

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION/BIENVENUE

| | |
|-------------------------------------------|---|
| BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC | 2 |
|-------------------------------------------|---|

APERÇU DES COMMANDES

| | |
|-----------------------------------|---|
| HABITACLE DU CONDUCTEUR | 4 |
| GROUPE D'INSTRUMENTS | 6 |

DÉMARRAGE

| | |
|------------------------------------------------------------------|----|
| TÉLÉCOMMANDE | 8 |
| DÉMARRAGE À DISTANCE | 9 |
| SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER-N-GO | 9 |
| ALARME ANTIVOL | 12 |
| CEINTURE DE SÉCURITÉ | 12 |
| SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES | 13 |
| ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT | 14 |
| SIÈGES AVANT | 16 |
| BANQUETTE ARRIÈRE | 18 |
| SIÈGES CHAUFFANTS | 19 |
| PORTE-GOBELETS CHAUFFANTS ET RÉFRIGÉRANTS | 20 |
| PÉDALES RÉGLABLES | 21 |
| COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLÉSCOPIQUE | 22 |

CONDUITE DU VÉHICULE

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| LEVIER DES CLIGNOTANTS/ESSUIE-GLACES/ LIQUIDE LAVE-GLACE/FEUX DE ROUTE | 23 |
| COMMUTATEUR DES PHARES | 24 |
| RÉGULATEUR DE VITESSE | 25 |
| COMMANDES DE CHAUFFAGE- CLIMATISATION | 28 |
| TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE | 30 |
| TREMBLEMENT DÛ AU VENT | 31 |

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE | 32 |
| DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ | 34 |
| APERÇU DES SYSTÈMES UCONNECT TOUCH ^{MC} 8.4 ET 8.4N | 34 |
| RADIO | 36 |
| RADIO SATELLITE SIRIUS | 37 |
| LECTEUR | 39 |
| SYSTÈME DE NAVIGATION GARMIN ^{MD} (MODÈLE 8.4N SEULEMENT) | 39 |
| SERVICE SIRIUS TRAVEL LINK (MODÈLE 8.4N SEULEMENT) | 43 |
| LECTURE DE MUSIQUE AU MOYEN DE DISPOSITIFS PORTATIFS DANS LE VÉHICULE | 44 |
| SYSTÈME UCONNECT ^{MC} (APPEL MAINS LIBRES BLUETOOTH ^{MD}) | 45 |
| SYSTÈME UCONNECT ^{MC} À COMMANDE | |

| | |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| VOCALE | 48 |
| CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE | 49 |
| FONCTIONS PROGRAMMABLES | 50 |
| OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HOMELINK ^{MD}) | 51 |
| PRISE DE COURANT | 53 |

COMMODITÉS

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE) | 54 |
| REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.) | 55 |

EN CAS D'URGENCE

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES | 56 |
| TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD | 56 |
| EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR | 60 |
| MISE SUR CRIC DU VÉHICULE, REMPLACEMENT D'UN PNEU | 61 |
| DÉMARRAGE D'APPOINT | 63 |
| NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES | 65 |
| REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ | 67 |
| ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÈNEMENT | 68 |

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

| | |
|------------------------------------------------------|----|
| OUVERTURE DU CAPOT | 69 |
| COMPARTIMENT MOTEUR | 70 |
| LIQUIDES ET CONTENANCES | 72 |
| TABLEAU D'ENTRETIEN | 74 |
| FUSIBLES | 77 |
| PRESSION DES PNEUS | 79 |
| ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION | 80 |
| AMPOULES – EXTÉRIEURES | 80 |

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC | 81 |
| SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC. | 81 |
| AIDE POUR LES MALENTENDANTS | 81 |
| COMMANDE DE PUBLICATIONS | 81 |
| SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C. | 82 |

ACCESSOIRES MOPAR

| | |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR ^{MD} | 83 |
|--------------------------------------------------------------------------|----|

| | |
|-----------------|----|
| INDEX | 84 |
|-----------------|----|

INTRODUCTION/BIENVENUE

BIENVENUE DE CHRYSLER GROUP LLC

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC comporte des caractéristiques pour améliorer le contrôle du conducteur dans certaines conditions de conduite. Ces caractéristiques sont offertes pour aider le conducteur et elles ne doivent jamais servir de remplacement pour une conduite attentive. Elles ne peuvent jamais remplacer le conducteur. Conduisez toujours prudemment.

Votre nouveau véhicule est muni de nombreuses caractéristiques de confort et de commodité pour tous les occupants du véhicule. Certaines caractéristiques ne doivent pas être utilisées lorsque vous conduisez, car elles pourraient vous distraire ou détourner votre attention de la route. N'envoyez jamais de messages textes en conduisant ni détournez votre attention de la route plus que momentanément.

Le présent guide décrit et illustre le fonctionnement des caractéristiques et des équipements de série ou en option de ce véhicule. Ce guide peut également inclure une description des caractéristiques et des équipements qui ne sont plus disponibles ou qui n'ont pas été commandés pour ce véhicule. Veuillez ne pas tenir compte des passages consacrés à des fonctions et à des dispositifs qui ne sont plus offerts dans le véhicule. Chrysler Group LLC se réserve le droit de modifier le design et les caractéristiques techniques, ainsi que d'apporter des ajouts ou des modifications à ses produits sans s'imposer l'obligation de mettre en vigueur pareils changements dans des véhicules précédemment construits.

Le guide de l'utilisateur a été préparé pour vous aider à vous familiariser rapidement avec les fonctions importantes de votre véhicule. Il contient presque tout ce dont vous aurez besoin pour utiliser le véhicule et en assurer l'entretien, y compris des renseignements sur les services d'urgence.

Le DVD comprend un logiciel contenant des renseignements détaillés rédigés à l'intention de l'automobiliste qui peuvent être affichés sur un ordinateur personnel ou un ordinateur MAC. Le DVD multimédia comprend également des vidéos qui peuvent être lus sur un lecteur DVD standard (y compris les radios à écran tactile Media Center). Des renseignements fonctionnels supplémentaires relatifs au DVD se trouvent à l'endos de la pochette du DVD.

Pour obtenir tous les renseignements destinés à l'automobiliste, consultez le DVD inclus dans la trousse du propriétaire fournie à l'achat de votre nouveau véhicule. Pour votre convenance, l'information contenue sur le DVD peut être également imprimée et sauvegardée pour être consultée ultérieurement.

Chrysler Group LLC met tout en œuvre pour protéger l'environnement et les ressources naturelles. En passant du papier au format électronique pour la plupart des renseignements concernant le véhicule, nous contribuons à diminuer la demande de produits à base de bois et à réduire la pression exercée sur l'environnement.

Véhicules vendus au Canada

Pour tous les véhicules vendus au Canada, le nom Chrysler Group LLC doit être trouvé, supprimé et remplacé par le nom Chrysler Canada Inc.

MISE EN GARDE!

- Si les pédales ne peuvent pas se déplacer sans obstruction, vous risquez de perdre la maîtrise du véhicule et d'augmenter les risques de graves blessures.
- Assurez-vous toujours qu'aucun objet ne peut tomber dans l'espace pour les jambes du conducteur lorsque le véhicule est en mouvement. Les objets peuvent se coincer sous la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- Une installation ou un montage inadéquat des tapis peut nuire au fonctionnement de la pédale de frein et de la pédale d'accélérateur, entraînant la perte de maîtrise du véhicule.
- N'utilisez jamais la position « P » à la place du frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Pour de plus amples détails, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

UTILISATION DE DISPOSITIFS DE DEUXIÈME MONTE (SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES)

L'utilisation de dispositifs de deuxième monte, tels que les téléphones cellulaires, les lecteurs MP3, les systèmes de localisation GPS ou les chargeurs peuvent nuire au rendement des fonctions sans fil dans le véhicule, notamment à la portée des systèmes de déverrouillage passif, de démarrage sans clé et de démarrage à distance. Si vous éprouvez des difficultés avec certaines fonctions sans fil, débranchez vos dispositifs de deuxième monte et observez si le problème est résolu. Si le problème persiste, consultez un concessionnaire autorisé.

CHRYSLER, DODGE, JEEP, ATF+4, MOPAR et Uconnect sont des marques déposées de Chrysler Group LLC.

©2010 CHRYSLER GROUP LLC



APERÇU DES COMMANDES

HABITACLE DU CONDUCTEUR



APERÇU DES COMMANDES

Bouton de démarrage/arrêt du moteur
(derrière le volant)

Système Uconnect Touch^{MC}

PANNEAU DE COMMANDE
Interrupteur des feux de
détresse
Climatisation
Recirculation
Dégivreur du pare-brise
Dégivreur de la lunette
Mise hors fonction de la
commande de stabilité
électronique

Boutons de
commande de
chauffage-climatisation

Levier de sélection
de la transmission

Régulateur de vitesse*

*Selon l'équipement

APERÇU DES COMMANDES



Compte-tours

Indicateur de température du liquide de refroidissement

GRUPE D'INSTRUMENTS

Voyants



- Témoin de bas niveau de carburant



- Témoin du circuit de charge**



- Témoin de pression d'huile**



- Témoin du système de freins antibloques**



- Témoin des sacs gonflables**



- Témoin de la commande électronique du papillon



- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus



- Témoin de température du moteur



- Témoin de rappel des ceintures de sécurité

BRAKE

- Témoin BRAKE (circuit de freinage)**



- Témoin d'anomalie**



- Témoin d'activation ou d'anomalie de la commande de stabilité électronique*

(Voir page 56 pour obtenir de plus amples renseignements.)

APERÇU DES COMMANDES



Indicateur de vitesse

Indicateur du niveau de carburant

Emplacement de la trappe à carburant

Témoins



- Témoins des clignotants



- Témoins des feux de route



- Témoins des phares antibrouillard avant



- Témoins de l'alarme antivol*



- Témoins du régulateur de vitesse électronique ou du régulateur de vitesse adaptatif



- Témoins de mise hors fonction de la commande de stabilité électronique*



- Témoins de bas niveau de liquide lave-glace



- Témoins de porte ouverte



- Témoins de couvercle de coffre ouvert

Messages du compteur kilométrique

ECO - indicateur d'économie de carburant

2drivE - Le véhicule est en mode roues motrices arrière

4drivE - Le véhicule est en mode de transmission intégrale

tCASE - Il y a défaillance de la transmission intégrale

* Selon l'équipement

** Vérification de l'ampoule du témoin avec contact établi

CHANGÉ OIL* - Vidange d'huile moteur

noFUSE* - Fusible défectueux

Lo tirE* - Basse pression des pneus

gASCAP - Défaillance du bouchon du réservoir de carburant

DÉMARRAGE

TÉLÉCOMMANDE



Verrouillage et déverrouillage des portes

- Appuyez sur le bouton de **VERROUILLAGE** une fois pour verrouiller toutes les portes. Appuyez sur le bouton de **DÉVERROUILLAGE** pour ouvrir la porte du conducteur seulement, et appuyez deux fois en moins de cinq secondes pour déverrouiller toutes les portes.

- Toutes les portes peuvent être programmées pour se déverrouiller à la première pression du bouton de **DÉVERROUILLAGE**. Veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

Ouverture du coffre

- Appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre deux fois en cinq secondes pour ouvrir le coffre.

Alarme d'urgence

- Appuyez sur le bouton **PANIC** (alarme d'urgence) une fois pour activer l'alarme d'urgence.
- Attendez approximativement trois secondes et appuyez sur le bouton une seconde fois pour désactiver l'alarme d'urgence.

Caractéristique de la glace express

- Pour abaisser à distance les deux glaces de porte avant en même temps, appuyez et relâchez le bouton de **DÉVERROUILLAGE** et appuyez immédiatement et maintenir le bouton de **DÉVERROUILLAGE** jusqu'à ce que les glaces s'abaissent au niveau désiré ou jusqu'à ce qu'elles soient abaissées complètement.

Clé d'urgence

- Si la batterie dans le véhicule ou la télécommande porte-clés devait être morte, une clé d'urgence située dans la télécommande porte-clés peut être utilisée. Pour retirer la clé d'urgence, faites coulisser latéralement le bouton situé sur la partie arrière de la télécommande avec votre pouce, puis tirez la clé hors du logement de l'autre main.
- La clé d'urgence sert également à verrouiller la boîte à gants.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Les enfants doivent être avertis de ne pas toucher au frein de stationnement, à la pédale de frein ou au levier de vitesse. Ne laissez jamais la télécommande dans le commutateur d'allumage. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

DÉMARRAGE

DÉMARRAGE À DISTANCE

- Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE (🔑) deux fois dans les cinq secondes. Appuyez sur le bouton de DÉMARRAGE À DISTANCE une troisième fois pour arrêter le moteur.
- Pour conduire le véhicule, appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Avec le démarrage à distance, le moteur fonctionnera seulement 15 minutes (délai de temporisation) à moins que le commutateur d'allumage soit placé à la position ON/RUN (marche).
- Après deux délais de temporisation consécutifs, le commutateur d'allumage doit être placé à la position ON/RUN (marche).

MISE EN GARDE!

- Ne pas démarrer ni faire tourner un moteur dans un garage fermé ou un endroit confiné. Le gaz d'échappement contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures graves ou la mort en cas d'inhalation.
- Garder les télécommandes porte-clés loin des enfants. Vous et d'autres personnes pourriez subir des blessures graves ou mortelles par l'actionnement du système de démarrage à distance, des glaces, des serrures de porte ou d'autres commandes.

SYSTÈME D'ACCÈS ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER-N-GO

- Le système d'accès et de démarrage sans clé est une fonction qui s'ajoute à votre télécommande. Cette fonction vous permet de verrouiller et de déverrouiller les portes du véhicule et le coffre sans avoir à appuyer sur les boutons de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande, ainsi que de démarrer et d'arrêter le véhicule en appuyant sur un bouton.

Pour déverrouiller la porte à partir du côté conducteur ou du côté passager :

- À l'aide d'une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé valide qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte du conducteur ou du passager, saisissez une des deux poignées de porte avant pour déverrouiller automatiquement la porte.

Pour verrouiller les portes :



- Les deux poignées de porte avant sont munies d'un bouton de VERROUILLAGE situé sur le côté extérieur de la poignée. À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) de la poignée de porte avant du conducteur ou du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la poignée de porte pour verrouiller toutes les portes et le coffre.

DÉMARRAGE

NOTA :

- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier) est programmée, toutes les portes se déverrouillent lorsque vous saisissez la poignée de porte du conducteur. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier), consultez les paramètres Uconnect Touch^{MC} du guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si la fonction « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier) est programmée, toutes les portes et le coffre se déverrouillent lorsque vous appuyez sur le bouton de coffre. Si la fonction « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) est programmée, seul le coffre se déverrouille lorsque vous appuyez sur le bouton de coffre. Pour sélectionner entre les options « Unlock Driver Door 1st Press » (déverrouiller la porte du conducteur en premier) et « Unlock All Doors 1st Press » (déverrouiller toutes les portes en premier), consultez les paramètres Uconnect Touch^{MC} du guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD ou les fonctions programmables dans ce guide pour obtenir de plus amples renseignements.
- Si une télécommande est détectée dans le véhicule lorsque vous verrouillez les portes à l'aide du commutateur de verrouillage électrique de porte, les portes et le coffre se déverrouillent et l'avertisseur sonore retentit trois fois. À la troisième tentative, votre télécommande peut être verrouillée à l'intérieur du véhicule.
- Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte.
- Si une poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé n'a pas été utilisée pendant 72 heures, la fonction d'accès et de démarrage sans clé pour cette poignée peut se désactiver. Si vous tirez sur la poignée de porte avant désactivée, la fonction d'accès et de démarrage sans clé pour cette poignée sera réactivée.

Ouverture du coffre :



Bouton de déverrouillage du coffre

- À l'aide d'une télécommande munie de la fonction d'accès et de démarrage sans clé Enter-N-Go valide se trouvant à l'extérieur du véhicule à moins de 1,0 m (3 pi) du couvercle de coffre, appuyez sur le bouton situé au centre de l'arceau d'éclairage qui se trouve sur le couvercle du coffre au-dessus de la plaque d'immatriculation.

NOTA :

- Pour de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

DÉMARRAGE

Démarrage du moteur/arrêt



Démarrage

- À l'aide d'une télécommande avec fonction d'accès et de démarrage sans clé valide à l'intérieur du véhicule.
- Placez le levier de vitesse à la position N ou P.
- Appuyez sur la pédale de frein tout en appuyant une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Si le véhicule ne démarre pas, le démarreur se désactive automatiquement après 10 secondes.

- Si vous souhaitez interrompre le lancement du moteur avant le démarrage du moteur, appuyez de nouveau sur le bouton.

Arrêt

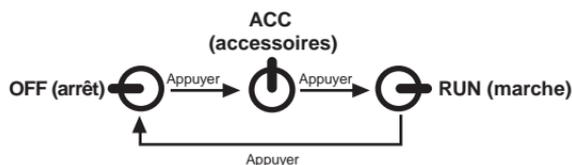
- Mettez le levier de vitesses à la position P.
- Appuyez une fois sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur). Le commutateur d'allumage retournera à la position OFF (arrêt).
- Si le levier de vitesses n'est pas à la position P, le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) doit être maintenu enfoncé pendant deux secondes pour et la vitesse du véhicule doit être supérieure à 8 km (5 mi/h) avant que le moteur s'arrête.

