

TABLE DES MATIÈRES

1	INTRODUCTION	3
2	AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE	7
3	CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE	69
4	INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD	147
5	DÉMARRAGE ET CONDUITE	195
6	EN CAS D'URGENCE	261
7	ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE	277
8	PROGRAMMES D'ENTRETIEN	317
9	ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE	337
10	INDEX	345

SECTION 1

INTRODUCTION

- INTRODUCTION 4
- COMMENT UTILISER CE GUIDE 4
- MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS 6

- NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE 6
- MODIFICATIONS DU VÉHICULE 6

INTRODUCTION

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau véhicule Chrysler Group LLC. Soyez assuré qu'il allie l'exécution de précision, le style distinctif et la qualité supérieure, dans la plus pure tradition de nos véhicules.

Le présent Guide de l'automobiliste a été rédigé avec la collaboration d'ingénieurs et de spécialistes et vise à vous familiariser avec le fonctionnement et l'entretien de votre véhicule. Il est accompagné d'un livret de renseignements sur la garantie et d'autres documents à l'intention de l'automobiliste. Prenez le temps de lire attentivement ces publications. Le respect des directives et des recommandations qui s'y trouvent vous aidera à utiliser votre véhicule en toute sécurité et avec le plus d'agrément possible.

4

NOTA : Après avoir lu le guide, gardez-le dans le véhicule aux fins de référence. Laissez-le avec le véhicule si vous vendez ce dernier, afin que le nouveau propriétaire puisse prendre connaissance de toutes les mises en garde concernant la sécurité.

En ce qui concerne le service après-vente, nous tenons à vous rappeler que c'est votre concessionnaire autorisé qui connaît le mieux votre véhicule, car il dispose de techniciens formés en usine, offre des pièces d'origine MOPAR^{MD} et tient à ce que vous soyez satisfait.














































































COMMENT UTILISER CE GUIDE

Consultez la table des matières pour trouver la section où figurent les renseignements que vous cherchez.

Comme la fiche technique de votre véhicule dépend des équipements qui ont été commandés, certaines descriptions et illustrations peuvent différer de l'équipement de votre véhicule.

Une liste complète des sujets traités figure dans l'index détaillé à la fin du présent Guide de l'automobiliste.

Consultez le tableau suivant pour obtenir une description des symboles que vous pourrez apercevoir dans votre véhicule ou dans ce Guide de l'automobiliste.

 EAU DANS LE CARBURANT	 ESSEUS-GLACE LIQUIDE	 ESSEUS-GLACE NIVEAU BASS	 MOTEUR (ANCIEN) D'HYDROLIC CATALYTIC	 PHARES DE ROUTE	 CUMMOTANTS	 BOUCHE D'AIR SUPERIEUR	 BOUCHE D'AIR INFÉRIEUR	 RESEAU (100-110V)	 PÉDALES REGLABLES	 RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE	ESP BAS SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'AIDÉ À LA CONDUITE AU FREINAGE
 CARBURANT	 ESSEUS-GLACE LIQUIDE NIVEAU BASS	 LIQUIDE DE PARE-GLACE	 COMBUSTIBLE PRINCIPAL D'ÉCLAIRAGE	 PHARES DE CROISSANT	 MOT. (100-110V) (100-110V) CLÉ (FUSÉE DE COURANT)	 BOUCHE D'AIR SUPERIEUR ET INFÉRIEUR	 BOUCHE D'AIR INFÉRIEUR	 LEVE-GLACE	 MOT. (100-110V) SUPERIEUR DE LA PRESSION DES PNEUS	 LIMITEUR DE VITESSE 100-110-115V	BRAKE TORON DU CIRCUIT DE FREINAGE ÉLECTRONIQUE D'ÉQUILIBRÉ
 COTE DE LA TRAPPE À CARBURANT	 LIQUIDE DE PARE-GLACE	 NIVEAU DE LIQUIDE PARE-GLACE	 FLASQUE	 PHARES ANTICROUSILLON AVANT	 OUVERTURE DU CAPOT	 BOUCHE D'AIR INFÉRIEUR	 RECUCLATION	 OUVERTURE PFA QUATRE GLACES DE CADROLET	 SYSTÈME ANTIFREINAGE	 TRANSMISSION INTÉRIEUR F	AWDI DÉFAILLANCE DU SYSTÈME DE PNEUMATIQUES
 MÈLE MOTEUR	 DÉBOURSEUR DE LUMIÈRE	 OUVERTURE ÉLECTRIQUE DU PARE-GLACE	 PEU DE STATIONNEMENT	 PHARES ANTICROUSILLON ARRIÈRE	 DÉVERROUILLAGE ET ARRÊTÉ DE MARCHÉ	 OUVERTURE DE L'AVANT D'AIR INFÉRIEUR	 VENTILATEUR DE L'AVANT (R) F	 VERROUILLAGE DES VITRES	 COMBUSTIBLE ÉLECTRONIQUE DU PAPILLON	 MOT. (100-110V) MOTRICES	4WD! BRAKE TENSION DU CIRCUIT DE FREINAGE FREIN DE STATIONNEMENT
 CHARGE DE LA BATTERIE	 RETOURNEUR PYRAMIDE CHASSANT	 DÉBOURSEUR DE PARE-GLACE	 ÉCLAIRAGE DU PARE-GLACE	 ÉCLAIRAGE DU PARE-GLACE	 PORTE COURRANT	 OUVERTURE DU COFFRE	 CLIMATISATION	 ANCRAGE D'ATTACHE DE SÉRIE (SÉRIE)	 BOUCLON DE RECONNAISSANCE VITRES F	 AVERTISSEMENT	TOW/ HAUL REMOUVER TENSION
 BOUCHE DE PARE-GLACE	 LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTÉE	 ESSEUS-GLACE ET LIQUIDE DE PARE-GLACE	 MOT. (100-110V) LATERAL	 SAC COUSSANT	 PORTE COUSSANTE	 DÉVERROUILLAGE D'URGENCE DU COFFRE	 ALLUMES-CHARTES	 ANCRAGE DE SÉRIE ET COUPE D'ATTACHE POUR SÉRIE D'ÉMENT (LATERAL)	 BOUCLON (CONNECT)	 FEUILLE DE DÉTRESSE	4 LOW REMOUVER MOTRICES GÉOMÉTRIE BASSE
 TENSION DYNAMIQUE	 TRANSMISSION DU VITALE À TRANSMISSION	 LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	 SRS AIRBAG	 SÉCURITÉ DE RETENUE COMPLÉMENTAIRE	 DÉACTIVATION DU SAC COUSSANT DU PASSENGER	 PORTE OUVRETE	 CAPOTE ARRÊTÉE	 CAPOTE FERMÉE	 MOT. (100-110V) MOTRICES (100-110V) MOTRICES (100-110V)	 A/C PUSH	A/C PUSH OFF SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ÉQUILIBRÉ

010507683

MISES EN GARDE ET AVERTISSEMENTS

Ce Guide de l'automobiliste contient des **MISES EN GARDE** vous rappelant d'éviter certaines pratiques qui peuvent causer des accidents ou des blessures. Il contient également des **AVERTISSEMENTS** vous informant que certaines procédures risquent d'endommager votre véhicule. Vous risquez de manquer des renseignements importants si vous ne lisez pas ce guide en entier. Respectez toutes les directives énoncées dans les Mises en garde et les Avertissements.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Le numéro d'identification du véhicule (NIV), visible par le pare-brise, se trouve sur le coin avant du tableau de bord, côté conducteur. Ce numéro figure également sur le certificat d'immatriculation et le contrat de vente du véhicule.



Numéro d'identification du véhicule

MODIFICATIONS DU VÉHICULE

MISE EN GARDE!

Toutes les modifications apportées à ce véhicule peuvent gravement nuire à sa manœuvrabilité et à sa sécurité, et peuvent causer un accident entraînant des blessures graves ou mortelles.

SECTION 2

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

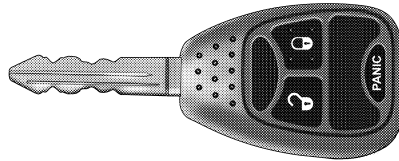
- **UN MOT AU SUJET DE VOS CLÉS** 9
 - Retrait de la clé de contact 9
 - Verrouillage des portes avec une clé 10
 - Rappel de clé laissée dans le commutateur d'allumage 11
- **BLOCAGE DU VOLANT DE DIRECTION – SELON L'ÉQUIPEMENT** 11
 - Pour bloquer manuellement le volant 11
 - Pour débloquer le volant 11
 - Système de verrouillage du commutateur d'allumage de la transmission automatique – selon l'équipement 11
- **CLÉ À PUCE SENTRY KEY^{MD} – SELON L'ÉQUIPEMENT** 12
 - Clés de rechange 13
 - Programmation des clés à puce 13
 - Généralités 14
- **SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL – SELON L'ÉQUIPEMENT** 14
 - Amorçage du système 15
 - Pour désamorcer l'alarme 15
 - Neutralisation manuelle du système d'alarme antivol 15
- **TÉLÉDÉVERROUILLAGE** 16
 - Pour déverrouiller les portes et le hayon 16
 - Pour verrouiller les portes et le hayon 17
 - Pour désactiver la fonction de clignotement des phares au verrouillage 18
 - Alarme d'urgence 18
 - Programmation de télécommandes supplémentaires 19
 - Généralités 20
 - Remplacement des piles de la télécommande 21
- **SERRURES DE PORTE** 22
 - Verrouillage manuel des portes 22

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

• Verrouillage électrique des portes	23	• Système de retenue supplémentaire (SRS) – Sac gonflable	38
• Verrouillage « sécurité-enfants » – selon l'équipement	24	• Fonctions du système évolué de sacs gonflables avant	40
• GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE	25	• Capteurs et commandes de déploiement des sacs gonflables	44
• Dispositif d'ouverture automatique	26	• Enregistreur de données d'événement	54
• Commutateurs des glaces arrière	27	• Ensemble de retenue d'enfant	56
• Tremblement dû au vent	27	• Transport d'animaux domestiques	63
• HAYON	27	• RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR	63
• DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS	28	• Conditions supplémentaires pour moteur diesel – selon l'équipement	64
• Ceintures à trois points d'ancrage	30	• CONSEILS DE SÉCURITÉ	64
• Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité sous-abdominale et diagonale	35	• Transport de passagers	64
• Ancrage supérieur réglable de baudrier	35	• Gaz d'échappement	65
• Enrouleurs à blocage automatique – selon l'équipement	36	• Vérifications de sécurité à l'intérieur du véhicule	66
• Tendeurs de ceinture de sécurité – selon l'équipement	36	• Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule	67
• Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert ^{MD})	37		
• Ceintures de sécurité et femmes enceintes	38		
• Rallonge de ceinture de sécurité	38		

UN MOT AU SUJET DE VOS CLÉS

Le concessionnaire autorisé qui vous a vendu votre nouveau véhicule possède les numéros de code des clés qui correspondent aux serrures de votre véhicule. Ces numéros peuvent servir à commander des doubles de clés auprès de votre concessionnaire autorisé. Demandez-les à votre concessionnaire autorisé et conservez-les dans un endroit sûr.

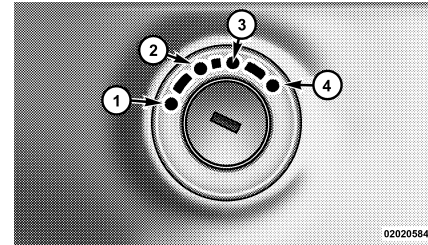


818e937a

Clé du véhicule à trois boutons

Retrait de la clé de contact

Déplacez le levier de vitesses à la position P (stationnement) et assurez-vous que le bouton-poussoir du pommeau de levier est de nouveau sorti. Mettez le commutateur d'allumage à la position ACC (accessoires), poussez la clé et le barillet dans le commutateur, tournez la clé à la position LOCK (antivol-verrouillé) et retirez-la.



020205845

Positions du commutateur d'allumage

- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| 1 – LOCK (antivol-verrouillé) | 3 – ON (marche) |
| 2 – ACC (accessoires) | 4 – START (démarrage) |

NOTA : Si vous tentez de retirer la clé avant de placer le levier sélecteur en position P (stationnement), la clé peut se coincer temporairement dans le barillet d'allumage. Si cela se produit, tournez la clé légèrement vers la droite et retirez-la

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

tel que décrit précédemment. En cas de défectuosité, le système verrouillera la clé dans le barillet du commutateur d'allumage pour vous avertir que cette fonction de sécurité est inopérante. Le moteur peut être démarré et éteint, mais la clé ne peut être retirée sans avoir fait appel à un technicien.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Ne laissez pas les clés dans le commutateur d'allumage. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

AVERTISSEMENT!

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation au vol. Retirez toujours la clé du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portes lorsque vous laissez votre véhicule sans surveillance.

Verrouillage des portes avec une clé

Vous pouvez introduire la clé d'un côté ou de l'autre. Pour verrouiller la porte, tournez la clé vers l'arrière. Pour déverrouiller la porte, tournez la clé vers l'avant. Pour la lubrification des serrures de porte, consultez la rubrique « Directives d'entretien » de la section « Entretien de votre véhicule ».

Rappel de clé laissée dans le commutateur d'allumage

Si vous ouvrez la porte du conducteur alors que la clé se trouve dans le commutateur d'allumage, un signal sonore se fait entendre pour vous rappeler de retirer la clé.

NOTA : *Lorsque la porte du conducteur est ouverte et que la clé de contact se trouve dans le commutateur d'allumage, le verrouillage électrique des portes et le télédéverrouillage ne fonctionnent pas.*

BLOCAGE DU VOLANT DE DIRECTION – SELON L'ÉQUIPEMENT

Il se peut que votre véhicule soit muni d'un dispositif passif de blocage du volant. Ce dispositif empêche la conduite du véhicule lorsque la clé de contact est retirée.

Si vous tournez le volant de plus d'un demi-tour dans un sens ou dans l'autre et si la clé n'est pas dans le commutateur d'allumage, le volant se bloquera.

Pour bloquer manuellement le volant

Pendant que le moteur tourne, tournez le volant d'un demi-tour, coupez le contact et retirez la clé. Tournez le volant légèrement dans un sens ou dans l'autre jusqu'à ce que le dispositif de blocage s'engage.

Pour débloquer le volant

Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et faites démarrer le moteur. Si la clé est difficile à tourner, déplacez le volant légèrement vers la droite ou la gauche pour désengager le dispositif de blocage.

NOTA : *Si vous avez tourné le volant vers la droite pour engager le dispositif de blocage, vous devez tourner le volant*

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

légèrement vers la droite pour le désengager. Si vous avez tourné le volant vers la gauche pour engager le dispositif de blocage, vous devez tourner le volant légèrement vers la gauche pour le désengager.

Système de verrouillage du commutateur d'allumage de la transmission automatique – selon l'équipement

Ce dispositif empêche la clé d'être retirée du commutateur d'allumage, à moins que le levier de vitesses ne soit à la position P (stationnement) et que le bouton-poussoir du levier ne soit sorti. Il empêche également de déplacer le levier de vitesses hors de la position P (stationnement) à moins que la clé ne soit à la position ON (marche) et que la pédale de frein ne soit enfoncée.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

CLÉ À PUCE SENTRY KEY^{MD} – SELON L'ÉQUIPEMENT

L'antidémarrreur Sentry Key^{MD} avec clé à puce coupe le circuit d'allumage pour empêcher toute personne non autorisée de se servir du véhicule. Il coupe l'allumage du moteur deux secondes après le démarrage si la clé utilisée n'est pas valide. Le fonctionnement du système repose sur une puce électronique (ou transpondeur) intégrée à la clé de contact. Seules les clés programmées pour le véhicule peuvent être utilisées pour le faire démarrer et fonctionner.

L'antidémarrreur Sentry Key^{MD} avec clé à puce ne nécessite ni mise en veille ni activation. Il fonctionne automatiquement, que le véhicule soit verrouillé ou non. En mode de fonctionnement normal, le témoin de sécurité du véhicule s'allume

durant trois secondes, immédiatement après que le commutateur d'allumage a été tourné à la position ON (marche) pour la vérification des ampoules. S'il reste allumé, cela indique la présence d'un problème électronique.

Si ce témoin clignote une fois la vérification des ampoules terminée, une clé non valide a été utilisée pour faire démarrer le véhicule. Dans les deux cas, l'allumage du moteur est coupé après deux secondes.

N'oubliez pas qu'une clé non programmée est également considérée comme une clé non valide même si elle a été taillée en vue de correspondre au barillet du commutateur d'allumage du véhicule.

Si le témoin de sécurité du véhicule s'allume pendant le fonctionnement normal du véhicule (c'est-à-dire lorsque le moteur fonctionne depuis plus de dix secondes), c'est qu'une défaillance électronique a été détectée; vous devez donc faire corriger le problème par un concessionnaire autorisé dans les meilleurs délais.

NOTA : *L'antidémarrreur Sentry Key^{MD} avec clé à puce est incompatible avec les dispositifs de démarrage à distance. L'utilisation de ces dispositifs peut entraîner des problèmes de démarrage et altérer la protection antivol du véhicule.*

Toutes les clés fournies avec un nouveau véhicule ont été programmées en fonction de son circuit électronique.

Clés de rechange

NOTA : *Seules des clés qui ont été programmées en fonction de votre véhicule peuvent être utilisées pour sa mise en marche. Une clé à puce Sentry Key^{MD} programmée pour un véhicule ne peut être programmée pour un autre véhicule.*

AVERTISSEMENT!

Retirez toujours la clé à puce Sentry Key^{MD} du véhicule et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule et qu'il n'y a personne à bord.

Au moment de l'achat, un numéro d'identification personnel (NIP) de quatre chiffres est remis au propriétaire. Ce NIP est nécessaire pour le remplacement de clés par un concessionnaire autorisé. La pro-

grammation des clés doit être effectuée chez un concessionnaire autorisé. Celle-ci consiste en la programmation d'une clé vierge en fonction de l'électronique du véhicule. Une clé vierge est une clé qui n'a jamais été programmée.

NOTA : **Apportez toutes vos clés chez un concessionnaire autorisé lorsque vous lui faites vérifier l'antidémarrure Sentry Key^{MD}.**

Programmation des clés à puce

Si vous possédez deux clés Sentry Key^{MD} valides, vous pouvez programmer de nouvelles clés Sentry Key^{MD} dans l'antidémarrure comme suit :

1. Faites tailler la clé à puce Sentry Key^{MD} vierge additionnelle en fonction du code du barillet de serrure du commutateur d'allumage.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

2. Introduisez la première clé valide dans le commutateur d'allumage. Tournez le commutateur d'allumage à la position ON (marche) pendant au moins trois secondes, mais pas plus de 15 secondes. Tournez-le ensuite à la position LOCK (antivol-verrouillé), puis retirez la première clé.

3. Introduisez la deuxième clé valide dans le commutateur d'allumage. Tournez le commutateur d'allumage à la position ON (marche) dans les 15 secondes qui suivent. Après 10 secondes, un carillon retentit une fois. De plus, le témoin de sécurité du véhicule commence à clignoter. Tournez le commutateur d'allumage à la position LOCK (antivol-verrouillé), puis retirez la deuxième clé.

4. Insérez une clé à puce Sentry Key^{MD} vierge dans le commutateur d'allumage.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Tournez le commutateur d'allumage à la position ON (marche) dans les 60 secondes. Au bout de 10 secondes, un carillon retentit une fois. De plus, le témoin de sécurité du véhicule cesse de clignoter. Pour confirmer la réussite de la programmation, le témoin recommence à clignoter et s'arrête après environ 3 secondes.

La nouvelle clé à puce Sentry Key^{MD} a été programmée. **La télécommande de télé-déverrouillage peut aussi être programmée pendant cette opération.** Répétez les étapes ci-dessus pour programmer un maximum de huit (8) clés. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé si vous n'avez aucune clé à puce Sentry Key^{MD} programmée.

NOTA : Si vous avez perdu une clé programmée, adressez-vous à votre concessionnaire autorisé pour faire effacer toutes

les autres clés de la mémoire du système. Ceci évitera que la clé perdue ne puisse faire démarrer votre véhicule. Les clés restantes doivent alors être reprogrammées. Toutes les clés du véhicule doivent être présentées au concessionnaire autorisé aux fins de reprogrammation.

Généralités

L'antidémarrreur Sentry Key^{MD} est conforme à la partie 15 du règlement de la FCC et à la norme RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit accepter toutes les interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

SYSTÈME D'ALARME ANTIVOL – SELON L'ÉQUIPEMENT

L'alarme antivol contrôle le fonctionnement non autorisé des portes, du hayon et du commutateur d'allumage du véhicule. Une fois armé, le système d'alarme antivol du véhicule produit des signaux sonores et visuels.

Si l'alarme antivol se déclenche, elle émettra un signal pendant environ 18 minutes. Pendant les trois premières minutes, l'avertisseur sonore retentit et les phares, les feux de position, les feux rouges arrière et le témoin de sécurité du véhicule du tableau de bord clignotent. Ensuite, les feux extérieurs continuent de clignoter pendant 15 minutes.

Si le problème qui a déclenché l'alarme est disparu (portes, hayon et commutateur d'allumage), l'alarme continuera de

retentir jusqu'à ce que trois minutes de temps d'alarme se soit écoulées.

Amorçage du système

1. Retirez la clé du commutateur d'allumage et sortez du véhicule.
2. Verrouiller la porte en utilisant le commutateur de verrouillage électrique ou la télécommande de télédéverrouillage, puis fermer toutes les portes.
3. Le témoin de sécurité du véhicule dans le groupe d'instruments clignote rapidement pendant 16 secondes. Ceci indique que l'alarme antivol passe en mode de veille. Pendant cette période, le système se désamorcera automatiquement si une porte est ouverte, si la clé de contact est tournée à la position ON (marche) ou si les portes à verrouillage électrique sont déverrouillées à l'aide du commutateur ou de

la télécommande. Après environ 16 secondes, le témoin de sécurité du véhicule clignote lentement. Ceci indique que l'alarme est bien activée.

Pour désamorcer l'alarme

Déverrouillez une porte avant à l'aide de la télécommande de déverrouillage.

Le démarrage du véhicule avec une clé à puce Sentry Key^{MD} valide a pour effet de désamorcer le système. Par clé valide, on entend une clé qui a été programmée pour ce véhicule en particulier. Une clé valide désamorce le système d'alarme antivol. Une clé non valide déclenche l'alarme.

Alerte de tentative d'effraction

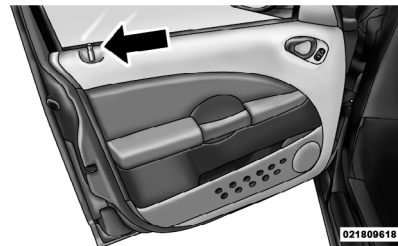
Si l'avertisseur sonore retentit trois fois lorsque vous déverrouillez une porte avant à l'aide de la télécommande,

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

l'alarme a été activée. Vérifiez le véhicule pour voir s'il y a eu effraction.

Neutralisation manuelle du système d'alarme antivol

L'alarme antivol du véhicule ne s'amorce pas si vous verrouillez les portes à l'aide du bouton de verrouillage manuel.

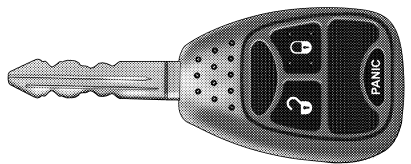


Bouton de verrouillage de porte

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

TÉLÉDÉVERROUILLAGE

Ce système permet de verrouiller ou de déverrouiller les portes et le hayon et de déclencher l'alarme d'urgence dans un rayon d'environ 20 m (66 pi) à l'aide d'une télécommande de télédéverrouillage portative. Il n'est pas nécessaire de pointer la télécommande de télédéverrouillage vers le véhicule pour activer le système.



Télécommande de télédéverrouillage à trois boutons

NOTA : La trajectoire de transmission ne doit pas être obstruée par des objets métalliques.

Pour déverrouiller les portes et le hayon

Appuyez une fois sur le bouton de déverrouillage (UNLOCK) de la télécommande de télédéverrouillage pour déverrouiller la porte du conducteur seulement, ou deux fois pour déverrouiller toutes les portes et le hayon. L'enfoncement du bouton de déverrouillage (UNLOCK) commande l'allumage de l'éclairage d'accueil et le clignotement des feux de position (deux fois). La durée de cette fonction est programmable sur les véhicules équipés du centre d'information électronique (EVIC). Pour de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Centre d'information électronique (EVIC) – Fonctions programmables par l'utilisateur » de la section « Instruments du tableau de bord ».

grammables par l'utilisateur » de la section « Instruments du tableau de bord ».

NOTA : Le système peut également être programmé de façon à ouvrir toutes les portes à la première pression sur le bouton de déverrouillage. Pour de plus amples renseignements sur les véhicules équipés du système EVIC, consultez la rubrique « Centre d'information électronique (EVIC) – Fonctions programmables par l'utilisateur » de la section « Instruments du tableau de bord ». Si le véhicule n'a pas de centre d'information électronique, procédez comme suit :

1. Maintenez le bouton de verrouillage d'une télécommande de télédéverrouillage programmée enfoncé.

2. Tout en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé pendant au moins quatre secondes, mais pas plus de 10 secondes, appuyez sur le bouton de déverrouillage et maintenez-le enfoncé. Un avertisseur sonore retentit une fois pour confirmer la reprogrammation.

3. Relâchez les deux boutons en même temps.

4. Vérifiez cette fonction de l'extérieur du véhicule en appuyant sur le bouton de verrouillage et de déverrouillage de la télécommande de télédéverrouillage.

NOTA : *L'alarme antivol s'active lorsque vous vous trouvez dans l'habitacle et que vous enfoncez le bouton de verrouillage de la télécommande de télédéverrouillage. L'alarme retentit lorsque vous ouvrez une porte et que l'alarme antivol est acti-*

vée. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour désactiver l'alarme antivol.

5. Si la programmation désirée ne réussit pas ou que vous désirez réactiver cette fonction, répétez les étapes stipulées ci-dessus.

Pour verrouiller les portes et le hayon

Appuyez brièvement sur le bouton de VERROUILLAGE de la télécommande de télédéverrouillage pour verrouiller toutes les portes. Les clignotants s'allument un court moment et l'avertisseur sonore retentit une fois pour confirmer le signal de verrouillage. Vous pouvez activer ou désactiver au besoin la fonction de déclenchement de l'avertisseur sonore au démarrage. Pour de plus amples renseignements sur les véhicules équipés du système EVIC, consultez la rubrique « Centre d'information électronique

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

(EVIC) – Fonctions programmables par l'utilisateur » de la section « Instruments du tableau de bord ». Si le véhicule n'a pas de centre d'information électronique, procédez comme suit :

1. Appuyez sur le bouton de verrouillage pendant 4 à 10 secondes.

2. Le bouton de déverrouillage étant encore enfoncé (après quatre secondes), appuyez sur le bouton d'alarme d'urgence. Relâchez les deux boutons.

La fonction de déclenchement de l'avertisseur sonore au verrouillage peut être réactivée en répétant cette procédure.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Pour désactiver la fonction de clignotement des phares au verrouillage

NOTA : *La fonction de clignotement des phares au verrouillage peut être activée ou désactivée. Pour de plus amples renseignements sur les véhicules équipés du système EVIC, consultez la rubrique « Centre d'information électronique (EVIC) – Fonctions programmables par l'utilisateur » de la section « Instruments du tableau de bord ». Si le véhicule n'a pas de centre d'information électronique, procédez comme suit :*

1. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pendant 4 à 10 secondes.
2. Pendant que le bouton de déverrouillage est enfoncé (après quatre secon-

des), appuyez sur le bouton de verrouillage. Relâchez les deux boutons.

3. Vérifiez la fonction de « clignotement des phares au verrouillage » de l'extérieur du véhicule en appuyant sur le bouton de verrouillage (LOCK) de la télécommande de télédéverrouillage, le commutateur d'allumage étant à la position LOCK et la clé retirée du contact.

NOTA : *L'alarme antivol s'active lorsque vous vous trouvez dans l'habitacle et que vous enfoncez le bouton de verrouillage de la télécommande de télédéverrouillage. L'alarme retentit lorsque vous ouvrez une porte et que l'alarme antivol est activée. Appuyez sur le bouton de déverrouillage pour désactiver l'alarme antivol.*

La fonction « clignotant au verrouillage » peut être réactivée en répétant la même procédure.

Alarme d'urgence

L'alarme d'urgence fait clignoter les feux de position et retentir l'avertisseur sonore pendant environ trois minutes ou jusqu'à ce qu'elle soit mise hors fonction.

Utilisation de l'alarme d'urgence

Pour activer ou désactiver la fonction d'alarme d'urgence, appuyez sur le bouton PANIC (alerte) de la télécommande et gardez-le enfoncé pendant au moins une seconde, puis relâchez-le. Lorsque l'alarme d'urgence est en fonction, les phares et les feux de position clignotent, l'avertisseur sonore fonctionne par pulsions et l'éclairage intérieur s'allume.

L'alarme d'urgence reste activée pendant trois minutes, à moins d'appuyer de nouveau sur le bouton PANIC (alerte) ou que le véhicule atteigne ou dépasse la vitesse de 8 km/h (5 mi/h).

NOTA : Lorsque vous désactivez l'alarme d'urgence en appuyant sur le bouton PANIC (alerte) une deuxième fois, il se peut que vous deviez vous approcher du véhicule à cause des bruits de radiofréquences (RF) qu'émet le système.

Programmation de télécommandes supplémentaires

Deux télécommandes de télédéverrouillage sont programmées en usine exclusivement pour ce véhicule avant la livraison. Jusqu'à huit télécommandes de télédéverrouillage peuvent être programmées pour votre véhicule au moyen des télé-

commandes de télédéverrouillage actuellement programmées.

NOTA : Si votre véhicule est équipé du centre d'information électronique (EVIC) optionnel intégré au groupe d'instruments, il vous est également possible de programmer les télécommandes à l'aide de l'écran du centre d'information.

Procédez comme suit pour programmer des télécommandes de télédéverrouillage additionnelles si le véhicule n'est pas doté d'une clé Sentry Key^{MD} :

NOTA : Lorsque vous accédez au mode de programmation au moyen d'une télécommande de télédéverrouillage programmée, toutes les autres télécommandes de télédéverrouillage seront effacées et vous devrez les reprogrammer pour votre véhicule.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

1. Rassemblez toutes les télécommandes destinées à être utilisées avec le véhicule, y compris celles qui sont déjà programmées.
2. Entrez dans votre véhicule et fermez toutes les portes.
3. Bouclez votre ceinture de sécurité. (Le bouclage de la ceinture de sécurité annule tout carillon qui pourrait vous distraire durant la programmation.)
4. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage.
5. Tournez la clé de contact à la position ON (marche). **Ne faites pas démarrer le moteur.**
6. Maintenez le bouton de déverrouillage de la télécommande de télédéverrouillage enfoncé.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

7. Après avoir maintenu le bouton de déverrouillage enfoncé pendant quatre secondes, appuyez également sur le bouton PANIC (alarme d'urgence) dans les six secondes qui suivent.

8. Lorsque le carillon retentit une fois, relâchez les deux boutons. Le carillon indique que le mode de programmation a été activé. Vous devez programmer toutes les télécommandes de télédéverrouillage voulues dans les 60 secondes après le carillon.

9. Au moyen de la télécommande à programmer, appuyez simultanément sur les boutons de verrouillage et de déverrouillage et relâchez-les.

10. Un carillon retentit une fois.

11. Dans un délai de quatre secondes après le retentissement du carillon, ap-

puyez brièvement sur le bouton de déverrouillage de la télécommande.

12. Un carillon retentit une fois.

13. Recommencez les étapes 8 à 10 pour programmer jusqu'à six autres télécommandes.

14. Tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt).

15. Le véhicule demeure en mode de programmation pendant 60 secondes après le premier retentissement du carillon. Après 60 secondes, toutes les télécommandes de télédéverrouillage programmées fonctionnent normalement.

NOTA : Consultez votre concessionnaire autorisé pour plus de détails si vous n'avez aucune télécommande de télédéverrouillage programmée.

Généralités

Ce dispositif est conforme à la norme RSS 210 d'Industrie Canada et à la Partie 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

NOTA : Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.

Si la télécommande ne fonctionne pas à distance normale de votre véhicule, vérifiez les deux conditions suivantes :

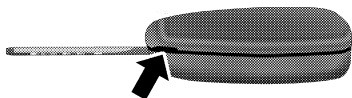
1. La pile de la télécommande est faible. La durée de vie normale prévue d'une pile est d'au moins trois ans.
2. Vous êtes à proximité d'un émetteur radio (station émettrice, émetteur d'aéroport, radios mobiles et postes BP).

Remplacement des piles de la télécommande

NOTA : Présence de perchlorate – la manipulation de ces composants pourrait exiger des précautions particulières. Consultez le site www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

Utilisez des piles de remplacement de type CR2032.

1. Si la télécommande de télédéverrouillage est dotée d'une vis, retirez la vis. Placez la télécommande de télédéverrouillage boutons vers le bas, puis séparez les deux moitiés de la télécommande à l'aide d'une lame plate. Prenez soin de ne pas endommager le joint en élastomère lorsque vous retirez les piles.



81182c72

Séparation des deux moitiés de la télécommande de télédéverrouillage

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

2. Remplacez la pile. Évitez de toucher la pile neuve avec les doigts car l'huile naturelle de la peau peut entraîner leur détérioration. Si vous touchez une pile, nettoyez-la avec de l'alcool à friction.
3. Pour réassembler le boîtier de la télécommande, enclenchez les deux moitiés ensemble.

