.

NOTA :

- L'effacement de tous les canaux doit être effectué uniquement lors de la programmation initiale de la télécommande HomeLink^{MD}. N'effacez pas des canaux lors de la programmation de boutons supplémentaires.
- Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

Programmation d'un système à code roulant

- Pour programmer des ouvre-portes de garage qui ont été fabriqués après 1995. Ces ouvre-portes de garage peuvent être identifiés par le bouton « LEARN » (apprentissage) ou « TRAIN » (programmation) situé au point de fixation de l'antenne à l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte. (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.)
- Placez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Placez la télécommande portable à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portable.
- Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portable. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Repérez le bouton « LEARN » (apprentissage) ou « TRAINING » (programmation) situé sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Ces boutons se trouvent habituellement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Appuyez fermement et brièvement sur le bouton de programmation.

NOTA : Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que le bouton « LEARN » (apprentissage) a été enfoncé.

- Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.

NOTA : Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour achever la programmation.

- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Programmation d'un système à code fixe

- Pour la programmation des ouvre-portes de garage fabriqués avant 1995.
- Tournez le commutateur d'allumage en position ON/RUN (marche).
- Placez la télécommande portative à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer tout en observant le témoin de la télécommande HomeLink^{MD}.
- Maintenez simultanément enfoncés le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} que vous souhaitez programmer et le bouton de la télécommande portative.
- Continuez à maintenir enfoncés les deux boutons et observez le témoin. Le témoin de la télécommande HomeLink^{MD} clignote lentement, puis rapidement lorsque la télécommande HomeLink^{MD} reçoit le signal de fréquence provenant de la télécommande portative. Relâchez les deux boutons lorsque le témoin se met à clignoter plus rapidement.
- Maintenez enfoncé le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} et observez le témoin.

NOTA :

- Si le témoin s'allume en continu, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage ou autre dispositif devrait fonctionner lorsque l'on enfonce le bouton HomeLink^{MD}.
- Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. L'appareil programmé est alors activé (ouvre-porte de garage, grille d'entrée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison ou du bureau, etc.). La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

ONDULEUR D'ALIMENTATION



- Un onduleur d'alimentation de 115 volts (150 watts) se trouve à l'avant de la console centrale.
- Cette prise peut alimenter des téléphones cellulaires, des appareils électroniques et d'autres appareils à basse puissance exigeant jusqu'à 150 watts.

NOTA : L'onduleur d'alimentation est muni d'un dispositif de protection intégré contre les surcharges. Si la puissance nominale de 150 watts est dépassée, l'onduleur se fermera automatiquement. Une fois que le dispositif électrique a été retiré de la sortie, l'onduleur devrait se réinitialiser automatiquement. Si la puissance nominale dépasse environ 170 watts, l'onduleur d'alimentation nécessite peut-être une réinitialisation manuelle. Pour réinitialiser manuellement l'onduleur, déconnectez puis reconnectez à nouveau l'appareil. Pour éviter de surcharger le circuit, vérifiez la puissance nominale des dispositifs électriques avant d'utiliser l'onduleur.

MISE EN GARDE!

Pour éviter des blessures graves ou même la mort : n'utilisez pas un adaptateur à trois broches; n'insérez aucun objet dans les prises; n'y touchez pas avec les mains mouillées; fermez le capuchon lorsque la prise n'est pas utilisée; une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

PRISE DE COURANT

- La prise de courant est située sur le tableau de bord sous les commandes de chauffage-climatisation et elle est alimentée lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (marche).
- La prise peut alimenter un allume-cigare conventionnel ou des accessoires électriques conçus pour être alimentés avec un adaptateur de prise de courant standard.

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 W (13 A) à 12 V. Si la valeur nominale de 160 W (13 A) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Les prises de courant sont prévues pour recevoir des fiches d'accessoires uniquement. N'insérez aucun autre objet dans la prise, sans quoi vous endommagerez la prise et grillerez le fusible. L'utilisation inadéquate de la prise de courant peut causer des dommages non couverts par votre garantie limitée de véhicule neuf.



CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

Moteur/transmission	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximum sur l'attelage (voir nota)
2,0 L, autom./man.	2,04 m ² (22 pi ²)	454 kg (1 000 lb)	68 kg (150 lb)
2,4 L, autom./man.	2,04 m ² (22 pi ²)	454 kg (1 000 lb)	68 kg (150 lb)
2,0 L autom./man. avec ensemble d'attelage dans une trousse de groupe de sécurité (AJB)	2,04 m ² (22 pi ²)	680 kg (1 500 lb)	136 kg (225 lb)
2,4 L autom./man. avec ensemble d'attelage dans une trousse de groupe de sécurité (AJB)	3,0 m ² (32 pi ²)	907 kg (2 000 lb)	136 kg (300 lb)

Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.

Le poids sur l'attelage de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge, et ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Conditions de remorquage	Roues soulevées du sol	Transmission manuelle	Transmission automatique
Remorquage à plat	Aucun	<ul style="list-style-type: none"> Transmission à la position N (point mort) Commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires) 	NON PERMIS
Chariot roulant	Avant	NON PERMIS	Oui (traction avant seulement)
	Arrière	NON PERMIS	NON PERMIS
Sur la remorque	Tous	OK	OK

NOTA : Les véhicules équipés d'une **transmission manuelle** peuvent être remorqués derrière un véhicule de loisir (remorquage à plat) à une vitesse de croisière légale, quelle que soit la distance, si la **transmission manuelle** est au point mort (N) et que la clé de contact est en position ACC (accessoires).

AVERTISSEMENT!

- Ne remorquez JAMAIS à plat un véhicule muni d'une transmission automatique. Vous risquez d'endommager le groupe motopropulseur. Si ces véhicules doivent être remorqués, assurez-vous que les quatre roues ne touchent pas au sol.
- Il ne faut jamais remorquer le véhicule au moyen de paniers porteurs avant ou arrière. L'utilisation de paniers porteurs avant ou arrière entraînera des dommages internes à la transmission ou à la boîte de transfert pendant un remorquage derrière un véhicule de loisir.

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 ou 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, votre numéro d'identification du véhicule et le numéro de votre plaque minéralogique.
- Indiquez votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

– Témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage

- Si le témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage reste allumé lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée dans le système électronique d'antidérapage. Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.
- Le témoin d'activation ou d'anomalie du système électronique d'antidérapage commence à clignoter dès que les pneus perdent de l'adhérence et que le système électronique d'antidérapage entre en fonction. Si le témoin du système se met à clignoter pendant l'accélération, relâchez l'accélérateur et n'appliquez qu'une légère pression par la suite. Veillez à toujours adapter votre vitesse et votre style de conduite aux conditions de la route. Ce témoin clignote aussi quand le système antipatinage est en fonction. Pour améliorer la traction des véhicules lors de démarrages dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est préférable de mettre le système ESC en mode partiellement désactivé en appuyant momentanément sur la commande de désactivation  du système électronique d'antidérapage.

– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris la roue de secours (si elle est fournie), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

EN CAS D'URGENCE

- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. En outre, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDiquer UNE BASSE PRESSION DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APPOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR. NOTA : APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.**
- Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.
- Votre véhicule est également équipé d'un témoin d'anomalie du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défectuosité, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus survient pour diverses raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de rechange, qui empêchent le témoin du système de surveillance de la pression des pneus de détecter adéquatement les basses pressions. Vérifiez toujours le témoin du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

NOTA : La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) pour chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver. Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

EN CAS D'URGENCE

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de types différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est doté du système de surveillance de la pression des pneus, au risque d'endommager les capteurs.

– Témoin de la température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume et qu'un avertissement sonore retentit pendant la conduite, rangez-vous de façon sécuritaire et immobilisez le véhicule. Si le système de climatisation fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement chaud est dangereux. Vous pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, consultez un concessionnaire autorisé.

BRAKE – Témoin du circuit de freinage

- Le témoin du circuit de freinage s'allume quand il y a une panne du système ou que le frein de stationnement est appliqué. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique possiblement une anomalie hydraulique du circuit de freinage, un problème de servofrein ou un problème de système de freins antiblocage.
- Faites réparer immédiatement votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une partie du circuit de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

EN CAS D'URGENCE

– Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon de remplissage de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin d'anomalie clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant que vous roulez, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

– Témoin du système de freins antiblocage

- Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freins antiblocage.
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

– Témoin de la commande électronique du papillon

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande d'accélérateur électronique.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur tourne. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (stationnement), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

EN CAS D'URGENCE

– Témoin de sac gonflable

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

– Témoin de la température de la transmission

- Ce témoin indique que la température de l'huile à transmission est excessivement élevée dans des conditions d'utilisation intense, par exemple en situation de traction de remorque. Si ce témoin s'allume, vous éprouverez une perte de rendement du véhicule jusqu'à ce que la boîte automatique refroidisse. Si la surchauffe continue et que le témoin s'allume, immobilisez le véhicule, faites passer la transmission en position N (point mort) et laissez tourner le moteur au ralenti, jusqu'à ce que le témoin s'éteigne. Une fois que le témoin est éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement.

Message de bouchon du réservoir de carburant / bouchon de remplissage de carburant

- Si un message « gASCAP » (bouchon de remplissage) apparaît, resserrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'un déclic soit entendu.
- Appuyez sur le bouton de remise à zéro du compteur kilométrique, située au dessous du compte-tours, pour mettre le message hors fonction.
- Si le message continue de s'afficher pendant plus de trois jours après avoir resserré le bouchon du réservoir de carburant, consultez votre concessionnaire autorisé.

Indicateur de vidange d'huile

Message

- Si un message de vidange d'huile (affiché comme « CHANG E OIL ») apparaît à l'écran et qu'un carillon retentit une fois, il est temps d'effectuer la vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche) sans toutefois démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt/antivol-verrouillé).

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
- Sur la route – Ralentissez.
- En ville – Lorsque vous êtes arrêté, placez la transmission en position N (point mort) sans toutefois augmenter le régime de ralenti du moteur.

NOTA : Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur (A/C) est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.

EN CAS D'URGENCE

- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température indique 116 °C (240 °F) ou plus, rangez-vous en bordure de la route et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'aiguille de température revienne dans la plage normale de 93 à 110 °C (200 à 230 °F). Si l'aiguille reste sur 116 °C (240 °F) ou plus, et si vous entendez un carillon, coupez immédiatement le contact et faites appel à une dépanneuse.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

SURCHAUFFE DE LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE

- Par temps chaud sur de longues distances à haute vitesse ou en situation de remorquage sur de longues montées, l'huile à transmission automatique risque de devenir trop chaude.
- Lorsque le témoin de surchauffe de la transmission  s'allume, vous éprouverez une perte de rendement du véhicule jusqu'à ce que la boîte automatique refroidisse. Une fois que la transmission s'est refroidie et que le témoin s'éteint, vous pouvez continuer à conduire normalement. Si la vitesse élevée est maintenue, la surchauffe surviendra de nouveau.
- Si la surchauffe persiste, vous devrez peut-être arrêter le véhicule et faire tourner le moteur au ralenti avec la transmission en position N (point mort) jusqu'à ce que le témoin s'éteigne.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric

- Le cric et le levier de manœuvre sont rangés sous le plancher de l'espace de chargement.



Rangement de la roue de secours

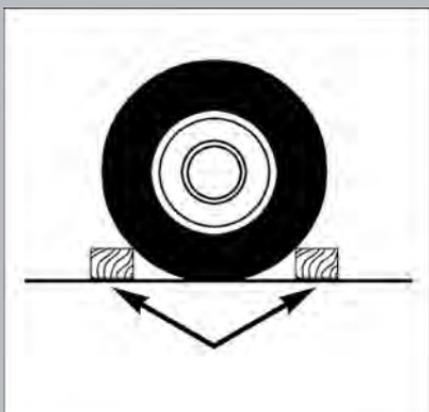
- La roue de secours compacte est rangée sous le plancher arrière de l'espace de chargement.

Retrait de la roue de secours

- Relevez le plancher de chargement et enlevez le dispositif de retenue.

Préparatifs de levage sur cric

- Stationnez le véhicule sur une surface plane et ferme en évitant les zones glacées ou glissantes.
- Allumez les feux de détresse.
- Serrez le frein de stationnement.
- Placez le levier de vitesses à la position de stationnement (transmission automatique) ou à la position de marche arrière (transmission manuelle).
- Coupez le contact.



Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

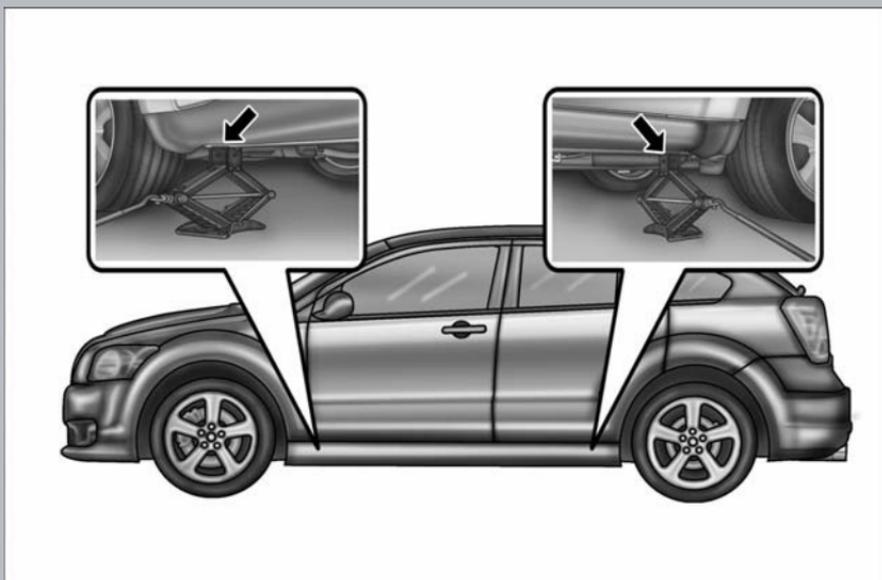
NOTA : Les occupants ne doivent pas rester dans le véhicule lorsque celui-ci est hissé sur le cric.