Positions des accessoires avec le moteur à l'arrêt

NOTA : Les fonctions suivantes s'effectuent avec le pied du conducteur ne reposant pas sur la pédale de frein/pédale d'embrayage (en position de stationnement ou de point mort)

Démarrage avec le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt) :

- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une fois pour faire passer le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) une deuxième fois pour placer le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).



NOTA : Si le commutateur d'allumage est laissé à la position ACC (accessoires) ou ON/RUN (marche) (moteur arrêté) et que la transmission est à la position P, le système s'arrêtera automatiquement après 30 minutes d'inactivité et le commutateur d'allumage passera à la position OFF (arrêt).

DÉMARRAGE

ALARME ANTIVOL

Pour activer l'alarme

- Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé : Appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) du système d'accès et de démarrage sans clé jusqu'à ce que le centre d'information électronique indique que le commutateur d'allumage est à la position OFF (arrêt). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique de porte lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé situé sur la poignée de porte.
- Sans le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé : Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt). Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique de porte lorsque la porte est ouverte, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, appuyez sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé situé sur la poignée de porte.

NOTA : Après avoir appuyé sur le bouton de VERROUILLAGE du système d'accès et de démarrage sans clé, vous devez attendre deux secondes avant de pouvoir verrouiller ou déverrouiller le véhicule au moyen de la poignée de porte.

Pour désactiver l'alarme

- Avec le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé : Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé, entrez dans le véhicule, puis appuyez sur le bouton ENGINE START/STOP (démarrage et arrêt du moteur) du système d'accès et de démarrage sans clé (nécessite au moins une télécommande valide dans le véhicule).
- Sans le bouton du système d'accès et de démarrage sans clé installé : Appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE de la télécommande ou, à l'aide d'une télécommande qui se trouve à l'extérieur du véhicule et à moins de 1,5 m (5 pi) des poignées de porte avant du conducteur et du passager, saisissez la poignée de porte avec fonction d'accès et de démarrage sans clé, entrez dans le véhicule, puis tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).

CEINTURE DE SÉCURITÉ

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.
- Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie ventrale de la ceinture, tirez vers légèrement sur le baudrier. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.
- Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.

DÉMARRAGE

- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.
- Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas adéquatement. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.
- Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ceintures de sécurité qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).
- Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision.
- Un tendeur ou un sac gonflable déployé doit être remplacé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Au moment d'un accident, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

SYSTÈME DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE – SACS GONFLABLES

- Ce véhicule est équipé de sacs gonflables avant évolués pour le conducteur et le passager avant, lesquels servent de complément aux ceintures de sécurité. Les sacs gonflables avant évolués ne se déploient pas dans tous les types de collision.
- Le système évolué de sacs gonflables avant est conçu pour offrir une protection supplémentaire en renforçant l'ensemble de ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, selon la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales ou de capotages.
- Ce véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près d'une glace.
- Ce véhicule est équipé de sacs gonflables latéraux montés dans les sièges pour assurer une protection améliorée à l'occupant lors d'une collision latérale.
- Si le témoin de sac gonflable  ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant le système de retenue complémentaire.

DÉMARRAGE

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs ne se déploient pas du tout. C'est pourquoi il faut porter la ceinture de sécurité en tout temps, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables avant évolués peut entraîner de graves blessures ou même la mort. Ceux-ci ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les rideaux gonflables latéraux et les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges ont besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte ou la glace. Tenez-vous droit, au centre du siège.
- Une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement du rideau gonflable latéral et du sac gonflable latéral monté dans le siège peut entraîner des blessures graves ou mortelles.
- Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.
- Après une collision, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé.

ENSEMBLES DE RETENUE D'ENFANT

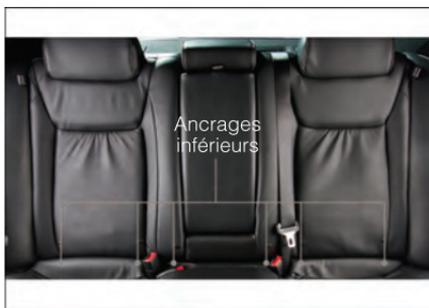
- Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un ensemble de retenue. Selon les statistiques sur les accidents, les enfants sont plus en sécurité lorsqu'ils sont adéquatement retenus sur la banquette arrière que lorsqu'ils sont installés sur le siège avant.
- En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un ensemble de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Pose d'un ensemble de retenue d'enfant compatible avec le système LATCH

- Les sièges de passagers de deuxième rangée de votre véhicule sont dotés d'un système d'ancrage d'attache de siège d'enfant. Le système d'ancrage d'attache de siège d'enfant est installé aux trois positions assises arrière.
- Les deux places d'extrémité arrière et la place centrale arrière sont munies d'ancrages inférieurs et d'ancrages d'attache supérieurs.
- Les sièges d'enfant munis de fixations rigides fixes ou flexibles peuvent être installés à toutes les places arrière. Les sièges d'enfant peuvent être installés à l'aide du système LATCH aux deux places d'extrémité ou à l'une d'entre elles, ou à la place centrale, mais pas aux trois places en même temps. Si un siège d'enfant est installé à une place d'extrémité à l'aide des ancrages inférieurs, il faut alors utiliser la ceinture de sécurité du véhicule à la place centrale.

DÉMARRAGE

- N'installez **JAMAIS** plus d'un siège d'enfant compatible avec le système LATCH sur un même ancrage inférieur.
- Les ancrages inférieurs du siège arrière sont des barres rondes qui se trouvent à l'arrière du coussin de siège à la jonction du dossier. Les ancrages inférieurs du siège arrière peuvent être facilement identifiés par le symbole , situé sur le dossier directement au-dessus des ancrages, et ne sont visibles que si vous vous penchez sur le siège arrière pour installer l'ensemble de retenue d'enfant.
- En outre, des ancrages de courroie sont placés derrière chaque place assise arrière, dans le panneau situé entre le dossier de la banquette arrière et la lunette arrière. Ces ancrages de courroie d'attache se trouvent sous un couvercle de plastique.



- Desserrez les dispositifs de réglage du siège d'enfant sur les courroies inférieures et les courroies d'attache pour pouvoir fixer plus facilement le crochet ou le connecteur aux ancrages inférieurs et aux ancrages d'attache.
- Fixez les crochets ou les connecteurs inférieurs au-dessus de la housse de siège.

- Faites ensuite pivoter le couvercle du point d'ancrage situé directement derrière le siège, à l'endroit où vous voulez placer l'ensemble de retenue d'enfant, puis fixez la courroie d'attache au point d'ancrage en vous assurant d'acheminer le plus directement possible la courroie d'attache entre le point d'ancrage et l'ensemble de retenue d'enfant.



- Ensuite, serrez les trois sangles en enfonçant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant au moyen des ceintures de sécurité du véhicule

- Pour installer un ensemble de retenue d'enfant, tirez suffisamment la sangle hors de l'enrouleur de façon à l'acheminer à travers l'ensemble de retenue et pouvoir insérer la languette dans la boucle.
- Tirez ensuite complètement la sangle hors de l'enrouleur, puis relâchez-la pour qu'elle s'y enroule de nouveau. Pour bien resserrer la ceinture autour de l'ensemble de retenue d'enfant, tirez pour éliminer le mou de la partie sous-abdominale. Les ceintures de sécurité peuvent toutefois se desserrer à l'usage; vérifiez-les périodiquement et resserrez-les au besoin.
- Faites pivoter le couvercle au-dessus de l'ancrage, directement derrière le siège où vous placez l'ensemble de retenue d'enfant. Ces ancrages de courroie d'attache se trouvent sous un couvercle de plastique.
- Faites passer la courroie d'attache de façon à fournir l'acheminement le plus direct à la courroie entre l'ancrage et le siège d'enfant.

DÉMARRAGE

- Fixez le crochet de la courroie d'attache de l'ensemble de retenue d'enfant à l'ancrage et éliminez le jeu de la courroie d'attache en suivant les directives du fabricant de l'ensemble de retenue d'enfant.

MISE EN GARDE!

- En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant et les autres occupants risqueraient de subir des blessures graves, voire mortelles. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un ensemble de retenue convenant à sa taille.
- Les sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable de passager avant. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.
- L'installation incorrecte d'un ensemble de retenue de bébé ou d'enfant au système d'ancrage d'attache de siège d'enfant peut conduire à une défaillance de l'ensemble de retenue, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant au moment de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé.
- Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que les ancrages situés directement derrière le siège d'enfant afin d'assujettir la courroie d'attache supérieure de l'ensemble de retenue d'enfant.

SIÈGES AVANT

Sièges à commande électrique



- Les commutateurs des sièges à réglage électrique se trouvent sur le côté extérieur des coussins de siège avant.
- Les commutateurs de siège permettent de déplacer le siège du conducteur vers le haut, le bas, l'avant ou l'arrière, ou d'incliner le dossier. Le siège du passager peut être déplacé vers le haut, le bas, l'avant ou l'arrière.

- La commande arrière permet de régler l'angle d'inclinaison du dossier. Appuyez sur le commutateur vers l'avant ou vers l'arrière et le dossier de siège et le dossier de siège se déplacera dans les deux directions.

DÉMARRAGE

Ajustement lombaire électrique



- Appuyez sur la commande vers l'avant pour augmenter le support lombaire. Appuyez sur la commande vers l'arrière pour diminuer le support lombaire.
- Pour lever ou abaisser la position du support lombaire, appuyez sur la commande vers le haut ou vers le bas.



Sièges à mémoire

- La caractéristique de siège à mémoire du conducteur vous permet de rappeler deux réglages mémorisés du siège du conducteur, du rétroviseur extérieur du côté conducteur, des pédales de frein et d'accélérateur, de la colonne de direction inclinable et télescopique et des stations de radio préprogrammées. Les commandes du siège à mémoire sont situées sur le panneau de porte du conducteur.
 - Pour régler les profils de mémoire, appuyez sur le bouton S (réglage), puis appuyez sur le bouton 1 ou 2 dans les cinq secondes.
- Pour programmer une télécommande porte-clés à la position de mémoire, appuyer et relâcher le bouton de VERROUILLAGE dans les 10 secondes sur la télécommande porte-clé.
 - Appuyez sur le bouton 1 ou 2 pour activer la position sauvegardée ou appuyez sur le bouton de DÉVERROUILLAGE sur la télécommande porte-clés programmée.
 - Référez-vous au manuel du propriétaire sur le DVD pour de plus amples renseignements.

Réglage manuel du siège



Pour avancer ou reculer le siège

- Levez la barre de réglage située à l'avant du siège près du plancher et relâchez à la position désirée.

Levier d'inclinaison

- Penchez-vous vers l'avant dans le siège et levez le levier d'inclinaison, puis penchez-vous vers l'arrière jusqu'à la position voulue et relâchez le levier.
- Levez le levier pour redresser le dossier.

DÉMARRAGE

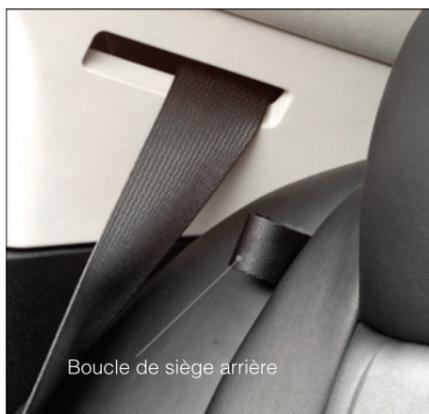
AVERTISSEMENT!

Ne placez AUCUN objet sous un siège à réglage électrique et n'entrez pas le déplacement de ce siège car cela pourrait endommager les commandes du siège. Un obstacle situé sur la course du siège peut réduire son déplacement.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée correctement et vous pourriez subir de graves blessures, voire mortelles. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.
- Ne conduisez pas avec un siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et subir des blessures graves, voire mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

BANQUETTE ARRIÈRE



Boucle de siège arrière

Dossier de siège arrière rabattable

- Tirez sur les boucles, situées près du sommet extérieur des dossiers de siège, pour rabattre un seul ou les deux dossiers. Vous pouvez dissimuler ces anneaux lorsqu'ils ne servent pas.
- Lorsque le dossier est relevé à la position verticale, assurez-vous qu'il est fermement enclenché en tirant avec force sur la partie supérieure du dossier au-dessus de la boucle de siège.

MISE EN GARDE!

- Assurez-vous que le dossier du siège est bien bloqué en position. Si ce n'est pas le cas, le siège ne sera pas suffisamment stable pour des sièges d'enfant ou des passagers. Un siège qui n'est pas enclenché correctement peut entraîner des blessures graves ou mortelles aux occupants.

(Suite)

DÉMARRAGE

MISE EN GARDE! (Suite)

- L'espace de chargement à l'arrière du véhicule (que les sièges soient en position verticale ou rabattus) ne doit pas être utilisé comme espace de jeu pour les enfants lorsque le véhicule est en mouvement. Ils pourraient être gravement blessés ou tués en cas de collision. Les enfants doivent être assis et attachés à l'aide d'un dispositif de retenue approprié.

SIÈGES CHAUFFANTS

Sièges avant chauffés

- Les sièges chauffants sont actionnés au moyen du système Uconnect Touch^{MC}.



- Appuyez sur la touche « Controls » (commandes), située à l'écran du système Uconnect Touch^{MC}.
- Appuyez sur la touche « Driver seat » (siège du conducteur) ou « Pass seat » (siège du passager) une fois pour sélectionner le chauffage de niveau HI (élevé). Appuyez sur la touche une deuxième fois pour sélectionner le chauffage de niveau LO (bas). Appuyez sur la touche une troisième fois pour éteindre le chauffage.

- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 60 minutes. Le réglage de niveau bas s'éteint automatiquement après environ 45 minutes.

Sièges chauffants arrière



- Les commutateurs de la seconde rangée de sièges chauffants sont situés sur l'arrière de la console centrale.
- Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur le commutateur pour éteindre le chauffage.

- Si vous sélectionnez le réglage de niveau élevé, le système passe automatiquement au réglage de niveau bas après environ 30 minutes. Le réglage à bas niveau s'éteindra automatiquement après environ 30 minutes.

DÉMARRAGE

AVERTISSEMENT!

La surchauffe répétée du siège pourrait endommager l'élément chauffant et/ou abîmer le matériel du siège.

MISE EN GARDE!

- Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, d'une maladie chronique, du diabète, d'un traumatisme à la moëlle épinière, d'une consommation de médicament ou d'alcool, d'un épuisement ou d'un autre problème physique doivent être particulièrement prudentes quand elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.
- Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.

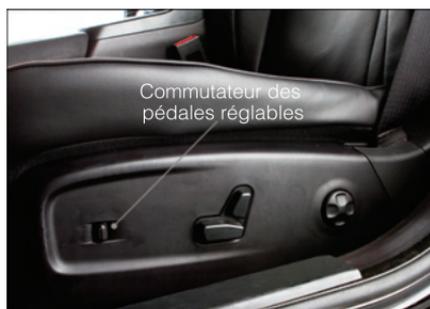
PORTE-GOBELETS CHAUFFANTS ET RÉFRIGÉRANTS



- Votre véhicule peut être équipé de porte-gobelets chauffants et réfrigérants. Les porte-gobelets sont conçus pour garder dans leur état d'origine (chaud ou froid) les boissons chaudes et les boissons froides. Appuyez sur le commutateur une fois pour activer le refroidissement du porte-gobelet, deux fois pour activer le réchauffement et trois fois pour désactiver ces fonctions.

DÉMARRAGE

PÉDALES RÉGLABLES



- Le commutateur de pédale réglable est situé sur le côté avant de l'écran protecteur latéral du coussin du siège du conducteur.
- Appuyez sur le commutateur vers l'avant pour déplacer les pédales vers l'avant du véhicule.
- Appuyez sur le commutateur vers l'arrière pour rapprocher les pédales de vous.

NOTA : Il n'est pas possible de régler les pédales lorsque le véhicule recule ou lorsque le régulateur de vitesse électronique est en fonction.

AVERTISSEMENT!

Ne glissez aucun objet sous les pédales réglables et n'entraver pas leur déplacement sous peine d'endommager les commandes des pédales. Tout objet placé dans la course des pédales pourrait limiter le déplacement de cette dernière.

MISE EN GARDE!

Ne réglez jamais les pédales pendant la conduite. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Ne procédez au réglage des pédales que lorsque le véhicule est en position de stationnement.

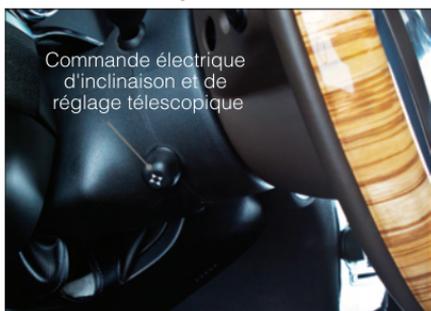
DÉMARRAGE

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE ET TÉLÉSCOPIQUE

Colonne de direction inclinable et télescopique – à réglage manuel

- Le levier d'inclinaison et de réglage télescopique se trouve sous le volant, à l'extrémité de la colonne de direction.
- Pour déverrouiller la colonne de direction, poussez le levier vers le bas (vers le plancher).
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez le volant vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez ou appuyez sur le volant.
- Pour verrouiller la colonne de direction en position, poussez le levier vers le haut jusqu'à ce qu'il soit complètement engagé.