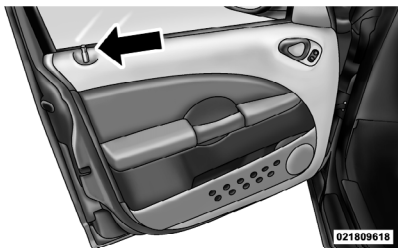
NOTA : Si la télécommande comporte une vis, réinstallez la vis et serrez-la.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

SERRURES DE PORTE

Verrouillage manuel des portes

Utilisez le bouton de verrouillage manuel de porte pour verrouiller les portes depuis l'intérieur du véhicule. Si le bouton est enfoncé lors de la fermeture de la porte, la porte se verrouillera. Par conséquent, veillez à ne pas laisser la clé à l'intérieur du véhicule avant de fermer la porte.



Bouton de verrouillage de porte

MISE EN GARDE!

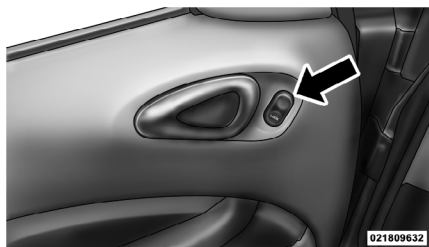
- Par mesure de sécurité en cas d'accident, verrouillez les portes du véhicule pendant que vous circulez, stationnez et lorsque vous quittez le véhicule.
- Retirez toujours la clé du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule. Ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule ou dans un endroit où ils auraient accès à un véhicule non verrouillé. L'utilisation non supervisée de l'équipement d'un véhicule peut engendrer des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT!

Un véhicule déverrouillé constitue une invitation au vol. Retirez toujours la clé du commutateur d'allumage et verrouillez toutes les portes lorsque vous quittez le véhicule et qu'il n'y a personne à bord.

Verrouillage électrique des portes

Chaque panneau de garnissage de porte avant est pourvu d'un contacteur de verrouillage. Appuyez sur ce contacteur pour verrouiller ou déverrouiller les portes.



Commutateur de verrouillage électrique des portes

Verrouillage automatique des portes – selon l'équipement

Les portes des véhicules munies de serrures électriques se verrouillent automati-

quement si toutes les conditions suivantes sont respectées :

1. La fonction de verrouillage automatique est activée.
2. La transmission est en prise.
3. Toutes les portes sont fermées.
4. Le véhicule roule à plus de 24 km/h (15 mi/h).
5. Les portes n'ont pas été préalablement verrouillées à l'aide du commutateur de verrouillage électrique des portes ou de la télécommande de télédéverrouillage.

La fonction de verrouillage automatique des portes peut être activée ou désactivée. Pour de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Centre d'information électronique (EVIC) – selon l'équipement/Fonctions personnalisées

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

(programmables par l'utilisateur) » de la section « Instruments du tableau de bord ».

Si le véhicule n'est pas doté d'un centre d'information électronique, la fonction de verrouillage automatique des portes peut être activée ou désactivée comme suit :

1. Fermez toutes les portes, puis mettez la clé de contact dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez le commutateur d'allumage de la position LOCK (antivol-verrouillé) à la position ON (marche) quatre fois de suite, en terminant à la position LOCK (antivol-verrouillé).
3. Appuyez sur le commutateur de verrouillage électrique des portes pour verrouiller celles-ci.
4. Vous entendrez un bref signal sonore une fois la programmation terminée.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Déverrouillage automatique des portes – selon l'équipement

Les portes des véhicules munis de serrures électriques se déverrouillent automatiquement si :

1. La fonction de déverrouillage automatique est activée.
2. Le levier de vitesses était en prise et le véhicule est maintenant à l'arrêt.
3. Le levier de vitesse est à la position N (point mort) ou P (stationnement).
4. La porte du conducteur est ouverte.
5. Les portes n'ont pas été déverrouillées auparavant.
6. Le véhicule est à l'arrêt.

La fonction de déverrouillage automatique des portes peut être activée ou désactivée. Pour de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Centre d'information électronique (EVIC) – selon l'équipement/Fonctions personnalisées (programmables par l'utilisateur) » de la section « Instruments du tableau de bord ».

Si le véhicule n'est pas doté d'un centre d'information électronique, la fonction de déverrouillage automatique des portes peut être activée ou désactivée comme suit :

1. Fermez toutes les portes, puis mettez la clé de contact dans le commutateur d'allumage.
2. Tournez le commutateur d'allumage de la position LOCK (antivol-verrouillé) à la

position ON (marche) quatre fois de suite, en terminant à la position LOCK (antivol-verrouillé).

3. Appuyez sur le commutateur UNLOCK (déverrouillage) électrique des portes pour déverrouiller les portes.

4. Conduisez le véhicule pour vérifier la reprogrammation.

NOTA : *Utilisez les fonctions de déverrouillage et de verrouillage automatique des portes conformément aux lois en vigueur.*

Verrouillage « sécurité-enfants » – selon l'équipement

Pour mieux protéger les enfants assis à l'arrière, les portes arrière du véhicule sont équipées d'un système de verrouillage sécurité-enfants.

Pour mettre le système en fonction, ouvrez chaque porte arrière et déplacez la commande vers le haut en position d'enclenchement. Lorsque le verrou sécurité-enfants d'une porte est enclenché, cette porte ne peut s'ouvrir qu'avec la poignée extérieure, même si le verrou intérieur est en position de déverrouillage.



Verrou sécurité-enfants

MISE EN GARDE!

Prenez garde de ne pas laisser de passagers enfermés dans le véhicule en cas de collision. N'oubliez pas que les portes arrière ne peuvent être ouvertes que de l'extérieur lorsque le verrouillage sécurité-enfants est enclenché.

NOTA : *En cas d'urgence, pour sortir lorsque le système est enclenché, levez le bouton de verrouillage (position de déverrouillage), abaissez la glace et ouvrez la porte au moyen de la poignée extérieure.*

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

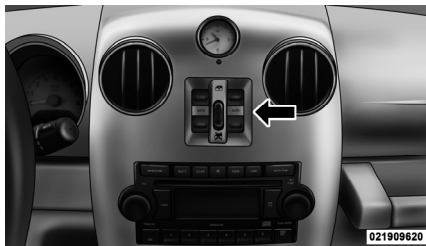
GLACES À COMMANDE ÉLECTRIQUE

Les commutateurs des glaces à commande électrique sont placés au tableau de bord, au-dessus de la radio. Le commutateur supérieur gauche commande la glace avant gauche et le commutateur supérieur droit commande la glace avant droite.

Le commutateur inférieur gauche commande la glace du passager arrière gauche et le commutateur inférieur droit commande la glace du passager arrière droit.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

L'interrupteur de verrouillage des glaces situé entre les commutateurs de glaces vous permet de désactiver les commutateurs de glaces arrière qui sont logés à l'arrière de la console de plancher centrale.



Commutateurs de glaces à commande électrique

MISE EN GARDE!

Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage. Les occupants, et surtout les enfants sans surveillance, peuvent se faire coincer par les glaces en actionnant les commutateurs des glaces à commande électrique. Ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.

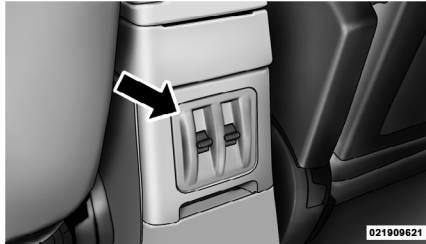
Dispositif d'ouverture automatique

Les commutateurs des glaces avant, côté conducteur et côté passager, sont pourvus d'un dispositif d'ouverture automatique. Appuyez sur le commutateur au-delà du cran, relâchez-le et la glace descend automatiquement. Appuyez de nouveau sur le commutateur dans un sens ou dans l'autre pour interrompre la descente de la glace.

Pour ouvrir partiellement la glace, appuyez jusqu'au cran sur le commutateur et relâchez-le lorsque vous voulez interrompre la descente de la glace.

Commutateurs des glaces arrière

On trouve également des commutateurs pour les glaces arrière, placés derrière la console centrale.



Commutateurs des glaces arrière

Tremblement dû au vent

L'assaut du vent est semblable à la pression que l'on ressent dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le tremblement peut être ressenti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le phénomène se produit lorsque les glaces arrière sont baissées, baissez les glaces avant et arrière pour atténuer le tremblement. Si le phénomène se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez-en l'ouverture en vue d'atténuer le tremblement.

HAYON

Vous pouvez déverrouiller le hayon en appuyant deux fois sur le bouton de coffre sur la télécommande de télédéverrouillage ou en actionnant la serrure électrique dont sont dotées les portes avant.

Pour ouvrir le hayon déverrouillé, utilisez la palette située derrière la poignée de hayon et tirez d'un mouvement continu.



Poignée du hayon

022609630

MISE EN GARDE!

- **Les gaz d'échappement toxiques pénètrent beaucoup plus facilement à l'intérieur de l'habitacle si vous roulez avec le hayon ouvert. Les vapeurs générées par ces gaz peuvent s'avérer nocives pour vous et vos passagers. Veillez à fermer le hayon pendant la conduite.**
- **Si vous devez rouler en gardant le hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que la soufflerie de climatisation fonctionne à régime ÉLEVÉ. N'utilisez PAS le mode de recirculation d'air.**

Le hayon est maintenu en position ouverte par des vérins à gaz. Cependant, la pression du gaz diminuant avec la température, il peut s'avérer nécessaire de forcer le jeu naturel des vérins lorsque vous ouvrez le hayon par temps froid.

DISPOSITIFS DE RETENUE DES OCCUPANTS

Les dispositifs de retenue qui équipent votre véhicule sont parmi les éléments les plus importants du système de sécurité. Ces substances incluent :

- Ceintures à trois points d'ancrage à toutes les places.
- Système évolué de sacs gonflables avant pour le conducteur et le passager avant

- Rideaux gonflables latéraux (SABIC) pouvant s'étendre de l'avant jusqu'à la deuxième et la troisième rangée de sièges pour le conducteur et les passagers assis à côté d'une glace – selon l'équipement
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges – selon l'équipement
- Colonne de direction et volant à absorption d'énergie.
- Protège-genoux pour les occupants des sièges avant.
- Les enrouleurs des ceintures de sécurité avant comprennent des tendeurs qui améliorent la protection des occupants en contrôlant l'énergie des occupants en cas de collision – selon l'équipement

- Toutes les ceintures de sécurité (sauf celle du conducteur) sont dotées d'enrouleurs autobloquants qui verrouillent la sangle lorsque vous la sortez complètement, puis l'ajustez à la longueur voulue pour fixer un siège d'enfant ou un article volumineux dans un siège – selon l'équipement.

Si vous transportez des enfants trop petits pour les ceintures de taille adulte, les ceintures de sécurité ou le système d'ancrages inférieurs pour siège d'enfant (LATCH) peuvent être utilisés pour fixer un ensemble de retenue d'enfant ou de bébé. Pour de plus amples renseignements sur le système LATCH, consultez la section « Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant LATCH ».

NOTA : *Les sacs gonflables avant sont munis d'un gonfleur multimode. Ce dispositif procure au sac gonflable différents niveaux d'intensité de déploiement en fonction de la gravité et du type de collision.*

Lisez attentivement les renseignements qui suivent. Vous y verrez comment bien vous servir des dispositifs de retenue de manière que les occupants puissent bénéficier de la meilleure protection possible.

MISE EN GARDE!

Au moment d'une collision, les occupants d'un véhicule risquent de subir des blessures bien plus graves s'ils ne bouclent pas correctement leur ceinture de sécurité. En effet, ils risquent de heurter l'intérieur de l'habitacle ou les autres occupants, ou d'être éjectés du véhicule. Il incombe au conducteur de veiller à ce que chaque occupant boucle sa ceinture de sécurité correctement.

Tout conducteur, aussi compétent soit-il, doit toujours porter sa ceinture de sécurité au volant, même pour des trajets de courte durée. Un accident peut être causé par un autre usager de la route et peut survenir n'importe où, que ce soit loin de votre domicile ou dans votre propre rue.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Les recherches en matière de sécurité démontrent qu'en cas de collision, la ceinture de sécurité peut vous sauver la vie et peut aussi atténuer considérablement la gravité des blessures. Certaines des blessures les plus graves se produisent lorsque l'occupant est projeté hors du véhicule. La ceinture de sécurité réduit les risques d'éjection et de blessure, car elle vous empêche de heurter l'intérieur du véhicule. **Toutes les personnes se trouvant à l'intérieur d'un véhicule doivent porter leur ceinture de sécurité en tout temps.**

Ceintures à trois points d'ancrage

Toutes les places à l'intérieur de votre véhicule sont munies d'une ceinture à trois points d'ancrage.

L'enrouleur de la sangle est conçu pour se bloquer seulement en cas d'arrêt soudain

ou de collision. Dans des conditions normales, l'enrouleur permet au baudrier de la ceinture de se déplacer librement avec l'occupant du siège. En cas de collision cependant, la ceinture se bloque et peut empêcher l'occupant de heurter l'intérieur de l'habitacle ou d'être projeté hors du véhicule.

MISE EN GARDE!

- **Lorsque le véhicule est en mouvement, il est extrêmement dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves, voire mortelles.**

- **Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.**
- **Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.**
- **Il est dangereux de porter une ceinture de sécurité de manière inadéquate. La ceinture est conçue pour reposer contre les parties les plus résistantes du corps. Celles-ci sont plus aptes à absorber les forces qui s'exercent lors d'une collision.**

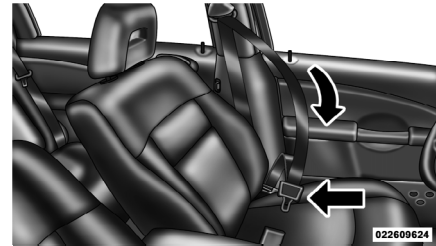
- Le fait d'appuyer la ceinture sur les mauvaises parties du corps peut augmenter considérablement la gravité des blessures occasionnées par une collision. Vous risquez ainsi de subir des lésions internes ou même de glisser sous la ceinture. Suivez donc les conseils qui vous sont donnés dans ce guide concernant le port des ceintures de sécurité et assurez-vous que tous les occupants font de même. Il en va de votre sécurité.
- Une même ceinture ne doit jamais être utilisée pour retenir deux personnes à la fois. En cas de collision, ces personnes pourraient se heurter mutuellement et se blesser gravement. N'utilisez jamais une seule ceinture pour plus d'une personne quelle que soit leur taille.

Mode d'emploi des ceintures à trois points d'ancrage

1. Entrez dans le véhicule et fermez la porte. Installez-vous et réglez le siège.
2. La languette de la ceinture se trouve au-dessus de la section arrière du siège avant, près de votre bras. Saisissez la languette et déroulez la ceinture. Faites défiler la languette autant que nécessaire sur la sangle pour permettre à la ceinture de passer autour des hanches.

MISE EN GARDE!

Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.



Langue

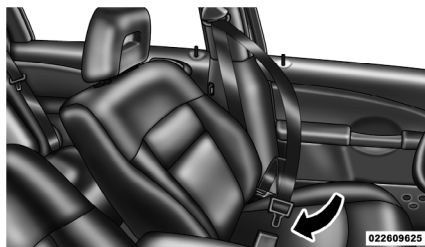
AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

3. Lorsque la ceinture est à la bonne longueur, insérez la languette dans la boucle jusqu'à ce que vous entendiez un déclic.

MISE EN GARDE!

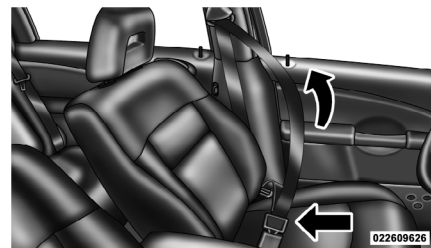
- Il est très dangereux de porter la ceinture sous le bras. En cas de collision, le corps peut heurter les parois intérieures du véhicule, ce qui augmente les risques de blessures à la tête et au cou. En outre, une ceinture portée ainsi peut causer des lésions internes. Cela peut vous causer des fractures aux côtes, car ces dernières ne sont pas aussi robustes que l'ossature de l'épaule. C'est pourquoi il faut faire passer la ceinture sur l'épaule pour permettre aux parties les plus résistantes du corps d'absorber le choc en cas de collision.

- Un baudrier porté derrière le dos ne vous protège pas en cas de collision. Si vous ne portez pas le baudrier, vous risquez davantage de subir un choc à la tête. Les parties diagonale et sous-abdominale des ceintures à trois points d'ancrage sont conçues pour être portées mutuellement.



Insertion de la languette dans la boucle de la ceinture

4. Placez la ceinture sous-abdominale sur le haut des cuisses, sous l'abdomen. Pour éliminer le jeu de la partie sous-abdominale de la ceinture, tirez le baudrier vers le haut. Pour la desserrer, inclinez la languette et tirez sur la ceinture. En cas de collision, une ceinture bien ajustée réduit les risques de glisser au-dessous de celle-ci.



Élimination du jeu de la ceinture

MISE EN GARDE!

- **Une ceinture sous-abdominale portée trop haut peut augmenter les risques de lésions internes en cas de collision, car la pression de la ceinture ne sera pas exercée sur les os iliaques et pelviens, très résistants, mais sur l'abdomen. Il faut toujours porter la ceinture aussi bas que possible et la garder bien serrée.**
- **Une ceinture tordue perd de son efficacité. En cas de collision, la ceinture pourrait même causer des lacérations. Assurez-vous que la ceinture est bien droite. Si vous ne pouvez redresser une ceinture emmêlée de votre véhicule, faites-la réparer chez votre concessionnaire autorisé.**

5. Posez le baudrier de la ceinture sur la poitrine de façon confortable, sans qu'il repose sur votre cou. Le jeu dans la ceinture sera automatiquement éliminé par l'enrouleur.

MISE EN GARDE!

- **Une ceinture insérée dans la mauvaise boucle ne vous protégera pas adéquatement. La portion sous-abdominale de la ceinture pourrait alors se placer trop haut sur le corps et causer des lésions internes. Utilisez toujours la boucle la plus proche de vous.**

- **Une ceinture trop desserrée ne vous protégera pas aussi bien. En cas d'arrêt brusque, le corps peut être projeté trop loin vers l'avant, ce qui augmente les risques de blessures. Serrez bien la ceinture de sécurité sur votre corps.**

6. Pour détacher la ceinture, appuyez sur le bouton rouge situé sur la boucle. La ceinture s'enroule automatiquement à la position rétractée. Au besoin, tirez la languette vers le bas de la sangle afin de permettre à la ceinture de s'enrouler complètement.

MISE EN GARDE!

Si la ceinture est déchirée ou effilochée, elle risque de se rompre en cas de collision et donc de ne pas protéger l'occupant. Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système. Il faut faire remplacer les ceintures de sécurité qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.).

Verrouillage de l'enrouleur de la ceinture sous-abdominale et diagonale arrière centrale

Ce dispositif est conçu pour bloquer l'enrouleur lorsque le dossier de siège arrière n'est pas complètement enclenché. De la sorte, si le dossier du siège arrière n'est pas complètement verrouillé, l'occupant ne peut porter sa ceinture de sécurité.

NOTA :

- *Si vous ne pouvez dérouler la ceinture, vérifiez si le dossier de siège arrière est complètement verrouillé.*

- *Si le dossier du siège arrière est bien verrouillé et que vous ne pouvez dérouler la ceinture, il est probable que le dispositif de blocage automatique de l'enrouleur soit en fonction. Pour annuler la fonction de blocage, vous devez laisser la sangle de la ceinture revenir complètement dans l'enrouleur. Vous ne pourrez déployer la sangle d'avantage tant qu'elle ne sera pas revenue complètement dans l'enrouleur.*

MISE EN GARDE!

Les ceintures sous-abdominale et diagonale arrière centrales sont équipées d'un dispositif de verrouillage pour vous assurer que le dossier du siège arrière est complètement relevé et verrouillé lorsqu'il est occupé. S'il vous est possible de tirer la ceinture hors de l'enrouleur alors que le dossier du siège arrière n'est pas complètement relevé et verrouillé, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès de votre concessionnaire autorisé, qui verra à effectuer les réparations nécessaires. À défaut de vous conformer à ces directives, les occupants pourraient subir de graves blessures, voire mortelles.

Marche à suivre pour détordre une ceinture de sécurité sous-abdominale et diagonale

Pour détordre une ceinture sous-abdominale et diagonale, procédez comme suit.

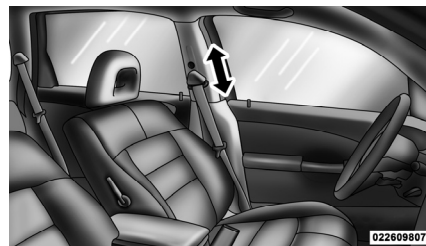
1. Placez la languette aussi près que possible du point d'ancrage.
2. À une distance d'environ 15 à 30 cm (6 à 12 po) au-dessus de la languette, saisissez la sangle de la ceinture et tordez-la à 180 degrés de manière à créer un pli commençant juste au-dessus de la languette.
3. Faites glisser la languette vers le haut par-dessus la sangle pliée. La sangle pliée doit passer par la fente pratiquée dans la partie supérieure de la languette.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

4. Continuez à faire glisser la languette vers le haut jusqu'à ce qu'elle dépasse la section pliée de la sangle.

Ancrage supérieur réglable de baudrier

Dans les sièges avant, le point d'ancrage de la partie diagonale de la ceinture peut être réglé de sorte qu'elle ne vous frotte pas le cou. Poussez vers le haut ou vers le bas sur le bouton d'ancrage et glissez le point d'ancrage à la position qui vous convient.



Réglage de la partie supérieure du baudrier

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

À titre de référence, si vous êtes plus petit que la moyenne, mettez l'ancrage plus bas et si vous êtes plus grand que la moyenne, mettez-le plus haut. Lorsque vous relâchez le bouton, assurez-vous que le point d'ancrage est bien verrouillé en essayant de le déplacer vers le haut ou vers le bas.

Enrouleurs à blocage automatique – selon l'équipement

Dans ce mode, le baudrier est automatiquement bloqué. La ceinture s'enroule tout de même pour tendre le baudrier, de façon à en éliminer tout le jeu. Toutes les places des passagers dotées d'une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage disposent du mode de blocage automatique.

Quand utiliser le mode de blocage automatique

Utilisez toujours le mode de blocage automatique si un siège d'enfant est installé à une place latérale arrière. Les enfants de 12 ans et moins doivent, autant que possible, voyager sur la banquette arrière et être correctement retenus à l'aide d'un dispositif approprié.

Comment utiliser le mode de blocage automatique

1. Bouclez la ceinture à trois points d'ancrage.
2. Empoignez le baudrier et tirez-le vers le bas jusqu'à ce que toute la ceinture soit déroulée.
3. Permettez à la ceinture de s'enrouler. Au cours de cette opération, vous entendrez un son de cliquet. Cela indique que

la ceinture de sécurité est dorénavant en mode de blocage automatique.

Comment désactiver le mode de blocage automatique

Pour désactiver le mode de blocage automatique et ainsi réactiver le mode de blocage d'urgence, débouclez la ceinture à trois points d'ancrage et laissez-la s'enrouler complètement.

Tendeurs de ceinture de sécurité – selon l'équipement

Les ceintures de sécurité des sièges avant sont munies de tendeurs conçus pour éliminer le jeu de la ceinture en cas de collision. Ces dispositifs améliorent la performance des ceintures en faisant en sorte que les ceintures se tendent sur l'occupant, et ce, dès le début d'une collision. Les tendeurs fonctionnent quelle que soit la taille de l'occupant du siège, y

compris lorsqu'il s'agit d'un enfant assis dans un ensemble de retenue d'enfant.

NOTA : *Ces dispositifs ne peuvent toutefois pas compenser une utilisation incorrecte de la ceinture. La ceinture doit être serrée de manière adéquate et être bien positionnée.*

Le déclenchement des tendeurs est contrôlé par le module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Tout comme les sacs gonflables, les tendeurs ne peuvent être utilisés qu'une fois. Après une collision d'une force suffisante pour déployer les sacs et activer les tendeurs, un sac et/ou un tendeur déployé doit être remplacé tout de suite.

Système amélioré de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité (BeltAlert^{MD})

Si la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant n'est pas bouclée dans les 60 secondes qui suivent le démarrage du véhicule, et si la vitesse de ce dernier est supérieure à 8 km/h (5 mi/h), le système BeltAlert^{MD} avertira le conducteur ou le passager avant qu'il doit boucler sa ceinture. Le conducteur doit également rappeler à tous les autres occupants de boucler leur propre ceinture de sécurité. Lorsque l'avertisseur est déclenché, le système BeltAlert^{MD} continue de retentir et de faire clignoter le témoin de rappel des ceintures de sécurité pendant 96 secondes ou jusqu'à ce que la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager avant soit bouclée. Le système BeltAlert^{MD} est réactivé si la ceinture de

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

sécurité du conducteur ou du passager avant est débouclée pendant plus de 10 secondes et que le véhicule roule à plus de 8 km/h (5 mi/h).

La siège du passager avant de votre véhicule est équipé pour détecter la présence d'un occupant. Le système BeltAlert^{MD} n'est pas activé lorsque le siège du passager avant est inoccupé. Le système de rappel de non-bouclage des ceintures de sécurité BeltAlert^{MD} pourrait être déclenché quand un animal ou un objet lourd se trouve sur le siège du passager. Il est recommandé de retenir les animaux de compagnie dans le siège arrière au moyen d'un harnais ou d'une cage d'animal fixée à l'aide des ceintures de sécurité et de fixer la cargaison correctement.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

NOTA :

- *BeltAlert^{MD} peut être activé ou désactivé par un concessionnaire autorisé.*
- *Chrysler Group LLC recommande de ne pas désactiver le système BeltAlert^{MD}.*

Si le système BeltAlert^{MD} est désactivé, le témoin de ceinture de sécurité demeure allumé tant que la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée.

Ceintures de sécurité et femmes enceintes

Il est recommandé aux femmes enceintes de porter la ceinture de sécurité pendant toute la grossesse, car le meilleur moyen d'assurer la sécurité du bébé est de veiller à celle de la mère.

Toute femme enceinte devrait porter la partie sous-abdominale de la ceinture sur

le haut des cuisses et aussi bien ajustée que possible autour des hanches. Ne faites pas reposer la ceinture sur l'abdomen, mais plus bas pour permettre aux os résistants des hanches d'absorber les forces émanant d'une possible collision.

Rallonge de ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité est trop courte, même lorsqu'elle est complètement déroulée et que l'ancrage supérieur réglable de baudrier (selon l'équipement) est à sa position la plus basse, il est possible de se procurer une rallonge de ceinture de sécurité auprès du concessionnaire autorisé. Cette rallonge ne doit être utilisée que si la ceinture de sécurité normale n'est pas assez longue. Enlevez et rangez la rallonge si son utilisation n'est pas requise.

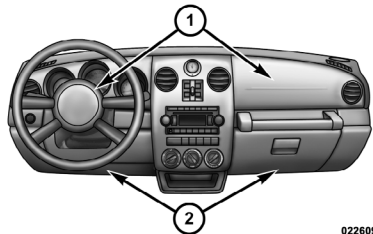
MISE EN GARDE!

Lorsqu'une rallonge de ceinture de sécurité n'est pas requise, son utilisation peut présenter un risque de blessure en cas de collision. N'utilisez la rallonge que lorsque la ceinture de sécurité n'est pas assez longue lorsqu'elle est portée bas et bien ajustée, et que vous êtes assis sur le siège dans la position recommandée. Enlevez et rangez la rallonge lorsque son utilisation n'est pas requise.

Système de retenue supplémentaire (SRS) – Sac gonflable

Ce véhicule est équipé de sacs gonflables pour le conducteur et le passager avant, lesquels s'ajoutent aux ceintures de sécurité. Le sac gonflable avant du conducteur est logé au centre du volant. Le

sac gonflable du passager avant est logé dans le tableau de bord, au-dessus de la boîte à gants. La mention SRS AIRBAG (sacs gonflables du système de retenue supplémentaire) est embossée dans le couvercle des sacs.



Composants des sacs gonflables avant

- 1 – Sac gonflable du conducteur et sac gonflable du passager
- 2 – Protège-genoux

NOTA : Ces sacs gonflables respectent les nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables de pointe.

Les sacs gonflables avant sont munis d'un gonfleur multimode. Ce dispositif procure au sac gonflable différents niveaux d'intensité de déploiement en fonction de la gravité et du type de collision.

Ce véhicule peut également être muni de rideaux gonflables latéraux destinés à protéger le conducteur et les passagers avant et arrière assis près des glaces. Si le véhicule est muni de rideaux gonflables latéraux, ceux-ci sont situés au-dessus des glaces latérales, et leurs couvercles portent également la mention SRS AIRBAG.

NOTA : Les couvercles des rideaux gonflables latéraux peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

véhicule, mais ils s'ouvriront pour permettre le déploiement des sacs gonflables.

Composants du système de retenue à sac gonflable

Le système de retenue à sac gonflable se compose des éléments suivants :

- Module de commande des dispositifs de retenue des occupants
- Témoin de sac gonflable
- Sac gonflable du conducteur
- Sac gonflable du passager avant
- Capteurs de choc avant et latéraux
- Volant et colonne de direction
- Tableau de bord
- Protège-genoux

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

- Tendeurs de ceinture de sécurité avant – selon l'équipement
- Rideaux gonflables latéraux – selon l'équipement
- Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges – selon l'équipement

Fonctions du système évolué de sacs gonflables avant

Le système évolué de sacs gonflables avant est muni de sacs gonflables multi-mode pour le conducteur et le passager avant. Ce système assure un déploiement en fonction de la gravité de l'impact comme le détermine le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC), qui peut recevoir l'information des capteurs d'impact au devant de la voiture.

Le gonfleur de première étape est immédiatement déclenché pendant une collision qui exige le déploiement des sacs gonflables. Le synchronisme de la deuxième étape détermine si la force de déploiement est faible, moyenne ou élevée. Si une faible force suffit, le gaz restant dans le gonfleur est dépensé.

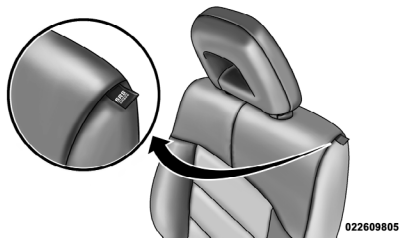
MISE EN GARDE!

- **Aucun objet ne doit être placé par-dessus ni à proximité du sac gonflable ou du tableau de bord, parce que de tels objets pourraient causer des blessures si le véhicule était impliqué dans un accident assez sérieux pour déclencher le déploiement du sac gonflable.**

- **Ne placez aucun objet sur les couvercles des sacs gonflables ni à proximité et n'essayez pas de les ouvrir manuellement. Vous risquez d'endommager les sacs gonflables et de subir des blessures lors d'une collision s'ils sont inopérants. Les couvercles protecteurs sont conçus pour ne s'ouvrir que lorsque les sacs gonflables se déploient.**
- **Vous ne devez pas percer, couper ou modifier le protège-genoux de quelque façon que ce soit.**
- **Ne montez aucun accessoire sur le protège-genoux, y compris des témoins de système d'alarme, des chaînes stéréo, des postes de bande publique (CB), etc.**

Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges – selon l'équipement

Les sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges améliorent la protection et fonctionnent en conjonction avec les rideaux gonflables latéraux (SABIC) pour protéger un occupant lors d'une collision latérale.



Étiquette de sac gonflable latéral monté dans le siège

Lorsque le sac se déploie, il ouvre la couture entre l'avant et le côté du couvercle du garnissage du siège. Chaque sac se déploie indépendamment, c'est-à-dire qu'un impact du côté gauche déploie le sac gonflable de gauche seulement et qu'un impact du côté droit déploie le sac du côté droit seulement.

Rideaux gonflables latéraux – selon l'équipement

En cas d'impact latéral ou de capotage du véhicule, les rideaux gonflables latéraux assurent aux occupants des places latérales avant et arrière une protection complémentaire à celle qu'offre la structure de la carrosserie. Chaque rideau gonflable possède des cavités qui se déploient près de la tête de chaque occupant des places latérales pour réduire le risque de blessures à la tête causées par un impact

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

latéral. Les rideaux se déploient vers le bas, couvrant les deux glaces du côté de l'impact.

NOTA :

- *En cas de capotage, les tendeurs et/ou les rideaux gonflables des deux côtés du véhicule se déploient.*
- *Les couvercles des rideaux gonflables latéraux peuvent ne pas être très apparents dans le garnissage intérieur du véhicule, mais ils s'ouvriront pour permettre le déploiement des sacs gonflables.*

Le système comprend des capteurs à proximité des occupants des sièges avant et arrière qui sont étalonnés pour déployer les rideaux gonflables latéraux lors d'un impact suffisamment grave pour protéger les occupants.

MISE EN GARDE!

- Si votre véhicule est équipé de rideaux gonflables latéraux de gauche et de droite, n'empilez pas de bagages ou ne placez pas de charge dont la hauteur pourrait atteindre l'emplacement des rideaux gonflables latéraux. La zone de déploiement des rideaux gonflables latéraux doit être exempte de tout obstacle.

- **N'installez pas de housses sur les sièges et ne placez pas d'objets entre les occupants et les sacs gonflables latéraux; cela pourrait nuire au fonctionnement des sacs et causer la projection d'objets qui pourraient provoquer de graves blessures au moment du déploiement.**

Protège-genoux

Les protège-genoux sont conçus pour protéger vos genoux et ceux du passager avant en plus de vous placer de la meilleure façon pour interagir avec les sacs gonflables frontaux.

Les sacs gonflables avant et les protège-genoux travaillent de pair avec les ceintures de sécurité et les tendeurs pour améliorer la protection du conducteur et du passager avant. Les sacs latéraux fonctionnent aussi en conjonction avec les ceintures de sécurité pour mieux protéger les occupants.

Voici quelques mesures simples que vous pouvez prendre pour minimiser les risques de blessures causées par le déploiement d'un sac gonflable :

Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis à l'arrière et porter la ceinture de sécurité ou être retenus par un dispositif de retenue adéquat.

MISE EN GARDE!