EN CAS D'URGENCE

Directives de levage



NOTA : Consultez le paragraphe « Pneus – Généralités » dans la section « Démarrage et conduite » du Guide de l'automobiliste sur DVD pour obtenir plus de renseignements sur le pneu de secours et son utilisation.



1. Détachez le cric articulé et la clé à écrous de la roue de secours. Tournez la vis du cric vers la gauche pour desserrer la clé à écrous et détachez-la du cric.
2. Desserrez sans les enlever les écrous des roues, en les dévissant d'un tour vers la gauche pendant que la roue est encore au sol.

NOTA : Vous trouverez des emplacements pour le cric à l'avant et à l'arrière, de chaque côté de la carrosserie. Les emplacements sont marqués par deux découpes triangulaires à l'avant et deux découpes rectangulaires à l'arrière.

EN CAS D'URGENCE



- Dans le cas de véhicules doté de garniture de sous-carrosserie en plastique, des découpes ont été pratiquées pour découvrir les emplacements de levage.
 - Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est correctement positionné.
3. Tournez la vis du cric vers la gauche jusqu'à ce que celui-ci puisse être placé sous l'emplacement de levage. Après avoir correctement positionné le cric, tournez la vis vers la droite jusqu'à ce que la tête du cric soit correctement engagée à l'emplacement de levage le plus proche de la roue à changer.
 4. Soulevez le véhicule en tournant la vis du cric vers la droite, à l'aide de la clé articulée. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour pouvoir monter la roue de secours. La stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que la roue est peu soulevée.
 5. Dévissez les écrous de la roue et retirez la roue de l'entretoise, ainsi que les enjoliveurs le cas échéant. Mettez en place la roue de secours et les écrous de roue en dirigeant leur extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les écrous.

NOTA : L'enjoliveur est fixé à la roue au moyen des écrous de la roue. Lorsque vous réinstallerez la roue d'origine, alignez bien l'enjoliveur de roue avec le corps de valve, positionnez l'enjoliveur sur la roue, et enfin, posez les écrous.

6. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric vers la gauche.

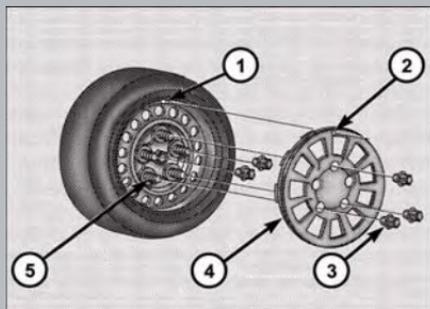
EN CAS D'URGENCE

7. Finissez de serrer les écrous. Appuyez sur la clé en la prenant par son extrémité pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le couple de serrage approprié est de 135 N·m (100 pi·lb). Si vous n'êtes pas certain d'avoir serré correctement les écrous, faites vérifier leur serrage au moyen d'une clé de tension chez votre concessionnaire agréé ou dans une station-service.
8. Retirez les cales des roues et baissez le cric jusqu'à ce qu'il se libère. Rassemblez la clé à écrous et le cric et rangez le tout dans le logement de la roue de secours. Fixez l'ensemble de cric à l'aide du dispositif prévu.
9. Placez la roue dont le pneu est dégonflé dans l'espace de chargement **et faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.**
10. Vérifiez la pression du pneu de secours dès que possible. Réglez la pression de gonflage du pneu si nécessaire.

Pose des pneus de route

Véhicules équipés d'enjoliveurs

1. Posez le pneu de route sur l'essieu.
2. Pour faciliter la pose de roues d'acier avec des enjoliveurs, posez deux écrous de roue sur les clous de montage situés de chaque côté du corps de valve. Installez les écrous de roue en dirigeant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.



- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 1 – Corps de valve | 4 – Enjoliveur de roue |
| 2 – Encoche de la valve | 5 – Goujon de montage |
| 3 – Écrou de roue | |

3. Alignez l'encoche de la valve dans l'enjoliveur avec le corps de valve sur la roue. Installez l'enjoliveur à la main de manière à l'enclencher sur les deux écrous de roue. Ne vous servez pas d'un marteau et n'exercez pas une pression trop forte sur l'enjoliveur.
4. Installez les écrous de roue restants en dirigeant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
5. Abaissez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

6. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par son extrémité pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 135 N·m (100 lb·pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
7. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue avec une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous ont bien pris leur place contre la roue.

EN CAS D'URGENCE

Véhicules sans enjoliveurs (couvre-moyeux)

1. Posez le pneu de route sur l'essieu.
2. Installez les écrous de roue restants en dirigeant l'extrémité de l'écrou en forme de cône vers la roue. Serrez légèrement les écrous de roue.
3. Abaissez le véhicule en tournant la poignée du cric dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
4. Finissez de serrer les écrous de roue. Appuyez sur la clé en la prenant par son extrémité pour augmenter la force de levier. Serrez les écrous de roue en étoile jusqu'à ce que chacun d'entre eux ait été serré deux fois. Le serrage approprié de chaque écrou de roue est de 135 N·m (100 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.
5. Après 40 km (25 mi), vérifiez le couple de serrage des écrous de roue avec une clé dynamométrique pour vous assurer que les écrous ont bien pris leur place contre la roue.

AVERTISSEMENT!

- Ne tentez pas de soulever le véhicule en procédant au levage par cric sur d'autres emplacements que ceux indiqués dans les directives de levage pour ce véhicule.
- Assurez-vous de monter la roue de secours avec la tige de soupape orientée vers l'extérieur. Le véhicule pourrait être endommagé si la roue de secours est montée incorrectement.

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un garagiste pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric.
- Le cric est conçu uniquement pour changer une roue. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule afin de procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'une roue. Ils vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

(Suite)

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE! (Suite)

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.
- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier de vitesses de la transmission automatique en position P, ou le levier de vitesses de la transmission manuelle en position R.
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.
- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve est dirigé vers le sol.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer la roue.
- Pour éviter de vous blesser, manipulez les enjoliveurs de roue avec précaution en prenant garde de ne pas toucher les bords coupants.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.
- Ne serrez pas les écrous à fond avant d'avoir abaissé le véhicule afin d'éviter de forcer le véhicule hors du cric. Vous risquez des blessures si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

EN CAS D'URGENCE

DÉMARRAGE AVEC BATTERIE AUXILIAIRE

- Si la batterie de votre véhicule est déchargée vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants connectés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie d'amorçage portative. Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA : Si vous utilisez une batterie portative d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.

Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie dans votre véhicule est située à l'avant du compartiment moteur au-dessous du conduit d'air d'admission. Pour accéder à la batterie, déposez le conduit d'air d'admission en tournant les deux vis à serrage à main, situées sur le support du radiateur.



1. Serrez le frein de stationnement, placez la transmission sur P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage sur LOCK (antivol-verrouillé).
2. Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.



3. Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

EN CAS D'URGENCE

Démarrage d'appoint

NOTA : Retirez le conduit d'admission d'air avant de poursuivre cette procédure de démarrage d'appoint.

1. Connectez une extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie déchargée.
2. Connectez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
3. Connectez une extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
4. Connecter l'autre extrémité du câble volant négatif (-) à une bonne masse du moteur (une partie métallique exposée du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée) loin de la batterie et le circuit d'injection de carburant.
5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois le moteur démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :

6. Débranchez le câble volant négatif (-) de la masse du moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.
7. Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
8. Débranchez le câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
9. Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie déchargée.
10. Réinstallez le conduit d'air d'admission.

Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (par ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.

MISE EN GARDE!

- Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint si la batterie est gelée. Elle pourrait se briser ou exploser, entraînant des blessures.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON/RUN (marche). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait entraîner des préjudices corporels ou matériels dus à l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui risque de faire exploser la batterie ou de vous blesser.

EN CAS D'URGENCE

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES



- Si une anomalie arrive et que le levier de vitesses ne peut pas être sorti de la position P (stationnement), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses :
 - Pour accéder à la commande prioritaire manuelle du blocage des changements de vitesse, repérez et retirez le bouchon du côté droit du boîtier du levier de vitesses.
 - Serrez bien le frein de stationnement.
-
- Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires) ou ON (marche), mais sans faire démarrer le moteur.
 - Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
 - À l'aide d'un tournevis ou d'un outil semblable, appuyez sur la patte de neutralisation et insérez-la dans l'orifice sur la console centrale.
 - Déplacez le levier de vitesses en position N (point mort).
 - Le véhicule peut alors être démarré en position N (point mort).
 - Réinstallez le couvercle.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Modèle	Remorquage les quatre roues au sol	Remorquage sur un camion-plateau (quatre roues soulevées du sol)	Roues avant levées, roues arrière au sol	Roues arrière levées, roues avant au sol
Modèles à traction avant sans clé	Interdit	Méthode recommandée	Pourrait être utilisé	Interdit
Boîte automatique à traction avant avec clé	Interdit	Méthode recommandée	Pourrait être utilisé	Interdit
Boîte manuelle à traction avant avec clé	Peut être utilisé avec la transmission en position *N (point mort)	Méthode recommandée	Pourrait être utilisé	Interdit
Transmission intégrale sans clé	Interdit	Méthode recommandée	Interdit	Interdit
Boîte automatique à transmission intégrale avec clé	Interdit	Méthode recommandée	Interdit	Interdit
Boîte manuelle à transmission intégrale avec clé	Peut être utilisé avec la transmission en position *N (point mort)	Méthode recommandée	Interdit	Interdit

EN CAS D'URGENCE

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, passez alternativement de la MARCHE ARRIÈRE à la MARCHE AVANT. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

NOTA : Pour améliorer la traction du véhicule lors de démarrages dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est préférable de mettre le système électronique d'antidérapage (ESC) en mode partiellement désactivé en appuyant momentanément sur ESC Off . Pour obtenir de plus amples renseignements sur le système électronique d'antidérapage (ESC), veuillez consulter le chapitre sur le DVD de votre manuel de l'automobiliste.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant de la position R (marche arrière) à la position D (marche avant), ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous risquez d'endommager la transmission.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut faire surchauffer la transmission et l'endommager. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager le pneu. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque la voiture est enlisée. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle qu'en soit la vitesse.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
 - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
 - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
 - jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonçait la pédale de frein ou d'accélérateur; et
 - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA : Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement sous les conditions de conduite normales, et aucunes données personnelles (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) ne sont enregistrées. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données de l'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT



- Tirez le levier d'ouverture situé au-dessous du tableau de bord et à l'avant de la porte du conducteur.
- Soulevez le capot et repérez le loquet de sûreté, situé au milieu de l'ouverture de capot.
- Déplacez le loquet de sécurité pendant que vous soulevez le capot en même temps.
- Insérez la béquille de support dans la fente située sous le capot.
- Pour fermer le capot, déposez la béquille et remettez-la en place dans l'agrafe de retenue, puis abaissez le capot lentement.

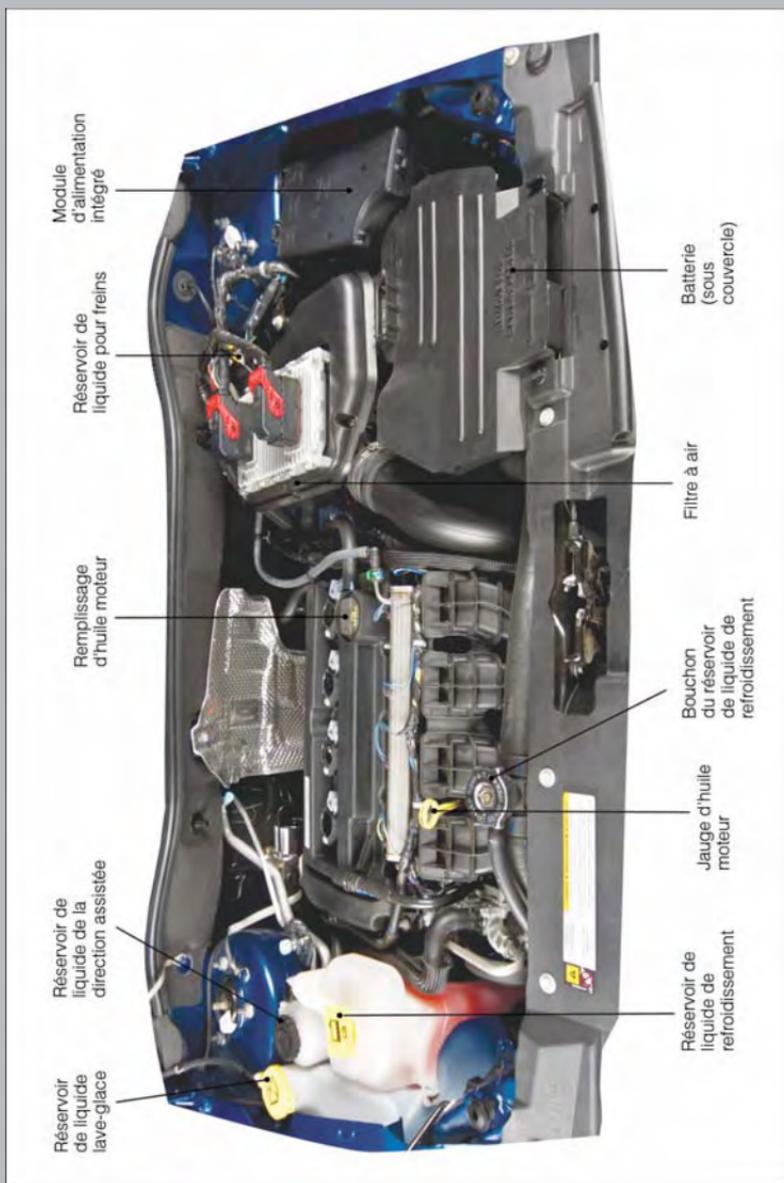
MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