Commande électrique - Colonne de direction inclinable et télescopique



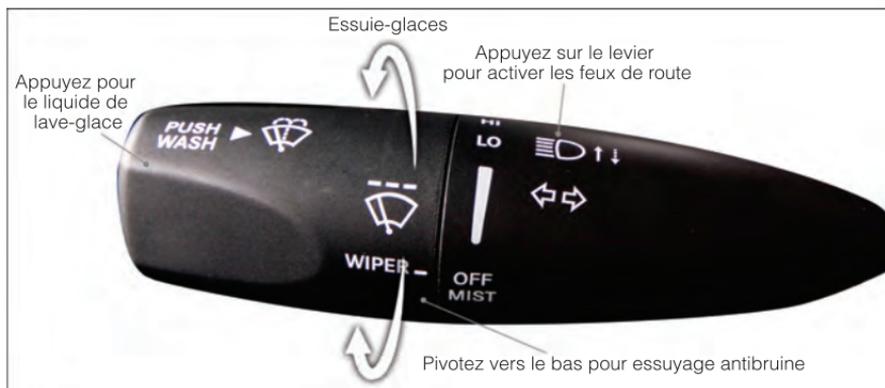
- La commande électrique d'inclinaison et de réglage télescopique de la colonne de direction est située sous le levier des clignotants, des essuie-glaces, du lave-glace et des feux de route sur la colonne de direction.
- Pour incliner la colonne de direction, déplacez la commande vers le haut ou vers le bas, selon votre préférence. Pour régler la longueur de la colonne de direction, tirez la commande vers vous ou poussez-la loin de vous, selon votre préférence.

MISE EN GARDE!

- Ne réglez pas la position du volant en conduisant. Le réglage télescopique et de l'inclinaison doit être verrouillé pendant la conduite. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler le volant tout en conduisant ou s'il conduisait sans que le réglage télescopique et de l'inclinaison ne soit verrouillé. Vous et d'autres personnes risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.
- Il est dangereux de régler la colonne de direction pendant que le véhicule est en marche. Si la colonne de direction n'est pas stable, vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Ne réglez la colonne de direction que lorsque le véhicule est immobilisé.

CONDUITE DU VÉHICULE

LEVIER DES CLIGNOTANTS/ESSUIE-GLACES/LIQUIDE LAVE-GLACE/FEUX DE ROUTE



Aide au changement de voie et clignotants de direction

- Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas et le clignotant (gauche ou droit) clignotera trois fois avant de s'éteindre automatiquement.

Essuie-glaces avant

Balayage intermittent, fonctionnement basse et haute vitesse

- Tournez l'extrémité du levier au premier cran pour un des cinq réglages intermittents, au deuxième cran pour le fonctionnement des essuie-glaces à basse vitesse et au troisième cran pour le fonctionnement à haute vitesse.

Essuyage antibruine (buée)

- Tournez l'extrémité du levier vers le bas pour obtenir un seul balayage.

Fonctionnement du lave-glace

- Appuyez sur l'extrémité du levier vers l'intérieur et maintenez-la à cette position pendant la durée de giclement souhaitée.

Fonctionnement des feux de route

- Poussez le levier vers l'avant pour allumer les feux de route. Tirer le levier vers vous pour l'éclat pour l'appel de phares.

NOTA : Pour conduire en toute sécurité, fermez les feux de route lorsqu'il y a de la circulation en sens inverse pour éviter les éblouissements et pour faire preuve de courtoisie envers les autres automobilistes.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMUTATEUR DES PHARES



Phares / feux de stationnement / phares automatiques

- Tournez le commutateur des phares, situé sur le tableau de bord à la gauche du volant, au premier cran pour allumer les feux de position  et au deuxième cran pour allumer les phares .
 - Pour allumer les phares antibrouillard, appuyez sur le commutateur des phares lorsque les feux de position ou les feux de croisement sont allumés.
 - Tournez le commutateur des phares à la position « AUTO » (automatique) pour obtenir un fonctionnement automatique des phares.
- Lorsque le réglage est à AUTO, le système allume ou éteint automatiquement les phares selon le niveau d'éclairage ambiant.

Rhéostat du tableau de bord

- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse à la position inférieure extrême pour atténuer entièrement l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer lors de l'ouverture d'une porte.
- Tournez la commande du rhéostat vers le haut pour augmenter la luminosité du tableau de bord lorsque les feux de position ou les phares sont allumés.
- Tournez la commande de rhéostat vers la droite jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et des commandes radio lorsque les feux de position ou les phares sont allumés. Consultez votre manuel de l'utilisateur du système Media Center ou de la radio sur le DVD pour les directives concernant l'atténuation de l'éclairage de l'affichage.
- Tournez le rhéostat d'intensité lumineuse vers la droite jusqu'à la dernière position de réglage pour allumer l'éclairage d'intérieur.

Éclairage des poignées de porte et des pochettes pour cartes routières

- Lorsque les feux de position ou les phares sont allumés, tournez la commande de l'éclairage des poignées de porte et des pochettes pour cartes routières vers le haut ou vers le bas pour augmenter ou diminuer l'intensité de l'éclairage des poignées de porte et des pochettes pour cartes routières.

RÉGULATEUR DE VITESSE



- Les commutateurs du régulateur de vitesse sont situés sur le volant.

Régulateur de vitesse MARCHÉ/ARRÊT

- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) pour mettre en fonction le régulateur de vitesse.
- Le message CRUISE READY (régulateur de vitesse prêt)  s'affiche au tableau de bord pour indiquer que le régulateur de vitesse est en fonction.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) une deuxième fois pour mettre le système hors fonction.

Réglage

- Lorsque le régulateur de vitesse est en fonction, appuyez brièvement sur le bouton SET - (réglage -) pour programmer une vitesse souhaitée.

Accélération/décélération

- Lorsque la vitesse est programmée, appuyez une fois sur le bouton RES + (reprise +) ou sur le bouton SET - (réglage -) pour augmenter ou diminuer la vitesse programmée d'environ 2 km/h (1 mi/h).
- Maintenez le bouton RES + (reprise +) enfoncé pour augmenter la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h) ou maintenez le bouton SET - (réglage -) enfoncé pour diminuer la vitesse par paliers de 8 km/h (5 mi/h). Relâchez le bouton pour enregistrer la nouvelle vitesse de réglage.

Rétablir

- Pour rétablir la vitesse programmée précédemment, appuyez brièvement sur le bouton RES + (reprise +).

Annuler

- Appuyez sur le bouton CANCEL (annuler), ou serrez les freins pour annuler la vitesse programmée et maintenir la vitesse programmée en mémoire.
- Appuyez sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) pour désactiver le système et effacer la vitesse de réglage mémorisée.

Régulateur de vitesse adaptatif

- Si votre véhicule est équipé d'un régulateur de vitesse adaptatif, le fonctionnement des commandes est identique à celui du régulateur de vitesse standard à une différence près. Vous pouvez programmer une distance précise que vous aimeriez maintenir entre votre véhicule et celui qui vous précède.
- Si le capteur du régulateur de vitesse adaptatif détecte un véhicule qui vous précède, le système freine modérément le véhicule ou le fait accélérer automatiquement afin de conserver une distance programmée et de s'adapter à la vitesse du véhicule suivi.

CONDUITE DU VÉHICULE

- Si le capteur ne détecte aucun véhicule qui vous précède directement, son fonctionnement est identique à celui d'un régulateur de vitesse standard, maintenant la vitesse de réglage.

Réglage de la distance (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Pour programmer ou modifier le réglage de distance, appuyez brièvement sur le bouton de distance. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton, le réglage de distance alterne entre les valeurs longue (3), moyenne (2) et courte (1). Le réglage de distance passe par défaut au dernier mode programmé au prochain démarrage du véhicule et à la prochaine activation du régulateur de vitesse adaptatif.
- Vous pouvez régler la distance de poursuite entre les options suivantes : 3 (longue), 2 (moyenne) et 1 (courte). Compte tenu de ce réglage et de la vitesse du véhicule, le régulateur de vitesse adaptatif calcule et détermine la distance par rapport au véhicule qui vous précède. Ce réglage de distance est affiché à l'écran du centre d'information électronique.

Mode (régulateur de vitesse adaptatif seulement)

- Au besoin, le mode de régulateur de vitesse adaptatif peut être désactivé et le système peut fonctionner en mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable). En mode de régulateur de vitesse standard (vitesse stable), la fonction de réglage de distance est désactivée et le système maintient la vitesse réglée.
- Pour changer les modes, appuyez sur le bouton MODE lorsque le système est en position OFF (hors fonction), READY (prêt) ou SET (réglage). Le message « régulateur de vitesse prêt » s'affiche lorsque le système se trouve en position ACC READY (régulateur de vitesse adaptatif prêt) ou ACC SET (régulateur de vitesse adaptatif réglé). Le message « régulateur de vitesse désactivé » s'affiche lorsque le système se trouve en position ACC OFF (régulateur de vitesse adaptatif désactivé). Pour revenir au mode de régulation de vitesse adaptatif, appuyez de nouveau sur le bouton MODE.
- Pour de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

Avertissement de collision avant

- Le système d'avertissement de collision frontale avertit le conducteur d'une collision potentielle avec le véhicule qui le précède pour qu'il réagisse afin d'éviter la collision. Un message d'avertissement (audible et visuel) s'affiche au centre d'information électronique.
- Pour de plus amples renseignements, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de laisser le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif activé lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du volant et avoir un accident. Laissez toujours le régulateur de vitesse électronique ou adaptatif désactivé si vous ne l'utilisez pas.
- L'utilisation du régulateur de vitesse électronique peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule. Un accident pourrait s'ensuivre. N'utilisez pas le régulateur de vitesse électronique si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

(Suite)

MISE EN GARDE! (Suite)

- Le régulateur de vitesse adaptatif est un système axé sur la commodité. Il ne remplace pas une conduite active de votre part. Soyez attentif à la route, à la circulation, aux conditions météorologiques, à la vitesse du véhicule, à la distance du véhicule qui vous précède, ainsi qu'au freinage afin d'assurer la sécurité du véhicule dans toutes les conditions routières. Votre attention complète est toujours requise durant la conduite afin de conserver la maîtrise du véhicule. L'inobservation de ces mises en garde pourrait causer un accident ou des blessures graves.

Le régulateur de vitesse adaptatif :

- ne détecte pas les piétons, les véhicules venant en sens inverse ni les objets stationnaires (p. ex. un véhicule immobilisé ou en panne);
- ne tient pas compte des conditions routières, météorologiques ou de circulation, et son efficacité peut diminuer si les conditions de visibilité sont mauvaises;
- ne prévoit pas la courbure de la route ni le mouvement des véhicules qui vous précèdent, et ne tient pas compte de tels facteurs;
- ne détecte pas toujours les conditions de conduite complexes, ce qui peut provoquer des avertissements de distance incorrects ou manquants;
- peut ne pas détecter un véhicule devant vous si une lumière intense (par exemple au lever ou coucher du soleil) frappe l'avant de votre véhicule;
- ne peut appliquer qu'un maximum de 25 % de la capacité de freinage du véhicule, et ne peut pas immobiliser le véhicule.

Le régulateur de vitesse adaptatif devra être désactivé dans les conditions suivantes :

- Lorsque vous conduisez dans des conditions de brouillard, forte pluie, neige abondante, grésil, circulation intense et dans des conditions de conduite complexes (par exemple, dans des zones de construction d'autoroute).
- Lorsque vous empruntez une voie de virage ou une sortie d'autoroute, lors de la conduite sur des routes sinueuses, glacées, enneigées, glissantes, à pente abrupte, ou lorsque vous tractez une remorque.
- Lorsque les circonstances ne permettent pas une conduite sécuritaire à vitesse constante.
- Vous risquez une collision si vous ne tenez pas compte de ces mises en garde.
- Une collision ne peut être évitée uniquement par le système d'avertissement de collision frontale. Il incombe au conducteur d'éviter la collision en maîtrisant le véhicule au moyen des freins et de la direction. Vous risquez un accident entraînant de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cet avertissement.

CONDUITE DU VÉHICULE

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Commandes de chauffage-climatisation automatiques du système Uconnect Touch^{MC} 8.4



Boutons de commande de chauffage-climatisation

- Pour plus de commodité, les commandes de chauffage-climatisation peuvent être actionnées au moyen des touches programmables situées à l'écran tactile ou au moyen des boutons de commande de chauffage-climatisation situés sous l'écran du système Uconnect Touch^{MC}.

CONDUITE DU VÉHICULE



Fonctionnement automatique

- Appuyez sur la touche AUTO.
- Sélectionnez la température voulue en appuyant sur les boutons de commande de température.
- Le système maintiendra la température de réglage automatiquement.

Climatisation

- Si le bouton de climatisation est enfoncé en mode AUTO, le témoin clignotera trois fois pour indiquer que l'air climatisé de la cabine est commandé automatiquement.

Recirculation de l'air

- Utilisez la recirculation pour le fonctionnement MAXIMAL de la climatisation.
- Pour désembuer les glaces, désactivez la recirculation de l'air.
- Si le bouton de recirculation est enfoncé en mode AUTO, le témoin peut clignoter trois fois pour indiquer que l'air de la cabine est automatiquement contrôlé.

CONDUITE DU VÉHICULE

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Ouverture rapide : Appuyez sur le commutateur vers l'arrière puis relâchez-le. Le toit ouvrant ouvrira entièrement et arrêtera automatiquement.

Fermeture rapide : Appuyez sur le commutateur vers l'avant et relâchez-le. Le toit se fermera automatiquement à partir de n'importe quelle position.

Ventilation rapide : Appuyez brièvement sur le bouton « VENT » (aération) pour ouvrir le toit en position de ventilation.



Les commutateurs de toit ouvrant à commande électrique se trouvent sur la console au pavillon.

Ouverture/fermeture manuelle

- Appuyez et maintenez le commutateur vers l'arrière pour ouvrir ou vers l'avant pour fermer le toit ouvrant. Le relâchement du commutateur à n'importe quelle étape arrêtera le mouvement et le toit ouvrant restera partiellement ouvert ou en position fermée jusqu'à ce que le commutateur soit enfoncé de nouveau.

Caractéristique de protection de pincement

- Cette fonction détecte un obstacle pendant la fermeture rapide du toit ouvrant ou du pare-soleil. Si une obstruction dans la trajectoire du toit ouvrant ou du pare-soleil est détectée, le toit ouvrant ou le pare-soleil retournera automatiquement à la position ouverte.

NOTA : La fonction de protection de pincement est désactivée lorsque vous maintenez le commutateur enfoncé lors de l'ouverture et la fermeture manuelle du toit ouvrant ou du pare-soleil.

MISE EN GARDE!

- Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage. Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.
- Lors d'un accident, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez également de subir des blessures graves, voire mortelles. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.
- Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.

CONDUITE DU VÉHICULE

TREMBLEMENT DÛ AU VENT

- Le tremblement causé par le vent peut être décrit comme un son de percussion typique d'un hélicoptère. Si le tremblement survient lorsque les glaces arrière sont abaissées, réglez les glaces avant et arrière ensemble.
- Si le tremblement survient lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture du toit ouvrant, ou réglez n'importe quelle glace. Ceci minimisera le tremblement.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

CHAÎNE STÉRÉO DU VÉHICULE



SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



Microphone
(situé sur le rétroviseur)

Bouton marche/arrêt et
volume du système audio

Radio Uconnect Touch^{MC}

Augmentation
du volume

Changement de source audio

Réduction du volume

Commandes
audio au volant
(situées sur la surface
arrière droite du volant)

Bouton
syntonisation-défilement
parcourir-entrée

Fente pour carte mémoire
(enfoncez pour insérer/sortir)

Fente du lecteur CD

Touche d'éjection du CD

Prise audio et port USB
(dans la console centrale)

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

DÉTERMINATION DU MODÈLE DE RADIO UTILISÉ

Systèmes Uconnect Touch^{MC} 8.4 et 8.4N



- Les modèles 8.4 et 8.4N sont munis d'un écran tactile de 21,3 cm (8,4 po).
- Le modèle 8.4N est doté des mêmes fonctions que le modèle 8.4, en plus du système de navigation Garmin^{MD} et du service SIRIUS^{MD} Travel Link (un abonnement d'essai d'un an est compris).
- Le modèle 8.4N est muni d'un bouton de navigation unique sur la barre de menus de l'écran principal, et de l'option Travel Link dans le menu Plus.

APERÇU des systèmes Uconnect Touch^{MC} 8.4 et 8.4N



Affichage de l'heure

- Si l'heure n'est pas actuellement affichée sur le radio ou sur la page principale du lecteur, appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche « Settings » (réglages). Dans la liste des réglages, appuyez sur la touche « Clock » (horloge), puis appuyez sur la case à cocher à côté de l'option « Show Time » (afficher l'heure) dans la barre d'état.

Réglage de l'heure

- Le modèle 8.4N synchronise automatiquement l'heure au moyen du GPS; il n'est donc pas nécessaire de régler l'heure. Si vous devez régler l'heure manuellement, suivez les instructions ci-dessous pour le modèle 8.4.
- Pour le modèle 8.4, mettez la radio sous tension, puis appuyez sur l'affichage de l'heure en haut de l'écran. Appuyez sur « Yes » (oui).
- Si l'heure n'est pas affichée en haut de l'écran, appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche « Settings » (réglages). Dans l'écran de réglages, appuyez sur la touche « Clock » (horloge), puis cochez ou décochez cette option.
- Appuyez sur la touche + ou - à côté de l'option « Set Time Hours » (régler les heures) et « Set Time Minutes » (régler les minutes) pour régler l'heure.
- Si ces fonctions ne sont pas disponibles, décochez « Sync » (synchronisation) avec la boîte GPS.
- Appuyez sur la touche X pour mémoriser vos réglages et quitter l'écran « Clock Setting » (réglage de l'horloge).