Les bébés placés dans des porte-bébés à orienter vers l'arrière ne doivent JAMAIS voyager sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable avant de passer. Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures graves, voire mortelles à des bébés se trouvant à cette position.

Les enfants trop petits pour porter correctement une ceinture de sécurité (consultez la rubrique « Ensembles de retenue d'enfant ») doivent être assis à l'arrière dans un ensemble de retenue d'enfant ou sur un siège d'appoint. Les enfants plus âgés qui ne prennent pas place dans un ensemble de retenue d'enfant ni un siège d'appoint doivent s'asseoir à l'arrière et boucler leur

ceinture de sécurité. Ne laissez jamais les enfants faire passer la ceinture derrière leur dos ou sous leur bras.

Dans le cas où un enfant âgé de 1 à 12 ans (non assis dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière) doit prendre place sur le siège du passager avant, reculez le siège aussi loin que possible et utilisez un siège d'enfant convenant à la taille de l'enfant. (Consultez la rubrique « Ensembles de retenue d'enfant »)

Il est important de lire attentivement les directives fournies avec votre ensemble de retenue d'enfant pour vous assurer d'utiliser correctement les ceintures de sécurité.

Tous les occupants doivent porter leur ceinture de sécurité à trois points d'ancrage correctement.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Les sièges du conducteur et du passager avant doivent être aussi reculés que possible pour laisser aux sacs gonflables frontaux de pointe assez d'espace pour se déployer.

Ne vous appuyez pas contre la porte. Si votre véhicule est doté de sacs gonflables latéraux, ils gonfleront avec force dans l'espace entre vous et la porte en cas de déploiement.

Communiquez avec le service à la clientèle si le dispositif de sacs gonflables de ce véhicule doit être adapté pour accueillir une personne handicapée. Les numéros de téléphone apparaissent sous la rubrique « Si vous avez besoin d'aide » pour de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se fier seulement aux sacs gonflables, car les risques de blessures graves pourraient être accrus en cas de collision. Les sacs gonflables fonctionnent de pair avec la ceinture de sécurité pour vous retenir correctement. Dans certains types de collision, les sacs ne se déploient pas du tout. C'est pourquoi il faut porter la ceinture de sécurité en tout temps, même si le véhicule est muni de sacs gonflables.

- De graves blessures ou même la mort peuvent résulter d'une trop grande proximité avec le volant ou le tableau de bord au moment du déploiement des sacs gonflables. Ceux-ci ont besoin d'espace pour se déployer. Asseyez-vous confortablement de manière à devoir étendre vos bras pour toucher le volant ou le tableau de bord.
- Les sacs gonflables latéraux ont aussi besoin d'espace pour se déployer. Ne vous appuyez pas contre la porte. Tenez-vous droit, au centre du siège.

Capteurs et commandes de déploiement des sacs gonflables

Module de commande des dispositifs de retenue des occupants

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) fait partie du système de sécurité soumis aux lois fédérales pour ce véhicule.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants (ORC) détermine si le déploiement des sacs gonflables avant et/ou latéraux est nécessaire lors d'une collision frontale ou latérale. À partir des signaux de capteurs d'impact, le module de commande électronique des dispositifs de retenue des occupants (ORC) déploie le système évolué de sacs gonflables avant, les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges – selon l'équipement, et les tendeurs de ceinture

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

de sécurité avant – selon l'équipement, si nécessaire, en fonction de la sévérité et du type d'impact.

Le système évolué de sacs gonflables avant est conçu pour offrir une protection supplémentaire en renforçant l'ensemble de ceintures de sécurité lors de certaines collisions frontales, selon la gravité et le type de collision. Ils ne sont pas prévus pour réduire les risques de blessures en cas de collisions arrière ou latérales ou de capotages.

Les sacs gonflables frontaux de pointe ne se déploieront pas dans toutes collisions frontales, y compris celles qui peuvent engendrer des dommages importants au véhicule – par exemple, des collisions avec des poteaux, les glissements sous un camion et des collisions à angle décalé. D'autre part, selon le type et l'empla-

cement de l'impact, les sacs gonflables frontaux de pointe peuvent se déployer dans les accidents qui causent des dommages minimes à l'avant du véhicule, mais qui entraînent une décélération initiale importante.

Les sacs gonflables latéraux ne se déploieront pas dans toutes collisions latérales. Leur déploiement sera fonction de la gravité et du type de la collision.

Parce que les capteurs de sac gonflable mesurent la décélération du véhicule progressivement, la vitesse du véhicule et les dommages comme tels ne sont pas de bons indicateurs de la nécessité ou non du déploiement des sacs.

Les ceintures de sécurité sont nécessaires pour votre protection dans tous les types d'accidents, et sont aussi essentiel-

les pour vous maintenir en place, loin du sac gonflable en plein déploiement.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille l'état de fonctionnement des composants électroniques du système lorsque le commutateur d'allumage se trouve à la position START (démarrage) ou ON (marche). Les sacs gonflables sont désactivés et ne se déploient pas si la clé est en position LOCK (antivol-verrouillé) ou ACC (accessoires), ou si elle ne se trouve pas dans le commutateur d'allumage.

Le module de commande des dispositifs de retenue comprend un système d'alimentation de secours qui permet le déploiement des sacs gonflables même si la batterie se décharge ou se débranche avant le déploiement.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE



Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants allume également les témoins de sac gonflable et de désactivation du sac gonflable

du passager situés dans le tableau de bord de six à huit secondes pendant l'autovérification réalisée lorsque le contact est mis. Le « témoin de sac gonflable » s'éteint au terme de l'autovérification. Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager fonctionnera normalement. Reportez-vous à « Témoin de désactivation du sac gonflable du passager (PAD) » dans cette section. Si le module ORC détecte une défaillance du système, il allume le témoin de sac gonflable brièvement ou en continu. Un carillon retentit une seule fois si le témoin s'allume de nouveau après le démarrage initial.

Il comprend également un programme de diagnostic qui allume le témoin de sac gonflable du groupe d'instruments en cas d'anomalie. Les essais de diagnostic con- signent aussi la nature de la défaillance.

MISE EN GARDE!

Si vous ne tenez pas compte du témoin de sac gonflable du tableau de bord, vous pourriez ne pas bénéficier de la protection des sacs gonflables en cas de collision. Si le témoin ne s'allume pas, reste allumé après le démarrage du véhicule ou s'allume pendant la conduite, faites immédiatement vérifier le dispositif de retenue à sac gonflable.

Modules des sacs gonflables/gonfleurs côtés conducteur et passager

Les modules des sacs gonflables/gonfleurs du conducteur et du passager sont situés au centre du volant et dans le côté droit du tableau de bord. Lorsque le module de commande des dispositifs de retenue des occupants détecte une collision exigeant le déploiement des sacs gonflables, il envoie un signal aux générateurs de gaz. Une grande quantité de gaz non toxiques est produite pour gonfler les sacs gonflables frontaux de pointe. Les différentes vitesses de déploiement des sacs gonflables sont déterminées selon le type de collision et la sévérité de l'impact. Le couvercle de la garniture du moyeu du volant et le côté supérieur droit du tableau de bord se séparent et se rabattent à l'écart de la trajectoire des sacs lorsque ceux-ci se déploient à leur pleine capacité. Le déploiement complet

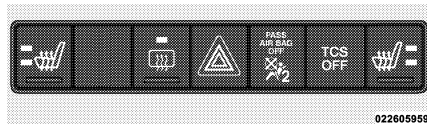
nécessite entre 50 et 70 millisecondes environ. C'est moins de temps qu'il n'en faut pour cligner des yeux. Les sacs se dégonflent ensuite rapidement, tout en retenant le conducteur et le passager avant.

Le gaz du sac gonflable avant du conducteur est purgé par les orifices de ventilation latéraux des sacs gonflables. Le gaz du sac gonflable avant du passager est purgé par les orifices de ventilation latéraux des sacs gonflables. De cette façon, les sacs gonflables ne nuisent pas à la maîtrise de votre véhicule.

Témoin de désactivation du sac gonflable du passager (PAD)

Le **témoin de désactivation du sac gonflable du passager** (témoin ambre au centre du tableau de bord) indique au conducteur et au passager avant que le sac gonflable du passager avant est dés-

activé. Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager allume les mots « PASS AIR BAG OFF » (sac gonflable du passager désactivé) pour indiquer que le sac gonflable ne se déploiera pas en cas de collision. Lorsque le siège du passager avant est inoccupé ou lorsque de légers objets s'y trouvent, le sac gonflable du passager ne se déploie pas même si le témoin de désactivation du sac gonflable du passager est éteint.



Témoin de désactivation du sac gonflable du passager

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE



Le témoin de désactivation du sac gonflable du passager ne doit pas être allumé lorsqu'un adulte est correctement assis sur le siège du passager avant. Dans ce cas, le sac gonflable est prêt à se déployer en cas de collision.

Dans toutes les autres situations, le témoin de désactivation du sac gonflable du passager s'allume, indiquant que le sac gonflable est neutralisé et qu'il ne se déploiera pas en cas d'impact.

NOTA : Bien que ce véhicule soit équipé d'un capteur de poids du passager, les enfants de 12 ans et moins doivent toujours voyager sur le siège arrière et porter un système de retenue adéquat (consultez la rubrique portant sur les « dispositifs de retenue pour enfant »).

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

MISE EN GARDE!

Ne placez jamais un siège pour enfant orienté vers l'arrière devant un sac gonflable. Un sac gonflable qui se déploie peut causer des blessures graves, voire mortelles à un enfant dans un siège orienté vers l'arrière.

Système de désactivation du sac gonflable du passager (PAD)

Passager avant	Témoin lumineux	État du sac gonflable
Adulte	ÉTEINT	ALLUMÉ
Enfant	ALLUMÉ	ÉTEINT
Sacs d'épicerie, porte-documents lourds et autres objets relativement légers	ALLUMÉ	ÉTEINT
Inoccupé ou très petits objets	ÉTEINT*	ÉTEINT

*Puisque le système détecte le poids, certains petits objets peuvent faire allumer le témoin de désactivation du sac gonflable du passager.

Le conducteurs et les passagers adultes doivent s'assurer que le témoin de désactivation du sac gonflable du passager

est éteint quand un adulte prend place sur le siège du passager avant. Si le poids d'un occupant adulte est transféré sur une autre partie du véhicule (la porte ou le tableau de bord), les capteurs de poids du siège peuvent ne pas classer l'occupant correctement. Les objets qui se trouvent sous le siège ou entre le siège et la console centrale peuvent empêcher le système de mesurer correctement le poids de l'occupant et donc de le classer correctement. Assurez-vous que le dossier de siège du passager avant ne s'appuie pas contre des objets placés sur les sièges de deuxième rangée, cela pouvant gêner le fonctionnement des capteurs de poids du siège du passager. De plus, si vous rabattez les sièges de deuxième rangée, vérifiez qu'ils ne touchent pas le siège du passager avant.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Si le siège du passager avant est endommagé, faites-le réparer par un concessionnaire autorisé. Si le siège est retiré (ou même si les boulons de fixation du siège sont desserrés ou serrés), confiez votre véhicule à un concessionnaire autorisé.

En cas d'anomalie du système de sacs gonflables, le témoin de sac gonflable (témoin rouge au centre du tableau de bord, directement en face du conducteur) s'allume. Vous devez alors confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Le témoin de sac gonflable s'allume chaque fois qu'une anomalie est susceptible d'affecter le fonctionnement des sacs gonflables. En cas d'anomalie du système de désactivation du sac gonflable du passager (PAD), le témoin de sac gonflable demeure allumé pour indiquer que le sac gonflable du passager est neutralisé jusqu'à ce que

l'anomalie soit corrigée. Si un objet se trouve sous le siège et obstrue le fonctionnement des capteurs de poids, la défaillance entraîne l'allumage du témoin de désactivation du sac gonflable du passager et du témoin de sac gonflable. Lorsque l'objet en question est retiré, la défaillance se corrige automatiquement après un bref délai.

Module de classification des occupants (OCM)

Le **module de classification des occupants** est situé sous le siège du passager avant. Le module de classification des occupants classe l'occupant selon des catégories déterminées par les mesures prises par les capteurs de poids du siège. Le module de classification des occupants communique avec le module de commande des dispositifs de retenue des occupants. Le module de commande des

dispositifs de retenue des occupants utilise la catégorie de l'occupant pour déterminer s'il faut neutraliser le sac gonflable du passager avant. Il détermine aussi la vitesse de déploiement du sac gonflable en cas de collision.

Capteurs de poids

Votre véhicule est équipé de quatre **capteurs de poids** situés entre le siège et le plancher. Les capteurs de poids mesurent le poids appliqué sur le siège et communiquent cette information au module de classification des occupants.

Unités de gonflage des sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges – selon l'équipement

Les sacs gonflables latéraux (SRS) montés dans les sièges sont conçus pour se déployer seulement dans certains types de collisions latérales.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Le module de commande des dispositifs de retenue (ORC) détermine si une collision latérale nécessite le déploiement des sacs gonflables latéraux en fonction de la sévérité et du type de collision.

Le module de commande des dispositifs de retenue des occupants surveille le bon état de fonctionnement des composants électroniques du système lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position START (démarrage) ou ON (marche). Ces composants comprennent tous les éléments déjà mentionnés.

Selon la gravité et le type de collision, le dispositif de gonflage du sac latéral du côté de la collision est déclenché, relâchant une quantité de gaz non toxique. Le sac gonflable sort par la couture du siège et se déploie dans l'espace séparant l'occupant de la porte. Les sacs gonflables

latéraux se déploient entièrement en 10 ms. Il se déploie avec force, à grande vitesse, et risque de causer des blessures si l'occupant n'est pas bien assis ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement. Cet avertissement concerne particulièrement les enfants.

Rideaux gonflables latéraux – selon l'équipement

Lors de collisions où l'impact est limité à un secteur particulier du côté du véhicule, le module de commande des dispositifs de retenue (ORC) peut déployer les sacs gonflables latéraux en fonction de la sévérité et du type de collision. En pareil cas, le module de commande des dispositifs de retenue déploie les rideaux gonflables latéraux uniquement du côté de l'impact.

Une grande quantité de gaz non toxique est alors générée pour déployer le sac gonflable latéral. Le rideau gonflable latéral se déploie, déplace le rebord extérieur de la garniture de pavillon et couvre la glace. Le rideau gonflable se déploie en environ 30 millisecondes (4 fois moins de temps qu'il n'en faut pour un clignement des yeux) avec une force suffisante pour vous blesser si vous ne portez pas votre ceinture de sécurité et n'êtes pas assis correctement ou si des objets se trouvent dans la zone de déploiement du rideau gonflable latéral. Cet avertissement concerne particulièrement les enfants. Le rideau gonflable latéral mesure seulement environ 9 cm (3 ½ po) d'épaisseur une fois déployé.

Parce que les capteurs de sac gonflable mesurent progressivement la décélération du véhicule, la vitesse du véhicule et les dommages ne constituent pas de bons indicateurs pour déterminer si un sac gonflable aurait dû être déployé ou non.

NOTA : *En cas de capotage, les tendeurs et/ou les rideaux gonflables latéraux (SABIC) des deux côtés du véhicule peuvent se déployer.*

Capteurs de choc avant et latéraux

En cas de collision frontale ou latérale, les capteurs d'impact aident le module de commande des dispositifs de retenue (ORC) à déterminer l'intervention appropriée en cas d'impact. Des capteurs additionnels du module de commande des dispositifs de retenue des occupants déterminent le niveau de déploiement des

sacs gonflables et offrent aussi des fonctions de vérification.

Système de réponse améliorée en cas d'accident

En cas d'un impact provoquant le déploiement du sac gonflable, le réseau de communications du véhicule et l'alimentation électrique demeurent intacts, selon la nature de l'événement, le module de commande des dispositifs de retenue (ORC) déterminera alors si le système de réponse améliorée en cas d'accident doit exécuter les fonctions suivantes :

- Couper l'alimentation en carburant du moteur.
- Allumer les feux de détresse et les laisser allumés jusqu'à ce que la bat-

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

terie soit déchargée ou jusqu'à ce que la clef de contact soit mise hors fonction.

- Allumer l'éclairage intérieur et le laisser allumé jusqu'à ce que la batterie soit déchargée ou que la clé soit retirée du contact.
- Déverrouiller les portes automatiquement.

En cas de déploiement

Les sacs gonflables sont conçus pour se dégonfler tout de suite après leur déploiement.

NOTA : *Les sacs gonflables frontaux ou latéraux ne se déploieront pas nécessairement dans toutes collisions. Cela ne signifie toutefois pas que le dispositif de retenue à sac gonflable est défectueux.*

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

En cas de collision déclenchant le déploiement des sacs gonflables, vous pourriez expérimenter une ou la totalité des situations suivantes :

- Pendant le déploiement des sacs gonflables, il peut arriver que le conducteur et le passager avant subissent des éraflures et des rougeurs de la peau causées par le tissu en nylon des sacs. Ces éraflures s'apparentent à celles que produit le frottement d'une corde ou que vous pourriez subir en glissant sur un tapis ou sur le sol d'un gymnase. Elles ne sont pas causées par un contact avec des substances chimiques. Elles ne sont pas permanentes et devraient guérir rapidement. Cependant, si la guérison tarde à se faire après quelques jours, ou si des cloques apparaissent, consultez immédiatement un médecin.

- Lorsque les sacs se dégonflent, vous pourriez observer la présence de particules ressemblant à de la fumée. Ces particules, dont la présence est tout à fait normale, proviennent de la réaction qui donne lieu au dégagement de gaz non toxiques qui servent à gonfler les sacs. Elles peuvent cependant irriter la peau, les yeux, le nez ou la gorge. En cas d'irritation de la peau ou des yeux, lavez la zone touchée à l'eau froide. En cas d'irritation du nez ou de la gorge, déplacez-vous là où il y a de l'air frais. Si l'irritation persiste, consultez un médecin. Si ces particules se déposent sur vos vêtements, faites nettoyer ceux-ci en tenant compte des directives du fabricant.

Ne conduisez pas votre véhicule après le déploiement des sacs gonflables. Si votre

véhicule fait l'objet d'une autre collision, les sacs gonflables ne seront pas en place pour vous protéger.

MISE EN GARDE!

Les sacs gonflables qui ont été déployés et les tendeurs de ceinture de sécurité qui ont été activés ne peuvent vous protéger si vous avez une autre collision. Les sacs gonflables, les tendeurs de ceinture de sécurité et l'enrouleur de ceinture du passager avant doivent être remplacés dans les plus brefs délais par un concessionnaire autorisé. Faites également vérifier le module de commande des dispositifs de retenue des occupants.

Entretien de votre dispositif de retenue à sac gonflable

MISE EN GARDE!

- Toute modification aux composants du dispositif de retenue à sac gonflable risque d'altérer son fonctionnement. Vous pourriez subir des blessures en raison de l'absence d'un système fonctionnel. Ne modifiez pas les composants ni le câblage du système, notamment en apposant des autocollants ou des écussons sur le couvercle de garnissage du moyeu du volant ou sur le coin supérieur droit du tableau de bord. Ne modifiez pas le pare-chocs avant ou la structure de la carrosserie du véhicule et n'ajoutez pas de marchepieds ou de marchepieds latéraux acquis après la vente.

- Il est dangereux d'essayer de réparer soi-même un composant du dispositif de retenue à sac gonflable. N'oubliez pas d'informer toute personne qui doit intervenir sur votre véhicule de la présence de sacs gonflables à bord.

- Ne tentez jamais de modifier les pièces du système de retenue à sac gonflable évolué de votre véhicule. Un sac gonflable pourrait se déployer accidentellement ou ne pas fonctionner adéquatement si le système est modifié. Rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé pour tout entretien de votre système de retenue à sac gonflable. Si vos sièges, y compris les couvercles de garnissage et les coussins, exigent un entretien ou une réparation (incluant le retrait ou le desserrage et le serrage des boulons de fixation des sièges), rendez-vous chez votre concessionnaire autorisé. Seuls des accessoires de sièges approuvés par le fabricant doivent être utilisés. Si des modifications doivent être apportées au système de retenue à sac gonflable évolué de votre véhicule pour l'adapter au transport de personnes ayant une invalidité, communiquez avec votre concessionnaire autorisé.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Témoin de sac gonflable



Il est essentiel pour votre sécurité que les sacs gonflables puissent se déployer lors d'une collision. C'est pourquoi le système de sacs gonflables est conçu pour ne nécessiter aucun entretien. Néanmoins, si l'un des signaux suivants devait se manifester, il est important de demander à un concessionnaire autorisé de vérifier le système immédiatement.

- Le témoin des sacs gonflables ne s'allume pas pendant les six à huit secondes suivant l'établissement du contact.
- Le témoin reste allumé après l'intervalle de six à huit secondes.
- Le témoin s'allume soudainement pendant la conduite et demeure allumé.

NOTA : *Si l'indicateur de vitesse, le compte-tours ou tout autre instrument de mesure lié au moteur ne fonctionne plus, le module de commande des dispositifs de retenue peut aussi être désactivé. Les sacs gonflables pourraient ne pas être en mesure de vous protéger. Vérifiez immédiatement la présence de fusibles grillés dans le bloc-fusibles. Consultez l'étiquette apposée à l'intérieur du couvercle du bloc-fusibles pour connaître les fusibles appropriés. Consultez votre concessionnaire autorisé si le fusible est en bon état.*

Enregistreur de données d'événement

En cas d'un accident, votre véhicule est conçu pour enregistrer, pendant jusqu'à cinq secondes, des paramètres de données du véhicule spécifiques (voir la liste ci-dessous) dans un enregistreur de données d'événement avant le moment du

déploiement des sacs gonflables, ou leur quasi-déploiement (le cas échéant), et jusqu'à un quart de seconde de données de décélération haute vitesse ou de changement de vitesse pendant ou après le déploiement ou quasi-déploiement des sacs. Des données sont enregistrées dans l'enregistreur de données d'événement (EDR) SEULEMENT si un sac gonflable se déploie, ou se déploie presque, et qu'aucune donnée n'est autrement disponible.

NOTA :

1. *Un événement de quasi-déploiement survient lorsque les capteurs des sacs gonflables détectent une importante décélération révélant habituellement une collision qui n'est pas suffisamment grave pour déployer les sacs gonflables.*

2. Dans certains cas, l'enregistreur de données d'événement peut ne pas enregistrer de données (une perte de l'alimentation de la batterie par exemple).

En plus des autres données recueillies au cours d'une enquête approfondie sur un accident, les données électroniques peuvent permettre à Chrysler Group LLC et à d'autres organismes de mieux comprendre les causes des accidents et des blessures qui en découlent ainsi qu'à évaluer et améliorer le rendement des véhicules. En plus des enquêtes sur les accidents qu'entreprend Chrysler Group LLC, les clients, les sociétés d'assurance, les représentants du gouvernement et les chercheurs professionnels, associés par exemple aux universités, aux hôpitaux et aux sociétés d'assurance, peuvent demander de telles enquêtes.

Si Chrysler Group LLC entreprend une enquête (peu importe l'initiative), la société ou son représentant désigné doit obtenir la permission du détenteur approprié du véhicule (généralement le propriétaire ou le locataire) avant d'accéder aux données électroniques enregistrées, à moins qu'un tribunal ne l'ordonne (par exemple, en vertu d'un mandat). Si l'entité chargée de la garde du véhicule l'exige, une copie des données lui sera remise. Les données générales qui ne désignent pas de véhicules ou d'accidents précis peuvent être publiées aux fins d'intégration dans des bases de données sur les accidents comme celles que tient à jour le gouvernement américain et différents États ou provinces. Les données de nature délicate, telles que celles qui pourraient permettre de reconnaître un conducteur, un véhicule ou un accident en

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

particulier, seront traitées en toute confidentialité. Chrysler Group LLC ne divulguera les données confidentielles à aucune tierce partie, sauf dans les cas qui suivent :

1. Elles sont utilisées aux fins de recherche, par exemple pour faire correspondre des données à un accident particulier dans une base de données, à condition que la confidentialité des renseignements personnels soit par la suite préservée.
2. Elles sont utilisées dans une défense en cas de litige impliquant un produit Chrysler Group LLC.
3. Elles sont réquisitionnées par la police au moyen d'un mandat juridique.
4. Elles doivent être divulguées en vertu d'une loi ou d'un règlement.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Les paramètres de données qui sont enregistrés :

- les codes d'anomalie et l'état des témoins des systèmes de sécurité à commande électronique, y compris le dispositif de retenue à sac gonflable;
- la vitesse du véhicule;
- le régime du moteur;
- l'état du contacteur de freinage;
- la position de la pédale;
- et d'autres paramètres selon la configuration du véhicule.

Ensemble de retenue d'enfant

Toutes les personnes qui voyagent à bord de votre véhicule doivent boucler leur ceinture en tout temps. Cette directive s'applique également aux bébés et aux

enfants. En vertu des règlements qui régissent la sécurité routière dans toutes les provinces canadiennes ainsi que dans tous les États américains, les jeunes enfants qui se trouvent à bord d'un véhicule automobile doivent être retenus par un dispositif de retenue approprié. C'est la loi. Tout automobiliste qui enfreint cette loi est passible de poursuites judiciaires.

Les enfants de 12 ans et moins doivent être assis sur un siège arrière, si un tel siège est disponible, et être bien retenus par une ceinture de sécurité ou un dispositif de retenue. Les statistiques en matière d'accidents démontrent que les enfants sont plus en sécurité bien retenus à l'arrière qu'à l'avant.

MISE EN GARDE!

En cas de collision, un enfant non protégé, aussi petit soit-il, peut se transformer en projectile à l'intérieur du véhicule. La force requise pour retenir un bébé sur vos genoux pourrait devenir si grande que vous ne pourriez retenir l'enfant, peu importe votre force. L'enfant, tout comme les autres occupants du véhicule, risque ainsi de subir des blessures graves. C'est pourquoi il faut que tout enfant qui se trouve à bord du véhicule soit protégé par un dispositif de retenue convenant à sa taille.

Bébés et jeunes enfants

Il existe divers types de dispositifs de retenue pour enfant, qu'il s'agisse d'un bébé ou d'un enfant presque assez grand

pour porter une ceinture pour adulte. Vérifiez toujours le guide d'utilisation accompagnant le siège de sécurité pour enfant pour vous assurer que c'est bien le siège qui convient à votre enfant. Utilisez le dispositif approprié à la taille de l'enfant.

- Les experts en sécurité recommandent que les enfants voyagent dans des porte-bébés à orienter vers l'arrière jusqu'à ce qu'ils soient âgés d'environ un an et qu'ils pèsent au moins 9 kg (20 lb). Deux types d'ensembles de retenue d'enfant peuvent être orientés vers l'arrière : les porte-bébés et les sièges d'enfant transformables. Ces deux types d'ensemble de retenue d'enfant sont maintenus dans le véhicule par la ceinture à trois points d'ancrage ou par le système d'ancrage LATCH.

- Ce véhicule n'est pas destiné à l'utilisation de lits d'auto pour transporter les nouveau-nés installés sur le siège avant droit du côté passager. Si un lit d'auto doit être utilisé pour transporter un nouveau-né, il ne doit être installé que sur le siège de deuxième rangée.
- Les porte-bébés ne doivent être utilisés qu'orientés vers l'arrière dans le véhicule. Ils sont recommandés pour les enfants ne pesant pas plus d'environ 9 kg (20 lb). Les sièges d'enfant « transformables » peuvent être orientés tant vers l'arrière que vers l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant transformables ont souvent une limite de poids plus élevée que les porte-bébés en ce qui concerne l'orientation vers l'arrière; ils peuvent donc être orientés vers l'arrière pour des enfants de plus de 9 kg (20 lb) qui ont moins d'un an.

MISE EN GARDE!

Les sièges d'enfant faisant face vers l'arrière ne doivent JAMAIS être installés sur le siège avant d'un véhicule muni d'un sac gonflable pour le passager. Le déploiement du sac gonflable risque de causer des blessures graves, voire mortelles, à des bébés se trouvant dans cette position.

- Les enfants qui pèsent plus de 9 kg (20 lb) et qui ont plus d'un an peuvent faire face à l'avant du véhicule. Les sièges d'enfant à orienter vers l'avant et les sièges transformables orientés vers l'avant sont destinés aux enfants pesant entre 9 kg et 18 kg (20 lb et 40 lb) et qui sont âgés de plus d'un an. Ces sièges d'enfant sont maintenus dans le

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

véhicule par la ceinture sous-abdominale et le baudrier, ou par le système d'ancrage LATCH.

- Le siège d'appoint adapté à la ceinture est destiné aux enfants pesant plus de 18 kg (40 lb), mais qui sont encore trop petits pour porter correctement la ceinture de sécurité. Si l'enfant ne peut s'asseoir avec les genoux repliés à l'avant du coussin de siège du véhicule tout en ayant le dos appuyé contre le dossier du siège, il lui faut utiliser un siège d'appoint. L'enfant et le siège d'appoint sont maintenus sur le siège du véhicule par la ceinture à trois points d'ancrage.

NOTA : Pour obtenir plus d'information à ce sujet, visitez le site www.seatcheck.org ou composez le 1 866 SEATCHECK. Les résidents canadiens devraient consulter

le site Web de Transports Canada pour obtenir de plus amples renseignements. <http://www.tc.gc.ca/roadsafety/safedrivers/childsafety/index.htm>

MISE EN GARDE!

- **Si l'ensemble de retenue de bébé ou d'enfant est mal installé, il y a risque de défaillance. Le dispositif pourrait se détacher en cas de collision, ce qui pourrait causer à l'enfant des blessures graves, voire mortelles. Il est impératif de suivre à la lettre les directives du fabricant au moment de l'installation d'un dispositif de retenue pour enfant ou pour bébé.**

- **Un siège d'enfant dans lequel l'enfant est orienté vers l'arrière ne doit être utilisé que sur un siège arrière. S'il est posé sur le siège avant, il risque d'être frappé par le sac gonflable du passager qui se déploie lors de la collision et le bébé pourrait subir des blessures graves, voire mortelles.**

Voici quelques conseils pour tirer le maximum de votre ensemble de retenue d'enfant :

- Avant d'acheter un dispositif de retenue, assurez-vous qu'il porte une étiquette certifiant qu'il est conforme à toutes les normes de sécurité en vigueur. Nous vous recommandons aussi d'essayer le siège d'enfant à bord du véhicule avant de l'acheter pour vous assurer qu'il convient à votre véhicule.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

- Le dispositif doit convenir au poids et à la taille de l'enfant. Vérifiez ces renseignements, qui apparaissent sur l'étiquette apposée sur le dispositif.
- Suivez à la lettre les directives fournies avec le dispositif de retenue. Si ce dernier est mal installé, il risque de ne pas fonctionner comme prévu.

Les ceintures de sécurité des passagers sont pourvues de pinces de serrage ou d'enrouleurs qui peuvent être placés en mode de blocage automatique, et qui sont conçus pour maintenir la portion baudrier de la ceinture bien serrée autour du dispositif de retenue pour enfant, de façon qu'il ne soit pas nécessaire d'utiliser une pince de verrouillage. Si la ceinture de sécurité est pourvue d'une pince de serrage, tirez sur la portion baudrier de la ceinture à

trois points d'ancrage pour serrer la ceinture. La pince de serrage maintient la ceinture bien tendue. Cependant, toute ceinture de sécurité se relâche à l'usage et il est conseillé de vérifier la ceinture occasionnellement et de la resserrer s'il y a lieu.

Si la ceinture de sécurité est dotée d'un enrouleur commutable, consultez la rubrique « Enrouleur à blocage automatique » dans cette section.

- Sur le siège arrière, il peut se révéler difficile de serrer la ceinture à trois points d'ancrage autour de l'ensemble de retenue d'enfant parce que la boucle ou la languette est trop près de la fente prévue dans le siège d'enfant pour le passage de la ceinture. Détachez la languette de la boucle et tordez le côté gauche de la ceinture plusieurs fois pour

la raccourcir. Introduisez la languette dans la boucle, avec le bouton de déverrouillage orienté vers l'extérieur.

- Si la ceinture ne peut être serrée ou si l'on parvient à la desserrer en l'agitant, détachez la languette de la boucle, retournez-la et introduisez-la de nouveau dans la boucle. Si l'ensemble de retenue d'enfant ne peut toujours pas être installé de façon sécuritaire, placez-le sur un autre siège.
- Placez l'enfant dans le siège exactement comme le prévoient les directives du fabricant.
- Lorsque l'ensemble de retenue d'enfant n'est pas utilisé, assurez-vous qu'il est maintenu en place à l'aide de la ceinture de sécurité ou retirez-le du véhicule. Ne le laissez pas libre dans le

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

véhicule. Il pourrait heurter les occupants (ou leur siège) et les blesser en cas de collision ou d'arrêt brusque.

Enrouleur à blocage automatique

Pour faire fonctionner l'enrouleur commutable, tirez sur la ceinture jusqu'à ce qu'il y ait un jeu suffisant pour la faire passer dans la fente du siège d'enfant et introduire la languette dans la boucle. Tirez ensuite sur la ceinture jusqu'à ce qu'elle soit complètement déroulée de l'enrouleur. Laissez la ceinture s'enrouler dans le rétracteur, tout en tirant sur le surplus afin de serrer la portion sous-abdominale de la ceinture sur l'ensemble de retenue d'enfant. Suivez les directives du fabricant de sièges d'enfant à la lettre.

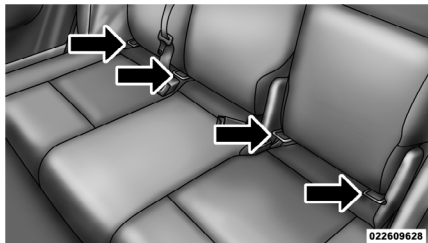
NOTA : *Pour annuler la fonction de blocage, vous devez laisser la sangle de la ceinture revenir complètement dans l'en-*

rouleur. Vous ne pourrez déployer la sangle davantage tant qu'elle ne sera pas revenue complètement dans l'enrouleur.