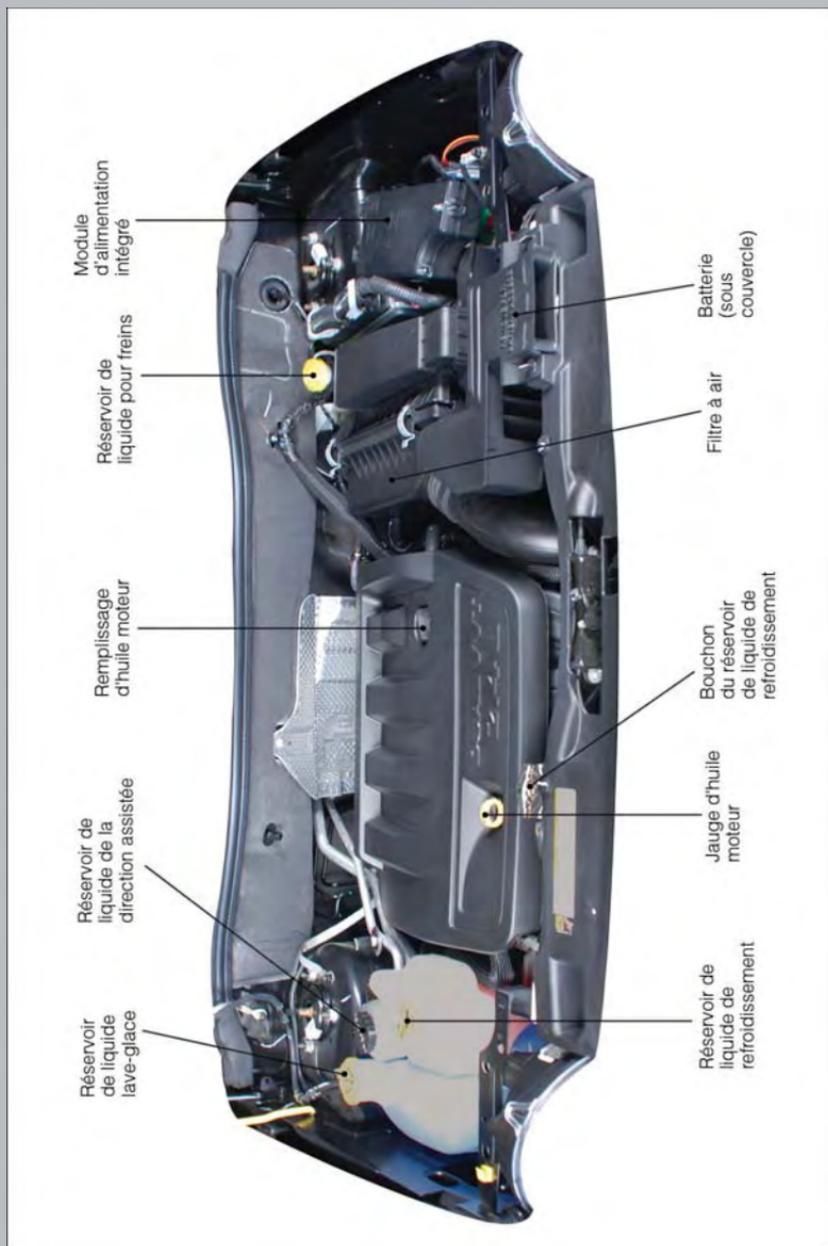
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 2.0L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine	Capacités
Liquide de refroidissement (moteurs 2.0L et 2.4L)	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent	6,8 L (7,2 pintes US) Inclut le réchauffeur et le vase d'expansion rempli au niveau MAXIMUM.
Huile moteur avec filtre (moteurs 2.0L et 2.4L)	Huile moteur certifiée API SAE 5W20 conforme aux exigences de la norme MS6395 de Chrysler. Consultez le capuchon de remplissage de l'huile moteur pour connaître le grade SAE approprié.	4,26 L (4,5 pintes US)
Type de carburant (moteurs 2.0L et 2.4L)	Indice d'octane 87	51,5 Litres (13,6 gallons US) (approximatif)
Filtre à huile moteur (moteurs 2.0L et 2.4L)	Filtre à huile moteur MOPAR ^{MD} ou produit équivalent	–
Bougies d'allumage (moteurs 2.0L et 2.4L)	ZFR5F11 (écartement 1,11 mm [0,043 po])	–
Transmission automatique (CVT)	MOPAR ^{MD} CVTF + 4 ^{MD}	–
Transmission manuelle	Liquide MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4 ^{MD} équivalent.	–
Maître-cylindre de frein	Utilisez les liquides DOT 3 et SAE J1703 de MOPAR ^{MD} ou l'équivalent. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés, ou des produits équivalents.	–
Réservoir de direction assistée	Liquide de direction assistée MOPAR ^{MD} +4 ou liquide pour transmission automatique ATF MOPAR ^{MD} +4 ^{MD} ou liquide de transmission automatique +4 ^{MD} équivalent.	–

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

TABLEAU D'ENTRETIEN

	8 000	16 000	24 000	32 000	40 000	48 000	56 000	64 000	72 000	80 000	88 000	96 000	104 000
Milles : Ou mois :	6	19	29	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78
Ou kilomètres :	13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000
Remplacez l'huile moteur et le filtre.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus; permutez au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Si vous utilisez votre véhicule dans n'importe laquelle des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route. Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin.		X				X				X			
Vérifiez les garnitures de freins et remplacez-les au besoin.		X		X		X		X		X		X	
Remplacez le filtre du climatiseur.		X		X		X				X		X	
Vérifiez les joints homocinétiques.			X			X			X			X	
Vérifiez le système d'échappement. Effectuez la première inspection à 20 000 km (12 000 mi) ou 12 mois.		X	X			X			X			X	
Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas anormalement lâches et qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces, le cas échéant.		X		X		X		X		X		X	
Remplacez le filtre à air du moteur.				X				X				X	
Régulez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.				X				X				X	