Réglages audio

- Appuyez sur la touche Audio pour activer l'écran de réglages audio afin de régler Balance (équilibre avant-arrière) ou Fade (équilibre gauche-droit), l'Equalizer (égaliseur) et le volume asservi à la vitesse.
- Vous pouvez retourner à l'écran de la radio en appuyant sur le X situé à la partie supérieure droite de l'écran.

Balance/Fade (équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière)

- Appuyez sur la touche Balance/Fade (équilibre gauche-droit et équilibre avant-arrière) pour équilibrer le son entre les haut-parleurs gauche et droit ou équilibrer le son entre les haut-parleurs avant et arrière.
- Appuyez sur les touches Avant, Arrière, Gauche ou Droite, ou appuyez et faites glisser le pictogramme bleu de haut-parleur pour régler l'équilibre gauche-droit et l'équilibre avant-arrière.

Equalizer (égaliseur)

- Appuyez sur la touche Equalizer (égaliseur) pour activer l'écran Equalizer (égaliseur).
- Appuyez sur les touches + ou -, ou appuyez et faites glisser la barre de niveau pour chacune des fréquences de l'équilibre. La valeur de niveau, dont l'étendue se situe entre -9 et +9, s'affiche au bas de chacune des fréquences.

Speed Adjusted Volume (volume asservi à la vitesse)

- Appuyez sur la touche Speed Adjusted Volume (volume asservi à la vitesse) pour activer l'écran Speed Adjusted Volume (volume asservi à la vitesse). Vous pouvez régler le volume asservi à la vitesse en appuyant sur les touches + et -, ou en appuyant et en faisant glisser la barre de niveau. Ceci modifie le réglage automatique du volume sonore en fonction de la vitesse du véhicule.

RADIO



- Pour accéder au mode radio, appuyez sur la touche « Radio » dans la partie inférieure gauche de l'écran.
- À moins d'un avis contraire, les renseignements fournis sur le fonctionnement et les caractéristiques des radios dans cette section s'appliquent à toutes les radios munies du système Uconnect Touch^{MC}.

Sélection des stations de radio

- Appuyez sur la touche de bande de fréquences de radio voulue (AM, FM ou SAT).

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les stations de radio.
- Maintenez enfoncées une des deux touches fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les stations sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine station disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée.

Direct Tune (syntonisation directe)

- Syntonisez directement la station de radio en appuyant sur la touche « Tune » (syntonisation) à l'écran, et en saisissant le numéro de station souhaité.

Préréglage de la radio

- Votre radio peut mémoriser jusqu'à 12 stations préréglées. Elles s'affichent en haut de l'écran. Pour afficher toutes les 12 stations, appuyez sur la touche fléchée dans la partie supérieure droite de l'écran pour alterner entre les six préréglages.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Pour programmer une station en mémoire, appuyez sur la touche numérotée voulue pendant plus de deux secondes ou jusqu'à ce que vous entendiez un bip de confirmation.

RADIO SATELLITE SIRIUS

- La radio satellite SIRIUS^{MD} vous donne accès à plus de 130 chaînes, y compris des chaînes entièrement sans publicité et ce, dans presque tous les genres, en plus de vos émissions favorites de sport, de nouvelles, de discussions et de variétés. Tout cela vous est offert avec une qualité de réception sans pareil et une couverture d'un bout à l'autre du pays, au moyen de touches placées en un seul endroit et à portée de main.
- Pour accéder à la radio satellite SIRIUS, appuyez sur la touche « SAT » (satellite) à l'écran de radio principal.
- Les fonctions ci-dessous décrivent les options qui sont disponibles en mode radio satellite SIRIUS.

Sélection des chaînes satellite SIRIUS

Seek Up/Seek Down (recherche vers le haut ou vers le bas)

- Appuyez sur les touches fléchées de recherche pendant moins de deux secondes pour rechercher parmi les chaînes en mode SAT (satellite).
- Appuyez sur une des touches fléchées pendant plus de deux secondes pour sauter les chaînes sans arrêter. La radio s'arrête à la prochaine chaîne disponible lorsque vous relâchez la touche fléchée.

Direct Tune (syntonisation directe)

- Syntonisez directement la chaîne satellite en appuyant sur la touche « Tune » (syntonisation) à l'écran, puis en saisissant le numéro de station voulu.

Jump (saut)

- Cette fonction vous signale la disponibilité de l'information relative à la circulation et à la météo pour une ville favorite et vous donne la possibilité de syntoniser cette chaîne. Appuyez sur la touche « Jump » (saut) pour activer la fonction. Après avoir écouté l'information relative à la circulation et à la météo, appuyez de nouveau sur la touche « Jump » (saut) pour retourner à la chaîne précédente.

Fav (favoris)

- Cette fonction active le menu des favoris. Vous pouvez ajouter jusqu'à 50 pièces musicales ou artistes favoris. Appuyez simplement sur la touche « Add Fav Artist » (ajouter l'artiste favori) ou « Add Fav Song » (ajouter la pièce musicale favorite) pendant la lecture de la pièce musicale. Vous serez alors alerté chaque fois qu'une autre chaîne SIRIUS diffuse une de ces pièces musicales ou la musique de ces artistes.

Contrôles parentaux de la radio satellite SIRIUS

- Vous pouvez sauter ou dissimuler certaines chaînes pour qu'elles ne s'affichent pas si vous ne voulez pas y accéder. Appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche « Settings » (réglages) et sélectionnez l'option « Channel Skip » (saut de chaîne). Appuyez sur la case à cocher, à côté de la chaîne que vous voulez sauter. Elle ne s'affichera pas lors de l'écoute normale.
- La radio satellite SIRIUS offre aussi l'option de verrouiller en permanence les chaînes sélectionnées. Composez le 1 888 539-7474 et demandez l'ensemble de famille.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Défilement

- Cette fonction vous permet de faire défiler la liste des chaînes SIRIUS, les favoris, les genres, la zone de jeux et les chaînes de météo. Elle permet le réglage de saut et fournit également la liste des chaînes SIRIUS. L'option de défilement contient plusieurs sous-menus.

| Sous-menu de défilement | Description de sous-menu |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| All (tous) | Affiche la liste des chaînes. |
| Genre (type) | Fournit une liste de tous les genres et permet de sauter à une chaîne dans le genre sélectionné. |
| Presets (présélections) | Permet de faire défiler la liste des chaînes de satellite pré-réglées. Appuyez sur la chaîne, ou appuyez sur « Enter » (entrée) sur le bouton de syntonisation, pour accéder à cette chaîne. Appuyez sur l'icône de poubelle pour supprimer un pré-réglage. Vos pré-réglages sont également affichés en haut de l'écran principal de radio satellite. |
| Favorites (favoris) | Permet de gérer les artistes et les pièces musicales dans la liste des favoris et de configurer les réglages d'alerte pour vous alerter lorsque les pièces musicales ou la musique des artistes favoris sont diffusées sur d'autres chaînes. Permet aussi d'afficher une liste des chaînes qui diffusent une de vos pièces musicales ou la musique d'un de vos artistes favoris. |
| Game Zone (zone de jeux) | Fournit des alertes lorsque la diffusion d'un match d'une de vos équipes sportives favorites débute sur d'autres chaînes SIRIUS, ou lorsqu'un de leur score est annoncé. Vous pouvez sélectionner et gérer votre liste d'équipes sportives à cet endroit et configurer les alertes. |
| Jump (saut) | Permet de sélectionner vos villes favorites pour obtenir l'information relative à la circulation et à la météo, qui est utilisée par la fonction de saut à l'écran principal de radio satellite. |

Relecture

- Permet jusqu'à 44 minutes de relecture du contenu de la chaîne SIRIUS actuelle.

| Option de relecture | Description de l'option |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Play/Pause (lecture/pause) | Appuyez sur cette touche pour interrompre temporairement la lecture du contenu. Appuyez de nouveau sur la touche « Pause/Play » (pause et lecture) pour reprendre la lecture. |
| Rewind/RW (recul) | Permet de faire reculer le contenu de la chaîne par étapes de cinq secondes. Appuyez longuement sur la touche pour faire reculer en continu le contenu, puis relâchez-la pour entamer la lecture du contenu à partir de ce point. |
| Fast Forward/FW (avance rapide) | Permet de faire avancer le contenu et fonctionne de façon similaire à la fonction de recul. Toutefois, la fonction d'avance rapide peut seulement être utilisée lorsque le contenu a été rembobiné précédemment. |
| Replay Time (temps de relecture) | Affiche, dans la partie supérieure centrale de l'écran, la quantité de temps du contenu qui précède la diffusion de la chaîne en direct. |
| Live (en direct) | Reprend la lecture du contenu en direct en tout temps lors de la relecture du contenu rembobiné. |

LECTEUR



- Sélectionnez la source de lecteur en appuyant sur la touche « Player » (lecteur) pour accéder à l'écran principal de lecteur, puis appuyez sur la touche « Source » et sélectionnez entre les modes disque, auxiliaire, carte mémoire SD ou iPod^{MD}.

NOTA : En général, le système Uconnect Touch^{MC} passe automatiquement au mode approprié lorsqu'un dispositif est branché ou inséré dans le système.

SYSTÈME DE NAVIGATION GARMIN^{MD} (modèle 8.4N SEULEMENT)

- Le système de navigation Garmin^{MD}, facile à utiliser, s'intègre au système Uconnect Touch^{MC} 8.4N dans l'habitacle. Le système de navigation Garmin^{MD} comprend l'assistant de voies de circulation et l'affichage des panneaux routiers, l'information relative aux limitations de vitesse et une base de données contenant plus de six millions de points d'intérêt.
- Appuyez sur la touche « NAV » (navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation.

Menu principal de navigation



Acquisition des signaux satellites

- Les barres d'intensité des signaux satellites GPS indiquent la puissance de votre réception satellite.
- L'acquisition des signaux satellites peut prendre quelques minutes. Lorsqu'au moins une des barres est verte, votre dispositif capte des signaux satellites.
- L'acquisition des signaux satellites pourrait être retardée si vous vous trouvez dans des zones où la vue du ciel est obstruée, telles que dans les garages, les tunnels ou les grandes villes dont les bâtiments sont élevés.

Recherche de points d'intérêt

- Dans le menu principal de navigation, appuyez sur « Where to? » (destination?), puis sur « Points of Interest » (points d'intérêt).
- Sélectionnez une catégorie, puis une sous-catégorie, au besoin.
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur « Go » (aller).

Recherche d'un emplacement en épelant le nom

- Dans le menu principal de navigation, appuyez sur « Where to? » (destination?), puis sur « Points of Interest » (points d'intérêt) et sur « Spell Name » (épeler le nom).
- Entrez le nom de votre destination.
- Appuyez sur la touche Done (terminé).
- Sélectionnez votre destination, puis appuyez sur « Go » (aller).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



Ajout d'un arrêt

- Pour ajouter un arrêt, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur la flèche de retour pour revenir au menu principal de navigation.
- Appuyez sur « Where To? » (destination?), puis recherchez l'arrêt supplémentaire. Sélectionnez ensuite l'arrêt à ajouter à partir des résultats de recherche.
- Appuyez sur « Go » (aller), puis sur « Add to Current Route » (ajouter à l'itinéraire en cours).

Emprunter un détour

- Pour emprunter un détour, l'itinéraire doit être en cours.
- Appuyez sur « Detour » (détour).

NOTA : Si l'itinéraire utilisé actuellement est la seule option raisonnable, il est possible que le système de navigation ne calcule pas un détour.

Définition ou modification de l'emplacement du domicile

- Appuyez sur la touche « NAV » (navigation) dans la barre de menus pour accéder au système de navigation et au menu principal de navigation.
- Appuyez sur la touche Where to? (destination?), puis sur la touche Go Home (domicile).
- Vous pouvez entrer directement votre adresse, utiliser votre position actuelle comme votre adresse de domicile, ou sélectionner parmi les emplacements trouvés récemment.
- Pour modifier votre emplacement de domicile (ou d'autres emplacements mémorisés), appuyez sur « Where To? » (destination?) dans le menu principal de navigation, puis appuyez sur « Favorites » (favoris) et sur l'emplacement que vous souhaitez modifier. Après avoir sélectionné l'emplacement à modifier, appuyez sur « Press for More » (appuyer pour plus d'options), puis sur « Edit » (modifier).

Domicile

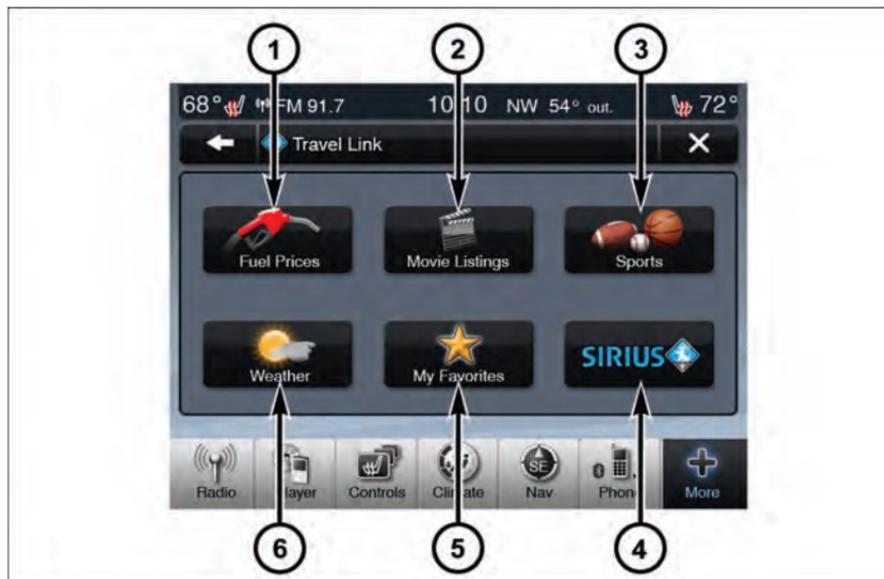
- Un emplacement de domicile doit être mémorisé dans le système. Dans le menu principal de navigation, appuyez sur « Where to? » (destination?), puis sur « Go Home » (domicile).

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

SERVICE SIRIUS TRAVEL LINK (MODÈLE 8.4N SEULEMENT)

- Le service SIRIUS Travel Link vous permet d'obtenir une foule de données utiles que vous pouvez afficher au moyen de touches sur votre écran dans le véhicule.
- Pour accéder au service Travel Link, appuyez sur la touche « More » (plus), puis sur la touche « Travel Link ».

NOTA : Le service SIRIUS Travel Link exige un abonnement, vendu séparément après l'abonnement d'essai d'un an compris avec l'achat du véhicule.



| | |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 - Fuel Prices (prix de l'essence) | Affichez l'information détaillée sur le prix de l'essence des stations de ravitaillement près de votre emplacement actuel. |
| 2 - Movie Listings (liste des films) | Affichez l'information sur les films qui sont actuellement à l'affiche dans les cinémas près de votre emplacement actuel. |
| 3 - Sports (scores des matchs) | Affichez les pointages et les événements à venir des principaux sports. |
| 4 - SIRIUS | Affichez l'information relative à l'abonnement. |
| 5 - My Favorites (mes favoris) | Affichez et mémorisez votre emplacement, cinéma et équipes sportives favoris pour pouvoir y accéder rapidement. |
| 6 - Weather (météo) | Affichez les conditions météorologiques détaillées, les prévisions et les conditions de ski et de planche à neige dans les stations de ski locales. |

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

LECTURE DE MUSIQUE AU MOYEN DE DISPOSITIFS PORTATIFS DANS LE VÉHICULE

- Plusieurs façons différentes sont offertes pour effectuer la lecture de musique, diffusée par la chaîne stéréo du véhicule, au moyen de vos dispositifs portatifs :



1. Prise audio

- La prise audio, située dans la console centrale, permet de raccorder un dispositif portatif, tel qu'un lecteur MP3 ou un lecteur de cassette, à la radio et d'utiliser la chaîne stéréo du véhicule, à l'aide d'un câble audio de 3,5 mm, pour amplifier la source et la diffuser au moyen des haut-parleurs du véhicule.
- Appuyez sur la touche « Player » (lecteur), puis sélectionnez la source AUX (auxiliaire) pour passer au mode de dispositif auxiliaire si la prise audio est branchée, permettant ainsi la musique provenant du dispositif portatif d'être diffusée par les haut-parleurs du véhicule.
- Vous pouvez contrôler les fonctions de l'appareil portatif à l'aide des boutons de l'appareil. Le volume peut être contrôlé au moyen de la radio ou de l'appareil portatif.

2. Port USB

- Permet de brancher vos dispositifs compatibles avec iPod^{MD} et les clés USB. Permet de commander à distance les dispositifs au moyen des commandes de la radio ou du volant, et (dans le cas du modèle 8.4 seulement) permet de sélectionner les pièces musicales au moyen de la commande vocale par artiste, titre de la pièce musicale ou d'autres critères.

3. Carte mémoire flash

- Permet la lecture des pièces musicales mémorisées sur une carte mémoire SD insérée dans la fente de carte mémoire SD.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- La lecture de la pièce musicale peut être contrôlée au moyen des commandes de la radio ou du volant. Les pièces musicales peuvent être sélectionnées au moyen des commandes vocales par artiste, titre de la pièce musicale ou d'autres critères.