Ancrages inférieurs et courroie d'attache pour siège d'enfant (LATCH)

Votre véhicule est équipé d'un système d'ancrages inférieurs pour siège d'enfant appelé (Lower Anchors and Tether for CHildren). Ce dispositif permet d'assujettir un siège d'enfant sans devoir recourir aux ceintures de sécurité. Les trois places arrière sont pourvues d'ancrages inférieurs et supérieurs servant à installer des ensembles de retenue d'enfant compatibles à attaches et sangles inférieures. Les sièges d'enfant munis d'attaches inférieures fixes doivent être installés aux places latérales seulement. Peu importe le type d'attache inférieure utilisé, ne fixez **JAMAIS** deux ensembles de retenue d'en-

fant LATCH à un même ancrage inférieur. Si vous installez des ensembles de retenue d'enfant compatibles avec le système LATCH sur des places arrière adjacentes, vous pouvez utiliser les ancrages d'attache ou la ceinture de sécurité du véhicule à la place d'extrémité, mais vous devez utiliser la ceinture de sécurité du véhicule à la place centrale. Si vos ensembles de retenue d'enfant ne sont pas compatibles avec les ensembles LATCH, vous ne pourrez les installer qu'à l'aide des ceintures de sécurité du véhicule. Consultez la rubrique « Installation d'un ensemble de retenue d'enfant » pour connaître les directives d'installation les plus courantes.



Ancrages d'attache

Il existe maintenant des ensembles de retenue d'enfant munis d'attaches conçues pour se raccorder aux ancrages inférieurs. Des sièges d'enfant avec sangles et crochets d'attache à raccorder aux ancrages supérieurs sont quant à eux disponibles depuis un certain temps. En fait, beaucoup de fabricants proposent des trousse d'adaptation destinées à leurs produits antérieurs. Des trousse

d'ancrage sont également offertes pour la plupart des véhicules moins récents.

Comme il faudra encore plusieurs années pour que la présence des dispositifs d'ancrage inférieurs soit généralisée sur tous les véhicules de tourisme, les ensembles de retenue pour enfants continueront d'être équipés pour être fixés au moyen de la ceinture de sécurité sous-abdominale ou de la ceinture à trois points d'ancrage. Ils seront également pourvus de sangles d'ancrage et nous vous conseillons d'ailleurs fortement d'utiliser toutes les fixations fournies avec votre ensemble de retenue d'enfant afin d'assujettir celui-ci le mieux possible à votre véhicule.

NOTA : Lorsque vous employez le système d'ancrages d'attache pour assujettir un ensemble de retenue d'enfant, veuillez

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

vous assurer que toutes les ceintures de sécurité inutilisées par les passagers sont rangées et hors de portée des enfants. Avant d'installer l'ensemble de retenue d'enfant, il est recommandé de boucler la ceinture de sécurité correspondante de sorte qu'elle se trouve hors de portée, derrière l'ensemble de retenue. Si la ceinture bouclée gêne l'installation de l'ensemble de retenue d'enfant, acheminez la ceinture dans le passage de ceinture de l'ensemble et bouclez-la plutôt que de la coincer derrière celui-ci. Cette méthode garantit que la ceinture est hors de portée d'un enfant trop curieux. Rappelez à tous les enfants à bord de ne jamais s'amuser avec les ceintures de sécurité – ce ne sont pas des jouets; ne laissez jamais d'enfants à bord sans surveillance.

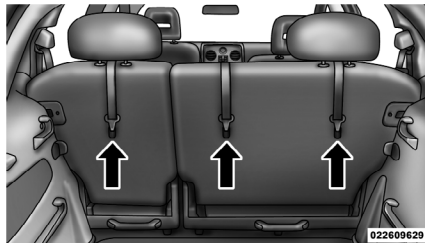
AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Installation d'un ensemble de retenue d'enfant

Nous vous recommandons vivement de suivre attentivement les directives du fabricant au moment de l'installation de l'ensemble de retenue d'enfant. La plupart des sièges d'enfant sont équipés de chaque côté de sangles latérales indépendantes, chacune équipée d'un crochet ou connecteur de même que d'un dispositif de réglage de la tension de la sangle. Certains ensembles de retenue pour jeunes enfants tournés vers l'avant ou vers l'arrière peuvent aussi être équipés d'une courroie d'attache, d'un crochet et d'un dispositif de réglage de tension de la sangle.

En général, commencez par desserrer les dispositifs de réglage des courroies inférieures et des courroies d'attache pour

pouvoir fixer le crochet ou le connecteur aux ancrages inférieurs et aux ancrages d'attache. La courroie d'attache devrait être acheminée sous le centre de l'appuie-tête et être fixée sur l'ancrage situé à l'arrière du dossier de siège. Ensuite, serrez les trois sangles en enfonçant l'ensemble de retenue d'enfant vers l'arrière et vers le bas dans le siège du véhicule.



Montage de la courroie d'attache

Certains sièges d'enfant se placent d'une manière qui diffère de celle que nous avons expliquée. Nous vous réitérons de respecter scrupuleusement les directives du mode d'emploi de l'ensemble de retenue d'enfant.

NOTA : Si votre ensemble de retenue d'enfant n'est pas compatible avec le système LATCH, veillez à l'installer en utilisant les ceintures de sécurité du véhicule.

MISE EN GARDE!

Le mauvais ancrage de la courroie d'attache risque d'amplifier les mouvements de la tête de l'enfant, ce qui peut se traduire par des blessures. N'utilisez que la position d'ancrage située directement derrière le siège d'enfant pour fixer la courroie d'attache supérieure.

Enfants trop grands pour les sièges d'appoint

Les enfants suffisamment grands pour porter la ceinture diagonale confortablement et dont les jambes sont assez longues pour se replier à l'avant du siège lorsque leur dos est appuyé contre le dossier doivent utiliser la ceinture sous-abdominale et diagonale sur un siège arrière.

- Assurez-vous que l'enfant est assis bien droit sur son siège.
- La ceinture sous-abdominale doit être placée aussi bas sur les hanches et aussi serrée que possible.
- Vérifiez régulièrement le réglage de la ceinture au cas où il aurait été modifié par les mouvements de l'enfant.
- Si le baudrier touche le visage ou le cou de l'enfant, déplacez l'enfant vers le milieu du véhicule. Ne laissez jamais un enfant passer le baudrier derrière son dos ou sous son bras.

Transport d'animaux domestiques

Le déploiement du sac gonflable peut causer des blessures à votre animal s'il se trouve sur le siège avant. En cas d'arrêt brusque ou de collision, un animal non retenu peut être projeté à l'intérieur de

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

l'habitacle et subir des blessures ou même blesser un passager.

Les animaux domestiques doivent être retenus par un harnais sur le siège arrière ou être mis dans une cage retenue au siège arrière à l'aide de ceintures de sécurité.

RECOMMANDATIONS RELATIVES AU RODAGE DU MOTEUR

Une longue période de rodage n'est pas nécessaire pour le moteur et la transmission (la transmission et l'axe) de votre véhicule.

Conduisez à des vitesses modérées durant les 500 premiers kilomètres (300 milles). Après les 100 premiers kilomètres (60 milles), nous vous conseillons de rouler à des vitesses comprises entre 80 et 90 km/h (50 et 55 mi/h).

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Pendant le rodage et lorsque vous roulez à une vitesse de croisière, il est bon à l'occasion d'accélérer brièvement à pleins gaz, sans toutefois dépasser les limites permises. De fortes accélérations aux rapports inférieurs de la transmission sont nuisibles et sont donc à éviter.

L'huile moteur utilisée en usine est un lubrifiant de haute qualité qui favorise l'économie d'énergie. Les vidanges doivent être effectuées en tenant compte des conditions climatiques prévues. Pour connaître les indices de viscosité et de qualité de l'huile, consultez la rubrique « Directives d'entretien » dans la section « Entretien de votre véhicule ». **N'UTILISEZ JAMAIS D'HUILE NON DÉTERGENTE NI D'HUILE MINÉRALE PURE.**

Il arrive souvent qu'un moteur neuf consume une certaine quantité d'huile au cours des premiers milliers de kilomètres de fonctionnement. Il s'agit d'un phénomène normal qui ne doit pas être interprété comme une défaillance.

Conditions supplémentaires pour moteur diesel – selon l'équipement

Pendant le premier 1500 km évitez les conditions difficiles pour votre véhicule, comme la conduite avec une accélération maximum. Ne dépassez pas les 2/3 du régime maximal admissible du moteur à chaque rapport. Changez les rapports au moment approprié. Ne rétrogradez pas manuellement pour freiner.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Transport de passagers

NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PASSAGERS DANS L'AIRE DE CHARGEMENT.

MISE EN GARDE!

- **Lorsque le véhicule est en mouvement, il est extrêmement dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves, voire mortelles.**

- Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.
- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Gaz d'échappement

MISE EN GARDE!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour éviter de respirer du monoxyde de carbone (CO), suivez les conseils stipulés ci-après.

Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage ou un endroit fermé plus longtemps qu'il n'est nécessaire pour rentrer ou sortir votre véhicule.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Si vous devez rester à l'intérieur de votre véhicule pendant que le moteur tourne, réglez le système de chauffage ou de climatisation pour faire entrer de l'air frais dans l'habitacle. Réglez le ventilateur à haut régime.

Si vous devez rouler en gardant le couvercle du coffre ou du hayon ouvert, assurez-vous que toutes les glaces sont fermées et que l'interrupteur de la soufflante de climatisation fonctionne à régime élevé. N'UTILISEZ PAS le mode de recirculation d'air.

Un échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

AVANT DE DÉMARRER VOTRE VÉHICULE

Si vous remarquez un changement dans la sonorité de l'échappement ou si vous détectez la présence de vapeurs d'échappement à l'intérieur, ou encore si le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier l'ensemble de l'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien qualifié afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz dans l'habitacle. De plus, nous vous recommandons de faire vérifier l'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces s'il y a lieu.

Vérifications de sécurité à l'intérieur du véhicule

Ceintures de sécurité

Inspectez régulièrement les ceintures et assurez-vous qu'elles ne sont ni coupées ni effilochées, et qu'aucune pièce de fixation de ceinture n'est desserrée. Les pièces endommagées doivent être remplacées immédiatement. Ne démontez pas et ne modifiez pas le système.

Les ceintures de sécurité avant doivent être remplacées après un accident. Il faut remplacer les ceintures de sécurité arrière qui ont été endommagées lors d'une collision (enrouleur plié, sangle déchirée, etc.). En cas de doute concernant l'état de la ceinture ou de l'enrouleur, remplacez la ceinture.

Témoin de sac gonflable

Le témoin doit rester allumé durant six à huit secondes lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position ON (marche), pour confirmer le bon fonctionnement de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas au démarrage, consultez un concessionnaire autorisé. Si le témoin demeure allumé, clignote ou s'allume pendant que le véhicule est en marche, faites vérifier le système par un concessionnaire autorisé.

Dégivreur

Vérifiez le fonctionnement du dégivreur en plaçant la commande de mode à la position de dégivrage et la commande du ventilateur à haute vitesse. Vous devriez sentir l'air se diriger vers le pare-brise. Consultez votre concessionnaire autorisé si votre dégivreur ne fonctionne pas.

Vérifications de sécurité périodiques à l'extérieur du véhicule

Pneus

Assurez-vous que la bande de roulement n'est pas usée de manière excessive ou inégale. Enlevez les pierres, les clous, les morceaux de verre et autres objets pouvant s'être logés dans les sculptures. Examinez la bande de roulement et les flancs pour voir s'ils ne sont pas coupés ou fendillés. Vérifiez le serrage des écrous de roues. Vérifiez la pression des pneus (y compris celle de la roue de secours).

Feux

Demandez à quelqu'un de vérifier le fonctionnement des feux pendant que vous actionnez les commandes. Vérifiez les témoins de clignotant et de phares de route au tableau de bord.

Loquets des portes

Vérifiez que les portes sont bien fermées, enclenchées et verrouillées.

Fuites de liquide

Si le véhicule a été garé toute la nuit, vérifiez l'espace au-dessous de la caisse à la recherche de fuites d'essence, de liquide de refroidissement, d'huile ou d'autre liquide. Si vous détectez des vapeurs d'essence ou suspectez des fuites de carburant, de liquide de direction assistée ou de frein, déterminez-en l'origine et faites immédiatement corriger le problème.

SECTION 3

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

• RÉTROVISEURS	72	• SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE (RV)	
• Rétroviseur intérieur jour et nuit	72	– SELON L'ÉQUIPEMENT	101
• Rétroviseur extérieur – côté du conducteur	72	• Fonctionnement du système de	
• Rétroviseur extérieur – côté du passager	72	reconnaissance vocale	101
• Rétroviseurs à commande électronique –		• Commandes	102
selon l'équipement	73	• Apprentissage vocal	105
• Miroirs de courtoisie avec éclairage –		• SIÈGES	105
selon l'équipement	73	• Réglage des sièges avant – selon	
• Fonction de pivotement du pare-soleil	74	l'équipement	106
• TÉLÉPHONE UCONNECT ^{MC} –		• Siège à commande électrique à six directions	
SELON L'ÉQUIPEMENT	74	et à inclinaison manuelle –	
• Fonctionnement	76	selon l'équipement	107
• Fonctions d'appel	83	• Support lombaire à réglage manuel –	
• Fonctions du système Uconnect ^{MC}	86	selon l'équipement	108
• Connectivité évoluée	90	• Rabattage du dossier du siège de passager	
• Recommandations d'utilisation du système		avant – selon l'équipement	108
Uconnect ^{MC}	92	• Appuie-tête réglables	109
• Généralités	100	• Sièges chauffants – selon l'équipement	109

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

• Banquette arrière à dossier rabattable	110	• Liquide lave-glace	124
• Siège arrière rabattable	112	• Essuyage antibruine	124
• Dépose de siège arrière	114	• Allumage des phares avec les essuie-glaces (disponible uniquement avec les phares automatiques)	125
• POIGNÉE DE DÉBLOCAGE D'URGENCE DU DOSSIER DE SIÈGE	115	• COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE	125
• POUR OUVRIR ET FERMER LE CAPOT	116	• RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT	126
• FEUX ET PHARES	118	• Activation	127
• Levier multifonction	118	• Pour programmer une vitesse souhaitée	127
• Phares et feux de position	118	• Désactivation	127
• Avertisseur de phares allumés	118	• Pour retourner à la vitesse programmée	127
• Gradateur du tableau de bord	119	• Pour changer la vitesse	127
• Inverseur route-croisement	119	• Accélérer pour dépasser	128
• Appel de phares	119	• Utilisation du régulateur de vitesse sur les pentes	128
• Phares antibrouillard avant – selon l'équipement	120	• OUVRE-PORTE DE GARAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT	129
• Clignotants	120	• Programmation de la télécommande HomeLink ^{MD}	130
• Changement de voie	121	• Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée	133
• Feux de jour – selon l'équipement	121	• Sécurité	133
• Lampes de lecture	121		
• ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE	122		
• Fonctionnement des essuie-glaces	122		
• Essuie-glaces à balayage intermittent	123		

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

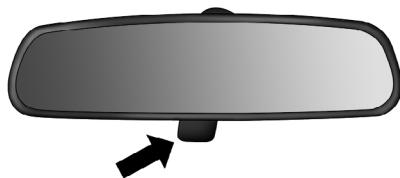
• Conseils de dépannage	134	• Vide-poches	140
• Généralités	134	• CARACTÉRISTIQUES DE LA CONSOLE	140
• TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT	135	• PLAGE ARRIÈRE – SELON L'ÉQUIPEMENT	141
• Fonction d'ouverture rapide	135	• Position 1 (supérieure)	142
• Tremblement dû au vent	136	• Position 2 (centrale)	142
• Entretien du toit ouvrant	136	• Position 3 (plancher)	142
• PRISES D'ALIMENTATION	137	• Position 4 (verticale)	143
• RANGEMENT	139	• Position 5 (table)	143
• Compartiment de rangement de la console/accoudoir centrale	139	• CARACTÉRISTIQUES DE LA LUNETTE	144
		• Essuie-glace et lave-glace de lunette	144
		• Dégivreur de lunette	145

RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur jour et nuit

Un système à deux pivots permet de régler le rétroviseur verticalement et horizontalement. Le rétroviseur doit être réglé de sorte que le centre de son champ de vision soit aligné sur le centre de la lunette.

Vous pouvez réduire l'éblouissement des phares en déplaçant le petit levier sous le rétroviseur en position de nuit (vers l'arrière du véhicule). Vous devez régler le rétroviseur lorsqu'il est à la position de jour (vers le pare-brise).



030407085

Réglage du rétroviseur

Rétroviseur extérieur – côté du conducteur

Régalez le rétroviseur extérieur de façon à en centrer le champ de vision sur la voie de circulation voisine, avec un léger chevauchement sur la vue obtenue avec le rétroviseur intérieur.

Rétroviseur extérieur – côté du passager

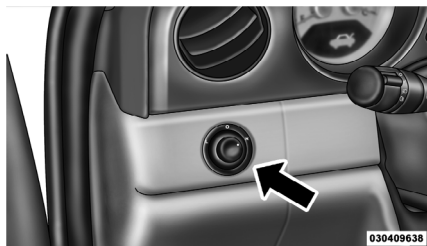
Régalez le rétroviseur extérieur convexe de façon à ne voir que le côté du véhicule dans la portion du rétroviseur la plus proche du véhicule.

MISE EN GARDE!

Les véhicules et les autres objets que vous voyez dans le rétroviseur convexe droit du côté passager paraissent plus petits et plus éloignés qu'ils ne sont réellement. Évitez de vous fier uniquement au rétroviseur droit car vous risquez d'entrer en collision avec un autre véhicule ou objet. Fiez-vous au rétroviseur intérieur pour déterminer les dimensions ou la distance d'un véhicule que vous apercevez dans le rétroviseur convexe.

Rétroviseurs à commande électronique – selon l'équipement

La commande électrique des rétroviseurs se trouve au tableau de bord, à gauche de la colonne de direction. Pour sélectionner le rétroviseur à régler, mettez le bouton rotatif à la position gauche (L), centrale (O) ou droite (R). Après avoir sélectionné le rétroviseur, placez le bouton dans le sens de réglage désiré. Mettez le bouton à la position de verrouillage (O) pour empêcher les déplacements accidentels des rétroviseurs.

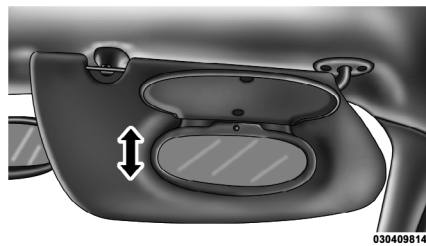


Commutateur de rétroviseur à commande électrique

Miroirs de courtoisie avec éclairage – selon l'équipement

Votre véhicule est peut-être équipé d'un miroir de courtoisie éclairé se trouvant sur le pare-soleil. Pour vous servir du miroir, faites pivoter le pare-soleil vers le bas et soulevez le couvre-miroir. L'éclairage s'allume automatiquement. Pour l'éteindre, rabattez le couvre-miroir.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE



Miroir de courtoisie avec éclairage

NOTA :

- L'éclairage du miroir de courtoisie du côté conducteur ne fonctionne pas lorsque le système d'alarme du véhicule est armé.
- L'éclairage du miroir de courtoisie du côté passager s'éteint automatiquement après 10 minutes.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Fonction de pivotement du pare-soleil

Les pare-soleil sont conçus pour pivoter vers l'extérieur au long de l'arbre-support pour assurer une couverture étendue du pare-brise et de la glace.

1. Abaissez le pare-soleil
2. Retirez le pare-soleil pour le dégager de la pince-pivot
3. Faites pivoter le pare-soleil vers l'extérieur le long de l'arbre-support à la position désirée.

Pour retourner le pare-soleil à la position initiale, inversez la séquence précédente.

TÉLÉPHONE UCONNECT^{MC} – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le téléphone Uconnect^{MC} est un système de communication mains libres, activé par la voix, à bord du véhicule. Il permet de composer un numéro au téléphone cellulaire par de simples commandes vocales (p. ex., « Appeler... Michel... Bureau » ou « Composer ... 248 555-1212 »). Le son de votre téléphone cellulaire est transmis par le système audio de votre véhicule; lorsque vous utilisez le système Uconnect^{MC}, celui-ci met automatiquement votre radio en sourdine.

NOTA : Pour utiliser le système Uconnect^{MC}, vous devez posséder un téléphone cellulaire utilisant la version 0.96 (ou une version plus récente) du système mains libres Bluetooth^{MD}. Visitez le site

Web du système Uconnect^{MC} pour consulter la liste des téléphones pris en charge.

Pour joindre le service à la clientèle de Uconnect^{MC}, visitez l'un des sites Web suivants :

- www.chrysler.com/uconnect
- www.dodge.com/uconnect
- www.jeep.com/uconnect
- ou composez le 1 877 855-8400.

Le téléphone Uconnect^{MC} vous permet également de transférer les appels entre le système du véhicule et votre téléphone cellulaire ou vice versa dès que vous montez à bord du véhicule ou en descendez. Pour les discussions privées, le système vous permet de mettre le microphone en sourdine.



Le téléphone Uconnect^{MC} est commandé par l'intermédiaire du « profil mains libres » de votre téléphone cellulaire Bluetooth^{MD}. Uconnect^{MC} utilise la technologie Bluetooth^{MD}, la norme mondiale qui permet de relier entre eux différents dispositifs électroniques sans fil ou port d'attache. Votre appareil Uconnect^{MC} peut donc fonctionner, peu importe où se trouve votre téléphone cellulaire (dans votre sac, dans votre veston ou dans votre porte-documents), tant que celui-ci est allumé et relié au système Uconnect^{MC} de votre véhicule. Le système Uconnect^{MC} permet d'y jumeler jusqu'à sept téléphones cellulaires. Toutefois, vous ne pouvez utiliser qu'un seul de ces téléphones à la fois. Le système est offert en anglais, en espagnol ou en français.

MISE EN GARDE!

Tout système commandé par la voix devrait être utilisé seulement dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation d'un téléphone. Toute l'attention du conducteur devrait être maintenue sur la route en avant. Sinon, vous risqueriez un accident et des blessures graves ou mortelles.

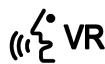
Touche téléphone



Tout dépendant des options du véhicule, les deux touches de commande  (touche téléphone) et  (touche de reconnaissance vocale) qui vous permettront d'accéder au système seront intégrées à la radio ou au rétroviseur.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Touche de reconnaissance vocale



L'emplacement réel des touches peut varier selon la radio. Les fonctions de chaque touche sont décrites à la rubrique « Fonctionnement ».

Le système Uconnect^{MC} peut être utilisé avec tout téléphone cellulaire mains libres à technologie Bluetooth^{MD}. Visitez le site Web du système Uconnect^{MC} pour consulter la liste des téléphones pris en charge. Si votre téléphone cellulaire prend en charge un profil différent (p. ex. le profil écouteur), il se peut que vous ne puissiez pas utiliser les fonctions du système Uconnect^{MC}. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre fournisseur de services de téléphonie cellulaire ou le fabricant de votre téléphone.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Le système Uconnect^{MC} est parfaitement intégré au système audio du véhicule. Vous pouvez régler le volume du système Uconnect^{MC} à l'aide de la commande de volume de la radio ou de la commande audio montée au volant (bouton de droite), selon l'équipement.

L'écran de certaines radios affichera les données visuelles du système Uconnect^{MC}, par exemple la mention « CELL » ou l'identification du demandeur.

Fonctionnement

Vous pouvez utiliser les commandes vocales pour activer le système Uconnect^{MC} et pour naviguer parmi ses différents menus. Après la plupart des messages-guides du système Uconnect^{MC}, vous devez formuler une commande vocale. Un message est exigé pour chaque com-

mande spécifique et vous oriente vers les différentes options offertes.

- Avant d'énoncer une commande vocale, vous devez attendre le signal sonore qui suit le message-guide « Prêt » ou tout autre message-guide.
- Dans certains cas, vous pouvez avoir recours à des commandes combinées. Par exemple, plutôt que de dire « Réglage », puis « Jumelage téléphone », énoncez la commande « Réglage jumelage téléphone ».
- Dans l'explication de chacune des fonctions de la présente section, seule la forme combinée de la commande vocale est donnée. Vous pouvez également fractionner les commandes en énonçant chaque partie de la commande lorsque le système vous le de-

mande. Par exemple, il est possible de lancer la commande vocale combinée « Annuaire nouvelle entrée » ou de l'émettre en deux parties : « Annuaire » et « Nouvelle entrée ». Rappelez-vous que le système Uconnect^{MC} fonctionne mieux lorsque vous parlez normalement, comme si votre interlocuteur se trouvait à quelques mètres de vous.



Arborescence des commandes vocales

Consultez la rubrique « Arborescence vocale » dans cette section.

Commande d'aide

Si vous avez besoin d'aide pour répondre à un message-guide ou encore si vous voulez connaître les choix de réponse offerts, dites « Aide » après le signal sonore. Si vous demandez de l'aide, le système téléphonique Uconnect^{MC} vous

fera entendre toutes les options offertes, quel que soit le message-guide actif.

Pour activer le système Uconnect^{MC} lorsque le moteur tourne au ralenti, vous n'avez qu'à appuyer sur la touche  et à suivre les indications vocales. La touche , sur le panneau de commande de la radio, permet d'amorcer une séance Uconnect^{MC}.

Commande d'annulation


À tout message-guide, après le signal sonore, vous pouvez dire « Annuler » et le système revient au menu principal. Cependant, dans certains cas, le système reviendra au menu précédent.

Jumeler (relier) le système Uconnect^{MC} à un téléphone cellulaire

Avant d'utiliser votre système Uconnect^{MC}, vous devrez jumeler votre téléphone cellulaire compatible Bluetooth^{MD}.

Lors du jumelage, vous devrez consulter le manuel de l'utilisateur de votre téléphone cellulaire. Le site Web du système Uconnect^{MC} peut également vous permettre d'obtenir plus de détails sur le jumelage.

Voici les directives générales de jumelage d'un téléphone au système Uconnect^{MC} :

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Réglage jumelage téléphone ».

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE


- Au message-guide et après le signal sonore, dites « Jumeler un téléphone » et suivez les directives des messages-guides.
- Vous devrez saisir un numéro d'identification personnelle (NIP) à quatre chiffres, que vous devrez saisir de nouveau plus tard dans votre téléphone cellulaire. Entrez le NIP à quatre chiffres de votre choix. Vous n'aurez pas à vous souvenir de ce NIP après le jumelage initial.
- Aux fins d'identification, un message-guide vous indiquera qu'il faut fournir au système Uconnect^{MC} un nom pour votre téléphone cellulaire. Chaque téléphone cellulaire jumelé devra porter un nom unique.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE


- Vous serez ensuite invité à attribuer un niveau de priorité de un à sept à votre téléphone cellulaire, le niveau un représentant la priorité la plus élevée. Vous pouvez relier jusqu'à sept téléphones cellulaires à votre système Uconnect^{MC}. Toutefois, parmi les téléphones jumelés à votre système Uconnect^{MC}, vous ne pouvez en utiliser qu'un seul à la fois. Si plusieurs téléphones cellulaires se trouvent dans le véhicule au même moment, le chiffre de priorité permet au système Uconnect^{MC} de savoir lequel utiliser. Par exemple, si un téléphone de priorité trois et un téléphone de priorité cinq se trouvent dans le véhicule, le système Uconnect^{MC} utilise le téléphone cellulaire de priorité trois lorsque vous effectuez un appel. À n'importe quel moment, vous pouvez décider d'utiliser un téléphone

cellulaire de priorité inférieure (consultez la rubrique « Connectivité évoluée » dans cette section).

Composition vocale d'un numéro

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Composer ».
- Le système vous demandera d'énoncer à haute voix le numéro de téléphone à composer.
- Vous pouvez par exemple dire « 234 567 8901 ».
- Le système Uconnect^{MC} confirme d'abord le numéro, puis il le compose. Sur certaines radios, le numéro de téléphone énoncé apparaît à l'écran.

Établissement d'un appel par un nom


- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Appeler ».
- Le système vous demandera d'énoncer à haute voix le nom de la personne que vous souhaitez appeler.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, nommez la personne que vous désirez joindre. Par exemple, vous pourriez dire « Jean Tremblay » si le nom Jean Tremblay a été préalablement enregistré dans l'annuaire ou dans l'annuaire téléchargé du système Uconnect^{MC}. Pour apprendre comment enregistrer un

nom dans l'annuaire, consultez la rubrique « Ajout de noms à votre annuaire Uconnect^{MC} » dans l'annuaire.

- Le système Uconnect^{MC} confirme alors le nom formulé, puis il compose ce numéro. Sur certaines radios, ce numéro peut apparaître à l'écran.

Ajout de noms à votre annuaire Uconnect^{MC}

NOTA : *Il est recommandé d'immobiliser le véhicule avant d'ajouter des noms à l'annuaire Uconnect^{MC}.*

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Annuaire nouvelle entrée ».

- Après le message-guide, dites le nom de la nouvelle entrée. Il est recommandé d'énoncer les noms au long pour faciliter la reconnaissance vocale. Par exemple, dites « Robert Bouchard » ou « Robert » plutôt que « Bob ».
- Après le message-guide, indiquez le type de numéro (p. ex., « domicile », « travail », « téléphone cellulaire », « téléavertisseur »). Vous pourrez ainsi conserver plusieurs numéros de téléphone pour chaque entrée, si vous le souhaitez.
- Après le message-guide, énoncez le numéro de téléphone correspondant à cette entrée.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Lorsque l'entrée aura été ajoutée au bottin, vous aurez la possibilité d'ajouter d'autres numéros de téléphone à ce nom ou de revenir au menu principal.

Le système Uconnect^{MC} vous permet d'enregistrer au bottin jusqu'à 32 noms avec quatre numéros de téléphone et désignations associés à chaque nom. Chaque langue est assortie d'un bottin de 32 noms qui n'est accessible que dans cette langue. De plus, selon l'équipement et si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect^{MC} télécharge automatiquement l'annuaire du téléphone mobile.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Téléchargement de l'annuaire – Transfert automatique de l'annuaire à partir du téléphone mobile

Selon l'équipement, et si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect^{MC} télécharge automatiquement les noms (noms textuels) et les numéros de l'annuaire du téléphone mobile. Certains téléphones Bluetooth^{MD} à profil d'accès à l'annuaire peuvent prendre cette fonction en charge. Visitez le site Web du système Uconnect^{MC} pour consulter la liste des téléphones pris en charge.


- Pour appeler une personne dont le nom figure dans un annuaire téléchargé (ou dans celui du système Uconnect^{MC}), consultez la rubrique « Établissement d'un appel par un nom ».

- Le téléchargement et la mise à jour automatiques, s'ils sont pris en charge, commencent dès que la connexion sans fil Bluetooth^{MD} est établie entre le téléphone et le système Uconnect^{MC}, par exemple lorsque vous faites démarrer le moteur.
- Au plus 1 000 entrées par téléphone peuvent être téléchargées et mises à jour chaque fois qu'un téléphone est relié au système Uconnect^{MC}.
- Selon le nombre maximal d'entrées téléchargées, il peut y avoir un bref délai avant que les derniers noms téléchargés puissent être utilisés. Jusqu'à ce moment, le précédent annuaire téléchargé, s'il y a lieu, peut être utilisé.
- Seul l'annuaire du téléphone cellulaire actuellement relié est accessible.

- Seul l'annuaire du téléphone cellulaire est téléchargé. L'annuaire de la carte SIM ne fait pas partie de l'annuaire du téléphone mobile.
- Cet annuaire téléchargé ne peut être modifié ni supprimé sur le système Uconnect^{MC}. Il ne peut être modifié que sur le téléphone cellulaire. Les changements sont automatiquement mis à jour et transférés au système Uconnect^{MC} lors de la prochaine connexion du téléphone.

Téléchargement d'annuaire – une seule entrée

Selon l'équipement et si votre téléphone prend cette fonction en charge, le système Uconnect^{MC} permet à l'utilisateur de télécharger des entrées de son téléphone au moyen de la technologie Bluetooth^{MD}. Pour utiliser cette fonction, appuyez sur la

touche  et dites « Annuaire télécharger ». Le système répond « Prêt à accepter l'entrée de la carte V au moyen de Bluetooth^{MD}... ». Le système est maintenant prêt à accepter les entrées de l'annuaire de votre téléphone grâce au profil générique d'échange d'objet de Bluetooth^{MD}. Consultez le mode d'emploi de votre téléphone cellulaire pour obtenir des instructions spécifiques sur la façon d'exporter les entrées de votre téléphone.

NOTA :

- *Le combiné du téléphone doit pouvoir prendre en charge le profil générique d'échange d'objet Bluetooth^{MD} de transfert des entrées de l'annuaire pour utiliser cette fonction.*
- *Certains téléphones ne peuvent transmettre les entrées de l'annuaire s'ils sont déjà reliés à un système par*


l'intermédiaire de Bluetooth^{MD}. Il est donc possible qu'un message à l'effet que le lien Bluetooth^{MD} est occupé s'affiche à l'écran de votre téléphone. Dans ce cas, l'utilisateur doit d'abord couper ou interrompre la connexion Bluetooth^{MD} avec le système Uconnect^{MC} puis envoyer l'entrée de l'annuaire au moyen de Bluetooth^{MD}. Consultez le manuel de l'utilisateur de votre téléphone pour obtenir des directives précises sur la coupure de la connexion Bluetooth^{MD}.