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

	Milles :		24 000		32 000		40 000		48 000		56 000		64 000		72 000		80 000		88 000		96 000		104 000		
	Ou mois :		6	19	29	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126	132	138
	Ou kilomètres :		13 000	26 000	39 000	52 000	65 000	78 000	91 000	104 000	117 000	130 000	143 000	156 000	169 000										
Vidangez l'huile de la transmission manuelle si vous utilisez votre véhicule pour de fréquents remorquages, comme chasse-neige, pour le transport de lourdes charges, comme taxi, comme véhicule de police, pour des livraisons (usage commercial), en conduite hors route ou dans le désert ou si plus de 50 % de votre conduite se fait à des vitesses soutenues par temps chaud (plus de 32 °C [90 °F]).							X															X			
Vidangez l'huile à transmission automatique et remplacez le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : voiture de police, taxi, véhicule de parc, en conduite hors route ou pour de fréquents remorquages. Moteur non turbo uniquement.											X														
Remplacez les bougies d'allumage.						X																			
Remplacez le liquide de refroidissement du moteur.																									
Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.																									
Remplacez le liquide de refroidissement du moteur.																									X

- Consultez la section réservée au lecteur DVD de votre guide de l'automobiliste pour le calendrier d'entretien complet.

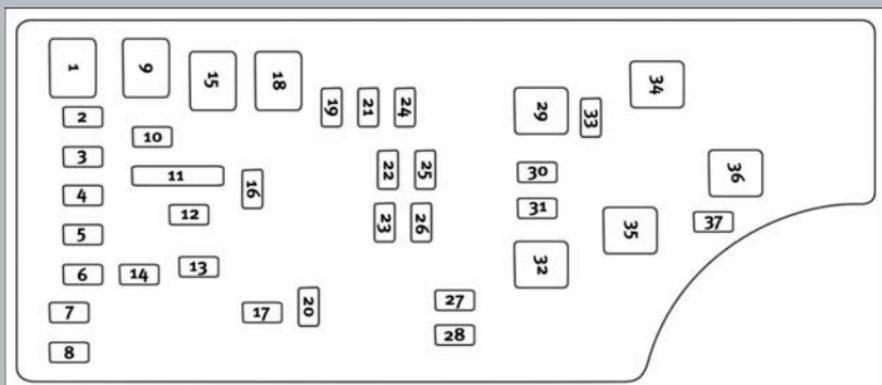
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Dossier d'entretien

	Compteur kilométrique	Date	Signature, concessionnaire autorisé
13 000 km (8 000 mi) ou 6 mois			
26 000 km (16 000 mi) ou 12 mois			
39 000 km (24 000 mi) ou 18 mois			
52 000 km (32 000 mi) ou 24 mois			
65 000 km (40 000 mi) ou 30 mois			
78 000 km (48 000 mi) ou 36 mois			
91 000 km (56 000 mi) ou 42 mois			
104 000 km (64 000 mi) ou 48 mois			
117 000 km (72 000 mi) ou 54 mois			
130 000 km (80 000 mi) ou 60 mois			
143 000 km (88 000 mi) ou 66 mois			
156 000 km (96 000 mi) ou 72 mois			
169 000 km (104 000 mi) ou 78 mois			

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

FUSIBLES



Module d'alimentation intégré (fusibles)

- Le module d'alimentation intégré se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de l'ensemble filtre à air. Le module contient des fusibles à cartouche et des mini-fusibles.

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
1	Vide		Vide
2		15 A bleu clair	Alim. du module de commande du moteur TI/4X4
3		10 A rouge	Commutateur du feu de freinage central surélévé
4		10 A rouge	Commutateur d'allumage/Module de classification des occupants
5		20 A jaune	Traction de remorque
6		10 A rouge	Comm. décharge (IOD)/rétrov. électr./comm. direction radio sat./tél. mains libres
7		30 A vert	Capteur décharge (IOD)1
8		30 A vert	Capteur décharge (IOD)2
9	40 A vert		Sièges à commande électrique
10		20 A jaune	Nœud d'habitacle/verrouillage électrique/éclairage intérieur
11		15 A bleu clair	Prise de courant
19		20 A jaune	Circ. de marche allumage/inverseur pour acc.
13		20 A jaune	Circ. de marche allumage/prise acc. arr./plafonnier/allume-cigare
23		10 A rouge	Décharge (IOD), nœud d'habitacle
15	40 A vert		Relais vent. de radiateur (alim. batterie)

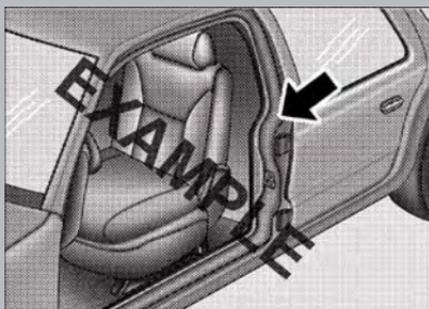
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
16		15 A bleu clair	Circ. de marche allumage/acc. plafonnier/toit ouvrant/mot. de l'essuie-glace arr./inverseur pour acc
17		10 A rouge	Alim. décharge (IOD) mod. comm. sans fil
29	40 A vert		Contact relais syst. de coupure autom. (ASD)
19		20 A jaune	Amplif. de puissance 1 et 2
20		15 A bleu clair	Alim. décharge (IOD) radio
21		10 A rouge	Alim. décharge (IOD) mod. d'intrusion/sirène (selon l'équipement)
22		10 A rouge	Circ. de marche allumage chauff. et clim./capt. boussole
37		15 A bleu clair	Relais coupure autom. moteur 3
24		15 A bleu clair	Alim. du toit ouvrant
40		10 A rouge	Rétroviseur ext. chauffant (selon l'équipement)
26		15 A bleu clair	Relais coupure autom. moteur 2
27		10 A rouge	Circ. de marche allumage seul., mod. comm. disp. de retenue
28		10 A rouge	Circ. de marche allumage seul., mod. comm. disp. de retenue/classif. de l'occupant
47			Surchauffe moteur (aucun fusible requis)
30		20 A jaune	Siège chauffant (selon l'équipement)
31		10 A rouge	Relais de lave-phares (selon l'équipement)
52	30 A rose		Comm. coupure autom. moteur 1
33		10 A rouge	Mod. freins antiblocage/ conn. J1962/ mod. comm. gr. motopropulseur
34	30 A rose		Alim. soupape d'antiblocage
35	40 A vert		Alim. pompe antiblocage
36	30 A rose		Comm. de lave-phares/Glaces intelligentes (selon l'équipement)
37		25 A naturel	Chauffe-carburant diesel (selon l'équipement)

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

PRESSIION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, incluant la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- Les niveaux de pression de pneu recommandés pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.



NOTA : Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner leur crevaison, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est l'une des causes principales de la défaillance des pneus et peut avoir pour résultat la rupture sévère du pneu, la séparation des composants, ou une crevaison. Un pneu surgonflé perd sa capacité d'amortissement. Des objets sur la route et des nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une crevaison subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR ENJOLIVEUR

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au savon doux et à l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos qui utilisent des solutions à base d'acide ou des brosses rigides puisque celles-ci pourraient endommager le revêtement protecteur des roues. Seul le nettoyant MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent est recommandé.