Système Uconnect^{MC} (APPEL MAINS LIBRES Bluetooth^{MD})

- Si votre volant est doté du bouton du système Uconnect^{MC} , votre véhicule est alors muni des fonctions du système Uconnect^{MC}.
- Le système Uconnect^{MC} est un système de communication mains libres, activé par la voix, muni de la fonction de reconnaissance vocale (consultez la section « Reconnaissance vocale »).
- Le système Uconnect^{MC} vous permet de composer un numéro de téléphone sur votre téléphone mobile à l'aide de simples commandes vocales ou à l'aide des touches de l'écran.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

NOTA : Pour utiliser le système Uconnect^{MC}, vous devez posséder un téléphone mobile utilisant la version 1.0 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Pour communiquer avec le service de soutien à la clientèle de Uconnect^{MC}, composez le 1 877 855-8400 ou visitez le site Web.dodge.com/uconnect.

Jumelage d'un téléphone

- Pour utiliser la fonction du système Uconnect^{MC}, vous devez d'abord jumeler votre téléphone Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MC}.

Début du processus de jumelage sur la radio

- Appuyez sur la touche « Phone » (téléphone), puis sur la touche « Settings » (réglages). Appuyez ensuite sur « Add Device » (ajouter le dispositif).
- Le système Uconnect^{MC} affiche un écran de processus en cours pendant que le système est en cours de connexion.



Début du processus de jumelage sur le téléphone mobile

- Recherchez les dispositifs disponibles sur votre téléphone mobile compatible Bluetooth^{MD}. En général, la recherche est effectuée dans « Settings » (réglages) ou dans « Options » sous « Bluetooth ». Consultez le manuel d'instructions de votre téléphone mobile pour obtenir de plus amples renseignements.

- Lorsque votre téléphone trouve le système, sélectionnez « Uconnect » en tant que dispositif jumelé.

Fin du processus de jumelage

- Au message-guide du téléphone, entrez le NIP à quatre chiffres qui est affiché à l'écran Uconnect Touch^{MC}.
- Si votre téléphone vous demande d'accepter une sollicitation de connexion du système Uconnect, sélectionnez « Yes » (oui). Si l'option est disponible, cochez la case indiquant de ne pas poser la question de nouveau – de cette façon, votre téléphone se reliera automatiquement chaque fois que vous démarrez le véhicule.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES



Sélection du niveau de priorité du téléphone mobile

- Lorsque le processus de jumelage est terminé, le système vous demandera de choisir si le téléphone en question est votre favori. Si vous sélectionnez « Yes » (oui), ce téléphone sera assorti de la priorité la plus élevée. Ce téléphone aura priorité sur les autres téléphones jumelés qui se trouvent dans le rayon de portée. Un seul téléphone peut être jumelé à la fois.

- Vous êtes maintenant prêt à utiliser la fonction mains libres. Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} du volant pour commencer.

Écran de menu de téléphone



Faire un appel téléphonique

- Appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC} .
- (Après le BIP), dites « composer » ou « appeler » (un nom).
- (Après le BIP), dites le numéro (ou le nom).

NOTA : Vous pouvez aussi faire un appel au moyen de l'écran tactile à l'écran principal du téléphone.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Réception d'un appel – Accepter et terminer l'appel

- Quand un appel venant de l'extérieur sonne/est annoncé sur Uconnect^{MC}, appuyez sur le bouton de téléphone .
- Pour terminer un appel, appuyez sur le bouton de téléphone .

Mettre le microphone en sourdine (ou annuler sourdine) pendant l'appel

- Pendant un appel, appuyez sur la touche « Mute » (mise en sourdine) à l'écran principal de téléphone pour mettre en sourdine et pour désactiver la mise en sourdine de l'appel.

Transfert d'appel actif entre le combiné et le véhicule

- Pendant un appel, appuyez sur la touche « Transfer » (transfert) à l'écran principal de téléphone pour transférer un appel en cours entre le combiné et le véhicule.

Commandes de téléphone courantes

Commandes de téléphone courantes (exemples)

- « Appeler Jean Tremblay »
- « Appeler Jean Tremblay cellulaire »
- « Composer 1 248 555 1212 »
- « Téléphoner urgence »
- « Téléphoner aide remorquage »
- « Recomposer »

Annuaire

- Les radios munies du système Uconnect Touch^{MC} téléchargent automatiquement l'annuaire de votre téléphone jumelé, si cette fonction est prise en charge par votre téléphone. Les entrées sont mises à jour chaque fois que le téléphone est jumelé. Si les entrées de votre annuaire n'apparaissent pas, vérifiez les réglages sur votre téléphone. Il est nécessaire d'activer cette fonction manuellement sur certains téléphones.
- Votre annuaire peut être parcouru à l'écran de votre radio, mais la modification ne peut être effectuée que sur votre téléphone. Pour parcourir l'annuaire, appuyez sur la touche « Phone » (téléphone), puis sur la touche « Phonebook » (annuaire).
- Les entrées de l'annuaire favorites peuvent être mémorisées en tant que favorites pour y accéder rapidement. Les entrées favorites sont affichées en haut de l'écran de téléphone principal.

Conseils relatifs à la reconnaissance vocale

- Utilisez des noms plus longs qui sont moins aptes à être reconnus comme d'autres noms. Par exemple, dites « Appeler Jean Tremblay » au lieu de « Appeler Jean ».
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Appeler Jean Tremblay, cellulaire », par exemple.
- Vous pouvez « intervenir » lorsque le système émet un message-guide, vous permettant ainsi d'énoncer votre réponse sans attendre la fin du message-guide. Appuyez simplement sur le bouton de commande vocale du volant pour intervenir.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de téléphone , puis dites une commande, par exemple « Aide ».

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système Uconnect^{MC} énonce un message. Veuillez noter que le réglage de volume du système Uconnect^{MC} est différent de celui de la chaîne audio.

NOTA : Pour accéder à l'aide, appuyez sur le bouton du système Uconnect^{MC}  du volant et dites « Aide ». Appuyez sur l'écran ou appuyez sur le bouton  ou sur le bouton  VR et dites « Annuler » pour annuler la session d'aide.

MISE EN GARDE!

- Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.
- Afin de pouvoir utiliser le système Uconnect^{MC} en cas d'urgence, votre téléphone mobile doit être :
 - en fonction;
 - jumelé au système Uconnect^{MC};
 - dans la zone de couverture du réseau.

Système Uconnect^{MC} à commande vocale

- Si votre volant est doté du bouton du système Uconnect^{MC} à commande vocale  VR , votre véhicule est muni de la fonction de commande vocale.
- La fonction de commande vocale vous permet de garder vos mains sur le volant et vos yeux sur la route.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton de reconnaissance vocale  VR situé sur la radio ou le volant, vous entendrez un bip. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande. Si vous ne connaissez pas les commandes à énoncer, vous pouvez dire « Aide » et le système vous fournira des options. Si vous voulez arrêter le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche de reconnaissance vocale  VR et énoncez votre commande après le timbre sonore.
- Vous pouvez « combiner » des commandes pour obtenir des résultats plus rapides. Dites « Appeler Jean Tremblay, cellulaire », par exemple.

Réglage du volume

- Démarrez le dialogue en appuyant sur le bouton de commande vocale  VR , puis énoncez une commande (par exemple, « Aide »).
- Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (marche-arrêt et volume) pour régler le volume à un niveau convenable lorsque le système de reconnaissance vocale énonce un message. Le réglage de volume du système de reconnaissance vocale est différent de celui de la chaîne audio.
- Consultez la section « Caractéristiques de votre véhicule » dans le guide de l'automobiliste de votre véhicule sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Commandes vocales courantes (exemples)

| | |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Passage entre les modes | « AM » « FM » « Satellite » |
| Radio (FM, AM) | « 95,5 » « 95,5 FM » |
| Radio satellite SIRIUS | « 39 » « Syntoniser la chaîne de satellite 39 » « Foxxhole » |
| SIRIUS Travel Link | « Afficher les prix de l'essence » « Afficher la liste des films » « Afficher la météo actuelle » « Afficher les prévisions prolongées » « Afficher les favoris de Travel Link » « Afficher l'actualité de la NFL » « Afficher les classements de la NBA » « Afficher les calendriers de la NFL » « Afficher les scores de la NBA » |
| Navigation | « Répéter le guidage » |

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute l'attention devrait être maintenue sur la route en avant. Dans le cas contraire, vous risquez de provoquer une collision, entraînant des blessures graves ou mortelles aux occupants.

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE



- Le centre d'information électronique (EVIC) comprend un écran interactif situé dans le groupe d'instruments. Les commandes situées sur le côté gauche du volant permettent au conducteur de sélectionner l'information relative au véhicule et les réglages personnalisés. Pour obtenir de plus amples renseignements, veuillez consulter la section sur les Caractéristiques programmables du présent guide.

- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le HAUT Δ pour faire défiler vers le haut les menus principaux (« Fuel Economy » (économie de carburant), « Vehicle Info » (renseignements sur le véhicule), « Tire PSI » (pression des pneus), « Cruise » (régulation de vitesse), « Messages », « Units » (unités de mesure), « System Setup » (configuration du système) et les sous-menus.
- Appuyez brièvement sur le bouton fléché vers le BAS ∇ pour faire défiler vers le bas les menus principaux et les sous-menus.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

- Appuyez brièvement sur le bouton de SÉLECTION  pour accéder aux menus principaux et aux sous-menus ou pour sélectionner une configuration personnelle dans le menu de réglage.
- Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.

Étalonnage de la boussole

- Cette boussole s'étalonne automatiquement, ce qui élimine le besoin de la régler manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la lecture de la boussole peut paraître instable et le message « CAL » (étalonnage) peut s'afficher à l'écran du centre d'information électronique jusqu'à ce que la boussole soit étalonnée.
- Vous pouvez également étalonner la boussole en effectuant avec le véhicule un ou plusieurs cercles complets (dans un endroit exempt de grandes structures ou d'objets métalliques) jusqu'à ce que la mention « CAL » (étalonnage) ne soit plus affichée à l'écran du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

ECO

- Le message « ECO » (consommation de carburant) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique chaque fois que vous conduisez de façon à économiser le carburant.
- Ce dispositif vous permet de contrôler la consommation de carburant lorsque vous conduisez de façon à économiser, et il peut être utilisé pour modifier les habitudes de conduite et maximiser les économies de carburant.

FONCTIONS PROGRAMMABLES

Centre d'information électronique (EVIC) – Selon l'équipement

- Le centre d'information électronique peut être utilisé pour afficher ou modifier les réglages suivants. Appuyez sur le bouton fléché vers le HAUT  ou fléché vers le bas  jusqu'à ce que l'option System Setup (configuration du système) s'affiche à l'écran, puis appuyez sur le bouton de SÉLECTION . Faites défiler les réglages à l'aide des boutons fléché vers le HAUT ou vers le BAS. Appuyez sur le bouton de SÉLECTION  pour modifier le réglage. Appuyez sur le bouton BACK (retour) pour revenir à un menu ou un sous-menu précédent.
- Consommation de carburant :
 - Average Fuel Economy/Fuel Saver Mode (consommation moyenne de carburant et mode d'économie de carburant)
 - Distance To Empty (autonomie de carburant)
 - Miles Per Gallon (consommation d'essence [L/100 km])
- Trip Info (information de trajet à l'ordinateur de bord)
 - Trip A (totaliseur partiel A) (trajet A)
 - Trip B (totaliseur partiel B) (trajet B)
 - Elapsed Time (temps écoulé)
- Vehicle Speed (vitesse du véhicule)
- To Reset The Display (pour réinitialiser l'afficheur)
- Units (unités)
- Vehicle Info (Customer Information Features) (information sur le véhicule [renseignements pour le client])

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Fonctions programmables par l'utilisateur du système Uconnect Touch^{MC}

- Le système Uconnect Touch^{MC} 8.4 vous permet d'accéder aux réglages des fonctions programmables par l'utilisateur telles que affichage, horloge, sécurité et aide à la conduite, éclairage, portes et serrures, sièges chauffants, fonctionnement avec moteur arrêté, réglages de boussole, audio, téléphone/Bluetooth et configuration SIRIUS au moyen des touches programmables.
- Appuyez sur la touche « More » (plus) au bas de l'écran, puis appuyez sur la touche « Settings » (réglages) pour accéder à l'écran des réglages. Lorsque vous effectuez une sélection, défilez vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le réglage préféré soit en surbrillance, puis appuyez brièvement sur le réglage préféré jusqu'à ce qu'une case à cocher apparaisse à côté du réglage, indiquant que le réglage a été sélectionné. Les réglages des fonctions suivantes sont disponibles :
 - Display (affichage)
 - Safety / Assistance (sécurité et aide à la conduite)
 - Auto-On Comfort & Remote Start (mode confort automatique activé et démarrage à distance)
 - Compass Settings (réglages de la boussole)
 - Phone / Bluetooth (téléphone/Bluetooth)
 - Clock (horloge)
 - Doors & Locks (portes et serrures)
 - Engine Off Options (options avec moteur arrêté)
 - Audio
 - SIRIUS Setup (configuration SIRIUS)

OUVRE-PORTE DE GARAGE UNIVERSEL (HomeLink^{MD})



Programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

Commencez la programmation

- Les boutons HomeLink^{MD} sont situés dans la console au pavillon.
 - Effacez tous les canaux avant de commencer la programmation en maintenant enfoncés les deux boutons extérieurs pendant au moins 20 secondes jusqu'au clignotement du témoin rouge.
 - Stationnez votre véhicule à l'extérieur du garage et tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche).
- Tenez la télécommande portative à 3 à 8 cm (1 à 3 po) des boutons HomeLink^{MD} tout en gardant le témoin bien en vue.
 - Appuyez simultanément sur le bouton HomeLink^{MD} sélectionné et sur le bouton de la télécommande portative jusqu'à ce que le témoin HomeLink^{MD} clignote à un rythme accéléré, puis relâchez le bouton HomeLink^{MD} et le bouton de la télécommande portative. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus.
 - Maintenez enfoncé le bouton HomeLink^{MD} que vous venez tout juste de programmer; si le témoin reste allumé, la programmation est terminée et la porte de garage devrait s'ouvrir.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

NOTA :

- N'utilisez cette télécommande qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « d'arrêt et d'inversion de course » comme le stipulent les normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté de ces caractéristiques de sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements ou de l'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.homelink.com.
- Si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink^{MD} et que votre ouvre-porte de garage a été fabriqué après 1995, il est possible que l'ouvre-porte de garage soit muni d'un système à codes de sécurité multiples. Étapes à suivre pour la programmation d'un système à codes de sécurité multiples.

Programmation d'un système à changement de code

- Repérez le bouton « Learn » (apprentissage) ou « Programmation » sur le moteur de l'ouvre-porte de garage (dans le garage). Il se trouve habituellement au point de fixation du fil de l'antenne au moteur d'ouverture de la porte de garage (il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte).
- Appuyez fermement sur le bouton « Learn » (apprentissage) ou « Programmation », puis relâchez-le. (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.) En moins de 30 secondes, revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche.
- Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour terminer la programmation.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

- Pour activer le dispositif, appuyez brièvement sur le bouton programmé HomeLink^{MD} et le dispositif programmé entrera en fonction.
- Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir plus de détails. Si vous éprouvez des difficultés à programmer la télécommande HomeLink^{MD} ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes ou des animaux domestiques se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille.
- Ne faites pas tourner le moteur du véhicule dans un garage ou un endroit fermé lorsque vous programmez la télécommande. Le gaz d'échappement provenant de votre véhicule contient de l'oxyde de carbone (CO) qui est inodore et incolore. L'oxyde de carbone est toxique et peut entraîner des blessures ou la mort en cas d'inhalation.

SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

PRISE DE COURANT

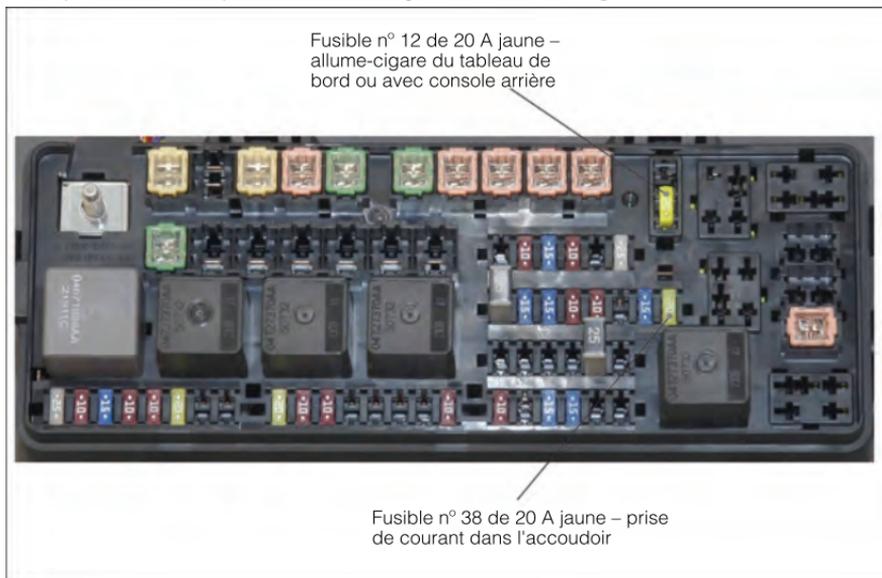


- Ce véhicule est muni de deux prises de courant de 12 volts.
- La prise sur la console avant n'est alimentée que lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position ON/RUN (marche). Au besoin, la prise de courant avant peut être modifiée par un concessionnaire autorisé pour alimenter des accessoires lorsque le commutateur d'allumage est à la position LOCK (antivol-verrouillé).