- *Si l'entrée de l'annuaire contient plus de 24 caractères, seuls les 24 premiers caractères seront utilisés.*

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Modification d'entrées de l'annuaire du système Uconnect^{MC}

NOTA :

- *Il est recommandé d'immobiliser le véhicule avant de modifier des noms du bottin.*
- *Les entrées d'un annuaire automatiquement téléchargé ne peuvent être supprimées ou modifiées.*
- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Annuaire éditer ».
- Un message-guide vous demande quel nom vous souhaitez modifier parmi les entrées inscrites au bottin.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- Vous devez ensuite indiquer la désignation du numéro (domicile, travail, téléphone cellulaire ou téléavertisseur) que vous souhaitez modifier.
- Après le message-guide, énoncez le nouveau numéro de téléphone correspondant à cette entrée.


Lorsque l'entrée inscrite à l'annuaire aura été modifiée, vous aurez la possibilité de modifier une autre entrée, de composer le nouveau numéro que vous venez d'inscrire ou de revenir au menu principal.


Vous pouvez utiliser cette option pour ajouter un autre numéro de téléphone à un nom déjà inscrit à l'annuaire. Par exemple, le numéro à la maison et celui du téléphone cellulaire de Jean Tremblay sont déjà inscrits, mais vous pouvez ajouter

son numéro de téléphone au travail à l'aide de la fonction « Modifier annuaire ».

Suppression d'entrées de l'annuaire du système Uconnect^{MC}

NOTA : *Il est recommandé d'immobiliser le véhicule avant de modifier les entrées de l'annuaire.*


- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Annuaire supprimer ».
- Lorsque vous aurez accédé au menu de suppression, un message-guide vous demandera quel nom vous souhaitez supprimer parmi les entrées inscrites à l'annuaire. Vous pouvez mentionner le nom de l'entrée que vous

souhaitez supprimer ou simplement mentionner « Énumérer noms », et vous entendrez une liste comprenant tous les noms inscrits au bottin. Pour sélectionner une entrée à partir de cette liste, appuyez sur le bouton  pendant que le système Uconnect^{MC} mentionne le nom de l'entrée et dites « Supprimer ».

- Une fois que vous avez indiqué le nom, le système Uconnect^{MC} vous demande le type du numéro à supprimer : domicile, travail, téléphone cellulaire, téléavertisseur ou tous. Dites le type de numéro à supprimer.
- Notez que la seule entrée du bottin dans la langue actuelle est supprimée.



- Les entrées d'un annuaire automatiquement téléchargé ne peuvent être supprimées ou modifiées.

Supprimer/effacer « toutes » les entrées d'annuaire du système Uconnect^{MC}

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Annuaire effacer tout ».
- Le système Uconnect^{MC} vous demande si vous souhaitez réellement supprimer toutes les entrées inscrites à l'annuaire.
- Après confirmation, les entrées au bottin seront supprimées.
- Notez que seul le bottin de la langue actuelle est supprimé.

- Les entrées d'un annuaire automatiquement téléchargé ne peuvent être supprimées ou modifiées.

Énumération de toutes les entrées à l'annuaire Uconnect^{MC}

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Annuaire lire les noms ».
- Le système Uconnect^{MC} énonce les noms de toutes les entrées de l'annuaire, y compris les entrées de l'annuaire téléchargé, s'il y a lieu.
- Pour appeler une entrée dans cette liste, appuyez sur la touche  lorsque le système mentionne le nom de l'entrée, puis dites « Appeler ».

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

NOTA : *L'utilisateur peut aussi modifier ou supprimer une entrée à ce moment.*



- Le système Uconnect^{MC} vous demande la désignation du numéro que vous souhaitez composer.
- Le numéro sélectionné sera alors composé.

Fonctions d'appel

Vous pouvez accéder aux fonctions suivantes au moyen du système Uconnect^{MC} si elles sont comprises dans votre forfait de service cellulaire. Si, par exemple, votre forfait de service cellulaire permet les conférences téléphoniques à trois, vous pourrez utiliser cette fonction avec le système Uconnect^{MC}. Vérifiez auprès de votre fournisseur de services de téléphonie cellulaire les fonctions qu'il vous offre.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Réponse ou refus d'un appel entrant – Aucun appel en cours

Lorsque vous recevez un appel sur votre téléphone cellulaire, le système Uconnect^{MC} interrompt le système audio du véhicule s'il est allumé et vous demande si vous souhaitez répondre à l'appel. Appuyez sur la touche  pour répondre à l'appel. Si vous rejetez l'appel, appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que vous entendiez un seul signal sonore vous indiquant que l'appel a été rejeté.


Réponse ou refus d'un appel entrant – Appel en cours

Si vous recevez un appel pendant que vous parlez au téléphone, vous entendrez le même signal sonore d'appel en attente que vous entendez normalement lorsque vous utilisez votre téléphone cellulaire.

Appuyez sur la touche  pour mettre l'appel en cours en attente et répondre à l'appel entrant.



NOTA : *Les téléphones existants compatibles avec le système Uconnect^{MC} ne permettent pas de rejeter un appel entrant lorsqu'un autre appel est en cours. L'utilisateur ne peut donc que répondre au nouvel appel ou l'ignorer.*

Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours


Pour faire un second appel alors que vous êtes déjà au téléphone, appuyez sur la touche  et dites « Composer » ou « Appeler » suivi du numéro de téléphone ou du nom de l'entrée inscrite à l'annuaire. Le premier appel est mis en attente pendant la deuxième communication. Pour revenir au premier appel, consultez la

rubrique « Passer d'un appel à l'autre » dans cette section. Pour combiner deux appels, consultez la rubrique « Conférence téléphonique » dans cette section.

Mise en attente d'un appel et récupération


Pour mettre un appel en attente, appuyez sur la touche  jusqu'à ce que vous entendiez un seul signal sonore. Cela indique que l'appel est en attente. Pour reprendre l'appel, maintenez la touche  enfoncée jusqu'à ce qu'un seul signal sonore retentisse.

Passer d'un appel à l'autre



S'il y a deux appels en cours (l'un actif et l'autre en attente), appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que vous entendiez un seul signal sonore vous indiquant que l'appel en cours et

celui en attente ont été intervertis. Seul un appel peut être mis en attente à la fois.

Conférence téléphonique



Si deux appels sont en cours (un actif et l'autre en attente), appuyez sur la touche  jusqu'à ce qu'un double signal sonore retentisse, indiquant qu'une conférence téléphonique a été établie entre les deux appels.

Conférence téléphonique à trois


Pour amorcer une conférence téléphonique à trois, appuyez sur la touche  pendant un appel et établissez un deuxième appel comme le décrit la rubrique « Établissement d'un deuxième appel lorsqu'un appel est en cours ». Lorsque le deuxième appel est établi, appuyez sur la touche  et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que deux bips sonores vous

indiquent que les deux appels sont joints dans une conférence téléphonique à trois.

Fin d'un appel

Pour mettre fin à un appel en cours, appuyez brièvement sur la touche . Seuls les appels actifs sont terminés et si un appel est en attente, il devient le nouvel appel. Si votre interlocuteur met fin à l'appel en cours, l'appel en attente peut ne pas être automatiquement activé. Cela dépend du téléphone cellulaire. Pour reprendre l'appel, maintenez la touche  enfoncée jusqu'à ce qu'un seul signal sonore retentisse.

Recomposer

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Recomposer ».

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- Le système Uconnect^{MC} appellera le dernier numéro composé sur votre téléphone cellulaire.

NOTA : *Ce numéro n'est pas nécessairement le dernier composé à partir du système Uconnect^{MC}.*

Poursuite d'un appel

La poursuite d'un appel consiste à continuer l'appel à l'aide du système Uconnect^{MC} après avoir coupé le contact du véhicule. Trois différentes fonctions de poursuite d'appel peuvent être offertes sur le véhicule :

- Une fois le contact coupé, vous pouvez poursuivre un appel à l'aide du système Uconnect^{MC} jusqu'à ce que l'appel se termine ou que la charge de la batterie du véhicule vous oblige à y mettre fin et à transférer l'appel à votre téléphone cellulaire.


CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- Une fois le contact coupé, vous pouvez poursuivre un appel à l'aide du système Uconnect^{MC} pendant un certain temps, après quoi il est automatiquement transféré à votre téléphone cellulaire.
- Un appel actif est automatiquement transféré au téléphone cellulaire lorsque le contact est coupé.

Fonctions du système Uconnect^{MC}

Sélection de la langue

Pour modifier la langue utilisée par le système Uconnect^{MC}, procédez comme suit :

- Appuyez sur la touche  pour commencer.

- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, énoncez le nom de la langue que vous voulez utiliser (English, Español ou Français).
- Continuez à suivre les messages-guides du système afin de terminer la sélection de la langue.

Après quoi, tous les messages-guides et les commandes vocales seront énoncés dans cette langue.


NOTA : *Après chaque changement de langue du système Uconnect^{MC}, seul l'annuaire de 32 noms propre à la langue choisie peut être utilisé. Le nom du téléphone apparié n'est pas assujéti à une langue particulière et est utilisable dans toutes les langues.*

Secours d'urgence


En cas d'urgence, si le téléphone cellulaire est à portée de main :

- Décrochez l'appareil et composez le numéro d'appel des secours de votre région.

Si le téléphone n'est pas à portée de main et que le système Uconnect^{MC} fonctionne, vous pouvez joindre les secours en procédant comme suit :

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore, dites « Urgence ». Le système Uconnect^{MC} donnera au téléphone cellulaire jumelé la consigne de composer le numéro d'urgence. Cette fonction est disponible aux États-Unis, au Canada et au Mexique.

NOTA :

- Le numéro d'urgence à composer est déterminé en fonction du pays où le véhicule a été acheté (911 pour les États-Unis et le Canada et 060 au Mexique). Le numéro composé peut ne pas être compatible avec le service cellulaire offert et la région.
- Si cette fonction est prise en charge, ce numéro peut être programmé sur certains systèmes. Pour effectuer cette programmation, appuyez sur la touche  et dites « Réglage », puis « Urgence ».
- La probabilité que vous réussissiez votre appel en utilisant le système Uconnect^{MC} est un peu moins élevée qu'en le faisant directement à partir du téléphone cellulaire.

MISE EN GARDE!

Votre téléphone doit être allumé et jumelé au système Uconnect^{MC} pour que vous puissiez utiliser cette fonction du véhicule en cas d'urgence alors que le téléphone cellulaire se trouve dans la zone de couverture du réseau et demeure jumelé au système Uconnect^{MC}.


Aide au remorquage

Si vous avez besoin d'aide au remorquage :

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore, dites « Service de dépannage ».

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

NOTA :

- Le numéro de l'aide au remorquage composé dépend du pays d'achat du véhicule (1 800 528-2069 aux États-Unis, 1 877 213-4525 au Canada, 55-143454 dans la ville de Mexico et 1 800 712-3040 à l'extérieur de la ville de Mexico au Mexique). Consultez la section qui traite de l'aide au remorquage 24 heures du livret de renseignements sur la garantie et sur le programme d'aide au remorquage 24 heures.
- Si cette fonction est prise en charge, ce numéro peut être programmé sur certains systèmes. Pour effectuer cette programmation, appuyez sur la touche  et dites « Réglage », puis « Aide au remorquage ».

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Radiomessagerie

Pour connaître le mode d'emploi de la radiomessagerie, consultez la section « Utilisation des systèmes automatisés ». La radiomessagerie fonctionne correctement sauf avec certains téléavertisseurs dont la temporisation est trop courte pour bien fonctionner avec le système Uconnect^{MC}.



Accès à la boîte vocale

Pour apprendre la façon d'accéder à votre boîte vocale, consultez la rubrique « Utilisation des systèmes automatisés ».


Utilisation des systèmes automatisés

Cette méthode est utilisée dans les situations où il faut généralement appuyer sur les touches du téléphone cellulaire pour naviguer dans un système téléphonique automatisé.

Vous pouvez utiliser le système Uconnect^{MC} pour accéder à un système de messagerie vocale ou à un service automatisé tel qu'une radiomessagerie ou un service à la clientèle par téléphonie automatisée. Certains services exigent une sélection de réponse immédiate. Dans certains cas, elle peut être trop rapide pour utiliser le système Uconnect^{MC}.

Lorsque vous effectuez à l'aide du système Uconnect^{MD} un appel destiné à un numéro qui suppose normalement l'entrée d'une séquence de tonalités au clavier du téléphone cellulaire, appuyez sur la touche  et énoncez la séquence en question, puis dites « Envoyer ». Par exemple, si vous devez composer votre code NIP suivi du dièse (3 7 4 6 #), appuyez sur la touche  et dites « 3 7 4 6 dièse envoyer ». Il vous est

également possible de dire un chiffre ou un groupe de chiffres suivi de « Envoyer » pour naviguer dans la structure de menus d'un centre de service à la clientèle automatisé, ou entrer un numéro destiné à un téléavertisseur.

Vous pouvez également stocker les entrées de l'annuaire Uconnect^{MC} sous forme sonore pour faciliter et accélérer l'accès aux systèmes de messagerie vocale et aux téléavertisseurs. Pour utiliser cette fonction, composez le numéro que vous désirez joindre, puis appuyez sur la touche  et dites « Envoyer ». Le système vous demande d'entrer le nom ou le numéro; dites le nom de l'entrée de l'annuaire à qui vous souhaitez envoyer un message. Le système Uconnect^{MC} transmet alors le numéro de téléphone associé


à l'entrée de l'annuaire sous forme sonore par téléphone.

NOTA :

- *Il est possible que vous n'entendiez pas tous les sons à cause de la configuration de réseau de votre téléphone cellulaire. Cela est normal.*
- *Certains systèmes de radiomessagerie et de messagerie vocale ont des paramètres de temporisation qui sont trop courts pour permettre l'utilisation de cette fonction.*


Intervention – Sauter les messages-guides

Appuyez sur la touche de reconnaissance vocale lorsque vous souhaitez sauter une partie d'un message et dicter immédiatement une commande. Par exemple, si un message-guide demande « Souhaitez-

vous jumeler un téléphone, effacer un... », vous pouvez appuyer sur la touche  et dire « Jumeler un téléphone » pour sélectionner cette option sans entendre le message vocal en entier.

Activation ou désactivation des messages de confirmation

Le système ne confirme plus vos sélections si vous désactivez la fonction de confirmation par message-guide (p. ex., Uconnect^{MC} ne répète plus le numéro de téléphone avant de le composer).

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message guide « Prêt » et le signal sonore, dites « Réglages confirmation ». Le système Uconnect^{MC} fait

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

entendre le message de confirmation actuel et vous offre la possibilité de le modifier.

Indicateurs d'état du téléphone et du réseau

Si cette fonction est disponible à l'écran de la radio ou sur un autre écran d'affichage (par exemple, au groupe d'instruments) et si elle est prise en charge par le téléphone cellulaire, le système Uconnect^{MC} présente des messages d'état sur le téléphone ou le réseau lorsque vous tentez d'établir un appel à l'aide du système Uconnect^{MC}. Ces messages portent sur l'itinérance, l'intensité du signal du réseau, la puissance de la batterie du téléphone, etc.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Composition d'un numéro à l'aide du clavier de téléphone cellulaire


Vous pouvez composer un numéro à l'aide du clavier du téléphone cellulaire et tout de même utiliser le système Uconnect^{MC} (faites preuve de vigilance et prenez les mesures de sécurité qui s'imposent lorsque vous utilisez le clavier du téléphone cellulaire). Lorsque vous composez un numéro sur votre téléphone cellulaire Bluetooth^{MD} apparié, le son est transmis par les haut-parleurs du système audio du véhicule. Le système Uconnect^{MC} fonctionne de la même façon que si vous utilisiez la reconnaissance vocale pour composer le numéro.

NOTA : Certaines marques de téléphones cellulaires n'envoient pas la sonnerie au système Uconnect^{MC}; vous ne l'entendrez donc pas par la chaîne audio


du véhicule. Dans ce cas, même si le numéro a été composé avec succès et si l'appel est en cours, l'utilisateur pourrait avoir l'impression contraire. Lorsqu'on aura répondu à votre appel, le son se fera entendre.

Mise en sourdine ou désactivation de la sourdine

Lorsque le système Uconnect^{MC} est mis en sourdine, vous pouvez entendre votre interlocuteur sans qu'il ne puisse vous entendre. Pour mettre en sourdine le système Uconnect^{MC} :


- Appuyez sur le bouton .
- Après le signal sonore, dites « Sourdine activer ».

Pour désactiver la sourdine du système Uconnect^{MC} :

- Appuyez sur le bouton .
- Après le signal sonore, dites « Sourdine désactiver ».

Connectivité évoluée

Transférer un appel à son téléphone cellulaire ou de son téléphone cellulaire


Le système Uconnect^{MC} vous permet de transférer des appels, sans y mettre fin, de votre téléphone cellulaire au système Uconnect^{MC}. Pour transférer au système Uconnect^{MC} un appel en cours sur votre téléphone cellulaire apparié au système Uconnect^{MC} ou vice-versa, appuyez sur la touche  et dites « Transférer appel ».


Activation ou désactivation du lien entre le système Uconnect^{MC} et un téléphone cellulaire

Votre téléphone cellulaire peut être jumelé à différents dispositifs électroniques, mais ne peut être relié qu'à un seul d'entre eux à la fois.

Si vous souhaitez activer ou désactiver la connexion Bluetooth^{MD} entre un téléphone cellulaire jumelé au système Uconnect^{MC} et le système Uconnect^{MC}, suivez les directives du guide d'utilisation du téléphone cellulaire.

Énumération des noms des téléphones cellulaires jumelés



- Appuyez sur la touche  pour commencer.

- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Réglage jumelage téléphone ».
- Après le message-guide, dites « Lister téléphones jumelés ».
- Le système Uconnect^{MC} fera entendre le nom de tous les téléphones jumelés par ordre décroissant de priorité. Pour « sélectionner » ou « supprimer » un téléphone apparié annoncé, appuyez sur la touche  et dites « Sélectionner » ou « Supprimer ». Consultez également les deux prochains paragraphes pour une autre façon de « sélectionner » ou de « supprimer » un téléphone apparié.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Sélection d'un autre téléphone cellulaire


Cette fonction permet de choisir un autre téléphone apparié au système Uconnect^{MC} et de l'utiliser.


- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Réglage sélectionner téléphone » et observez les directives des messages-guides.
- Vous pouvez également appuyer sur la touche  en tout temps pendant la diffusion de la liste, puis choisir le téléphone que vous désirez sélectionner.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- Le téléphone sélectionné servira pour l'appel suivant. Si le téléphone sélectionné n'est pas disponible, le système Uconnect^{MC} utilise le téléphone de la plus haute priorité qui se trouve dans le véhicule ou à proximité (à moins de 9 m [30 pi] environ).


Suppression du jumelage de téléphones cellulaires à Uconnect^{MC}

- Appuyez sur la touche  pour commencer.
- Après le message-guide « Prêt » et le signal sonore subséquent, dites « Réglage jumelage téléphone ».
- Après le message-guide qui s'ensuit, dites « Supprimer » et observez les directives des messages-guides.

- Vous pouvez également appuyer sur la touche  en tout temps pendant la diffusion de la liste, puis choisir le téléphone que vous désirez supprimer.

Recommandations d'utilisation du système Uconnect^{MC}



Tutoriel Uconnect^{MC}

Pour écouter un bref tutoriel sur les fonctions du système, appuyez sur la touche  et dites « Tutoriel Uconnect^{MC} ».

Apprentissage vocal

Il est conseillé aux utilisateurs dont le système reconnaît difficilement les commandes vocales de recourir à la fonction d'apprentissage vocal du système Uconnect^{MC}. Les deux procédures ci-dessous permettent d'accéder au mode d'apprentissage vocal :

D'un mode autre que le mode Uconnect^{MC} (par exemple, à partir du mode radio)

- Appuyez sur la touche  pendant 5 secondes jusqu'à ce que la séance débute ou
- appuyez sur la touche  et énoncez la commande « Réglages entraînement voix ».

Répétez les mots et expressions à l'invitation du système Uconnect^{MC}. Pour obtenir des résultats optimaux, exécutez la session d'apprentissage vocal lorsque le véhicule est stationné, moteur en marche, toutes glaces fermées et ventilateur hors fonction.

L'apprentissage peut être repris pour un nouvel utilisateur. Le système ne reconnaît que la voix du dernier utilisateur qui s'est prêté à la séance d'apprentissage.

Pour rétablir les paramètres par défaut du système de reconnaissance vocale, accédez à la séance d'apprentissage vocal comme il est indiqué ci-dessus, puis suivez les messages-guides.

Reconnaissance vocale

- Pour optimiser la performance, réglez le rétroviseur pour qu'un espace d'au moins 1 cm (0,5 po) se trouve entre le rétroviseur et la console au pavillon (selon l'équipement).
- Attendez toujours le signal sonore avant de parler.

- Parlez normalement, sans faire de pause comme si vous parliez à une personne assise à quelques mètres de vous.
- Assurez-vous d'être la seule personne à parler au moment de la reconnaissance vocale.
- Les conditions suivantes assurent un rendement maximal :
 - ventilateur réglé à régime bas ou moyen;
 - véhicule roulant à vitesse basse ou moyenne;
 - faible bruit de la route;
 - surface de roulement régulière;
 - glaces complètement fermées;
 - temps sec.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- Bien que le système soit conçu pour les utilisateurs francophones, anglophones et hispanophones nord-américains, il est possible qu'il ne comprenne pas l'accent de certaines personnes.
- Lorsque vous naviguez dans un système automatisé, une boîte vocale par exemple, ou lorsque vous destinez un message à un téléavertisseur, n'oubliez pas de dire « Envoyer » après la série de chiffres.
- L'enregistrement de noms dans l'annuaire pendant que le véhicule est en mouvement est déconseillé.
- Il est déconseillé d'enregistrer dans l'annuaire Uconnect^{MC} des noms qui se ressemblent phonétiquement.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- Le taux de reconnaissance des noms des annuaires (annuaire téléchargé et annuaire local du système Uconnect^{MC}) est optimal lorsque les entrées ne sont pas semblables.
- Les numéros doivent être prononcés un à la fois, en chiffres. « 800 » doit se prononcer « huit-zéro-zéro » et non pas « huit cent ».
- Vous pouvez dire « O » (lettre « O ») pour « 0 » (zéro).
- Le système peut traiter la plupart des combinaisons de chiffres du système automatique international, mais pas certains numéros abrégés.
- Dans le cas du cabriolet, l'efficacité du système peut être réduite lorsque la capote est ouverte.

Rendement audio à distance du téléphone

- Les conditions suivantes assurent une qualité sonore maximale :
 - ventilateur réglé à régime bas ou moyen;
 - véhicule roulant à vitesse basse ou moyenne;
 - faible bruit de la route;
 - surface de roulement régulière;
 - glaces complètement fermées;
 - conditions météorologiques sèches; et
 - commandes énoncées depuis le siège du conducteur.
- Le rendement général (clarté du son, écho et puissance sonore) dépend en grande partie du téléphone et du réseau plutôt que du système Uconnect^{MC}.
- L'écho au téléphone peut parfois être atténué en diminuant le volume dans le véhicule.
- Dans le cas du cabriolet, l'efficacité du système peut être réduite lorsque la capote est ouverte.

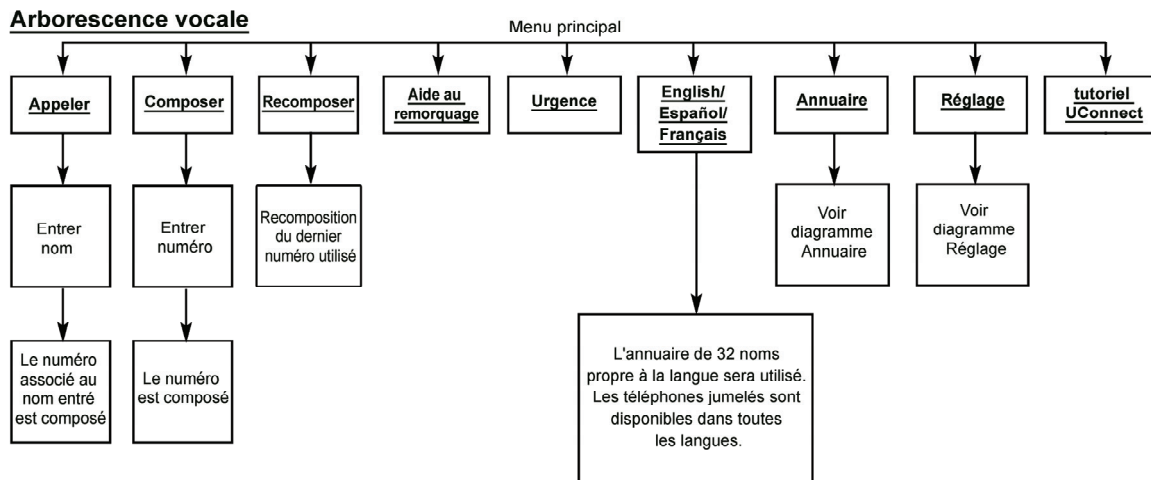
Lien de communication Bluetooth^{MD}

La communication peut parfois être coupée entre un téléphone cellulaire et le système Uconnect^{MC}. Lorsque cela se produit, on peut généralement rétablir la connexion en mettant le téléphone hors tension et en le remettant sous tension. Il est recommandé de laisser le téléphone cellulaire au mode Bluetooth^{MD} « activé ».

Mise sous tension

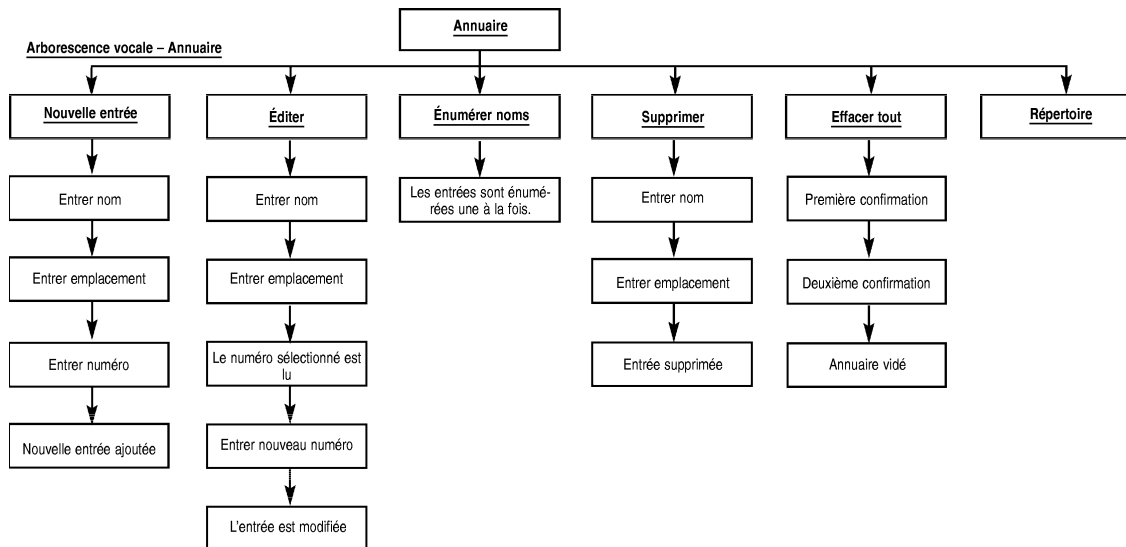
Après avoir tourné le commutateur d'allumage de la position OFF (arrêt) à la position ON (marche) ou ACC (accessoires), ou encore après avoir changé la langue, attendez au moins cinq secondes avant d'utiliser le système.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE



NOTA: Les commandes vocales disponibles sont en caractères gras et soulignées.

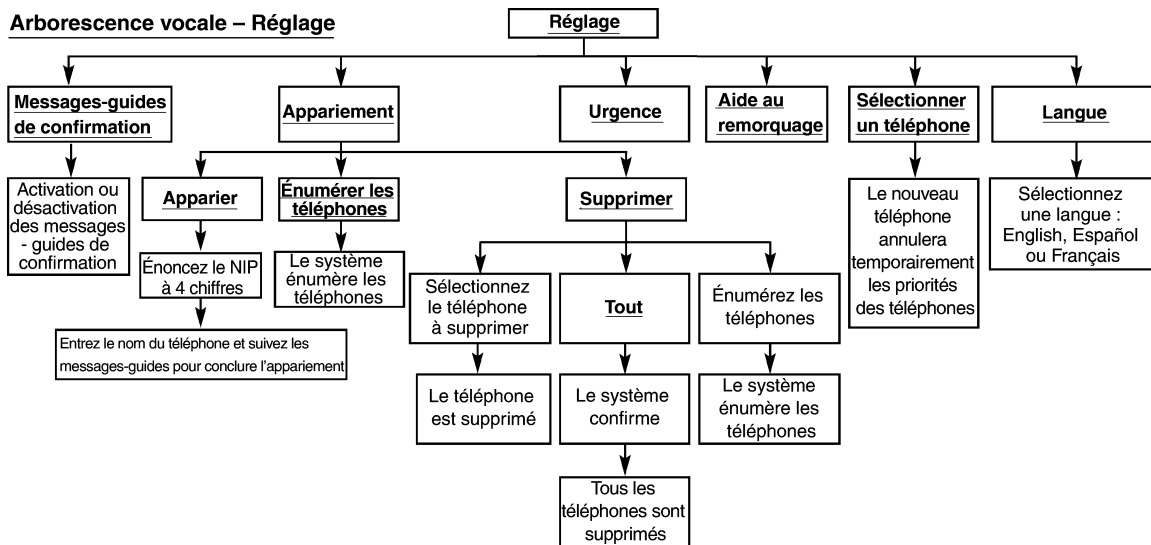
030607515



Nota : Les commandes vocales disponibles sont en caractères gras et soulignées.

81c6bf80

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE



NOTA: Les commandes vocales disponibles sont en caractères gras et soulignés.

030605540

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Commandes vocales	
Principale	Secondaire(s)
zéro	
un	
deux	
trois	
quatre	
cinq	
six	
sept	
huit	
neuf	
étoile (*)	
plus (+)	
dièse (#)	
ajouter emplacement	

Commandes vocales	
Principale	Secondaire(s)
tous	
téléphoner	
annuler	
messages de confirmation	
continuer	
supprimer	
composer	
télécharger	
éditer	
urgence	
English	
effacer tout	
Español	
Français	

Commandes vocales	
Principale	Secondaire(s)
aide	
domicile	
langue	
énumérer noms	
énumérer téléphones jumelés	
téléphone cellulaire	
sourdine activée	
sourdine désactivée	
nouvelle entrée	
non	
téléavertisseur	
jumeler un téléphone	

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Commandes vocales	
Principale	Secondaire(s)
jumelage téléphone	jumelage
annuaire	annuaire
précédent	
enregistrer de nouveau	
recomposer	
retour au menu principal	retour ou menu principal
sélectionner téléphone	sélectionner
envoyer	
réglage	réglage téléphone ou configuration téléphone
aide au remorquage	

Commandes vocales	
Principale	Secondaire(s)
transférer l'appel	
Tutoriel Uconnect ^{MC}	
essayer de nouveau	
apprentissage vocal	
travail	
oui	

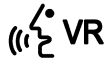
Généralités

Ce dispositif est conforme à la norme RSS 210 d'Industrie Canada et à la Partie 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner l'appareil.
- Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE (RV) – SELON L'ÉQUIPEMENT

Fonctionnement du système de reconnaissance vocale




Ce système de reconnaissance vocale vous permet de commander la radio (bandes de fréquences AM et FM, chaînes de radio satellite), le lecteur de disques compacts et un enregistreur vocal.

NOTA : Assurez-vous de parler dans le système d'interface vocale aussi calmement et normalement que possible. La capacité du système d'interface vocale à reconnaître les commandes dictées peut être réduite si l'on parle trop rapidement ou trop fort.


MISE EN GARDE!


Tout système commandé par la voix devrait être seulement utilisé dans des conditions de conduite sûres conformément aux lois locales et aux règles d'utilisation du téléphone. Toute attention devrait être maintenue sur la route en avant. Sinon, vous risqueriez un accident et des blessures graves ou mortelles.

Lorsque vous appuyez sur la touche , vous entendrez un timbre sonore. Ce dernier représente l'invite à dicter une commande.

NOTA : Si vous ne dictez aucune commande dans les secondes qui suivent, le système présente une liste d'options.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Si vous voulez arrêter le système pendant la présentation des options, appuyez sur la touche  et énoncez votre commande après le timbre sonore.

Appuyer sur la touche  pendant que le système prononce les données est connu sous le nom « intervention prioritaire ». Le système est alors interrompu, et après le signal sonore, vous pouvez ajouter ou modifier des commandes. Cette fonction s'avérera fort utile lorsque vous commencerez à assimiler les options du système.

NOTA : Vous pouvez en tout temps énoncer les commandes « Annuler », « Aide » ou « Menu principal ».

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Ces commandes sont universelles et s'utilisent dans tous les menus. Toutes les autres commandes sont assujetties à l'application active.


Par exemple, supposons que le menu du lecteur de disques compacts est activé et que vous écoutez la radio FM, vous pouvez dicter des commandes à partir du menu du lecteur de disques compacts ou de celui de la radio FM.

Lorsque vous utilisez les commandes, parlez clairement et à un volume normal.

Le système de reconnaissance vocale fonctionne de manière optimale lorsque les glaces sont fermées et que le ventilateur du système de chauffage et de climatisation est réglé à la vitesse minimale.

Si le système ne reconnaît pas une de vos commandes, il vous invite à la répéter.


102

Pour écouter le premier menu diffusé, appuyez sur la touche  et dites HELP (aide) ou MAIN MENU (menu principal).

Commandes


Le système de reconnaissance vocale est conçu pour interpréter deux types de commandes : les commandes universelles, disponibles en tout temps; les commandes spécialisées, si le mode correspondant de la radio est activé.

Réglage du volume

1. Démarrez le dialogue en appuyant sur la touche .
2. Énoncez une commande (par exemple, « Aide »).
3. Tournez le bouton ON/OFF VOLUME (alimentation et volume) pour régler le volume

à un niveau convenable lorsque le système de reconnaissance vocale énonce un message. Veuillez noter que le réglage de volume du système de reconnaissance vocale est différent de celui de la chaîne stéréo.