AMPOULES – EXTÉRIEURES

AMPOULES – Extérieures	Ampoule n°
Feu de croisement/de route	H13
Feu de stationnement, clignotant, feu de gabarit avant	3157AK
Phares antibrouillard (avant)	PSX24W
Feu de freinage central surélevé	Ensemble à DEL
Feu arrière et feu d'arrêt	3157
Ampoule du clignotant arrière	3757AK
Feux de recul	921 W16W
Éclairage de la plaque d'immatriculation	W5W

* Le feu de freinage central surélevé n'est pas fonctionnel. Il s'agit d'une diode électroluminescente (DEL). Pour remplacer la DEL, le boîtier du feu de freinage central surélevé doit être remplacé.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

C. P. 21-8004

Auburn Hills (Michigan) 48321-8004

Téléphone : 1 800 423-6343

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

C. P. 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Téléphone : 1 800 465-2001 (anglais)

Téléphone : 1 800 387-9983 (français)

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un téléscripateur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de la garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 800 423-6343 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

- Les trousse de Guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA : Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).

NOTA :

- Le guide de l'automobiliste et le guide d'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web Chrysler, Jeep, camion Ram et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet Propriétaires, puis sur guide de l'automobiliste et manuel de réparation, puis choisissez l'année modèle et le modèle dans la liste déroulante.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, communiquez avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus du constructeur de véhicules.
- Si la NHTSA reçoit une plainte similaire à celle que vous avez déposée, une enquête peut être ouverte et, si la défectuosité liée à la sécurité est présente chez un certain nombre de véhicules, un rappel de véhicules et un recours peuvent s'ensuivre. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire et le constructeur.
- Pour communiquer avec la NHTSA, composez sans frais le numéro de la ligne directe au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir des renseignements supplémentaires sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.
- Les clients canadiens français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>.

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Dodge authentiques distribués par MOPAR qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Dodge Caliber.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le fabricant de votre véhicule.
- Pour connaître toute la gamme des accessoires Dodge authentiques distribués par MOPAR^{MD}, adressez-vous à votre concessionnaire local Dodge ou visitez le site Web mopar.com.

CHROME :

- Moulures latérales de carrosserie chromées.
- Jante chromée de 17 po.
- Trappe de carburant chromée.

EXTÉRIEUR :

- Phares antibrouillard.
- Déфлекteur d'air de toit ouvrant.
- Becquet arrière.
- Trousse de décalcomanies.
- Train avant et masque de capot.
- Garde-boue moulés.
- Support d'attelage.

INTÉRIEUR :

- Tapis protecteurs garnis de moquette de catégorie supérieure.
- Protection pour seuil de porte.
- Ensemble de pédales au fini brillant.
- Tapis protecteurs.
- Pommeau de levier de vitesses.
- Sièges chauffants.
- Plateau de chargement moulé.
- Tapis haut de gamme pour espace de chargement.
- Intérieur en cuir Katzkin.
- Trousse d'éclairage ambiant.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES :

- Systèmes de navigation portatifs.
- Uconnect^{MC} web (WiFi).
- DVD Vidéo de siège arrière.
- Adaptateur iPod^{MD}.
- Système Uconnect^{MC}.
- Mises à niveau du système Media Center.
- Systèmes audio Kicker.
- Système électronique de localisation de véhicules.
- Économètre.

ACCESSOIRES MOPAR

SUPPORTS :

- Support de vélo monté à l'attelage.
 - Support à skis et à planches à neige monté sur le toit.
 - Porte-bagages de toit.
 - Support de vélo monté sur le toit.
 - Support d'accessoires nautiques monté sur le toit.
 - Barres utilitaires sport.
 - Bac de chargement monté sur le toit.
 - Support de canoë monté sur le toit.
- iPod^{MD} est une marque déposée de Apple Inc.

Accessoires MOPAR ^{MD}	97	Commutateur route-croisement	18
Alarme d'urgence	8	Commutateur sélecteur de feux de route, feux de croisement	19
Amorçage du système antivol	9	Contenances en liquides	87
Ampoules de remplacement	94	Convertisseur de courant	61
Ancrage d'attache de siège d'enfant	11	Dégagement d'un véhicule embourbé	82
Antivol, alarme	9	Dégivreur de pare-brise	22
Appareils électroniques		Dégivreur électrique de lunette, arrière	22
Chaînes stéréo du véhicule	26	Démarrage	
Appel de phares	19	Système de démarrage à distance	8
Assistance à la clientèle	95	Démarrage par batterie d'appoint	77
Banquette arrière rabattable	16	Désamorçage, système antivol	9
Batterie		Direction	
Témoin du système de charge	68	Colonne de direction inclinable	17
Bloc d'instruments	6	Directives de levage	72
Témoins	7	Dispositifs électroniques programmables	57
Bouchon du réservoir de carburant	69	Dossier d'entretien	90
Bougies d'allumage	87	Éclairage et témoins	
Boussole, étalonnage	56	Feux de direction	19
Carburant		Feux de stationnement	18
Bouchon du réservoir de carburant	69	Phares	18
Spécifications	87	Témoin de la transmission	69
Ceintures de sécurité	9	Témoins (Groupe d'instruments du tableau de bord)	6
Centre d'information électronique du véhicule	56,57	Éclairage extérieur	94
Changement d'un pneu	71	Emplacement du cric	71
Changement de voie	19	Enfants, protection	11
Clignotants	19	Enregistreur de données d'événement	83
Climatisation	22,23	Entretien des roues et des jantes	94
Colonne de direction inclinable	17	Essieu, liquide	87
Commande de iPod ^{MD} /USB/MP3	49	Essuie-glaces arrière	20
Commande de iPod ^{MD} /USB/MP3		Essuie-glaces avant	19
Flux audio Bluetooth	55	Essuie-glaces sensibles à la pluie	19
Commande de température automatique	23	Étiquette d'informations sur les pneus et le chargement	93
Commande électrique		Feux de direction	19
Direction assistée	87	Fonctions programmables de la télécommande	57
Prise d'alimentation auxiliaire	62		
Sièges motorisés	13		
Toit ouvrant	24		
Commande vocale	53		
Commandes audio au volant	49		
Commandes de contrôle de la température	22,23		