- La deuxième prise dans la console centrale est alimentée directement à partir de la batterie (alimentation disponible en permanence). Les articles branchés à cette prise peuvent décharger la batterie ou empêcher le moteur de démarrer.

NOTA :

- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 watts (13 ampères) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.
- Tous les accessoires reliés à ces prises de la batterie doivent être débranchés ou mis hors tension lorsque vous n'utilisez pas le véhicule, de façon à éviter de décharger la batterie.



CAPACITÉ DE REMORQUAGE (POIDS MAXIMAL DE LA REMORQUE)

| Moteur/transmission | Surface frontale | Poids brut maximal de la remorque | Poids maximum sur l'attelage (voir la remarque) |
|---------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 3.6L - automatique | 2,04 m ² (22 pi ²) | 454 kg (1 000 lb) | 45 kg (100 lb) |
| Moteur 5.7L - Automatique | 2,97 m ² (32 pi ²) | 907 kg (2 000 lb) | 91 kg (200 lb) |

Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.

NOTA : Le poids sur l'attelage de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.

COMMODITÉS

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Deux roues motrices et transmission intégrale

- Le remorquage derrière un véhicule de loisir (avec les quatre roues au sol) n'est permis QUE si l'arbre de transmission arrière est retiré et que la transmission est au point mort (pour les véhicules à roues motrices arrière et à transmission intégrale).
- Pour de plus amples détails, consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD.
- Le frein de stationnement doit être fermement enclenché et les roues calées pendant la dépose et la pose de l'arbre de transmission. Le frein de stationnement doit rester enclenché à moins que le véhicule soit assurément et correctement connecté au véhicule de remorquage ou que l'arbre de transmission soit complètement réinstallé. Consultez votre concessionnaire autorisé pour la dépose de l'arbre de transmission et les procédures de réinstallation, notamment l'orientation/l'alignement des flasques, l'utilisation d'adhésif frein-filet, les spécifications de couple de serrage des boulons, etc.

AVERTISSEMENT!

Si vous remorquez ce véhicule sans observer ces directives, il peut en découler de graves dommages à la transmission ou à la boîte de transfert. Les dommages résultant d'un remorquage incorrect ne sont pas couverts par la garantie de votre véhicule neuf.

MISE EN GARDE!

Si l'arbre de transmission est désaccouplé, le véhicule peut rouler même si la transmission est sur P (stationnement) ce qui pourrait causer des préjudices corporels graves, voire la mort.

EN CAS D'URGENCE

AIDE AU REMORQUAGE 24 HEURES

- Composez sans frais le 1 800 521-2779 ou 1 800 363-4869 pour les résidents canadiens.
- Fournissez votre nom, votre numéro d'identification du véhicule et le numéro de votre plaque minéralogique.
- Indiquez votre emplacement, y compris le numéro de téléphone de l'appareil dont l'appel provient.
- Décrivez brièvement la nature du problème et répondez à quelques questions simples.
- Vous obtiendrez le nom du fournisseur de service et une heure d'arrivée approximative. Si vous sentez que vous êtes dans une « situation dangereuse », veuillez nous le dire. Avec votre consentement, nous communiquerons avec les autorités policières locales et les services de sécurité civile.

TÉMOINS DU GROUPE D'INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD



– Témoin de la commande de stabilité électronique

- Si ce témoin clignote pendant l'accélération, réduisez autant que possible la pression sur l'accélérateur. Appuyez le moins possible sur l'accélérateur pendant la conduite. Adaptez la vitesse et la conduite aux conditions de la route. Pour améliorer la traction du véhicule lors des démarrages dans la neige profonde, le sable ou le gravier, il est recommandé de désactiver la commande de stabilité électronique.



– Témoin du système de surveillance de la pression des pneus

- Chaque pneu, y compris la roue de secours (si elle est fournie), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)
- À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. En outre, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
- **SI LE TÉMOIN COMMENCE À CLIGNOTER POUR INDICHER UNE BASSE PRESSION DE PNEU, RÉGLEZ LA PRESSION DE GONFLAGE DU PNEU CONCERNÉ TEL QU'INDIQUÉ SUR LA PLAQUE D'INFORMATION DU VÉHICULE OU SUR L'ÉTIQUETTE DE PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS APOSÉE SUR LA PORTE DU CONDUCTEUR. NOTA : APRÈS LE GONFLAGE, IL PEUT ÊTRE NÉCESSAIRE DE CONDUIRE LE VÉHICULE PENDANT 20 MINUTES AVANT L'EXTINCTION DU TÉMOIN CLIGNOTANT.**
- Veuillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.

EN CAS D'URGENCE

- Votre véhicule est également équipé d'un témoin de panne du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défectuosité, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que l'anomalie est présente.
- Lorsque le témoin est allumé, le système peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Une défaillance du système de surveillance de la pression des pneus survient pour diverses raisons, y compris l'installation de pneus ou de roues de rechange, qui empêchent le témoin du système de surveillance de la pression des pneus de détecter adéquatement les basses pressions. Vérifiez toujours le témoin du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de types différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est doté du système de surveillance de la pression des pneus, au risque d'endommager les capteurs.

- Témoin de la température du moteur

- Ce témoin indique une surchauffe du moteur.
- Si le témoin s'allume ou qu'il clignote continuellement pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le système de climatisation fonctionne, mettez-le hors fonction. Placez également le levier de vitesses à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement chaud est dangereux. Vous pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, consultez un concessionnaire autorisé.

BRAKE - Témoin du circuit de freinage

- Le témoin du circuit de freinage s'allume quand il y a une panne du système ou que le frein de stationnement est appliqué. Si le témoin est allumé et que le frein de stationnement n'est pas appliqué, il indique possiblement une anomalie hydraulique du circuit de freinage, un problème de servofrein ou un problème de système de freins antibloquages.

EN CAS D'URGENCE

- Nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une partie du circuit de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous pourriez avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

- Témoin d'anomalie

- Certaines situations, telles qu'un bouchon de remplissage de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite en conditions habituelles, le véhicule doit être réparé. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.
- Si le témoin de panne clignote alors que le moteur est en marche, des problèmes graves sont susceptibles de se produire, en causant notamment une perte de puissance ou de graves dommages au catalyseur. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

- Témoin de la commande de stabilité électronique et témoin du système d'assistance au freinage

- Si le témoin de la commande de stabilité électronique et du système d'assistance au freinage s'allume continuellement lorsque le moteur est en marche, une anomalie a été détectée.
- Si le témoin reste allumé après plusieurs cycles d'allumage et si le véhicule a roulé plusieurs kilomètres (milles) à plus de 48 km/h (30 mi/h), nous vous recommandons de vous rendre chez le concessionnaire le plus proche et de faire vérifier immédiatement le véhicule.

- Témoin du circuit de charge

- Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge.
- Nous vous recommandons d'arrêter de conduire si le témoin du circuit de charge est allumé. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

- Témoin de pression d'huile

- Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Si le témoin s'allume pendant que vous roulez, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

- Témoin du système de freins antibloquages (ABS)

- Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freins antibloquages.
- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il demeure allumé ou s'il s'allume durant la conduite, nous vous recommandons de faire vérifier immédiatement le véhicule par un concessionnaire autorisé le plus proche.

EN CAS D'URGENCE

- Témoin de la commande électronique du papillon

- Ce témoin indique une anomalie du système de commande d'accélérateur électronique.
- Si une anomalie est détectée, le témoin s'allume pendant que le moteur tourne. En pareil cas, immobilisez complètement le véhicule, placez le levier de vitesses à la position P (stationnement), coupez puis rétablissez le contact, et le témoin devrait s'éteindre.
- Si le témoin demeure allumé lorsque le moteur tourne, vous pouvez normalement continuer à rouler; toutefois, faites immédiatement vérifier votre véhicule chez un concessionnaire autorisé. Si le témoin clignote lorsque le moteur tourne, vous devez faire vérifier votre véhicule dès que possible. Vous pourriez remarquer une baisse de performance, un régime du moteur inégal ou plus élevé qu'à l'habitude, ou le moteur qui décroche. Il est possible que vous soyez contraint de faire remorquer votre véhicule.

- Témoin des sacs gonflables

- Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé.

tCASE Message (message)

- Si le message tCASE (défaillance de la transmission intégrale) apparaît après le démarrage du moteur, ou pendant la conduite, cela signifie que le système de transmission intégrale ne fonctionne pas correctement. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Message SERVICE AWD SYSTEM (réparer le système de transmission intégrale)

- Si le message d'avertissement SERVICE AWD SYSTEM (réparer le système de transmission intégrale) apparaît après le démarrage du moteur, ou pendant la conduite, cela signifie que le système de transmission intégrale ne fonctionne pas correctement. Nous vous recommandons de ne pas utiliser le véhicule. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Indicateur de vidange d'huile

Message

- Si un message « CHAngE OIL » (vidange d'huile) apparaît et qu'une alerte sonore unique retentit, il est temps d'effectuer votre vidange d'huile périodique.

Réinitialisation du témoin après l'entretien

- Tournez le commutateur d'allumage à la position ON/RUN (marche) sans toutefois démarrer le moteur.
- Enfoncez complètement la pédale d'accélérateur trois fois en moins de 10 secondes.
- Mettez le commutateur d'allumage à la position OFF/LOCK (arrêt/antivol-verrouillé).

EN CAS D'URGENCE

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

- Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.
 - Sur la route – Ralentissez.
 - En ville – Lorsque vous êtes arrêté, mettez la transmission au point mort sans augmenter le régime de ralenti.

NOTA : Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également placer la commande de température de même que la commande du ventilateur à la puissance maximale, et le sélecteur de mode à la position Plancher. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.
- Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur.
- Nous vous recommandons de ne pas conduire le véhicule, sinon des dommages au moteur surviendront. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si l'indicateur de température atteint le repère H (température élevée), rangez le véhicule et immobilisez-le. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que l'indicateur de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille demeure sur le repère H (température élevée) et qu'un carillon continu retentit, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule.

MISE EN GARDE!

Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque le radiateur ou le vase d'expansion est chaud.

EN CAS D'URGENCE

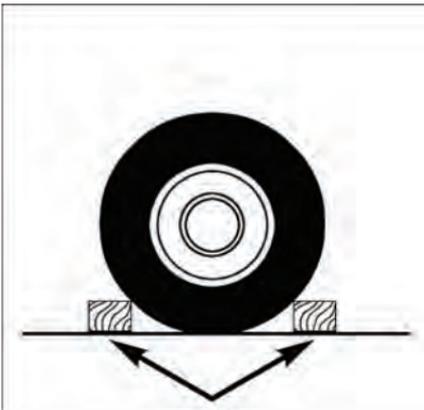
MISE SUR CRIC DU VÉHICULE, REMPLACEMENT D'UN PNEU

Emplacement du cric et de la roue de secours



Préparatifs de levage sur cric

- Garez le véhicule sur une surface plane. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- Appliquez le frein de stationnement et mettez le levier de vitesse en position P (stationnement).
- Tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (antivol-verrouillé) et allumez le feu de détresse.



- Calez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA : Les occupants ne doivent pas demeurer dans le véhicule lorsque ce dernier est soulevé par un cric.

EN CAS D'URGENCE

Mise sur cric du véhicule et remplacement d'un pneu

- Sortez la roue de secours, le cric et la clé à écrous.
- Si les roues sont en acier, n'enlevez pas l'enjoliveur de roue pour l'instant. Si les roues en aluminium sont munies de couvre-moyeux qui recouvrent les écrous de roue, utilisez une clé à écrous pour enlever délicatement le couvre-moyeu avant de lever le véhicule.
- Desserrez les écrous de roue, sans les enlever, en les tournant d'un tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pendant que la roue touche encore au sol.
- Raccordez le cric et ses outils. Raccordez la manivelle du cric à la rallonge, puis au démonte-roue.
- Placez le cric sous la zone de soulèvement la plus proche du pneu crevé. Tournez la vis du cric dans le sens horaire pour enclencher fermement la selle du cric dans la zone de soulèvement de la bride du bas de caisse.



- Levez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour pouvoir monter la roue de secours.
- Enlevez les écrous de roue, l'enjoliveur de roue (selon l'équipement) et la roue.
- Montez la roue de secours sur le véhicule et posez les écrous de roue avec l'extrémité conique vers la roue. Ne tentez pas d'installer un couvre-moyeu ou un enjoliveur sur la roue de secours compacte. Serrez légèrement les écrous de roue. Ne les serrez pas à fond tant que le véhicule n'a pas été redescendu, afin d'éviter le risque de pousser le véhicule hors du cric en forçant.
- Abaissez le véhicule en tournant la vis à œillet du cric dans le sens des aiguilles d'une montre, puis retirez le cric et les cales de roue.
- Finissez de serrer les écrous de roue. Pour ce faire, appuyez sur le manche de la clé vers le bas. Passez d'un écrou à l'autre jusqu'à ce que chacun d'eux ait été serré à deux reprises. Le couple de serrage recommandé pour les écrous de roue est 135 N·m (100 lb·pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir bien serré les écrous, faites-les vérifier par un concessionnaire autorisé ou un garagiste au moyen d'une clé dynamométrique.

- Fixez le pneu, le cric (la base du cric doit faire face à l'arrière du véhicule), et les outils à leur emplacement approprié.

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE!

- N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.
- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un garagiste pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.
- Le cric est conçu uniquement pour changer une roue. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule afin de procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.
- S'il est nécessaire de retirer la roue de secours, vous devez vous tenir du côté de la circulation pour la retirer d'en dessous du véhicule. Pour ce faire, garez-vous assez loin sur l'accotement pour éviter le risque de collision.
- Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le remplacement d'un pneu, elles vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule : avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable, sinon, le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer la roue.
- Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant lors d'une collision ou d'un arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet.

DÉMARRAGE D'APPOINT



- Si la batterie de votre véhicule est déchargée vous pouvez démarrer au moyen de câbles volants connectés à la batterie d'un autre véhicule ou à une batterie portable d'amorçage.
- Tout démarrage d'appoint mal exécuté peut être dangereux; suivez à la lettre les procédures de la présente section.

NOTA : Si vous utilisez une batterie portable d'amorçage, suivez les instructions et précautions d'utilisation du fabricant.

EN CAS D'URGENCE

Préparations pour un démarrage d'appoint

- La batterie est rangée sous un couvercle d'accès dans le coffre. Les bornes distantes de batterie pour démarrage d'appoint sont situées du côté droit du compartiment moteur.

NOTA : Les bornes de batterie éloignées sont visibles en se tenant sur le côté droit du véhicule, et en regardant par-dessus l'aile.

- Serrez le frein de stationnement, placez la transmission sur P (stationnement) et tournez le commutateur d'allumage sur LOCK (antivol-verrouillé).
- Éteignez le chauffage, la radio et tous les accessoires électriques inutiles.
- Si vous utilisez un autre véhicule pour le démarrage d'appoint, stationnez le véhicule à portée des câbles volants, serrez le frein de stationnement et assurez-vous que le contact est coupé.

Démarrage d'appoint

- Branchez l'extrémité du câble volant positif (+) sur la borne positive (+) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Connectez l'autre extrémité du câble volant positif (+) à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Connectez une extrémité du câble volant négatif (-) à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Branchez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) sur la borne négative (-) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée. Une fois le moteur démarré, retirez les câbles volants dans l'ordre inverse :
- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) éloignée du véhicule dont la batterie est déchargée.
- Débranchez le câble volant négatif (-) de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.
- Débranchez le câble volant positif (+) de la borne positive (+) de la batterie d'appoint.
- Débranchez l'autre extrémité du câble volant positif (+) de la borne positive (+) éloignée du véhicule de la batterie déchargée.
- Si vous devez souvent avoir recours à un démarrage d'appoint, faites inspecter la batterie et le circuit de charge par votre concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

- N'utilisez pas de batterie portative d'amorçage ou autre source d'appoint sur système dont la tension est supérieure à 12 V, vous risquez d'endommager la batterie, le moteur de démarreur, l'alternateur ou le système électrique.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait se traduire par des dommages au circuit de charge du véhicule d'appoint ou de celui dont la batterie est déchargée.
- Les accessoires qui peuvent être branchés sur les prises de courant de véhicule tirent leur alimentation de la batterie du véhicule, même quand ils ne sont pas utilisés (p. ex., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

EN CAS D'URGENCE

MISE EN GARDE!

- Lorsque la température se situe sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.
- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (marche). Vous pouvez vous blesser en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Vous pourriez être gravement blessé.
- Les batteries contiennent l'acide sulfurique qui peut vous brûler la peau ou les yeux et produire de l'hydrogène, un gaz inflammable et explosif. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.
- Ne laissez pas les véhicules se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.
- Ne pas suivre cette procédure pourrait entraîner des préjudices corporels ou matériels dus à l'explosion de la batterie.
- Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Cela produirait une étincelle électrique qui risque de faire exploser la batterie ou de vous blesser.

NEUTRALISATION DU LEVIER DE VITESSES



Couvercle de la commande prioritaire manuelle du blocage des changements de vitesse

- Si une anomalie arrive et que le levier de vitesses ne peut pas être sorti de la position P (stationnement), vous pouvez utiliser la procédure suivante pour déplacer temporairement le levier de vitesses :
 - L'orifice de neutralisation du levier de vitesses est situé dans le bac de rangement à la droite du levier de vitesses.
 - Serrez bien le frein de stationnement.
 - Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires) ou ON (marche), mais sans faire démarrer le moteur.
 - Enfoncez et maintenez fermement la pédale de frein.
- À l'aide d'un tournevis ou d'un outil semblable, appuyez sur la patte de neutralisation et insérez-la dans l'orifice sur la console centrale.
- Déplacez le levier de vitesses en position N (point mort).
- Le véhicule peut alors être démarré en position N (point mort).
- Réinstallez le couvercle.