Menu principal

Démarrez le dialogue en appuyant sur la touche . Vous pouvez dire « Menu principal » pour passer au menu principal.

Voici les commandes utilisables dans ce mode :

- « Radio » (pour passer au mode radio)
- « Disque » (pour passer au mode de disque)
- « Enregistrement » (pour passer au mode d'enregistreur vocal)
- « Réglage système » (pour passer au réglage du système)

Radio AM (ou radio à ondes longues ou à ondes moyennes – selon l'équipement)

Pour passer à la bande AM, dites « AM » ou « Radio AM ». Voici les commandes utilisables dans ce mode :

- « Fréquence » (pour changer de fréquence)
- « Station suivante » (pour sélectionner la station suivante)
- « Station précédente » (pour sélectionner la station précédente)
- « Menu radio » (pour accéder au menu radio)
- « Menu principal » (pour accéder au menu principal)

Radio FM

Pour passer à la bande FM, dites « FM » ou « Radio FM ». Voici les commandes utilisables dans ce mode :

- « Fréquence » (pour changer de fréquence)
- « Station suivante » (pour sélectionner la station suivante)
- « Station précédente » (pour sélectionner la station précédente)
- « Menu radio » (pour accéder au menu radio)
- « Menu principal » (pour accéder au menu principal)

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Radio satellite

Pour activer le mode de radio satellite, dites « Sat » ou « Radio satellite ». Voici les commandes utilisables dans ce mode :

- « Numéro de chaîne » (pour changer de chaîne en énonçant le numéro de la chaîne)
- « Chaîne suivante » (pour sélectionner la chaîne suivante)
- « Chaîne précédente » (pour sélectionner la chaîne précédente)
- « Liste des chaînes » (pour entendre la liste des chaînes disponibles)
- « Nom de chaîne » (pour dicter le nom d'une chaîne)

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- « Menu radio » (pour accéder au menu radio)
- « Menu principal » (pour accéder au menu principal)


Disque


Pour passer au mode de disque, dites « Disque ». Voici les commandes utilisables dans ce mode :

- « Piste » (numéro) (pour changer de piste)
- « Piste suivante » (pour sélectionner la piste suivante)
- « Piste précédente » (pour sélectionner la piste précédente)
- « Menu principal » (pour accéder au menu principal)

Enregistreur vocal

Pour passer au mode d'enregistreur vocal, dites « Enregistrement ». Voici les commandes utilisables dans ce mode :


- « Nouvelle note » (pour enregistrer une nouvelle note) – Durant l'enregistrement, vous pouvez appuyer sur la touche  pour interrompre l'enregistrement. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes :
 - « Sauvegarder » (pour sauvegarder l'enregistrement)
 - « Poursuivre » (pour poursuivre l'enregistrement)
 - « Supprimer » (pour supprimer l'enregistrement)

- « Écouter notes » (pour écouter les notes précédemment enregistrées). Durant la lecture, vous pouvez appuyer sur la touche  pour interrompre la lecture des notes. Pour poursuivre l'opération, énoncez l'une des commandes suivantes :
 - « Répéter » (pour lire de nouveau l'enregistrement)
 - « Suivant » (pour lire l'enregistrement suivant)
 - « Précédent » (pour lire l'enregistrement précédent)
 - « Supprimer » (pour supprimer un enregistrement)
- « Supprimer tout » (pour supprimer tous les enregistrements)

Réglage du système


Pour passer au réglage du système, dites « Réglage ». Voici les commandes utilisables dans ce mode :

- « Langue, allemand »
- « Langue, hollandais »
- « Langue, italien »
- « Langue, anglais »
- « Langue, français »
- « Langue, espagnol »
- « Tutoriel »
- « Apprentissage vocal »

NOTA : *N'oubliez pas que vous devez d'abord appuyer sur la touche , attendre le timbre sonore, puis énoncer les commandes « d'intervention prioritaire ».*

Apprentissage vocal

Il est conseillé aux utilisateurs dont le système reconnaît difficilement les commandes vocales de recourir à la fonction d'apprentissage vocal du système Uconnect^{MC}.

1. Appuyez sur la touche , dites « Réglage système » et une fois dans ce menu, dites « Apprentissage vocal ». Le système apprendra à reconnaître votre voix et améliorera ainsi la reconnaissance.

2. Répétez les mots et expressions à l'invitation du système Uconnect^{MC}. Pour obtenir les meilleurs résultats, exécutez la session d'apprentissage vocal lorsque le véhicule est stationné, moteur en marche, toutes glaces fermées et ventilateur hors fonction. L'apprentissage peut être repris pour un nouvel utilisateur. Le système ne

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

reconnaît que la voix du dernier utilisateur qui s'est prêté à la séance d'apprentissage.

SIÈGES

Les sièges constituent un des principaux éléments du dispositif de retenue des occupants du véhicule. Vous devez vous en servir correctement pour utiliser le véhicule en toute sécurité.

MISE EN GARDE!

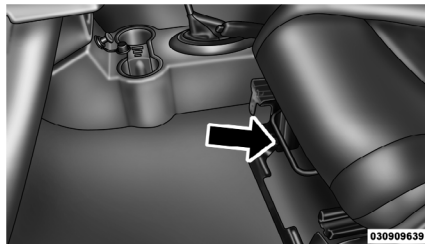
- **Ne laissez AUCUNE personne prendre place en un endroit du véhicule qui n'est pas équipé de sièges et de ceintures de sécurité. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves, voire mortelles.**

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- Assurez-vous que tous les passagers du véhicule prennent place dans un siège et bouclent correctement leur ceinture de sécurité.

Réglage des sièges avant – selon l'équipement

La barre de réglage est située sur la partie avant des sièges, près du plancher. Tirez la barre vers le haut pour placer le siège à la position désirée.



Barre de réglage manuel

En vous servant de la pression exercée par votre corps, déplacez le siège vers l'avant ou vers l'arrière pour vous assurer que les dispositifs de réglage sont bien enclenchés.

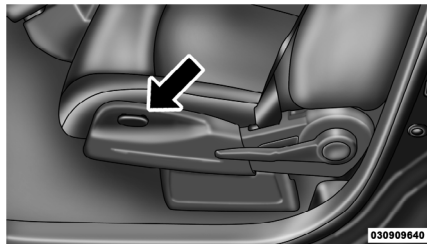
MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée convenablement et vous pourriez être blessé. Réglez la position du siège uniquement lorsque le véhicule est stationné.

- Ne conduisez pas avec un dossier incliné vers l'arrière de telle façon que le baudrier ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves, voire mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

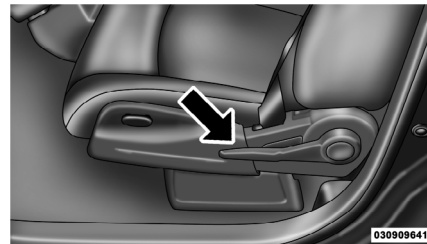
Siège à commande électrique à six directions et à inclinaison manuelle – selon l'équipement

Les commandes du siège à commande électrique sont situées sur la partie extérieure du siège, près du plancher. Utilisez ces commandes pour obtenir la position désirée : monter, descendre, avancer, reculer ou basculer le siège.



Commande du siège à commande électrique

Ce siège est également muni d'un levier d'inclinaison manuelle du dossier, situé juste à l'arrière des commandes du siège à commande électrique. Pour l'incliner, avancez-vous légèrement vers l'avant, levez le levier, puis reculez à la position voulue et relâchez le levier. Avancez-vous vers l'avant et levez le levier pour remettre le siège à sa position normale.



Levier d'inclinaison du dossier

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

MISE EN GARDE!

- Ne conduisez pas avec un siège incliné vers l'arrière de façon que le baudrier de la ceinture ne se trouve plus appuyé contre votre poitrine. En cas de collision, vous pourriez glisser sous la ceinture de sécurité et risqueriez de subir des blessures graves, voire mortelles. Utilisez le levier de réglage d'inclinaison du siège seulement lorsque le véhicule est stationné.

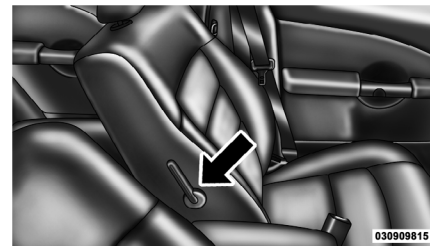
- Il est dangereux de régler la position de votre siège lorsque le véhicule roule. Le déplacement soudain du siège peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule. La ceinture de sécurité pourrait ne pas être ajustée convenablement et vous pourriez être blessé. Ne réglez le siège que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

AVERTISSEMENT!

Ne placez AUCUN objet sous un siège à réglage électrique et n'entravez pas le déplacement de ce siège car cela pourrait endommager les commandes du siège. Un obstacle situé sur la course du siège peut réduire son déplacement.

Support lombaire à réglage manuel – selon l'équipement

Le dispositif de réglage du support lombaire est situé du côté intérieur du siège du conducteur. Pour raffermir le support, tournez la poignée vers le bas.



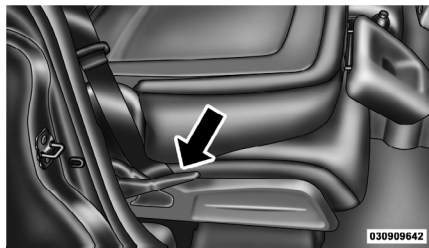
Dispositif de réglage du support lombaire

Rabattage du dossier du siège de passager avant – selon l'équipement

Le dossier du siège de passager avant peut être complètement rabattu vers

l'avant si vous désirez accroître votre espace de chargement.

Pour rabattre le siège vers l'avant, tirez sur le levier d'inclinaison qui se trouve sur le côté extérieur du siège.

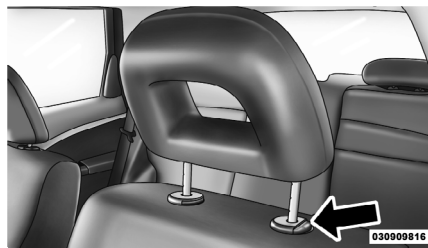


Levier d'inclinaison de siège

Appuie-tête réglables

Les appuie-tête peuvent réduire le risque d'un coup de fouet cervical (coup du lapin) en cas de collision par l'arrière.

Réglez la hauteur d'un appuie-tête à une position où le sommet de l'appuie-tête est situé au-dessus de votre oreille. Pour relever l'appuie-tête, tirez-le vers le haut. Pour l'abaisser, appuyez sur le bouton faisant partie du guide de tige de l'appuie-tête, et poussez l'appuie-tête vers le bas.



Bouton d'appuie-tête

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Sièges chauffants – selon l'équipement

Ils offrent le même degré de chaleur au niveau du coussin et du dossier. Les sièges du conducteur et du passager avant sont chauffés. Les commandes de chaque siège chauffant se trouvent près de la partie inférieure centrale du tableau de bord.

Une fois le contact établi, vous pouvez choisir une température élevée ou basse, ou aucun apport de chaleur. Des témoins de couleur ambre dans chaque commutateur indiquent le niveau de chaleur utilisé. Deux témoins allumés indiquent une température élevée, un seul témoin allumé indique une température basse et les deux témoins éteints indiquent que le dispositif n'est pas en fonction.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE



Appuyez une fois sur le commutateur pour choisir le réglage de température la plus élevée. Appuyez une deuxième fois sur le commutateur pour sélectionner le réglage de basse température. Appuyez une troisième fois sur la commande pour éteindre le chauffage.

Si vous sélectionnez la température élevée, le système revient automatiquement à la basse température et éteint un des témoins après 30 minutes d'utilisation continue. Après 30 minutes additionnelles d'utilisation continue, le système éteint le chauffage des sièges ainsi que le deuxième témoin. Si vous sélectionnez la température basse, le système éteint le chauffage des sièges ainsi que le témoin après 30 minutes d'utilisation continue.

NOTA : *La chaleur devrait se faire sentir dans les deux à cinq minutes suivant votre sélection.*

MISE EN GARDE!

- **Les personnes qui ne perçoivent pas la douleur cutanée en raison de l'âge, de maladie chronique, de diabète, de traumatisme à la moelle épinière, de consommation de médicament ou d'alcool, d'épuisement ou d'une autre affection physique doivent être particulièrement prudentes lorsqu'elles activent le chauffage du siège. Les éléments chauffants peuvent causer des brûlures même à basse température, particulièrement pendant les utilisations prolongées.**

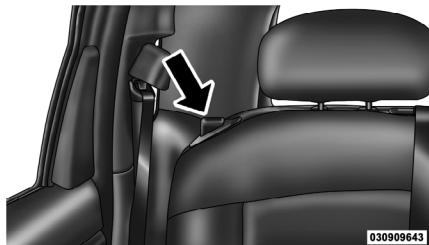
- **Ne placez sur le siège aucun objet pouvant couper la chaleur (p. ex., couverture, coussin). Vous risquez de faire surchauffer les éléments du siège. S'asseoir dans un siège surchauffé peut causer de sérieuses brûlures à cause de la température élevée de la surface du siège.**

AVERTISSEMENT!

La surchauffe répétée du siège pourrait endommager l'élément chauffant et/ou abîmer le matériel du siège.

Banquette arrière à dossier rabattable
Pour offrir une plus grande capacité de chargement, chaque dossier de siège arrière peut être rabattu vers l'avant. Pour rabattre le dossier d'un siège, appuyez

sur le bouton situé sur le côté extérieur du haut du dossier, et poussez ou tirez le dossier vers l'avant.



Bouton de rabat de siège arrière

Quand vous remettez le dossier dans sa position verticale, assurez-vous que le loquet du dossier est bien enclenché. Vous ne devriez pas pouvoir rabattre le dossier à moins d'appuyer sur le bouton de déverrouillage ou de tirer sur la poignée de déverrouillage d'urgence. Ne laissez per-

sonne prendre place à bord du véhicule sur un siège arrière dont le loquet n'est pas complètement enclenché.

MISE EN GARDE!

- **Ne prenez pas place à bord du véhicule sur un siège ou des sièges arrière qui ne sont pas complètement enclenchés. Une telle situation provoquerait des blessures graves, voire mortelles.**
- **Lorsque le véhicule est en mouvement, il est extrêmement dangereux d'être dans l'espace de chargement intérieur ou extérieur du véhicule. En cas de collision, les personnes se trouvant dans cet espace risquent davantage de subir des blessures graves, voire mortelles.**

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- **Lorsque le véhicule est en mouvement, ne laissez personne prendre place dans des espaces qui ne sont pas équipés de sièges et de ceintures de sécurité.**
- **Assurez-vous que tous les occupants de votre véhicule prennent place dans un siège et portent une ceinture de sécurité bien bouclée.**

NOTA :

- *Si la ceinture sous-abdominale et diagonale centrale semble être bloquée, vérifiez si le dossier de siège est bien verrouillé en position.*
- *Si le dossier de siège est bien verrouillé et que la ceinture de sécurité à trois points arrière centrale ne fonctionne pas correctement, vérifiez si le dispositif d'enrouleur à blocage automatique est en fonction.*

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

MISE EN GARDE!

Les ceintures sous-abdominale et diagonale arrière centrales sont équipées d'un dispositif de verrouillage pour vous assurer que le dossier du siège est complètement relevé et verrouillé lorsqu'il est occupé. S'il vous est possible de tirer la ceinture hors de l'enrouleur alors que le dossier du siège arrière n'est pas complètement relevé et verrouillé, faites vérifier votre véhicule immédiatement auprès d'un concessionnaire autorisé, qui verra à effectuer les réparations nécessaires. À défaut de vous conformer à ces directives, les occupants pourraient subir de graves blessures, voire mortelles.

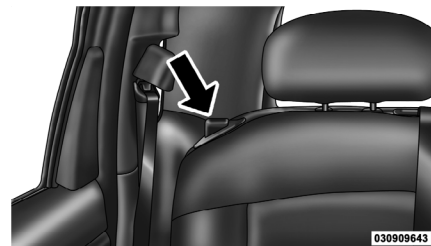
Siège arrière rabattable

Pour offrir une plus grande capacité de rangement dans l'aire de chargement, chaque siège arrière peut être basculé vers l'avant.

AVERTISSEMENT!

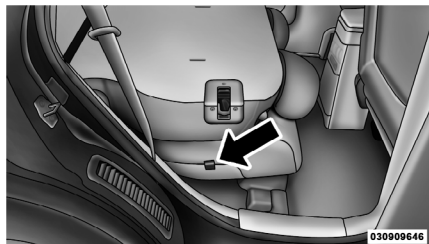
Il est important que les sièges avant soient avancés à mi-chemin dans la glissière de siège pour éviter tout contact entre le siège arrière et le dossier du siège avant. Si vous n'avancez pas le siège avant, les deux sièges entreront en contact lors de la manœuvre de bascule et le tissu du siège arrière pourrait subir des dommages. Après avoir fait basculer le siège arrière vers l'avant et avoir bloqué celui-ci en position, vous pouvez de nouveau déplacer le siège avant dans la position désirée.

1. Appuyez sur le bouton du dossier de siège et maintenez-le enfoncé pour rabattre le dossier du siège arrière.



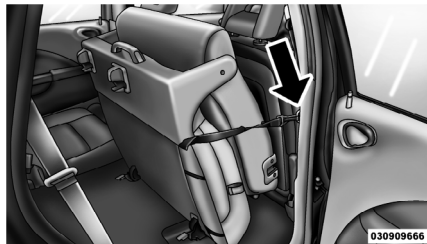
Bouton de rabat de siège arrière

2. Tirez sur la poignée de déverrouillage située sur le côté extérieur du siège. Soulevez le siège et faites-le basculer vers l'avant.



Courroie de dégagement de la banquette rabattable

3. Pour maintenir le siège en place, rattachiez la courroie d'attache, qui se trouve au bas du coussin de siège, sur la barre à crochet située sur le panneau de garnissage central.



Courroie de siège rabattable

Pour faire revenir le siège arrière dans sa position verticale verrouillée, faites pivoter le coussin de siège vers l'arrière et bloquez-le en position. Ensuite, soulevez le dossier de siège dans sa position relevée et verrouillée.

Quand le dossier est dans sa position verticale, assurez-vous que les loquets du dossier sont bien enclenchés. Vous ne devriez pas pouvoir replier le dossier vers l'avant et/ou faire basculer le siège à

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

moins d'appuyer sur le bouton de déverrouillage, de tirer sur la poignée de déverrouillage d'urgence et/ou tirer sur la courroie de dégagement du siège rabattable. Ne laissez personne prendre place à bord du véhicule sur un siège arrière si le siège n'est pas bien enclenché.

MISE EN GARDE!

Ne prenez pas place à bord du véhicule sur un siège ou des sièges arrière qui ne sont pas complètement enclenchés. Une telle situation provoquerait des blessures graves, voire mortelles.

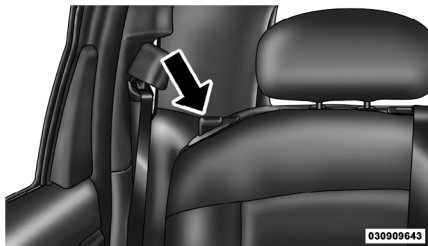
NOTA : La courroie du siège rabattable devrait être enclenchée dans la sangle élastique située à la base du coussin de siège, avant de remettre le siège dans sa position normale.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Dépose de siège arrière

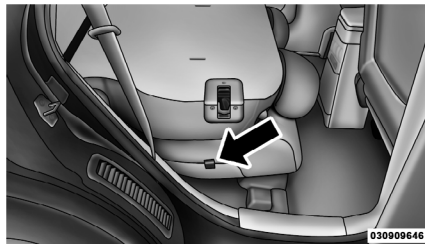
Vous pouvez enlever les sièges arrière si vous voulez profiter d'un plus grand espace de chargement.

1. Appuyez sur le bouton du dossier de siège et maintenez-le enfoncé pour rabattre le dossier du siège arrière.



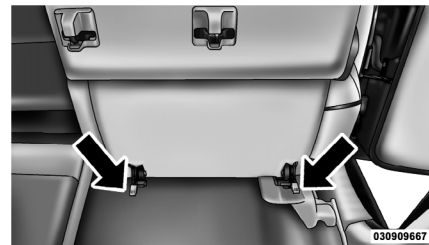
Bouton de rabat de siège arrière

2. Tirez sur le levier de déclenchement situé sur le côté extérieur du siège. Soulevez le siège et faites-le basculer vers l'avant.



Courroie de dégagement de la banquette rabattable

3. Soulevez les leviers de déclenchement pour libérer le siège des fixations du plancher.



Emplacement du levier de déverrouillage

4. En vous servant de la poignée sur le siège, soulevez l'ensemble du siège et sortez-le du véhicule.

NOTA : *Le siège est pourvu de petites roulettes sur sa partie inférieure ainsi que d'une poignée sur le dessus pour que vous puissiez le déplacer facilement une fois que vous l'avez sorti du véhicule.*

Pour réinstaller le siège arrière, placez-le dans ses fixations de plancher, abaissez-en les leviers de déclenchement pour verrouiller les fixations de plancher avant et faites-le pivoter vers l'arrière pour le bloquer en position. Ensuite, soulevez le dossier dans sa position relevée et verrouillée.

MISE EN GARDE!

En cas de collision, les occupants pourraient subir des blessures si les sièges ne sont pas correctement verrouillés dans leurs fixations de plancher. Veillez à ce que les sièges soient toujours solidement verrouillés.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

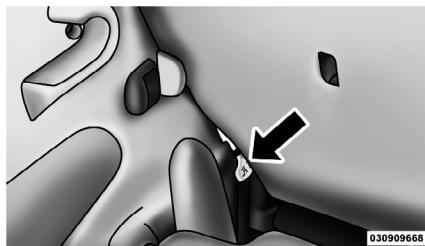
POIGNÉE DE DÉBLOCAGE D'URGENCE DU DOSSIER DE SIÈGE

MISE EN GARDE!

Ne laissez pas les enfants grimper ou accéder de l'intérieur à l'espace de chargement du hayon lorsque la plage arrière est en position 1 (haute) ou 2 (médiane). Refermez toujours le hayon lorsque votre véhicule est laissé sans surveillance. En effet, de jeunes enfants pourraient se retrouver ainsi coincés dans cette partie du véhicule, même s'ils y sont arrivés par les sièges arrière. Dans une telle situation, ils pourraient mourir étouffés ou d'un coup de chaleur.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Par mesure de sécurité, une poignée de déblocage d'urgence du dossier du siège arrière est intégrée au mécanisme de verrouillage du dossier du siège de gauche. Si une personne se retrouve bloquée dans l'espace de chargement du hayon, avec la plage arrière en position 1 (haute) ou 2 (médiane), il lui est possible de déverrouiller le dossier du siège arrière gauche en tirant sur la poignée phosphorescente fixée sur le mécanisme de verrouillage du dossier du siège de gauche. Reportez-vous à la rubrique « Caractéristiques du plancher de chargement » dans la section « Caractéristiques de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.



Poignée de déblocage d'urgence du dossier de siège

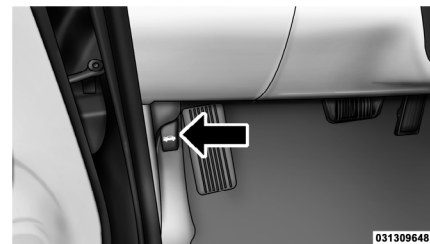
Une fois déverrouillé, le dossier peut être poussé vers l'avant, permettant ainsi l'accès à l'intérieur du véhicule.

NOTA : Assurez-vous que la boucle élastique se trouve en permanence autour de la poignée d'ouverture d'urgence. Si la poignée est complètement tirée en travers de la boucle élastique, elle ne peut revenir à sa position initiale; le dossier de siège pourrait alors ne pas fonctionner correctement.

POUR OUVRIR ET FERMER LE CAPOT

Pour ouvrir le capot, deux loquets doivent être actionnés.

1. Tirez le levier d'ouverture de capot qui est situé sous le côté gauche du tableau de bord.



Levier d'ouverture du capot

2. Déplacez légèrement à droite du centre le levier de sécurité, situé sous le bord avant du capot; et levez le capot.



031309649

Levier de sécurité

Utilisez la béquille, fixée du côté conducteur dans le compartiment moteur, pour maintenir le capot en position ouverte. Insérez la béquille à l'endroit estampé sur la surface intérieure du capot.

AVERTISSEMENT!

Évitez de claquer le capot pour ne pas l'endommager lorsque vous le fermez. Abaissez-le jusqu'à environ 20 cm (8 po) au-dessus du loquet, puis laissez-le tomber. Cela devrait assurer l'enclenchement des deux loquets. Assurez-vous que ces derniers sont bien enclenchés et que le capot est bien fermé avant de prendre le volant.

MISE EN GARDE!

Assurez-vous que le capot est bien verrouillé avant de conduire votre véhicule. S'il n'est pas solidement verrouillé, le capot pourrait s'ouvrir brusquement pendant la conduite et obstruer complètement votre vision. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

FEUX ET PHARES

Levier multifonction

Le levier multifonction commande le fonctionnement des feux de position, des phares, de l'inverseur route-croisement, des appels de phares, des phares anti-brouillard, du rhéostat d'intensité lumineuse du tableau de bord et des clignotants. Le levier multifonction est située du côté gauche de la colonne de direction.



Levier multifonction

031407547

Phares et feux de position

Tournez l'extrémité du levier multifonction jusqu'au premier cran pour allumer les feux de position et l'éclairage du tableau de bord. Tournez-le jusqu'au second cran pour allumer les phares.



Commutateur des phares

031407548

Pour changer l'intensité lumineuse de l'éclairage du tableau de bord, tournez la partie centrale du levier multifonction vers le haut ou vers le bas.

NOTA : *Un avertisseur sonore retentit si la porte du conducteur est ouverte alors que les phares ou feux de position sont demeurés allumés.*

Avertisseur de phares allumés

Si les phares ou les feux de position demeurent allumés après que le commutateur d'allumage a été tourné à la position Arrêt, un carillon retentit lorsque le conducteur ouvre sa porte.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Gradateur du tableau de bord

Tournez entièrement la partie centrale du levier à la position inférieure extrême pour atténuer l'éclairage du tableau de bord et empêcher l'éclairage intérieur de s'allumer quand une porte est ouverte.

Tournez la partie centrale du levier vers le haut pour augmenter la luminosité de l'éclairage du tableau de bord lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au cran suivant pour augmenter la luminosité du compteur kilométrique et des commandes de l'autoradio lorsque les feux de stationnement ou les phares sont allumés.

Tournez la partie centrale du levier vers le haut jusqu'au dernier cran pour allumer l'éclairage intérieur.



031407549

Rhéostat d'intensité lumineuse

Inverseur route-croisement


Poussez le levier multifonction loin de vous pour passer des feux de croisement aux feux de route. Tirez le levier vers vous pour revenir aux feux de croisement.

Appel de phares

Vous pouvez attirer l'attention d'un autre automobiliste à l'aide de vos phares en tirant légèrement le levier multifonction vers le volant. Les feux de route s'allument alors et restent allumés tant que vous ne relâchez pas le levier multifonction.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Phares antibrouillard avant – selon l'équipement

 L'interrupteur des phares antibrouillard avant est situé sur le levier multifonction. Pour allumer les phares antibrouillards, activez les feux de position ou les feux de croisement et tirez sur l'extrémité du levier.



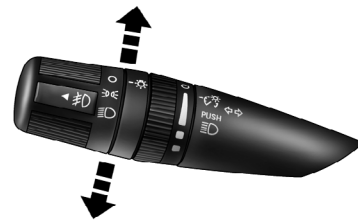
031407550

Fonctionnement des phares antibrouillards

NOTA : Les phares antibrouillards ne s'allument que si les feux de position sont allumés ou si les phares sont en position de feux de croisement. Le passage aux phares de route a pour effet d'éteindre les phares antibrouillard.

Clignotants

Déplacez le levier multifonction vers le haut ou vers le bas, et les flèches de chaque côté du groupe d'instruments clignent pour vérifier que les clignotants avant et arrière fonctionnent correctement.



031407551

Fonctionnement des clignotants

NOTA :

- Si l'une des flèches demeure allumée et qu'elle ne clignote pas, ou si elle clignote à un rythme rapide, vérifiez le fonctionnement des ampoules extérieures. Si l'une des flèches ne s'allume pas lorsque vous actionnez le levier, c'est que l'ampoule du témoin est défectueuse.

- *Un avertisseur sonore retentit si les clignotants demeurent en fonction pendant plus de 2 km (1 mi/h).*

Changement de voie

Appuyez une fois sur le levier vers le haut ou vers le bas, sans dépasser le cran de verrouillage, et le feu de direction (droite ou gauche) clignotera trois fois pour ensuite s'éteindre automatiquement.

Feux de jour – selon l'équipement

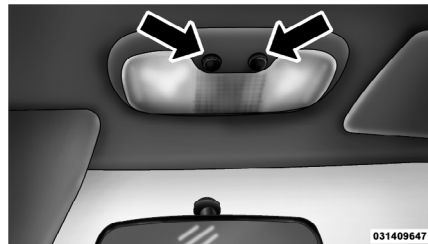
Les feux de route s'allument comme des feux de jour et fonctionnent à faible intensité, lorsque le contact est établi, que le moteur est en marche, que le commutateur des phares est à la position d'arrêt, que le frein de stationnement n'est pas serré et que le levier sélecteur est à une position autre que P (stationnement).

NOTA : *Les feux de jour s'éteignent automatiquement lorsqu'un clignotant est activé et se rallument lorsque le clignotant est désactivé.*

Lampes de lecture

Ces lampes sont montées entre les pare-soleil, au-dessus du rétroviseur intérieur. Chacune de ces lampes s'allume lorsque l'on appuie sur le bouton prévu à cette fin. Appuyez sur le bouton une deuxième fois pour les éteindre. Ces lampes s'allument également lorsqu'une porte est ouverte ou lorsque la molette du rhéostat d'intensité lumineuse est tournée complètement vers le haut, passé le deuxième cran.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE



Lampes de lecture

NOTA : *Ces lampes restent allumées tant que leur commutateur n'est pas actionné une deuxième fois. N'oubliez donc pas de les éteindre avant de quitter le véhicule. Ces lampes s'éteindront automatiquement 10 minutes après coupure du contact. Ces lampes pourront rester allumées pour encore 90 secondes, sans nécessiter le démarrage du véhicule.*

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

ESSUIE-GLACES ET LAVE-GLACE DU PARE-BRISE

Le levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace se trouve du côté droit de la colonne de direction. Les essuie-glaces de pare-brise sont commandés en tournant un commutateur situé à l'extrémité du levier. Pour de plus amples renseignements sur l'essuie-glace et le lave-glace de lunette, consultez la rubrique « Caractéristiques de la lunette » dans la section « Caractéristiques de votre véhicule ».



036407502

Levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace

Fonctionnement des essuie-glaces

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'à la position LO pour faire fonctionner les essuie-glaces à basse vitesse.

Tournez l'extrémité du levier vers le haut jusqu'à la position HI pour faire fonctionner les essuie-glaces à haute vitesse.



031507503

Commande des essuie-glaces de pare-brise

NOTA : Les essuie-glaces reviendront automatiquement en position de fin de course si vous coupez le contact pendant qu'ils sont en fonction. Les essuie-glaces seront automatiquement réactivés à l'établissement du contact en mettant le commutateur d'allumage à la position ON.

AVERTISSEMENT!

- Mettez les essuie-glaces hors fonction dans un lave-auto automatique. Les essuie-glaces pourraient subir des dommages si la commande des essuie-glaces demeure à toute position autre que OFF (arrêt).
- Par temps froid, mettez la commande des essuie-glaces hors fonction et laissez les essuie-glaces revenir en position de fin de course avant de couper le contact. Si vous laissez la commande des essuie-glaces en fonction et que les balais gèlent sur le pare-brise, vous pourriez endommager le moteur des essuie-glaces en redémarrant votre véhicule.

- Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche les balais d'essuie-glace de revenir en position de fin de course. Le moteur d'essuie-glace pourrait être endommagé si vous mettez les essuie-glaces hors fonction et que les balais ne peuvent pas revenir à leur position de fin de course.

Essuie-glaces à balayage intermittent

Utilisez le balayage intermittent lorsque vous avez besoin d'un seul balayage à intervalles variables. Tournez l'extrémité du levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace jusqu'au premier cran, puis tournez l'extrémité du levier pour sélectionner l'intervalle souhaité.



031507503

Commande des essuie-glaces de pare-brise

Il y a cinq autres réglages de temporisation qui vous permettent de régler l'intervalle d'un minimum de deux cycles à la seconde jusqu'à environ 36 secondes entre les cycles ou d'un minimum d'un cycle à la seconde jusqu'à un maximum d'environ 18 secondes entre les cycles à une vitesse du véhicule supérieure à 16 km/h (10 mi/h).

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

NOTA : *L'intervalle entre les cycles de balayage des essuie-glaces dépend de la vitesse du véhicule. Si le véhicule se déplace à moins de 16 km/h (10 mi/h), l'intervalle est doublé.*

Liquide lave-glace

Pour utiliser le lave-glace, tirez le levier de commande d'essuie-glace et de lave-glace vers vous et maintenez-la aussi longtemps que vous souhaitez actionner le lave-glace.

Si vous actionnez le lave-glace pendant que le levier de commande se trouve à la position de balayage intermittent, les essuie-glaces effectuent de deux à trois cycles de balayage à basse vitesse lorsque vous relâchez le levier, puis reprennent le cycle intermittent sélectionné précédemment.

Si vous activez le lave-glace alors que les essuie-glaces ne sont pas en fonction, les essuie-glaces effectueront deux cycles de balayage puis seront mis hors fonction.

MISE EN GARDE!