INDEX

- Fusibles 91
- Huile à moteur
 - Capacité 87
- Indicateur de vidange d'huile 69
- Indicateur de vidange d'huile,
réinitialisation 69
- Introduction 2
- Lampes témoins 65
- LATCH (ancrages inférieurs pour siège
d'enfant) 11
- Lave-glace arrière 20
- Lave-glace avant 19
- Liquide de frein 87
- Liquides 87
- Manette d'ouverture du capot 84
- Module d'alimentation intégré
(fusibles) 91
- Moteur
 - Choix de l'huile 87
 - Compartiment 85
 - Démarrage d'appoint 77
 - Indicateur de panne 68
 - Recommandations pour le
rodage 18
 - Surchauffe 69
- Navigation 42
- Neutralisation du levier de
vitesses 80
- Onduleur d'alimentation 61
- Ouvre-porte de garage
HomeLink^{MD} 58
- Phares 18
 - Commutateur route-croisement . . . 18
 - Feux de route 19
- Phares antibrouillards 19
- Pneu de secours 71
- Pneus
 - Changement de pneu 71
 - Mise sur cric 71
 - Pression de gonflage 93
- Roue de secours 71
 - Témoin d'avertissement de
pression 65
- Poids de remorque 63
- Pour reporter des défauts 96
- Pour signaler un défaut relié à la
sécurité 96
- Préparation pour le levage 71
- Préréglage de la radio 29,31,34
- Prise
 - Commande électrique 62
- Prise d'alimentation de 115 V 61
- Programmes d'entretien 88
- Protection des enfants 11
- Radio Media Center 28,30,33
- Radio, fonctionnement 36
- Recommandations pour le rodage d'un
nouveau véhicule 18
- Réglage de l'heure 28,30,33,36
- Réglage de l'horloge 28,30,33,36
- Réglages
 - audio 28,29,31,32,34,35,39
- Régulateur de vitesse électronique . . 20
- Remorquage 63
 - Assistance remorquage 24 heures par
jour 65
 - D'un véhicule en panne 81
 - Loisirs 64
- Remorquage de loisir 64
- Remplacement des ampoules 94
- Rétroviseurs et miroirs
 - Chauffés 22,23
- Rétroviseurs extérieurs
 - chauffés 22,23
- Rhéostat d'intensité lumineuse 18
- Sacs gonflables 10
- Sièges 13
 - À commande électrique 13
 - Banquette arrière rabattable 16
 - Chauffés 16
 - Réglage 14
 - Siège du passager avant
rabattable 15
- Sièges avant chauffants 16
- Sièges chauffants 16
- SIRIUS Travel Link 48

Surchauffe du moteur	69	Témoin de pression d'huile	68
Système complémentaire de protection du conducteur et du passager avant (SRS) – Coussin de sécurité	10	Témoin du régulateur de vitesse	20
Système d'essuie-glace intermittent	19	Témoin du système de charge	68
Système de démarrage à distance	8	Témoins du groupe d'instruments du tableau de bord	6,65
Système de freinage Témoin	67	Température du liquide de refroidissement, indicateur	70
Système de freins antiblocage (ABS)	68	Température, commande automatique	23
Système de refroidissement Capacité de liquide de refroidissement	87	Toit ouvrant	24
Système électronique d'antidérapage	65	Touche SEEK (recherche automatique)	29,31,32,34,35
Système Uconnect ^{MC} phone	50	Traction de remorque Poids de la remorque et sur l'attelage	63
Système Uconnect ^{MD} à commande vocale	53	Transmission Liquide	87
Télécommande	8	Transmission automatique Autostick	21
Télécommande, ouvre-porte de garage HomeLink ^{MD}	58	Surchauffe	70
Téléphone (jumelage)	50	Type de liquide recommandé	87
Téléphone (Uconnect)	50	Urgence Démarrage d'appoint	77
Témoin d'anomalie	68	Surchauffe	69
Témoin d'anomalie du système de commande électronique de l'accélérateur	68	Utilisation du cric	71
Témoin de coussin de sécurité	69	Utilisation du cric	71,72
		Vibrations dues au vent	25

FOIRE AUX QUESTIONS (COMMENT?)

QUESTIONS FRÉQUENTES

DÉMARRAGE

- Comment dois-je installer mon siège d'enfant muni du système LATCH? p. 11
- Comment mes sièges chauffants fonctionnent-ils? p. 16

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Quel modèle de radio se trouve dans mon véhicule? p. 28 , 30 , 33 , 36
- Comment puis-je activer la prise audio? p. 29 , 32 , 35 , 39
- Comment puis-je régler l'horloge de ma radio? p. 28 , 30 , 33 , 36
- Comment puis-je utiliser la fonction de navigation? p. 42
- Comment puis-je jumeler mon téléphone cellulaire au moyen de Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MC} mains libres activé par la voix? p. 50
- Comment puis-je configurer mon ouvre-porte de garage universel (HomeLink)? p. 58

COMMODITÉS

- Comment savoir quelle charge je peux remorquer avec mon Dodge Caliber? p. 63

EN CAS D'URGENCE

- Que dois-je faire si le témoin de surveillance de la pression des pneus clignote? p. 65
- Comment puis-je changer un pneu en cas de crevaison? p. 71
- Comment puis-je effectuer un démarrage d'appoint de mon véhicule? p. 77

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Où se trouve le bloc-fusibles dans mon véhicule? p. 91
- Quel type d'huile dois-je utiliser? p. 87
- À quelle fréquence dois-je changer l'huile de mon moteur? p. 88
- Quelle doit être la pression de gonflage de mes pneus? p. 93



DODGE.CA

Ce guide a été préparé pour vous aider à vous familiariser avec votre nouveau Dodge et sert de source de références pour résoudre les questions les plus fréquentes. Cependant, il ne remplace pas le guide de l'automobiliste.

Pour connaître les directives de fonctionnement complètes, les méthodes d'entretien et les consignes de sécurité importantes, veuillez consulter votre guide de l'automobiliste, les guides des systèmes de navigation et de Media Center, le guide d'utilisateur multimédia et les étiquettes de mise en garde de votre véhicule.

Votre véhicule peut ne pas être muni de toutes les caractéristiques qui sont décrites dans ce guide. Pour obtenir de plus amples renseignements sur les accessoires servant à personnaliser votre véhicule, visitez le site www.mopar.ca ou le concessionnaire Dodge le plus près de chez-vous.

CONDUITE ET ALCOOL

La conduite en état d'ébriété est l'une des causes les plus fréquentes de collisions. Votre capacité de conduire peut être considérablement diminuée même avec un taux d'alcool dans le sang inférieur à la limite permise. Si vous consommez de l'alcool, ne conduisez pas. Nommez un conducteur désigné qui ne consomme aucun alcool, appelez un taxi, un ami, ou utilisez le transport en commun.

AVERTISSEMENT!

Vous risquez d'avoir une collision si vous conduisez après avoir consommé de l'alcool. Votre perception est moins précise, vos réflexes sont plus lents et votre jugement est diminué lorsque vous consommez de l'alcool. Ne conduisez jamais après avoir consommé de l'alcool.



12PM491-926-BA
Caliber

Première édition
Guide de l'utilisateur

Téléchargez une version électronique GRATUITE
du guide de l'automobiliste ou du livret de garantie en visitant
le site Web sous ***l'onglet Propriétaires*** au :

www.dodge.ca



DODGE 