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

| Modèle | Remorquage les quatre roues au sol | Remorquage sur un camion-plateau (quatre roues soulevées du sol) | Roues avant levées, roues arrière au sol | Roues arrière levées, roues avant au sol |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|
| Roues motrices arrière sans clé | Interdit | Méthode recommandée | Interdit | Interdit |
| Roues motrices arrière avec une clé | Le levier de vitesses doit être au point mort. La distance à parcourir ne doit pas dépasser 24 km (15 mi) et la vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 48 km/h (30 mi/h). | Méthode recommandée | Pourrait être utilisé | Interdit |
| Transmission intégrale sans clé | Interdit | Méthode recommandée | Interdit | Interdit |
| Transmission intégrale avec une clé | Le levier de vitesses doit être en position N (point mort) et l'arbre de transmission doit être enlevé. | Méthode recommandée | Interdit | Interdit |

EN CAS D'URGENCE

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

- Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, passez alternativement de la marche arrière à la première vitesse. Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale d'accélérateur pour conserver le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

NOTA : Si votre véhicule est équipé de la commande de stabilité électronique ou du système antipatinage , désactivez le système avant de tenter de dégager le véhicule par un mouvement de va-et-vient.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous tentez de dégager votre véhicule enlisé par un mouvement de « va-et-vient » en passant du premier rapport à la marche arrière, ne faites pas patiner les roues à plus de 24 km/h (15 mi/h), car vous pourriez endommager le groupe motopropulseur.
- Le fait d'emballer le moteur ou de faire patiner les roues trop rapidement peut faire surchauffer la transmission et l'endommager. Vous pourriez également endommager les pneus. Évitez de faire patiner les roues au-dessus de 48 km/h (30 mi/h) pendant que le rapport est engagé (aucun changement de vitesse de transmission en cours).

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager le pneu. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque la voiture est enlisée. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle qu'en soit la vitesse.

ENREGISTREUR DE DONNÉES D'ÉVÉNEMENT

- Ce véhicule est muni d'un enregistreur de données d'événement. Le but principal d'un enregistreur de données d'événement est d'enregistrer, lors de certaines collisions ou de risque de collision, les données relatives au déploiement d'un sac gonflable ou lors de l'impact d'un obstacle, ainsi que les données qui aideront à analyser le rendement des différents systèmes du véhicule. L'enregistreur de données d'événement est conçu pour enregistrer des données relatives à la dynamique du véhicule et aux systèmes de sécurité pendant une brève période de temps, généralement 30 secondes ou moins. L'enregistreur de données d'événement dans ce véhicule est conçu pour enregistrer les données d'analyse servant à vérifier :
 - le fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule;
 - si les ceintures de sécurité du conducteur et du passager sont attachées;
 - jusqu'où (s'il y a lieu) le conducteur enfonce la pédale de frein et/ou d'accélérateur; et
 - à quelle vitesse roulait le véhicule.
- Ces données peuvent aider à fournir une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles les accidents ou des blessures surviennent.

NOTA : Les données de l'enregistreur de données d'événement sont enregistrées par votre véhicule seulement si une situation d'accident importante survient; aucune donnée n'est enregistrée par l'enregistreur de données d'événement sous les conditions de conduite normales, et aucunes données personnelles (par ex., le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) ne sont enregistrées. Cependant, les autres partis, comme les organismes chargés de l'application de la loi, pourraient combiner les données de l'enregistreur de données d'événement avec le type de données d'identification personnelles de routine recueillies lors d'une enquête sur une collision.

- Pour lire des données enregistrées par un enregistreur de données d'événement, de l'équipement spécial est nécessaire, et un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement est également nécessaire. En plus du fabricant du véhicule, les autres partis, tels que les organismes chargés de l'application de la loi, munis d'équipement spécial, peuvent lire l'information s'ils ont accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'événement.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

OUVERTURE DU CAPOT



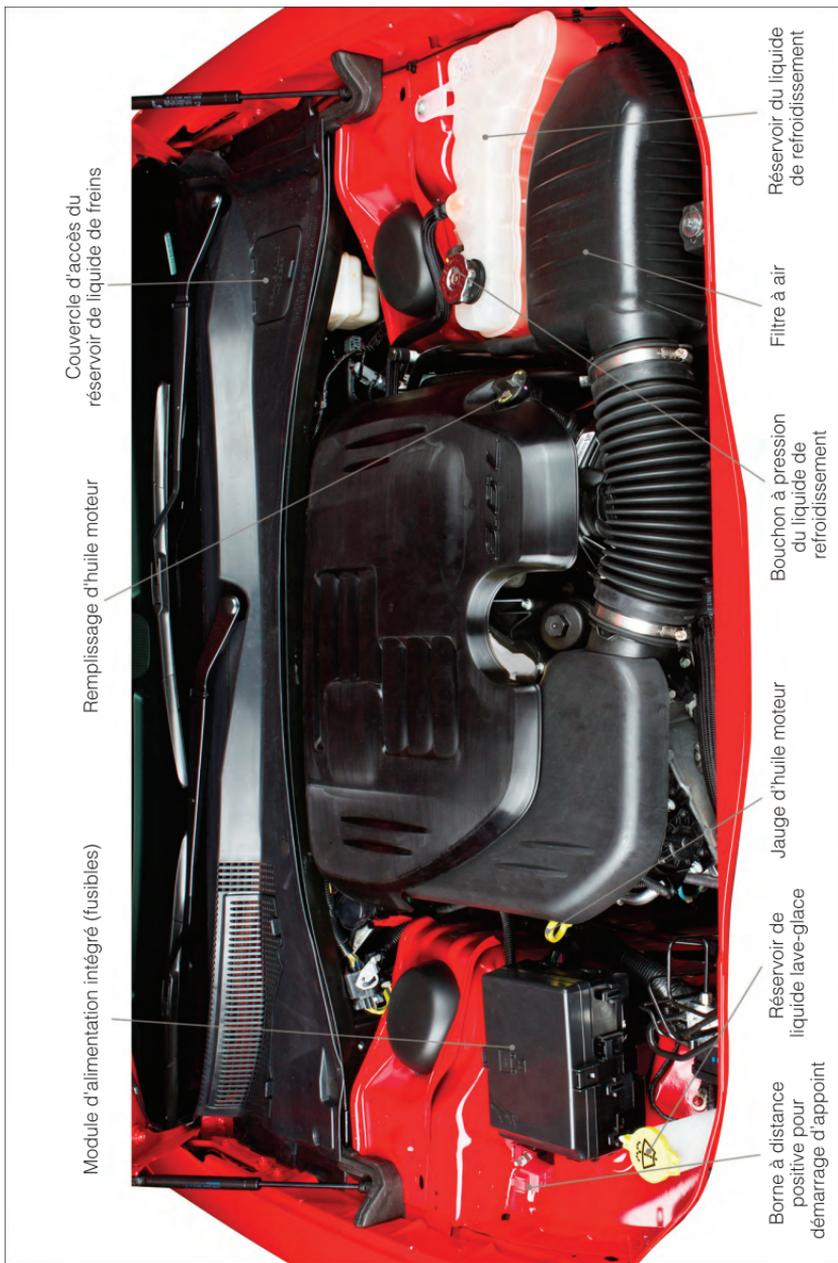
- Tirez sur le levier d'ouverture du capot situé sur le tableau de bord, sous le commutateur des phares.
- Soulevez le capot et repérez le loquet de sûreté, situé au milieu de l'ouverture de capot.
- Déplacez le loquet de sécurité pendant que vous soulevez le capot en même temps.
- Insérez la béquille de support dans la fente située sous le capot.
- Pour fermer le capot, déposez la béquille et remettez-la en place dans l'agrafe de retenue, puis abaissez le capot lentement.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

COMPARTIMENT MOTEUR

Moteur 3.6L



Moteur 5.7L



ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

LIQUIDES ET CONTENANCES

| Composant | Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine | Capacités |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Liquide de refroidissement – Moteur 3.6L | Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent | 9,5 L (10 pintes US), comprend le réchauffeur et le vase d'expansion remplis jusqu'au repère MAX. |
| Liquide de refroidissement du moteur – Moteur 5.7L – sans circuit de refroidissement Severe Duty II. | Antigel ou liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (technologie de l'acide organique hybride) ou un produit équivalent | 13,9 L (14,5 pintes US) |
| Liquide de refroidissement du moteur – Moteur 5.7L – avec circuit de refroidissement Severe Duty II. | Antigel ou liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (technologie de l'acide organique hybride) ou un produit équivalent | 14,3 L (15 pintes US) |
| Huile moteur avec filtre à huile – Moteur 3.6L | Utilisez une huile moteur certifiée API SAE 5W-30 conforme à la norme MS-6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée. | 5,6 L (6 pintes US) |
| Huile moteur avec filtre à huile – Moteur 5.7L | Utilisez une huile moteur certifiée API SAE 5W20 conforme aux exigences de la norme MS6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée. | 6,6 litres (7 pintes US) |
| Choix de carburant – Moteur 3.6L | Indice d'octane 87 | 72 Litres (19 gallons US) |
| Choix de carburant – Moteur 5.7L | Indice d'octane 87 acceptable. Indice d'octane 89 recommandé. | 72 Litres (19 gallons US) |
| Filtre à huile moteur – Moteurs 3.6L et 5.7L | Filtre à huile moteur MOPAR ^{MD} ou produit équivalent | - |

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

| Composant | Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine | Capacités |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Bougie d'allumage – Moteur 3.6L | TE10MCC5 (écartement de 1,27 mm [0,050 po]) | - |
| Bougie d'allumage – Moteur 5.7L | LZFR5C-11 (écartement de 1,1 mm [0,043 po]) | - |
| Transmission automatique | Liquide MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} pour transmission automatique ou un produit ATF+4 ^{MD} équivalent. | - |
| Boîte de transfert | Lubrifiant pour boîte de transfert MOPAR ^{MD} pour BorgWarner 44-40 ou un produit équivalent. | - |
| Essieu avant | Lubrifiant synthétique pour engrenages GL-5 SAE 75W90 certifié par l'API ou l'équivalent. | - |
| Essieu arrière | Lubrifiant synthétique pour engrenages GL-5 SAE 75W140 certifié par l'API ou l'équivalent. | - |
| Maître-cylindre de frein | Utilisez les liquides DOT 3 et SAE J1703 de MOPAR ^{MD} ou l'équivalent. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés. | - |
| Réservoir de direction assistée | Liquide hydraulique MOPAR ^{MD} ou un produit équivalent répondant à la norme MS-1165, tel que Fuchs EG ZH 3044 ou Pentosin CHF 11s. | - |

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

TABLEAU D'ENTRETIEN

| | 8 000 | 16 000 | 24 000 | 32 000 | 40 000 | 48 000 | 56 000 | 64 000 | 72 000 | 80 000 | 88 000 | 96 000 | 104 000 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Milles : | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 |
| Ou mois : | | | | | | | | | | | | | |
| Ou kilomètres : | 13 000 | 26 000 | 39 000 | 52 000 | 65 000 | 78 000 | 91 000 | 104 000 | 117 000 | 130 000 | 143 000 | 156 000 | 169 000 |
| Remplacez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile. | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Permettez les pneus; permettez au premier signe d'usure irrégulière, même si elle survient avant l'entretien prévu. | | | | | | | | | | | | | |
| Si vous utilisez votre véhicule dans n'importe laquelle des conditions suivantes : routes poussiéreuses ou conduite hors route. Inspectez le filtre à air du moteur et remplacez-le au besoin. | | | | | | X | | | | X | | | |
| Vérifiez les garnitures de freins et remplacez-les au besoin. | | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| Vérifiez les joints homocinétiques. | | | X | | | X | | X | | | | X | |
| Vérifiez le système d'échappement. | | X | X | | | X | | X | | | | X | |
| Régalez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues. | | | | X | | | | X | | | | X | |
| Remplacez l'huile à transmission automatique et le filtre si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents. | | | | | | | | X | | | | | |
| Vérifiez le liquide du pont arrière. Vérifiez le liquide du pont avant – transmission intégrale. | | | X | | | | | | X | | | | |
| Remplacez le liquide du pont arrière et, dans le cas des modèles dotés d'une transmission intégrale, remplacez le liquide du pont avant si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc, hors route ou remorquages fréquents. | | | | | | X | | | | | | X | |
| Vérifiez le liquide de la boîte de transfert – transmission intégrale. | | | | X | | | | | | | | X | |
| Remplacez le liquide de la boîte de transfert si vous utilisez votre véhicule pour les raisons suivantes : police, taxi, parc ou remorquages fréquents – transmission intégrale. | | | | | | | | X | | | | | |

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

| | 8 000 | 16 000 | 24 000 | 32 000 | 40 000 | 48 000 | 56 000 | 64 000 | 72 000 | 80 000 | 88 000 | 96 000 | 104 000 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Milles : | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 |
| Ou mois : | | | | | | | | | | | | | |
| Ou kilomètres : | 13 000 | 26 000 | 39 000 | 52 000 | 65 000 | 78 000 | 91 000 | 104 000 | 117 000 | 130 000 | 143 000 | 156 000 | 169 000 |
| Vérifiez si la suspension avant, les embouts de biellette de direction et les soufflets comportent des fissures ou des fuites et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état, qu'elles ne sont pas usées, anormalement lâches ou qu'elles ne présentent pas de jeu axial. Remplacez les pièces au besoin. | X | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| Remplacez le filtre à air du moteur. | | | | X | | | | X | | | | X | |
| Remplacez le filtre du climatiseur. | X | | | X | | X | | X | | X | | X | |
| Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement à 60 mois, si cela n'a pas été fait à l'échéance de 169 000 km (104 000 mi). | | | | | | | | | | X | | | X |
| Remplacez les bougies d'allumage (moteur 5.7L). | | | | X | | | | X | | | | X | |
| Remplacez les bougies d'allumage (moteur 3.6L). | | | | | | | | | | | | X | |
| Vérifiez la soupape de recyclage des gaz de carter et remplacez-la au besoin.* | | | | | | | | | | | | X | |

- * Entretien recommandé par le constructeur, mais non obligatoire pour le maintien de la garantie du système antipollution.
- Pour le calendrier d'entretien complet, consultez votre guide de l'automobiliste sur le DVD.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Dossier d'entretien

| | Compteur kilométrique | Date | Signature, concessionnaire autorisé |
|------------------------------------------|-----------------------|------|-------------------------------------|
| 13 000 km (8 000 mi) ou 6 mois | | | |
| 26 000 km (16 000 mi) ou 12 mois | | | |
| 39 000 km (24 000 mi) ou 18 mois | | | |
| 52 000 km (32 000 mi) ou 24 mois | | | |
| 65 000 km (40 000 mi) ou 30 mois | | | |
| 78 000 km (48 000 mi) ou 36 mois | | | |
| 91 000 km (56 000 mi) ou 42 mois | | | |
| 104 000 km (64 000 mi) ou 48 mois | | | |
| 117 000 km (72 000 mi) ou 54 mois | | | |
| 130 000 km (80 000 mi) ou 60 mois | | | |
| 143 000 km (88 000 mi) ou 66 mois | | | |
| 156 000 km (96 000 mi) ou 72 mois | | | |
| 169 000 km (104 000 mi) ou 78 mois | | | |

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

FUSIBLES

Module d'alimentation intégré

- Le module d'alimentation intégré est situé dans le compartiment moteur sur le côté droit près du réservoir de liquide lave-glace. Ce module renferme des fusibles et des relais.

| Porte-fusible | Fusible cartouche | Mini-fusible | Description |
|---------------|-------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 2 | 40 A vert | – | Ventilateur du radiateur n° 1 |
| 3 | 50 A rouge | – | Direction assistée n° 1 |
| 4 | 30 A rose | – | Démarreur |
| 5 | 40 A vert | – | Freins antiblocage |
| 9 | – | 20 A jaune | Module de transmission intégrale – selon l'équipement |
| 10 | – | 10 A rouge | Sécurité |
| 11 | – | 20 A jaune | Avertisseurs sonores |
| 12 | – | 10 A rouge | Embrayage de climatiseur |
| 14 | – | 25 A neutre | Freins antiblocage |
| 15 | – | 25 A neutre | Transmission |
| 18 | 50 A rouge | – | Ventilateur du radiateur n° 2 |
| 19 | 50 A rouge | – | Direction assistée n° 2 |
| 20 | 30 A rose | – | Moteur d'essuie-glace |
| 21 | 30 A rose | – | Lave-phares |
| 28 | – | 25 A neutre | Pompe à carburant |
| 29 | – | 15 A bleu | Lévier de vitesses de la transmission |
| 31 | – | 25 A neutre | Module de moteur |
| 34 | – | 25 A neutre | Groupe motopropulseur n° 1 |
| 35 | – | 25 A neutre | Groupe motopropulseur n° 2 |
| 36 | – | 10 A rouge | Module de freins antiblocage |
| 37 | – | 10 A rouge | Relais du module de commande du moteur et du ventilateur de radiateur |
| 38 | – | 10 A rouge | Module de sac gonflable |
| 39 | – | 10 A rouge | Module de direction assistée, relais d'embrayage du climatiseur |
| 48 | – | 10 A rouge | Module de transmission intégrale, débranchement de l'essieu avant |
| 51 | – | 20 A jaune | Pompe à dépression |