La perte soudaine de visibilité peut causer un accident. Vous pourriez ne plus voir les autres véhicules ni les obstacles. Par temps de gel, réchauffez le pare-brise à l'aide du dégivreur avant et pendant l'utilisation du lave-glace pour éviter le givrage soudain du pare-brise.

Essuyage antibruine

Abaissez le levier de commande d'essuie-glaces et de lave-glace pour obtenir un seul balayage du pare-brise, par exemple, pour essuyer une bruine légère ou les éclaboussures d'un autre véhicule. Les essuie-glaces continueront leur balayage tant que le levier demeurera enfoncé.



031507504

Commande d'essuyage antibruine

Allumage des phares avec les essuie-glaces (disponible uniquement avec les phares automatiques)

Lorsque cette fonction est activée, les phares s'allument environ dix secondes après l'activation des essuie-glaces si le levier multifonction (du côté gauche de la colonne de direction) est à la position AUTO. De plus, si les phares ont été allumés par l'activation des essuie-glaces, ils s'éteindront automatiquement en mettant les essuie-glaces hors fonction.

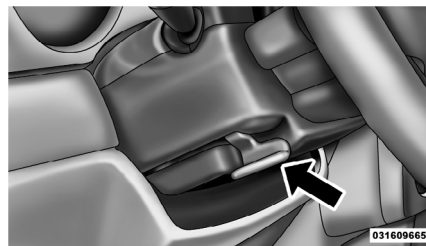
La fonction d'allumage des phares avec les essuie-glaces peut être activée ou désactivée au moyen du centre d'information électronique (selon l'équipement). Pour de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Centre d'information électronique (EVIC) – Fonctions programmables par l'utilisateur » de la section « Instruments du tableau de bord ».

COLONNE DE DIRECTION INCLINABLE

Cette fonction permet d'incliner la colonne de direction vers le haut ou le bas. Le levier d'inclinaison est situé sur la colonne de direction, au-dessous du levier des clignotants.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Appuyez sur le levier pour déverrouiller la colonne de direction. En tenant fermement le volant d'une main, déplacez la colonne de direction vers le haut ou vers le bas, à votre choix. Tirez le levier vers le haut pour verrouiller la colonne fermement en place.



Levier de colonne de direction inclinable

MISE EN GARDE!

Ne réglez pas la position de la colonne de direction en conduisant. Le conducteur pourrait perdre la maîtrise du véhicule s'il tentait de régler la colonne de direction pendant la conduite ou s'il conduisait en laissant le réglage d'inclinaison déverrouillé. Veillez également à ce que la colonne de direction soit bien bloquée avant de prendre la route. Vous risquez de graves blessures ou la mort si vous ne tenez pas compte de cette mise en garde.

RÉGULATEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Lorsqu'il est activé, le régulateur de vitesse électronique prend le contrôle du fonctionnement de l'accélérateur lorsque le véhicule atteint une vitesse de 40 km/h (30 mi/h) ou 56 km/h (35 mi/h), selon le modèle ou la cylindrée. Le levier de régulateur de vitesse se trouve à la droite de la colonne de direction.



81bc4c2c

Levier du régulateur de vitesse électronique

NOTA : Pour assurer son bon fonctionnement, le régulateur de vitesse électronique est conçu pour se désactiver si vous actionnez simultanément plusieurs de ses fonctions. En pareil cas, vous pouvez réactiver le régulateur de vitesse électronique en appuyant sur le bouton ON/OFF (en fonction-hors fonction) et reprogrammer la vitesse de véhicule souhaitée.

Activation

Enfoncez le bouton ON/OFF (marche-arrêt). Le témoin du régulateur de vitesse s'affiche dans le groupe d'instruments. Enfoncez de nouveau le bouton ON/OFF (marche/arrêt) pour mettre le régulateur de vitesse hors fonction. Le témoin du régulateur de vitesse s'éteint. Désactivez le dispositif lorsque vous ne l'utilisez pas.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de laisser fonctionner le régulateur électronique de vitesse lorsque vous ne l'utilisez pas. Vous pourriez actionner le dispositif ou accélérer involontairement. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident. Laissez toujours le système hors fonction lorsque vous ne l'utilisez pas.

Pour programmer une vitesse souhaitée

Lorsque le véhicule a atteint la vitesse voulue, abaissez le levier et relâchez-le. Relâchez également l'accélérateur et le véhicule roulera à la vitesse programmée.

NOTA : *Avant d'actionner le levier de réglage (SET), le véhicule doit rouler à vitesse constante et sur terrain plat.*

En mode AutoStick^{MD}, le régulateur de vitesse électronique ne fonctionnera seulement qu'aux troisième et quatrième rapports.

Désactivation

Une légère pression sur la pédale de frein, ramener le levier du régulateur sur « CANCEL » ou une pression normale sur les freins ou sur l'embrayage tout en ralentissant le véhicule suffisent à désactiver le régulateur de vitesse électronique, sans

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

toutefois effacer de la mémoire la vitesse programmée. La mémoire s'efface toutefois si vous appuyez sur le bouton ON/OFF (marche-arrêt) ou si vous coupez le contact.

Pour retourner à la vitesse programmée

Pour revenir à la vitesse précédemment réglée, levez le levier du régulateur à la position « RESUME ACCEL » (Accélération/Reprise) et relâchez-le. Cette fonction peut être utilisée à n'importe quelle vitesse supérieure à 32 km/h (20 mi/h).

Pour changer la vitesse

Pour accélérer pendant que le régulateur de vitesse électronique est enclenché, levez le levier à la position « RESUME ACCEL » (Accélération/Reprise) et maintenez-le dans cette position. Relâchez-la dès que vous avez atteint la vitesse voulue. Le véhicule la conservera.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Chaque fois que vous appuyez brièvement sur le levier « RESUME ACCEL » (Accélération/Reprise), vous accélérez de 3 km/h (2 mi/h). Par exemple, si vous appuyez trois fois, votre vitesse augmentera de 10 km/h (6 mi/h).

Pour décélérer alors que le régulateur de vitesse électronique est enclenché, abaissez le levier à la position « SET DECEL » (engager la décélération) et maintenez-le dans cette position. Relâchez-la dès que vous avez atteint la vitesse voulue. Le véhicule la conservera.

Si vous appuyez brièvement une fois sur le levier « SET DECEL » (engager la décélération), la vitesse diminue d'environ 2 km/h (1 mi/h). La vitesse diminue chaque fois que vous abaissez le levier.

Accélérer pour dépasser

Appuyez sur l'accélérateur comme vous le feriez normalement. Le véhicule revient à la vitesse programmée dès que vous relâchez la pédale.

Utilisation du régulateur de vitesse sur les pentes

NOTA : *Le régulateur de vitesse maintient la vitesse dans les montées et les descentes. Il est normal que le véhicule subisse de légères variations de vitesse sur une pente d'inclinaison modérée.*

Si votre véhicule est muni de la transmission automatique à quatre rapports, il pourra devoir rétrograder en troisième vitesse lorsque vous montez ou descendez une pente. Cela est nécessaire pour conserver la vitesse programmée.

Lorsque la pente est abrupte, les variations de vitesse peuvent être plus importantes de sorte qu'il est conseillé de désactiver le régulateur de vitesse électronique.

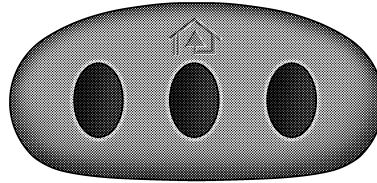
MISE EN GARDE!

L'utilisation du régulateur de vitesse électronique peut s'avérer dangereuse si le maintien d'une vitesse constante est impossible. Vous pourriez rouler trop vite, perdre la maîtrise de votre véhicule et avoir un accident. N'utilisez pas le régulateur électronique de vitesse si la circulation est dense ou sur une route sinueuse, verglacée, enneigée ou glissante.

OUVRE-PORTE DE GARAGE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La télécommande HomeLink^{MD} remplace jusqu'à trois télécommandes portatives dédiées à des ouvre-porte de garage, des grilles d'entrée motorisées, des systèmes d'éclairage ou des systèmes de sécurité résidentiels. La télécommande HomeLink^{MD} est alimentée par la batterie de votre véhicule.

Les boutons HomeLink^{MD} situés dans le pavillon de toit ou le pare-soleil désignent trois canaux HomeLink^{MD} différents.



81cb44fe

Boutons HomeLink^{MD}

NOTA : La télécommande HomeLink^{MD} est désactivée lorsque l'alarme antivol est activée.

MISE EN GARDE!

- Votre porte de garage ou grille d'entrée motorisée s'ouvre et se ferme lorsque vous programmez votre télécommande universelle. Ne programmez pas la télécommande si des personnes, des animaux domestiques ou des objets se trouvent dans la trajectoire de la porte ou de la grille. N'utilisez cette télécommande qu'avec un ouvre-porte de garage muni d'une fonction « d'arrêt et d'inversion de course » comme le stipulent les normes de sécurité fédérales. Cela concerne la plupart des modèles d'ouvre-porte de garage fabriqués après 1982. N'utilisez pas un ouvre-porte de garage qui n'est pas doté de ces caractéristiques de sécurité. Pour obtenir de plus amples renseignements ou de l'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.homelink.com.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

- **Les gaz d'échappement du véhicule contiennent du monoxyde de carbone, un gaz dangereux. Ne laissez pas tourner le moteur dans un garage alors que vous programmez votre télécommande. Les gaz d'échappement peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.**

Programmation de la télécommande HomeLink^{MD}

Avant de commencer

Si vous n'avez programmé aucun bouton de la télécommande HomeLink^{MD}, effacez tous les canaux avant de commencer la programmation.

Pour ce faire, appuyez sur les deux boutons extérieurs et maintenez-les enfoncés jusqu'à 20 secondes, soit jusqu'à ce que le témoin rouge clignote.

Il est recommandé d'installer une pile neuve dans la télécommande portable du dispositif transféré à la télécommande HomeLink^{MD} pour favoriser la programmation et transmettre plus précisément le signal de radiofréquence.

Votre véhicule devrait être à l'extérieur pendant la programmation.

Commencez la programmation

1. Tournez le commutateur d'allumage en position de marche.
2. L'extrémité de la télécommande portable où se trouve la batterie devrait pointer dans la direction opposée de l'émetteur-récepteur HomeLink^{MD}.

Placez la télécommande portable à une distance de 3 à 8 cm (1 à 3 po) du bouton de la télécommande HomeLink^{MD} à programmer tout en observant le témoin.

3. Appuyez simultanément sur le bouton HomeLink^{MD} et sur le bouton de la télécommande portable jusqu'à ce que le témoin HomeLink^{MD} clignote à un rythme accéléré, puis relâchez le bouton HomeLink^{MD} et le bouton de la télécommande portable.

Observez si le témoin sur la télécommande HomeLink^{MD} change de rythme. Si c'est le cas, la programmation est terminée. La procédure peut prendre jusqu'à 30 secondes, rarement plus. La porte de garage peut s'ouvrir et se fermer pendant la programmation.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

NOTA :

- Pour certains types d'ouvre-porte de garage ou de grille motorisée, vous devez remplacer l'étape 3 par la procédure du paragraphe « Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée ».
- Si un ouvre-porte de garage fabriqué après 1995 ne fonctionne pas avec la télécommande HomeLink^{MD} au terme de la programmation d'un canal Homelink^{MD}, l'ouvre-porte de garage est peut-être équipé d'un dispositif à changement de code. Le cas échéant, passez à l'étape 5, « Programmation d'un système à changement de code ».

4. Appuyez sur le bouton de l'émetteur-récepteur HomeLink^{MD} que vous venez de programmer et maintenez-le enfoncé, tout en observant le témoin.

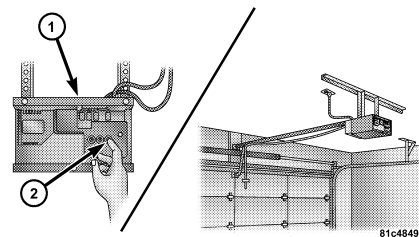
Si le témoin demeure allumé constamment, la programmation est terminée et l'ouvre-porte de garage (ou le dispositif) devrait être actionné à la pression du bouton de l'émetteur-récepteur universel HomeLink^{MD}.

Si le témoin clignote rapidement pendant deux secondes, puis demeure constamment allumé, passez à l'étape 5, « Programmation d'un système à changement de code ».

5. Programmation d'un système à changement de code

Repérez le bouton de programmation sur le moteur d'ouverture de l'ouvre-porte de garage (dans le garage).

Ces boutons se trouvent habituellement près du raccord du câble d'antenne sur le moteur de l'ouvre-porte de garage. Il ne s'agit PAS du bouton normalement utilisé pour ouvrir et fermer la porte.



Programmation de l'ouvre-porte de garage

- 1 – Ouvre-porte
2 – Bouton de programmation

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

6. Appuyez fermement sur le bouton LEARN ou TRAINING (programmation). (Le nom du bouton et la couleur peuvent varier selon le fabricant de l'ouvre-porte.)

NOTA : *Vous disposez de 30 secondes pour amorcer l'étape suivante une fois que le bouton LEARN a été enfoncé.*

7. Revenez au véhicule et appuyez deux fois sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD} (en le maintenant enfoncé pendant deux secondes chaque fois). La programmation est terminée si votre dispositif branché se met en marche lorsque vous appuyez sur le bouton HomeLink^{MD} et le relâchez.

Si le dispositif ne se met pas en marche, appuyez sur le bouton une troisième fois (pendant deux secondes) pour achever la programmation.

Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

Pour programmer les deux autres boutons de la télécommande HomeLink^{MD}, répétez toutes les étapes pour chacun des boutons. N'effacez PAS les canaux.

Utilisation de la télécommande HomeLink^{MD}

Pour utiliser la télécommande, appuyez brièvement sur le bouton programmé de la télécommande HomeLink^{MD}. Le dispositif programmé (ouvre-porte de garage, grille motorisée, système de sécurité, serrure de porte d'entrée, éclairage de la maison, etc.) se met alors en marche. La télécommande portative du dispositif peut aussi être utilisée en tout temps.

Reprogrammation d'un seul bouton de la télécommande HomeLink^{MD}.

Pour reprogrammer un canal qui a été programmé auparavant, suivez les étapes suivantes :

1. Tournez le commutateur d'allumage en position de marche.
2. Appuyez sur le bouton de l'émetteur-récepteur HomeLink^{MD} et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que le témoin clignote (après 20 secondes). **Ne relâchez PAS le bouton.**
3. **Sans relâcher le bouton**, passez à l'étape 2 du paragraphe Programmation de la télécommande HomeLink^{MD} et effectuez toutes les autres étapes.

Programmation au Canada et programmation de grille d'entrée

Les lois canadiennes sur les radiofréquences stipulent que les signaux d'un émetteur doivent s'interrompre automatiquement après quelques secondes de transmission, ce qui ne peut pas suffire pour que le système HomeLink^{MD} capte le signal pendant la programmation. Certaines grilles motorisées fabriquées aux États-Unis disposent d'une technologie similaire et conforme à cette loi canadienne.

Il est recommandé de débrancher le dispositif pendant le processus pour éviter une surchauffe du mécanisme de la porte de garage ou du moteur de la grille d'entrée.

Si vous éprouvez des difficultés à programmer votre ouvre-porte de garage ou votre grille d'entrée motorisée, remplacez

l'étape 3 de la procédure de programmation par l'étape suivante :

3. Maintenez le bouton de la télécommande HomeLink^{MD} enfoncé tout appuyant aux deux secondes sur le bouton de la télécommande portative jusqu'à ce que la télécommande HomeLink^{MD} ait bien accepté le signal de fréquence. Le témoin clignote lentement, puis rapidement lorsque la programmation est terminée.

Si vous aviez débranché le dispositif au moment de la programmation, vous pouvez maintenant le rebrancher.

Passez ensuite à l'étape 4 du paragraphe « Programmation de la télécommande HomeLink^{MD} » ci-dessus dans la présente section.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Sécurité

Il est conseillé d'effacer tous les canaux avant de vendre ou de rendre votre véhicule.

Pour ce faire, appuyez sur les deux boutons extérieurs et maintenez-les enfoncés pendant 20 secondes, soit jusqu'à ce que le témoin rouge clignote. Veuillez prendre note que tous les canaux seront effacés. Il n'est pas possible d'effacer les canaux individuellement.

La télécommande universelle HomeLink^{MD} est désactivée lorsque l'alarme de sécurité du véhicule est activée.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Conseils de dépannage

Voici quelques conseils si vous éprouvez des difficultés à programmer votre télécommande HomeLink^{MD} :

- Remplacez la pile de la télécommande d'origine.
- Appuyez sur le bouton LEARN de l'ouvre-porte de garage pour conclure la programmation du système à changement de codes.
- Avez-vous débranché le dispositif pour la programmation et avez-vous pensé de le rebrancher ?

Si vous éprouvez des difficultés ou si vous avez besoin d'aide, composez le numéro sans frais 1 800 355-3515 ou visitez le site Web www.HomeLink.com.

Généralités

Ce dispositif est conforme à la partie 15 des règlements de la FCC et aux normes RSS-210 d'Industrie Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
2. Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient en perturber le fonctionnement.

NOTA :

- *L'émetteur-transmetteur a été mis à l'essai et est conforme aux normes FCC et IC. Toute modification non expressément approuvée par la partie responsable de la conformité du système pourrait entraîner la révocation de l'autorisation donnée à l'utilisateur de faire fonctionner le dispositif.*
- *L'acronyme « IC » qui précède le numéro de certification ou d'enregistrement confirme la conformité aux normes techniques d'Industrie Canada.*

TOIT OUVRANT À COMMANDE ÉLECTRIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT

Le commutateur du toit ouvrant à commande électrique est situé dans le module des lampes de lecture.



Commutateur de toit ouvrant à commande électrique

Tournez la clé de contact à la position Accessoires ou Marche, appuyez sur le

bouton et maintenez-le enfoncé vers l'arrière pour ouvrir le toit complètement. Vous pouvez également l'entrouvrir de l'espace voulu. Poussez brièvement le commutateur vers l'arrière pour activer la fonction d'ouverture rapide qui permet d'ouvrir le toit automatiquement.

Appuyez sur le bouton situé au centre du commutateur et maintenez-le enfoncé pour ouvrir le toit en position d'aération. Vous pouvez également l'entrouvrir de l'espace souhaité. Pour fermer le toit ouvrant à partir de la position d'aération, poussez le commutateur vers l'avant et maintenez-le enfoncé. Pour arrêter le toit ouvrant en un point donné de sa course, relâchez le commutateur. Il restera en position partielle d'aération tant que vous n'aurez pas actionné de nouveau le commutateur.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Fonction d'ouverture rapide

Pendant que la fonction d'ouverture rapide est activée, toute action sur le commutateur arrête la course du toit ouvrant en position partiellement ouverte. Pour réactiver la fonction, poussez brièvement le commutateur vers l'arrière.

Pour fermer le toit ouvrant, poussez le commutateur vers l'avant et maintenez-le enfoncé. Pour arrêter le toit ouvrant en un point donné de sa course, et le laisser en position partiellement ouverte, relâchez le commutateur. Actionnez-le de nouveau pour poursuivre la fermeture.

Le protecteur solaire peut être ouvert manuellement. Il s'ouvre aussi en même temps que le toit ouvrant, Le protecteur solaire ne peut pas être fermé si le toit ouvrant est ouvert.

MISE EN GARDE!

- **Ne laissez pas d'enfants sans surveillance dans le véhicule lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage. Les passagers du véhicule, et particulièrement les enfants laissés sans surveillance, peuvent se faire piéger par le toit ouvrant électrique en jouant avec son commutateur. Ils risquent de subir des blessures graves, voire mortelles.**

- **Lors d'un accident, un toit ouvrant qui est ouvert augmente les risques de projection hors du véhicule. Vous risquez de subir des blessures graves, voire mortelles. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et assurez-vous que tous les passagers du véhicule en font autant.**
- **Ne laissez jamais de jeunes enfants actionner le toit ouvrant. Ne permettez à aucun occupant de sortir les doigts ou toute autre partie du corps par l'ouverture du toit, ni de laisser dépasser un objet. Des blessures pourraient s'ensuivre.**

Tremblement dû au vent

L'assaut du vent est semblable à la pression que l'on ressent dans les oreilles ou à un bruit d'hélicoptère. Le tremblement peut être ressenti lorsque les glaces sont baissées ou que le toit ouvrant (selon l'équipement) est ouvert ou partiellement ouvert. Cela est normal et peut être atténué. Si le phénomène se produit lorsque les glaces arrière sont baissées, baissez les glaces avant et arrière pour atténuer le tremblement. Si le phénomène se produit lorsque le toit ouvrant est ouvert, réglez l'ouverture de celui-ci pour atténuer le tremblement.

Entretien du toit ouvrant

Utilisez uniquement un produit de nettoyage non abrasif et un chiffon doux pour nettoyer le panneau vitré.

PRISES D'ALIMENTATION

Une prise de courant standard de 12 volts (13 A) se trouve à l'avant de la console centrale au plancher.



Prise de courant avant

Cette prise peut recevoir l'allume-cigare faisant partie de l'ensemble pour fumeurs (offert en option). Pour protéger l'élément chauffant de l'allume-cigare, ne le laissez pas en position de chauffage. Par mesure de précaution pour les enfants, cette prise

alimentée par le commutateur d'allumage ne fonctionne que lorsque le commutateur est en position ON (marche) ou ACC (Accessoires).

NOTA :

- Pour assurer un fonctionnement adéquat, utilisez une commande et un élément MOPAR^{MD}.
- Ne dépassez pas la puissance maximale de 160 watts (13 ampères) à 12 volts. Si la valeur nominale de 160 watts (13 ampères) de la puissance est dépassée, le fusible protégeant le système devra être remplacé.

Une prise de courant en option est située en arrière et à droite de l'aire de chargement.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE



Prise de courant arrière

NOTA : La prise de courant arrière n'accepte pas un allume-cigare, car elle n'est conçue que pour des accessoires.

Les prises d'alimentation avant et arrière sont munies d'un bouchon avec attache, portant le symbole d'une clé ou d'une batterie, pour indiquer une source d'alimentation.

MISE EN GARDE!

Pour éviter les blessures graves, voire mortelles :

- Ne branchez dans la prise de 12 volts que des appareils conçus pour être utilisés avec ce type de prise de courant.
- N'y touchez pas avec les mains mouillées.
- Fermez le capuchon quand la prise est inutilisée et quand le véhicule roule.
- Une utilisation inappropriée de cette prise peut provoquer un choc électrique et une panne.

AVERTISSEMENT!

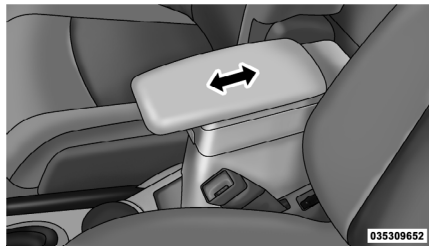
- Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (c'est le cas des téléphones cellulaires, entre autres). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.
- Les accessoires qui consomment plus d'énergie (par exemple, les glacières, les aspirateurs, les projecteurs, etc.) déchargeront la batterie plus rapidement. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez vigilant.

- Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.

RANGEMENT

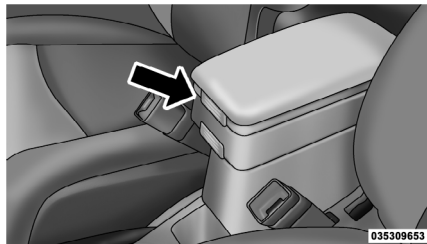
Compartiment de rangement de la console/accoudoir centrale

La console centrale est pourvue d'un accoudoir coulissant avec couvercle, sous lequel on retrouve deux compartiments de rangement uniques.



Accoudoir coulissant

Appuyez sur le bouton supérieur de la partie avant de l'accoudoir pour soulever le couvercle.



Bouton de rangement supérieur

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

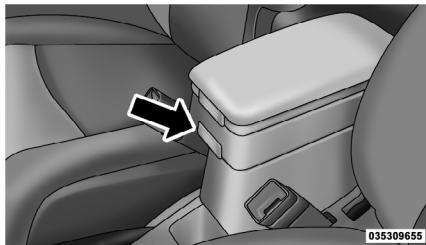
À l'intérieur se trouve un compartiment de rangement pour un téléphone cellulaire ou autres menus articles.



Compartiment de rangement supérieur

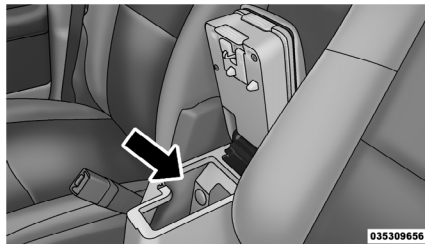
CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Pour accéder au compartiment inférieur, appuyez sur le bouton inférieur, à l'avant de l'accoudoir, et soulevez ce dernier.



Bouton de rangement inférieur

Le compartiment inférieur peut être utilisé pour ranger jusqu'à six disques compacts (CD) et autres menus articles.



Bac de rangement inférieur

Vide-poches

Les portes sont également munies de vide-poches.

CARACTÉRISTIQUES DE LA CONSOLE

La console est pourvue de deux porte-gobelets avant, d'un range-monnaie amovible, d'une prise de courant de 12 V et d'un bac de rangement avant. On trouve également trois autres porte-gobelets dont l'un, conçu pour accueillir des gobelets grand format, est moulé dans la partie centrale de la console et les autres sont logés à l'arrière de la console et destinés aux passagers des sièges arrière. La prise de courant de la console peut également alimenter un allume-cigare classique (si le véhicule est équipé de l'ensemble fumeur offert en option).

AVERTISSEMENT!

- **Beaucoup d'accessoires consomment l'énergie de la batterie du véhicule, même s'ils ne sont que branchés (c'est le cas des téléphones cellulaires, entre autres). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.**
- **Les accessoires qui consomment plus d'énergie (par exemple, les glacières, les aspirateurs, les projecteurs, etc.) déchargeront la batterie plus rapidement. Ne les utilisez que de temps à autre et soyez vigilant.**

- **Après avoir utilisé des accessoires à forte consommation de courant ou lorsque le véhicule n'a pas été démarré depuis une longue période (alors que des accessoires y étaient toujours branchés), vous devez rouler suffisamment longtemps pour permettre à l'alternateur de recharger la batterie.**

PLAGE ARRIÈRE – SELON L'ÉQUIPEMENT

La plage arrière est fixée sur des rails dans le coffre. Elle peut être montée dans cinq positions différentes.

NOTA : *Le hayon se ferme et s'ouvre uniquement lorsque la plage arrière est en position 1, 2, 3 ou 4.*

MISE EN GARDE!

- **Pour éviter qu'elle ne bouge, verrouillez toujours la plage.**
- **Ne roulez pas avec le hayon ouvert et ne vous servez pas de la plage comme d'un siège.**
- **Si vous ne tenez pas compte de ces mises en garde, vous pourriez subir des blessures graves, voire mortelles.**

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Position 1 (supérieure)

Insérez les coins avant de la plage dans les rails supérieurs et glissez-la vers l'avant. Appuyez sur l'arrière de la plage pour la verrouiller.



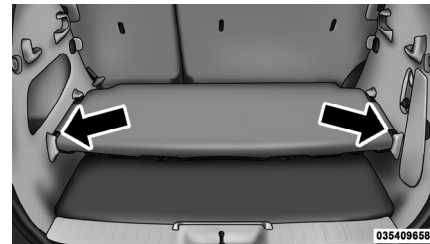
Position 1 de la plage arrière

MISE EN GARDE!

Ne déposez pas d'objet sur la plage en position 1 (supérieure). En cas d'accident, les objets pourraient venir frapper les occupants et causer des blessures graves, voire mortelles.

Position 2 (centrale)

Insérez les coins avant de la plage dans les rails centraux et glissez-la vers l'avant. Appuyez sur l'arrière de la plage pour la verrouiller.



Position 2 de la plage arrière

MISE EN GARDE!

Ne déposez pas d'objet de plus de 45 kg (100 lb) sur la plage en position 2 (centrale). Elle pourrait s'affaisser et blesser les occupants.

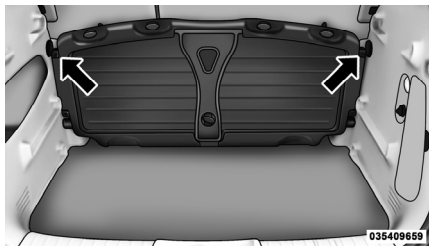
Position 3 (plancher)

Insérez les coins avant de la plage dans les rails inférieurs et glissez-la vers l'avant.

NOTA : Si vous transportez des objets susceptibles de salir la moquette, vous pouvez inverser la plage en position 2 ou 3.

Position 4 (verticale)

Insérez les coins avant de la plage dans les rails verticaux, derrière les sièges arrière, près du plancher, et glissez-la vers le bas. Pousser la plage vers l'avant pour la verrouiller en alignant le guide vertical avec la butée de caoutchouc de la plage.



Position 4 de la plage arrière

MISE EN GARDE!

N'utilisez pas la plage arrière en position verticale pour caler des objets volumineux dans le coffre, lorsque les sièges arrière sont rabattus. En cas d'accident, les objets pourraient venir frapper les dossiers ou les occupants et causer des blessures graves, voire mortelles.

Position 5 (table)

Lorsque le hayon est ouvert, vous pouvez reculer la plage arrière et vous en servir comme comptoir.

1. Aligner les coins avant de la plage avant avec la position de verrouillage (LOCK) à l'endos des premiers guides supérieurs arrière. Appuyez sur la plage pour la verrouiller.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

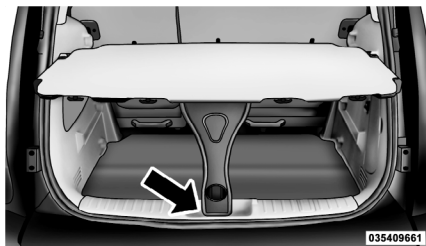
2. Faites tourner le bouton situé sous la plage et abaissez la patte.



Bouton de déverrouillage de la patte de plage arrière

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

3. Placez la patte de la plage sur l'attache de hayon, comme indiqué sur la plaquette de seuil.



Position 5 de la plage arrière

MISE EN GARDE!

Ne déposez pas d'objet de plus de 45 kg (100 lb) sur la plage si elle se trouve en position 5 (table). Elle pourrait s'affaisser et blesser les occupants.

144

CARACTÉRISTIQUES DE LA LUNETTE

Essuie-glace et lave-glace de lunette

La commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette se trouve du côté droit de la colonne de direction.



Commande d'essuie-glace et de lave-glace de lunette



Tournez la bague vers le haut à la position « On » (marche) pour mettre l'essuie-glace de lunette en fonction.



Tournez le commutateur vers le haut à la position « washer » (lave-glace) pour activer le lave-glace arrière. La pompe de lave-glace reste en marche tant que la bague ou le levier est engagé. Lorsque vous relâchez la commande, l'essuie-glace est actionné trois fois avant de revenir à sa position définie.

Si l'essuie-glace arrière fonctionne lorsque le commutateur d'allumage est à la position LOCK (antivol-verrouillé), l'essuie-glace se place automatiquement à la position de repos. Lorsque le véhicule redémarre, l'essuie-glace reprend son fonctionnement depuis la position définie par la commande d'essuie-glace.

AVERTISSEMENT!

- Mettez l'essuie-glace de lunette arrière hors fonction dans un lave-auto automatique. L'essuie-glace de lunette peut subir des dommages si la bague demeure en position de marche.
- Par temps froid, réglez toujours la bague en position d'arrêt et laissez l'essuie-glace de lunette arrière revenir en position de repos avant de couper le moteur. Si la bague de l'essuie-glace de lunette arrière demeure en position de marche et que l'essuie-glace gèle sur la lunette arrière, le moteur de l'essuie-glace pourrait être endommagé au redémarrage du véhicule.

- Retirez toujours l'accumulation de neige qui empêche le balai d'essuie-glace arrière de revenir en position de fin de course. Si la bague de l'essuie-glace de lunette est réglée en position d'arrêt et que le balai ne peut revenir en position de fin de course, le moteur de l'essuie-glace pourrait subir des dommages.

CARACTÉRISTIQUES DE VOTRE VÉHICULE

Dégivreur de lunette



Le bouton du dégivreur de lunette à commande électrique se trouve sur le tableau de commande de climatisation. Appuyez sur ce bouton pour actionner le dégivreur de lunette de même que les rétroviseurs extérieurs chauffants (selon l'équipement). Un témoin situé dans le bouton s'allume lorsque le dégivreur de lunette est en fonction. Le dégivreur de lunette s'éteint automatiquement après environ 10 minutes.

NOTA : Afin d'éviter de décharger la batterie, utilisez le dégivreur de lunette uniquement quand le moteur tourne.

AVERTISSEMENT!

Le non-respect de ces avertissements pourrait causer des dommages aux éléments chauffants.

- Nettoyez soigneusement l'intérieur de la lunette. N'utilisez pas un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette. Utilisez un chiffon doux et une solution de lavage douce, en essuyant en parallèle avec les éléments chauffants. Vous pouvez décoller les étiquettes à l'aide d'un peu d'eau tiède.
- N'utilisez pas un grattoir, un instrument coupant ou un nettoie-vitre abrasif pour nettoyer la surface intérieure de la lunette.

- Maintenez tous les objets à une distance sûre de la lunette.