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Fusibles – (centre de servitudes arrière)

- Une centrale de servitudes se trouve également dans le coffre, sous le panneau d'accès à la roue de secours. Il comprend des fusibles et des relais.

| Porte-fusible | Fusible cartouche | Mini-fusible | Description |
|---------------|-------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | 60 A jaune | – | Alimentation n° 1 du centre de servitudes avant |
| 4 | 60 A jaune | – | Alimentation n° 2 du centre de servitudes avant |
| 5 | 30 A rose | – | Toit ouvrant |
| 6 | 40 A vert | – | Éclairage extérieur n° 1 |
| 7 | 40 A vert | – | Éclairage extérieur n° 2 |
| 8 | 30 A rose | – | Éclairage intérieur, pompe de lave-glace |
| 9 | 30 A rose | – | Verrouillage électrique des portes |
| 10 | 30 A rose | – | Porte du conducteur |
| 11 | 30 A rose | – | Porte du passager |
| 12 | – | 20 A jaune | Allume-cigares (sélectionnable) |
| 15 | 50 A rouge | – | Soufflante du système de chauffage, ventilation et climatisation |
| 23 | – | 10 A rouge | Trappe de carburant, port de diagnostic |
| 24 | – | 15 A bleu | Écran de la radio |
| 25 | – | 10 A rouge | Surveillance de la pression des pneus |
| 27 | – | 25 A neutre | Amplificateur |
| 31 | – | 25 A neutre | Sièges à commande électrique |
| 32 | – | 15 A bleu | Module de chauffage, ventilation et climatisation, groupe d'instruments |
| 33 | – | 15 A bleu | Commutateur d'allumage, module sans fil |
| 34 | – | 10 A rouge | Module de direction assistée, horloge |
| 35 | – | 10 A rouge | Capteur de batterie |
| 37 | – | 15 A bleu | Radio |
| 38 | – | 20 A jaune | Prise de courant |
| 42 | 30 A rose | – | Dégivrage arrière |
| 43 | – | 25 A neutre | Sièges chauffants arrière, volant de direction chauffant |
| 44 | – | 10 A rouge | Aide au recul, alarme d'angle mort, caméra |
| 45 | – | 15 A bleu | Groupe d'instruments, rétroviseur, boussole |
| 46 | – | 10 A rouge | Régulateur de vitesse adaptatif |
| 47 | – | 10 A rouge | Éclairage avant, adaptatif |
| 48 | – | 20 A jaune | Suspension active |
| 51 | – | 20 A jaune | Sièges avant chauffés |
| 52 | – | 10 A rouge | Porte-gobelets chauffants, commutateurs des sièges chauffants arrière |
| 53 | – | 10 A rouge | Module de chauffage, ventilation et climatisation, capteur de température de l'habitacle |

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

| Porte-fusible | Fusible cartouche | Mini-fusible | Description |
|---------------|-------------------|--------------|-------------------------------------------------|
| 58 | – | 10 A rouge | Module de sac gonflable |
| 64 | – | 25 A neutre | Glaces arrière |
| 65 | – | 10 A rouge | Module de sac gonflable |
| 67 | – | 15 A bleu | Circuit de détection, position ON/RUN (marche) |
| 68 | – | 15 A bleu | Prise de courant illuminée, pare-soleil arrière |

PRESSION DES PNEUS

- Vérifiez la pression des pneus, incluant la roue de secours, au moins une fois par mois et gonflez à la pression recommandée pour votre véhicule.
- Les niveaux de pression de pneu recommandés pour votre véhicule se trouvent sur l'étiquette « Renseignements sur les pneus et la charge » située sur l'ouverture de porte du conducteur.

NOTA : Consultez le guide de l'automobiliste sur le DVD pour obtenir de plus amples renseignements concernant les avertissements et les directives sur les pneus.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner leur crevaison, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.
- Des pneus mal gonflés sont dangereux et peuvent provoquer des collisions. Le gonflage insuffisant est l'une des causes principales de la défaillance des pneus et peut avoir pour résultat la rupture sévère du pneu, la séparation des composants, ou une crevaison. Un pneu surgonflé perd sa capacité d'amortissement. Des objets sur la route et des nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison. Une pression inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule. Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une crevaison subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

ENTRETIEN DES ROUES ET DE LEUR FINITION

- Toutes les roues et les enjoliveurs de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être nettoyés régulièrement au savon doux et à l'eau pour prévenir la corrosion.
- Pour enlever la saleté tenace et la poussière de frein, utilisez le nettoyant pour roues MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Ces produits peuvent endommager le fini protecteur des roues. Évitez les lave-autos qui utilisent des solutions à base d'acide ou des brosses rigides puisque celles-ci pourraient endommager le revêtement protecteur des roues. Seul le nettoyant MOPAR^{MD} ou un nettoyant équivalent est recommandé.

AMPOULES - EXTÉRIEURES

| AMPOULES - Extérieures | Ampoule n° |
|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Feux de recul | 3157 |
| Feu arrière, feu d'arrêt et clignotant | DEL - réparation auprès d'un concessionnaire autorisé |
| Feu de freinage central surélevé | DEL (*) |
| Phare antibrouillard - selon l'équipement | PSX24W |
| Feu de position avant; clignotant de direction | 3157A |
| Feu de gabarit avant | 168 |
| Phare - Décharge haute intensité (HID) | Entretien chez un concessionnaire autorisé (**) |
| Phare - Feu de croisement | H11 |
| Phare - Feu de route | 9005 |
| Éclairage de la plaque d'immatriculation | 168 |

* Feu de freinage central surélevé n'est pas fonctionnel. Il s'agit d'une diode électroluminescente (DEL). Pour remplacer la DEL, le boîtier du feu de freinage central surélevé doit être remplacé.

** Ces phares sont composés d'un tube de décharge à haute tension. Le circuit peut être sous une tension élevée même si le commutateur des phares est en position éteinte et que la clé est retirée du commutateur d'allumage. Par conséquent, ne tentez jamais de remplacer vous-même ce type d'ampoule. Lorsqu'un phare est défectueux, rendez-vous chez votre concessionnaire pour le faire remplacer.

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER GROUP LLC

C. P. 21-8004

Auburn Hills (Michigan) 48321-8004

Téléphone : 1 800 247-9753

SERVICE À LA CLIENTÈLE DE CHRYSLER CANADA INC.

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Téléphone : 1 800 465-2001

AIDE POUR LES MALENTENDANTS

- Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1-800-380-CHRY. Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour les utilisateurs d'un télécriteur (ATS), composez le 711 et pour les appels vocaux, composez le 1 800 855-0511 pour vous connecter avec un(e) standardiste de relais chez Bell.

MISE EN GARDE!

Le système d'échappement, certains de ses constituants et certains composants du véhicule peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité. Par ailleurs, certains liquides contenus dans les véhicules et certains produits issus de l'usure des composants peuvent contenir ou émettre des produits chimiques reconnus par l'État de Californie comme pouvant entraîner des cancers, des malformations à la naissance et des problèmes de fécondité.

COMMANDE DE PUBLICATIONS

- Si vous êtes le premier propriétaire au détail enregistré de votre véhicule, vous pouvez obtenir sans frais une copie imprimée du guide de l'automobiliste, du livret de la garantie ou des manuels de radio sur votre DVD en composant le 1 800 423-6343 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada), ou en communiquant avec votre concessionnaire.
- Les trousse de guide d'utilisateur ou les DVD de remplacement, ou si vous préférez, des copies imprimées supplémentaires du guide de l'automobiliste, du livret de garantie ou des manuels de radio peuvent être achetés en visitant le site Web www.techauthority.com ou en composant le 1 800 890-4038 (États-Unis) ou le 1 800 387-1143 (Canada). Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA : Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

NOTA :

- Le guide de l'automobiliste et le guide de l'utilisateur en version électronique sont aussi disponibles sur les sites Web Chrysler, Jeep et Dodge.
- Cliquez sur l'onglet Propriétaires, puis sur guide de l'automobiliste et manuel de réparation, puis choisissez l'année modèle et le modèle dans la liste déroulante.

SIGNALEMENT DES ANOMALIES RELATIVES À LA SÉCURITÉ DANS LES 50 ÉTATS AMÉRICAINS ET À WASHINGTON D.C.

- Si vous croyez que votre véhicule présente une défectuosité qui pourrait causer un accident ou des blessures graves ou mortelles, communiquez avec la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) en plus du constructeur de véhicules.
- Si la NHTSA reçoit une plainte similaire à celle que vous avez déposée, une enquête peut être ouverte et, si la défectuosité liée à la sécurité est présente chez un certain nombre de véhicules, un rappel de véhicules et un recours peuvent s'ensuivre. Cependant, la NHTSA ne peut s'impliquer dans les situations problématiques individuelles pouvant survenir entre vous, votre concessionnaire et le constructeur.

- Pour communiquer avec la NHTSA, composez sans frais le numéro de la ligne directe au 1 888 327-4236 (ATS : 1 800 424-9153), visitez le site Web <http://www.safercar.gov>, ou écrivez à : Administrator, NHTSA, 1200 New Jersey Avenue, SE., West Building, Washington, D.C. 20590. Vous pouvez également obtenir des renseignements supplémentaires sur la sécurité des véhicules automobiles à l'adresse www.safercar.gov.

Au Canada

- Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/>.
- Les clients canadiens français qui souhaitent signaler un défaut lié à la sécurité au gouvernement canadien doivent communiquer avec Transports Canada, Enquêtes sur les défauts et rappels des véhicules au 1 800 333-0510 ou visiter le site Web <http://www.tc.gc.ca/securiteroutiere/>.

ACCESSOIRES MOPAR

ACCESSOIRES AUTHENTIQUES DISTRIBUÉS PAR MOPAR^{MD}

- Les accessoires suivants ne sont que quelques-uns des nombreux accessoires Chrysler authentiques distribués par Mopar qui ont été réalisés pour une installation, une finition et une fonctionnalité particulières pour votre Chrysler 300.
- En choisissant des accessoires authentiques, vous obtenez beaucoup plus qu'un style particulier, une protection supérieure ou un divertissement accru, vous bénéficiez également d'accessoires qui ont été testés minutieusement et approuvés par le fabricant de votre véhicule.
- Les accessoires Chrysler authentiques distribués par Mopar sont disponibles auprès de votre concessionnaire local Chrysler ou en ligne à l'adresse mopar.com.

CHROME :

- Calandre billette chromée haut de gamme
- Calandre noire avec garniture chromée
- Grille chromée

EXTÉRIEUR :

- Phares antibrouillard
- Garde-boue moulés
- Support d'attelage
- Couvercle d'avant-train

INTÉRIEUR :

- Tapis en caoutchouc de premier choix
- Seuils de porte illuminés
- Tapis haut de gamme pour espace de chargement
- Tapis protecteurs
- Sièges en cuir Katzkin

SYSTÈMES

ÉLECTRONIQUES :

- Systèmes de navigation portatifs
- Uconnect^{MC} web (WiFi)
- Uconnect^{MC}
- Adaptateur iPod^{MD}
- Mises à niveau Media Center
- Système DVD Rear Seat Video^{MC} de DVD
- Chaîne haute fidélité Kicker^{MD}
- Système électronique de localisation de véhicules
- Système DVD Rear Seat Video^{MC} d'appui-tête
- Démarrage à distance
- Sièges chauffants

SUPPORTS :

- Support de vélo monté à l'attelage
- Support de vélo monté sur le toit
- Bac de chargement monté sur le toit
- Support à skis et à planches à neige monté sur le toit
- Support d'accessoires nautiques monté sur le toit
- Support de canoë monté sur le toit

- iPod^{MD} est une marque déposée de Apple Inc.
- Kicker^{MD} est une marque déposée de Stillwater Designs and Audio, Inc.

INDEX

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|----|
| Accès et démarrage sans clé | 9 | Témoins (Groupe d'instruments du tableau de bord) | 6 |
| Accessoires MOPAR ^{MD} | 83 | Éclairage extérieur | 80 |
| Alarme d'urgence | 8 | ECO | 50 |
| Amorçage du système antivol | 12 | Emplacement du cric | 61 |
| Ampoules de remplacement | 80 | Enfants, protection | 14 |
| Ancrage d'attache de retenue d'enfant | 14 | Enregistreur de données d'événement | 68 |
| Antivol, alarme | 12 | Entretien des roues et des jantes | 80 |
| Assistance à la clientèle | 81 | Essieu, liquide | 72 |
| | | Essuie-glaces avant | 23 |
| Banquette arrière rabattable | 18 | Essuie-glaces sensibles à la pluie | 23 |
| Bloc d'instruments | 6 | Feux de direction | 23 |
| Bougies d'allumage | 72 | Fonctions programmables par l'utilisateur | 51 |
| Boussole, étalonnage | 50 | Glaces à ouverture rapide | 8 |
| Carburant | | Habitacle du conducteur | 4 |
| Spécifications | 72 | Huile à moteur | |
| Ceintures de sécurité | 12 | Capacité | 72 |
| Centre d'information électronique du véhicule | 49,50 | Indicateur de vidange d'huile | 59 |
| Changement de voie | 23 | Introduction | 2 |
| Clignotants | 23 | LATCH (ancrages inférieurs pour siège d'enfant) | 14 |
| Colonne de direction inclinable | 22 | Lave-glace avant | 23 |
| Commande de température automatique | 28 | Liquide de frein | 72 |
| Commande électrique | | Liquides | 72 |
| Colonne de direction | | Manette d'ouverture du capot | 69 |
| télescopique/inclinable | 22 | Moteur | |
| Direction assistée | 72 | Arrêt | 11 |
| Prise d'alimentation auxiliaire | 53 | Choix de l'huile | 72 |
| Sièges motorisés | 16 | Compartiment | 70 |
| Toit ouvrant | 30 | Démarrage | 11 |
| Commande vocale | 48 | Surchauffe | 60 |
| Commutateur route-croisement | 24 | Navigation | 39 |
| Commutateur sélecteur de feux de route, feux de croisement | 23 | Neutralisation du levier de vitesses | 65 |
| Contenances en liquides | 72 | Ouvre-porte de garage HomeLink ^{MD} | 51 |
| Dégagement d'un véhicule embourbé | 67 | Pédales réglables | 21 |
| Démarrage | | Phares | |
| Système de démarrage à distance | 9 | Automatiques | 24 |
| Démarrage par batterie d'appoint | 63 | | |
| Désamorçage, système antivol | 12 | | |
| Direction | | | |
| Colonne de direction inclinable | 22 | | |
| Dispositifs électroniques programmables | 50 | | |
| Dossier d'entretien | 76 | | |
| Éclairage et témoins | | | |
| Feux de direction | 23 | | |

INDEX

| | | | |
|----------------------------------------------|----|--------------------------------------------------|------|
| Commutateur route-croisement | 24 | Sièges | 16 |
| Feux de route | 23 | À commande électrique | 16 |
| Phares antibrouillards | 24 | À mémoire de position | 17 |
| Phares automatiques | 24 | Banquette arrière rabattable | 18 |
| Pneus | | Chauffés | 19 |
| Changement de pneu | 62 | Réglage | 17 |
| Mise sur cric | 62 | Support lombaire | 17 |
| Pression de gonflage | 79 | Sièges arrière chauffants | 19 |
| Remplacement | 62 | Sièges avant chauffants | 19 |
| Témoin d'avertissement de pression | 56 | Sièges chauffants | 19 |
| Poids de remorque | 54 | SIRIUS Travel Link | 43 |
| Port USB | 44 | Surchauffe du moteur | 60 |
| Porte-tasses | | Système complémentaire de protection du | |
| Chauffant/réfrigéré | 20 | conducteur et du passager avant (SRS) – | |
| Pour reporter des défauts | 82 | Coussin de sécurité | 13 |
| Préréglage de la radio | 36 | Système d'essuie-glace intermittent | 23 |
| Programmes d'entretien | 74 | Système de démarrage à distance | 9 |
| Protection des enfants | 14 | Système de refroidissement | |
| Radio, fonctionnement | 36 | Capacité de liquide de refroidissement | 72 |
| Réglage de l'heure | 35 | Système Uconnect ^{MC} phone | 45 |
| Réglage de l'horloge | 35 | Télécommande | 8 |
| Régulateur de vitesse adaptatif (ACC) | | Télécommande, ouvre-porte de garage | |
| (régulateur de vitesse) | 25 | HomeLink ^{MD} | 51 |
| Régulateur de vitesse électronique | 25 | Téléphone (jumelage) | 45 |
| Remorquage | 54 | Téléphone (Uconnect) | 45 |
| Assistance remorquage 24 heures | | Témoin du régulateur de vitesse | 25 |
| par jour | 56 | Témoins du groupe d'instruments | |
| D'un véhicule derrière une | | du tableau de bord | 6,56 |
| autocaravane | 55 | Toit ouvrant | 30 |
| D'un véhicule en panne | 66 | Traction de remorque | |
| Loisirs | 55 | Poids de la remorque et sur l'attelage | 54 |
| Remorquage de loisir | 55 | Transmission | |
| Remplacement des ampoules | 80 | Liquide | 72 |
| Rhéostat d'intensité lumineuse | 24 | Transmission automatique | |
| Sacs gonflables | 13 | Type de liquide recommandé | 72 |
| Siège à mémoire de position | 17 | Vibrations dues au vent | 31 |

NOTAS