SECTION 4

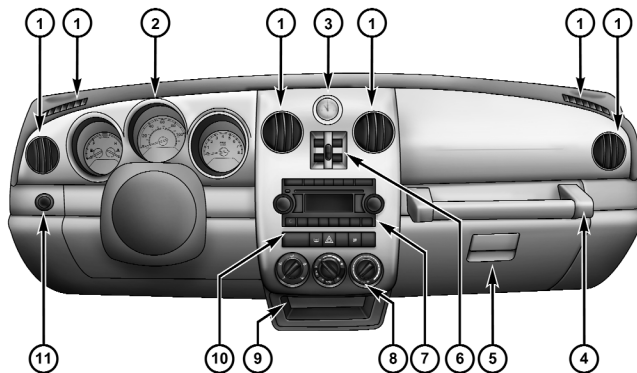
INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

• CARACTÉRISTIQUES DU TABLEAU DE BORD	149	• Temps écoulé	170
• GROUPE D'INSTRUMENTS – DE BASE	150	• Déclinaison magnétique de la boussole	170
• GROUPE D'INSTRUMENTS – DE LUXE	151	• Système de surveillance de la pression des pneus	171
• DESCRIPTION DU GROUPE D'INSTRUMENTS	152	• Réglages personnalisés (fonctions programmables par l'utilisateur)	171
• MINI-ORDINATEUR DE BORD AVEC BOUSSOLE – SELON L'ÉQUIPEMENT	163	• Étalonnage automatique de la boussole	174
• Bouton de remise à zéro du mini-ordinateur de bord avec boussole	163	• Étalonnage manuel de la boussole	174
• Affichage de la boussole et de la température	164	• RÉGLAGE DE LA MONTRE ANALOGIQUE	175
• Afficheur du compteur kilométrique	166	• CODE DE VENTE REF – CHAÎNE AUDIO AM/FM/CD (1 DISQUE) RADIO AVEC multimédia Uconnect ^{MC} (RADIO SATELLITE) ET FONCTIONNALITÉ DU téléphone Uconnect ^{MC} , EN OPTION	176
• Totaliseur partiel (ODO)	166	• Directives d'utilisation – mode radio	176
• CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT	167	• Directives d'utilisation – Mode CD	179
• Fonctions EVIC	168	• Directives d'utilisation – Mode auxiliaire	181
• Pour réinitialiser l'afficheur	168		
• Boussole/température/audio	169		
• Consommation moyenne	169		
• Autonomie de carburant (DTE)	169		

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

• Mode d'emploi – Téléphone Uconnect ^{MC} – selon l'équipement	182	• Utilisation du bouton PTY (type de programme) – selon l'équipement	185
• Directives d'utilisation – Multimédia Uconnect ^{MC} (radio satellite) – selon l'équipement	182	• Bouton SCAN (balayage) de type d'émission	185
• Multimédia Uconnect ^{MC} (RADIO SATELLITE) – SELON L'ÉQUIPEMENT	183	• Bouton SEEK (recherche) de type d'émission	186
• Activation du système	183	• Antenne de radio satellite	186
• Numéro de série électronique, numéro d'identification Sirius (ESN/SID)	183	• Qualité de réception	186
• Sélection du mode Multimédia Uconnect ^{MC} (satellite) – Modes radio REF et RAQ	184	• ENTRETIEN DES CD/DVD	186
• Sélection d'une station	184	• FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET TÉLÉPHONES CELLULAIRES	187
• Mise en mémoire et sélection de stations préréglées	185	• COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION	187
		• Fonctionnement de la commande de chauffage-climatisation	187
		• Conseils utiles	192

CARACTÉRISTIQUES DU TABLEAU DE BORD



040109799

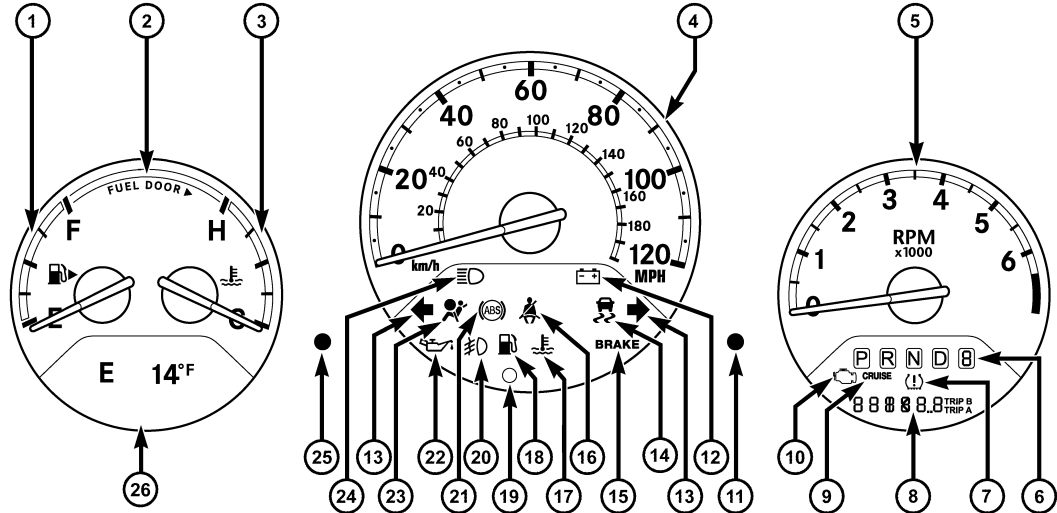
- 1 – Bouche d'air
- 2 – Groupe d'instruments
- 3 – Montre analogique
- 4 – Poignée de maintien

- 5 – Boîte à gants
- 6 – Glaces à commande électrique
- 7 – Radio
- 8 – Commandes de climatisation-chauffage

- 9 – Bac de rangement
 - 10 – Bloc de commandes inférieur
 - 11 – Commande du rétroviseur extérieur *
- * Selon l'équipement

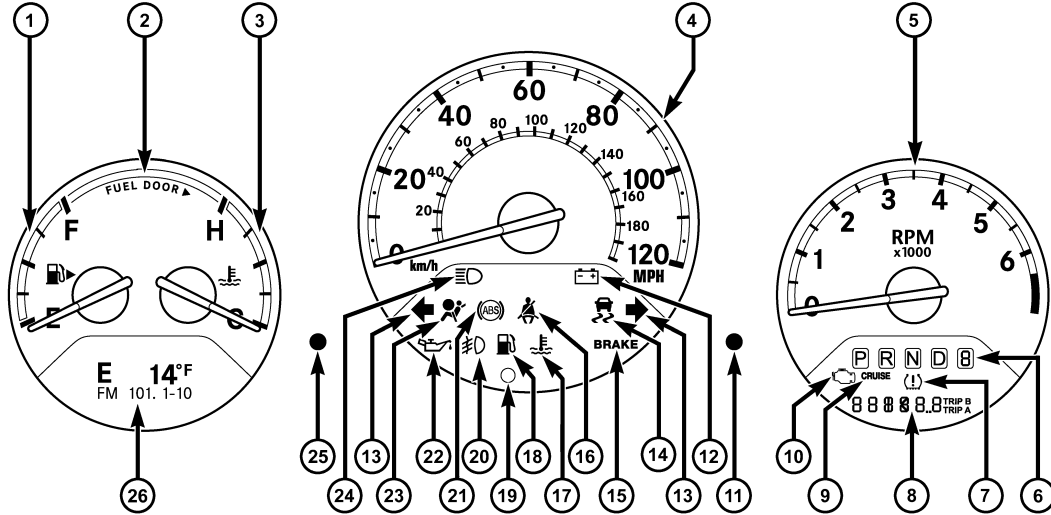
INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

GRUPE D'INSTRUMENTS – DE BASE



81c9da18

GRUPE D'INSTRUMENTS – DE LUXE



81c9db05

DESCRIPTION DU GROUPE D'INSTRUMENTS

1. *Indicateur de niveau de carburant*

Lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (marche), l'aiguille indique le niveau de carburant dans le réservoir.

2. *Rappel de trappe à carburant*

Ce rappel consiste en un symbole qui indique que la trappe du réservoir de carburant se trouve du côté du passager avant (à droite).

3. *Jauge de température*

La jauge de température indique la température du liquide de refroidissement du moteur. Une lecture qui se maintient dans la plage normale indique que le circuit de refroidissement du moteur fonctionne de façon satisfaisante.

L'aiguille risque d'indiquer une température plus élevée par temps chaud, si vous conduisez en montée, ou si vous tractez une remorque. Il ne faut pas laisser la jauge dépasser les limites supérieures de la température normale de fonctionnement.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Si la jauge de température atteint le « H », rangez-vous et immobilisez le véhicule. Laissez tourner le moteur au ralenti et coupez le climatiseur jusqu'à ce que la jauge de température revienne dans la plage normale. Si l'aiguille de température demeure dans la zone « H » et que le carillon retentit sans arrêt, coupez immédiatement le contact et faites appel à une dépanneuse.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un centre de service autorisé. Si vous souhaitez rechercher vous-même l'origine du problème sous le capot, consultez la section « Entretien de votre véhicule ». Respectez les mises en garde du paragraphe intitulé Bouchon de radiateur du circuit de refroidissement.

4. Indicateur de vitesse

Cet indicateur donne la vitesse du véhicule en kilomètres à l'heure (km/h) et en milles à l'heure (mi/h).

5. Compte-tours

La zone blanche de l'échelle indique le régime moteur maximal admissible en tours par minute (tr/min x 1 000) dans chaque plage de rapports. N'attendez pas d'atteindre la zone rouge; relâchez l'accélérateur juste avant pour prévenir les dommages au moteur.

6. Indicateur de position du levier sélecteur

L'indicateur de position du levier sélecteur est intégré au groupe d'instruments. Il affiche le rapport de la transmission automatique.

NOTA : *Vous devez serrer les freins pour sortir la transmission de la position de stationnement (P).*

7. Témoin du système de surveillance de la pression des pneus – selon l'équipement

Chaque pneu, y compris le pneu de secours (s'il est fourni), doit être vérifié mensuellement lorsqu'il est froid et gonflé à la pression de gonflage recommandée par le fabricant du véhicule indiquée sur l'étiquette du véhicule ou sur l'étiquette de pression de gonflage des pneus. (Si votre véhicule est muni de pneus de dimensions autres que celles qui sont indiquées sur la plaque d'information du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus, vous devez déterminer la pression de gonflage appropriée pour ces pneus.)

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

À titre de mesure de sécurité supplémentaire, votre véhicule est muni d'un système de surveillance de la pression des pneus qui allume un témoin de basse pression des pneus lorsque la pression de gonflage d'un ou de plusieurs pneus est insuffisante. Par conséquent, lorsque le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier vos pneus dès que possible et les gonfler à la pression appropriée. Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaisson. En outre, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.

Veillez noter que le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et que le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si le sous-gonflage n'est pas suffisant pour allumer le témoin de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus.

Votre véhicule est également équipé d'un témoin de panne du système de surveillance de la pression des pneus, qui s'allume lorsque le système est défectueux. Il est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défectuosité, il fait clignoter le témoin environ une minute, puis l'allume en continu. Cette séquence se répète à chaque démarrage tant que le problème subsiste. Lorsque le témoin est allumé, le système

peut ne pas être en mesure de détecter ou de signaler normalement les basses pressions. Le dysfonctionnement du système peut être dû à toutes sortes de raisons, notamment l'installation de pneus ou de roues de rechange ou de modèles différents non compatibles. Vérifiez toujours le témoin du système de surveillance de la pression des pneus après le remplacement d'un ou de plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vous assurer qu'ils permettent au système de surveillance de la pression des pneus de fonctionner normalement.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. N'utilisez pas de produit de scellement des pneus en aérosol ni de talon d'équilibrage si le véhicule est doté du système de surveillance de la pression des pneus, au risque d'endommager les capteurs.

8. Compteur kilométrique ou totaliseur partiel

Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule. Le totaliseur partiel indique la distance parcourue pour un certain trajet. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Bouton du totaliseur partiel ».

NOTA : *Certaines juridictions exigent qu'au moment du transfert de propriété du véhicule, le vendeur certifie à l'acheteur le kilométrage exact parcouru. Si votre totaliseur doit être réparé ou entretenu, le technicien en réparations devrait conserver la même valeur de compteur kilométrique qu'avant la réparation ou l'entretien. S'il est impossible de le faire, alors le compteur kilométrique doit être remis à zéro, et un autocollant doit être placé dans le jambage de porte déclarant la valeur du*

kilométrage avant la réparation ou l'entretien. C'est une bonne idée de créer un dossier contenant la valeur du compteur kilométrique avant le réparation/service, pour que vous puissiez être sûr qu'il est correctement réinitialisé, ou que l'autocollant de jambage de porte est précis si le totalisateur doit être réinitialisé à zéro.

Messages du compteur kilométrique du véhicule

En présence des conditions appropriées, les messages d'avertissements suivants s'affichent au compteur kilométrique :

door Porte ouverte
gATE Hayon ouvert
LoW TirE . . . Basse pression des pneus
gASCAP . . . Défaillance du bouchon du réservoir de carburant
noFUSE Défaillance du fusible

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Sur les véhicules munis d'un groupe d'instruments de catégorie supérieure, l'affichage indique les messages du centre d'information électronique lorsque les conditions appropriées existent. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la rubrique « Centre d'information électronique » dans la présente section.

Message LoW TirE

En présence de conditions appropriées, l'affichage du compteur kilométrique indique trois fois, en alternance, « LoW » et « TirE » (basse pression des pneus).

Message gASCAP

Si le système de diagnostic de bord détermine que le bouchon du réservoir de carburant est desserré, incorrectement installé ou endommagé, le message « gASCAP » (bouchon du réservoir de

carburant) s'affiche dans la zone d'affichage du compteur kilométrique. Dans ce cas, serrez le bouchon du réservoir de remplissage de carburant adéquatement et appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message. Si le problème persiste, le message sera affiché au prochain démarrage du véhicule.

Un bouchon de remplissage de carburant desserré, incorrectement installé ou endommagé peut également allumer le témoin de panne.

Message noFUSE

Si le système de diagnostic du véhicule détermine que le fusible de décharge à contact coupé (IOD) est incorrectement installé ou endommagé, le message « noFUSE » (aucun fusible) s'affiche dans la zone d'affichage du compteur kilométri-

que. Pour de plus amples renseignements sur les fusibles et sur leur emplacement, consultez la rubrique « Fusibles » de la section « Entretien de votre véhicule ».

9. Témoin du régulateur de vitesse – selon l'équipement

CRUISE

Ce témoin indique que le régulateur de vitesse électronique est activé.

NOTA : Le mot « SET » ne s'allume pas lorsque le système de régulateur de vitesse électronique est en fonction.

10. Témoin de panne (MIL)



Le témoin de panne (MIL) fait partie du système de diagnostic de bord, communément appelé OBD, qui contrôle les systèmes du moteur et de la transmission automatique. Le témoin s'allume lorsque la clé est

à la position ON (marche) avant le démarrage du moteur. Si l'ampoule ne s'allume pas lorsque le commutateur d'allumage est tourné de la position OFF (arrêt) à la position ON (marche), faites inspecter le véhicule dès que possible.

Certaines situations, telles qu'un bouchon de remplissage de carburant desserré ou absent, ou une mauvaise qualité de carburant, peuvent provoquer l'activation du témoin après le démarrage du moteur. Le véhicule doit être inspecté si le témoin reste allumé pendant plusieurs cycles de conduite normaux. Dans la plupart des cas, le véhicule peut rouler normalement et un remorquage n'est pas nécessaire.

AVERTISSEMENT!

Si vous roulez longtemps alors que le témoin de panne est allumé, vous risquez d'endommager le système de commande du moteur. Ceci pourrait aussi augmenter la consommation de carburant et nuire à la tenue de route du véhicule. Si le témoin de panne clignote, cela indique que le catalyseur est sur le point de subir des dommages importants et qu'une perte de puissance substantielle est imminente. Une réparation immédiate est nécessaire.

MISE EN GARDE!

Un convertisseur catalytique défectueux, tel que décrit précédemment, peut atteindre des températures encore plus élevées que dans des conditions de fonctionnement normales. Cette situation pourrait provoquer un incendie si vous conduisez lentement ou stationnez au-dessus de substances comme des plantes séchées, du bois ou du carton, etc. Ceci pourrait causer la mort ou des blessures sérieuses au conducteur et aux passagers.

11. Bouton de réinitialisation de compteur kilométrique/totaliseur partiel

Appuyez sur ce bouton pour passer de l'affichage du compteur kilométrique à l'un des deux réglages du totaliseur partiel. En mode totaliseur partiel, le message « Trip A » ou « Trip B » apparaît sur l'affichage. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant environ deux secondes pour remettre le totaliseur partiel à zéro. Pour cela, le compteur kilométrique doit être en mode totaliseur partiel (TRIP).

12. Témoin du circuit de charge

Ce témoin indique l'état de la tension du circuit électrique. En temps normal, le témoin s'allume lorsque le commutateur d'allumage est mis à la position ON (marche) et reste brièvement allumé pendant la vérification

des ampoules. Si le témoin reste allumé ou s'allume lors de la conduite, éteignez certains accessoires électriques non essentiels ou augmentez le régime du moteur (s'il tourne au ralenti). Si le témoin du circuit de charge reste allumé, cela indique une panne du circuit de charge. FAITES RÉPARER LE CIRCUIT SANS TARDER. Consultez un concessionnaire autorisé.

Si le démarrage à l'aide d'une batterie d'appoint est nécessaire, consultez la rubrique « Directives de démarrage d'appoint » dans la section « En cas d'urgence ».

13. Témoins des clignotants

La flèche clignote en même temps que le clignotant extérieur lorsque vous manœuvrez le levier de clignotant.

14. Témoin du système électronique d'antidérapage (ESP)/système antipatinage (TCS)

Si ce témoin clignote pendant l'accélération, réduisez autant que possible la pression sur l'accélérateur. Appuyez le moins possible sur l'accélérateur pendant la conduite. Adaptez toujours votre vitesse et votre conduite aux conditions de la route et ne désactivez pas le système électronique d'antidérapage (ESP), ou le système antipatinage (TCS).

15. Témoin du circuit de freinage

Ce témoin contrôle diverses fonctions de freinage, y compris le niveau de liquide pour freins et le serrage du frein de stationnement. L'allumage du témoin de circuit de freinage peut indiquer

BRAKE

que le frein de stationnement est serré, que le niveau de liquide pour freins est bas, ou qu'il y a un problème avec le réservoir du système de freins antiblocage.

Si le témoin demeure allumé une fois que le frein de stationnement est desserré et que le réservoir de liquide pour freins du maître-cylindre est plein, cela peut indiquer un mauvais fonctionnement du circuit hydraulique de frein, ou un problème de servofrein détecté par le système de freins antiblocage (ABS) ou le système électronique d'antidérapage (ESP). Dans ce cas, le témoin reste allumé tant que la réparation nécessaire n'a pas été effectuée. Si le problème est lié au servofrein, la pompe du système ABS fonctionne lorsque vous freinez et une pulsation de la pédale de frein pourrait être ressentie chaque fois que vous freinez.

Le circuit de freinage tandem offre une capacité de freinage supplémentaire en cas de défaillance de l'un des éléments du circuit hydraulique. Le témoin du circuit de freinage indique un problème d'une des parties du circuit de freinage double, et il s'allume lorsque la quantité de liquide pour freins dans le maître-cylindre chute sous un niveau donné.

Le témoin reste allumé jusqu'à ce que vous corrigiez la cause du problème.

NOTA : *Le témoin peut clignoter occasionnellement pendant des virages serrés qui entraînent une modification du niveau de liquide. L'entretien du véhicule devrait être exécuté et le niveau du liquide pour freins vérifié.*

Si le témoin indique une défaillance du circuit de freinage, celui-ci doit être réparé immédiatement.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une partie du circuit de freinage peut être défectueuse. L'arrêt complet du véhicule sera plus long. Vous risquez d'avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

Les véhicules équipés d'un système de freins antiblocage (ABS) sont également équipés d'un système électronique de répartition du freinage (EBD). En cas de défaillance de l'EBD, le témoin de défaillance du circuit de freinage s'allumera

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

en même temps que le témoin ABS. Vous devez faire réparer immédiatement le système de freins antiblocage.

Le fonctionnement du témoin du circuit de freinage peut être vérifié en tournant le commutateur d'allumage de la position OFF (arrêt) à la position ON (marche). Le témoin devrait s'allumer pendant environ deux secondes. Il devrait s'éteindre ensuite, à moins que le frein de stationnement ne soit serré ou qu'une défectuosité des freins n'ait été détectée. Si le témoin ne s'allume pas, faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

Ce témoin s'allume également lorsque vous serrez le frein de stationnement et que le commutateur d'allumage est à la position ON (marche).

NOTA : *Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.*

16. Témoin de rappel des ceintures de sécurité



À l'établissement du contact, ce témoin s'allume pendant cinq à huit secondes pour vérifier l'état de l'ampoule. Pendant ce temps, si le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture, un avertisseur sonore retentit. Après la vérification des ampoules ou une fois en route, si le conducteur n'a toujours pas bouclé sa ceinture, le témoin de rappel des ceintures de sécurité s'allume et le carillon retentit. Consultez la rubrique « Dispositifs de retenue des occupants » de la section « Avant de démarrer le véhicule »

17. Témoin de la température du moteur



Ce témoin s'active en présence d'une surchauffe du moteur. Lorsque la température augmente et que l'aiguille s'approche du repère **H** (température élevée), ce témoin s'allume et un carillon retentit une fois lorsqu'un seuil donné est atteint. En cas de surchauffe additionnelle, l'indicateur de température se déplace au-delà du repère **H** (température élevée), le témoin clignote continuellement et un carillon continu retentit jusqu'à ce que le moteur puisse refroidir.

Si le témoin s'allume pendant la conduite, rangez le véhicule en toute sécurité en bordure de la route et immobilisez-le. Si le climatiseur fonctionne, mettez-le hors

fonction. Placez également le levier sélecteur à la position N (point mort) et laissez le moteur tourner au ralenti. Si la température ne revient pas à la normale, coupez immédiatement le moteur et faites inspecter votre véhicule. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez la rubrique « En cas de surchauffe du moteur » dans la section « En cas d'urgence ».

18. Témoin de bas niveau de carburant



Lorsque le niveau dans le réservoir de carburant descend à environ 7,8 L (2 gal), ce témoin s'allume et reste allumé jusqu'au prochain ravitaillement.

19. Témoin de sécurité du véhicule – selon l'équipement



Ce témoin clignote rapidement pendant environ 15 secondes lorsque l'alarme antivol s'amorce, et clignote lentement jusqu'à ce que l'alarme soit désamorcée.

20. Témoin des phares antibrouillard avant – selon l'équipement



Cet indicateur s'allume lorsque les phares antibrouillards avant sont allumés.

21. Témoin du système de freins antiblocage (ABS)



Ce témoin surveille le fonctionnement du système de freins antiblocage. Il s'allume lorsque le commutateur d'allumage est

à la position ON (marche) et peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin ABS s'allume ou reste allumé pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du circuit de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer. Toutefois, si le témoin de défaillance du circuit de freinage (BRAKE) ne s'allume pas, le circuit de freinage classique continue de fonctionner normalement.

Si le témoin ABS est allumé, le circuit de freinage doit être réparé dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par le dispositif antiblocage. Si le témoin ABS ne s'allume pas lorsque le commutateur d'allumage est tourné en position ON (marche), faites-le vérifier par un concessionnaire autorisé.

22. *Témoin de pression d'huile*



Ce témoin indique que la pression d'huile du moteur est basse. Il doit s'éclairer un court instant au moment du démarrage du moteur. Si le témoin s'allume pendant que vous roulez, immobilisez le véhicule et arrêtez le moteur dès que possible. Un carillon retentit pendant quatre minutes lorsque ce témoin s'allume.

N'utilisez pas le véhicule jusqu'à ce que la cause de l'anomalie soit supprimée. Le témoin ne vous indique pas la quantité d'huile présente dans le moteur. Vous devez vérifier le niveau d'huile en soulevant le capot.

23. *Témoin de sac gonflable*



Lorsque le commutateur d'allumage est tourné à la position ON (marche), le témoin s'allume pendant sept secondes aux fins de vérification de l'état de l'ampoule. Si le témoin ne s'allume pas pendant le démarrage, s'il reste allumé ou s'il s'allume pendant la conduite, faites vérifier immédiatement le système par un concessionnaire autorisé. Consultez la rubrique « Dispositifs de retenue des occupants » de la section « Avant de démarrer le véhicule »

24. *Témoin des feux de route*



Ce témoin indique que les feux de route sont allumés. Poussez le levier multifonction vers l'avant pour activer les feux de route et tirez le levier

vers vous (position normale) pour activer les feux de croisement.

25. *Bouton du mini-ordinateur de bord avec boussole ou du navigateur électronique (selon l'équipement)*

Ce bouton permet de sélectionner les différentes fonctions du centre d'information électronique.

Appuyez sur le bouton de remise à zéro du mini-ordinateur de bord pour parcourir les sous-menus (fonctions de l'ordinateur : consommation moyenne de carburant, distance à parcourir avec le carburant qu'il reste, temps écoulé et unités de mesure).

26. Affichage du mini-ordinateur de bord avec boussole ou du navigateur électronique (selon l'équipement)

Sur les véhicules équipés du centre d'information électronique, les messages s'affichent à l'écran du centre d'information électronique lorsque les conditions appropriées surviennent. Consultez la rubrique « Centre d'information électronique ».

Sur les véhicules équipés d'un mini-ordinateur de bord avec boussole, cet affichage vous donne la température extérieure, la direction suivie par le véhicule (une des huit directions possibles), ainsi que la station de radio syntonisée. Consultez la rubrique « Mini-ordinateur de bord avec boussole ».

MINI-ORDINATEUR DE BORD AVEC BOUSSOLE – SELON L'ÉQUIPEMENT

NOTA : *La boussole de votre véhicule est dotée d'une fonction d'auto-étalonnage, éliminant ainsi la nécessité d'effectuer l'étalonnage manuellement.*

Le mini-ordinateur de bord avec boussole comprend un écran interactif qui présente des renseignements sur la température extérieure, la direction du véhicule et le parcours. L'écran est situé dans la partie inférieure gauche du groupe d'instruments, sous les indicateurs de niveau de carburant et de température du moteur.

NOTA : *Lors du démarrage du véhicule, le système affiche la dernière température extérieure connue et il peut être nécessaire de conduire le véhicule pendant*

quelques minutes avant que la température mise à jour s'affiche. Étant donné que la température du moteur peut également influencer sur la température affichée, l'affichage de la température n'est pas mis à jour lorsque le véhicule ne roule pas.

Bouton de remise à zéro du mini-ordinateur de bord avec boussole

Bouton de remise à zéro du mini-ordinateur de bord avec boussole – bouton secondaire

Appuyez sur le bouton gauche de remise à zéro de la boussole/température pour parcourir les sous-menus (fonctions de l'ordinateur : consommation moyenne de carburant, distance à parcourir avec le carburant qu'il reste, temps écoulé et unités de mesure, américaines ou métriques).

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Lorsque les conditions appropriées sont présentes, les messages suivants s'affichent dans la fenêtre située sous les indicateurs de niveau de carburant et de température du moteur :

E Une des huit directions s'affiche (N, S, E, W, NE, NW, SE, SW)

14 °F Température (Fahrenheit ou Celsius)

AVG Consommation moyenne de carburant (US ou métrique)

DTE Autonomie de carburant

ET Temps écoulé

NOTA : *On peut changer les unités de température et de consommation moyenne de carburant en unités US ou métriques, en appuyant sur le bouton secondaire (gauche) et en le maintenant enfoncé.*

164

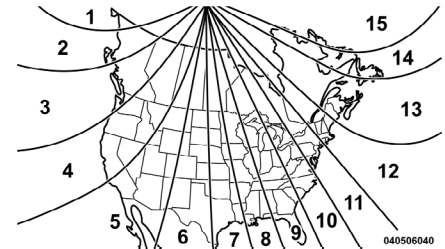
Affichage de la boussole et de la température

Déclinaison magnétique de la boussole

La déclinaison magnétique est la différence entre le nord magnétique et le nord géographique. Pour assurer l'exactitude de la boussole, sa déclinaison magnétique devrait être réglée correctement selon la carte de déclinaison de la zone de conduite du véhicule. Une fois réglée correctement, la boussole pourra compenser automatiquement cette différence.

NOTA : *Les dispositifs magnétiques ou alimentés par pile, (téléphones cellulaires, iPod, détecteurs de radar, assistants numériques et ordinateurs portatifs) ne doivent pas être placés sur le dessus du tableau de bord. Étant donné que le module de la boussole est logé à cet endroit,*

ces appareils pourraient gêner le fonctionnement de la boussole et fausser les indications.



Carte de déclinaison magnétique

Pour régler la déclinaison

Démarrez le moteur et laissez le levier sélecteur en position de stationnement (P). Appuyez sur le bouton de remise à zéro (RESET) de la boussole/température et maintenez-le enfoncé (pendant environ 10 secondes) jusqu'à ce

que s'affiche le numéro de la zone actuelle de déclinaison magnétique. Pour modifier la zone, appuyez une fois sur le bouton de remise à zéro pour passer à la prochaine zone de déclinaison. Répétez cette intervention au besoin jusqu'à la zone de déclinaison magnétique voulue.

NOTA : *La zone 8 est réglée par défaut en usine. Pendant la programmation, le numéro de zone passera de la zone 15 à la zone 1. Veuillez vous référer à la Carte de zone de déclinaison de la boussole à la section suivante : « Centre d'information électronique (EVIC) »*

Étalonnage automatique de la boussole

La boussole de votre véhicule est dotée d'une fonction d'auto-étalonnage, éliminant ainsi la nécessité d'effectuer l'étalonnage manuellement. Lorsque le véhicule

est neuf, la boussole peut sembler imprécise et le message « CAL » clignotera dans la fenêtre du mini-ordinateur de bord avec boussole jusqu'à ce que l'étalonnage ait été effectué.

Un bon étalonnage exige que le véhicule soit sur une surface plane et dans un milieu libre de gros objets métalliques tels que des édifices, des ponts, des câbles souterrains, des rails de chemin de fer, etc.

Étalonnez la boussole en conduisant lentement à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h) et en effectuant un ou plusieurs grands cercles dans une zone libre de tout objet métallique, jusqu'à ce que le message « CAL » s'éteigne dans la fenêtre d'affichage du mini-ordinateur de bord avec boussole. La boussole fonctionnera alors normalement.

Étalonnage manuel de la boussole

Si le fonctionnement de la boussole semble erroné ou inexact, bien que la déclinaison ait été réglée correctement, vous devrez peut-être étalonner la boussole manuellement. Étalonnage manuel de la boussole

1. Démarrez le moteur et laissez le levier sélecteur en position de stationnement (P).
2. Appuyez sur le bouton de remise à zéro (RESET) de la boussole/température et maintenez-le enfoncé (pendant environ 10 secondes) jusqu'à ce que s'affiche le numéro de la zone actuelle de déclinaison magnétique.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

3. Relâchez le bouton de remise à zéro, puis maintenez-le de nouveau enfoncé (pendant environ 10 secondes) jusqu'à ce que la direction soit accompagnée de la mention « CAL » (étalonnage) allumée.

4. Pour terminer l'étalonnage de la boussole, conduisez le véhicule en décrivant au moins un cercle complet de 360 degrés, à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h) dans un endroit éloigné de toute ligne à haute tension ou d'objets métalliques volumineux, jusqu'à ce que le témoin CAL s'éteigne. La boussole fonctionnera alors normalement.

Afficheur du compteur kilométrique

En présence de conditions appropriées, les messages suivants s'affichent au compteur kilométrique :

CRUISE. Régulateur de vitesse en fonction

gASCAP. . . Défaillance du bouchon du réservoir de carburant

noFUSE. Défaillance du fusible

Ces messages peuvent être désactivés manuellement en appuyant sur le bouton de remise à zéro de droite (dans le groupe d'instruments).

Totaliseur partiel (ODO)

Cet affichage indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro. Appuyez une fois sur le bouton de droite (du groupe d'instruments) pour passer du compteur kilométrique au totaliseur partiel A ou B. Appuyez sur le bouton de droite et maintenez-le enfoncé pendant l'affichage du compteur kilométrique/totaliseur partiel pour les remettre à zéro.

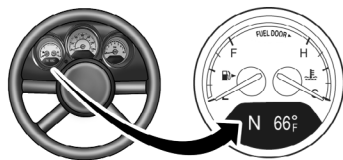
Totaliseur partiel A (TRIP A)

Cet écran indique la distance totale parcourue pour le trajet A depuis la dernière réinitialisation.

Totaliseur partiel B (TRIP B)

Cet écran indique la distance totale parcourue pour le trajet B depuis la dernière réinitialisation.

CENTRE D'INFORMATION ÉLECTRONIQUE – SELON L'ÉQUIPEMENT



041009803

Centre d'information électronique

NOTA : La boussole de votre véhicule est dotée d'une fonction d'auto-étalonnage, éliminant ainsi la nécessité d'effectuer l'étalonnage manuellement.

Le centre d'information électronique est doté d'un affichage interactif situé dans le

groupe d'instruments. Le centre d'information électronique comporte les données suivantes :

- États du système
- Affichages de messages d'avertissement avec renseignements sur le véhicule
- Réglages personnalisés (fonctions programmables par l'utilisateur)
- Boussole
- Affichage de la température extérieure
- Fonctions de l'ordinateur de bord
- Écran du système de communication mains libres Uconnect^{MC} – selon l'équipement
- Affichage du mode audio

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

En présence de conditions appropriées, les messages suivants s'affichent à l'écran du centre d'information électronique :

- Turn Signal On (clignotant activé) (accompagné d'un carillon continu)
- Left Front Turn Signal Lamp Out (ampoule de clignotant avant gauche grillée), avec un seul avertissement sonore
- Left Rear Turn Signal Lamp Out (ampoule de clignotant arrière gauche grillée), avec un seul avertissement sonore
- Right Front Turn Signal Lamp Out (ampoule de clignotant avant droit grillée), avec un seul avertissement sonore

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

- Right Rear Turn Signal Lamp Out (ampoule de clignotant arrière droit grillée), avec un seul avertissement sonore
- RKE Battery Low (indicateur de décharge de pile de télécommande de télédéverrouillage) (accompagné d'un seul carillon)
- Personal Settings Not Available (réglages personnalisés non disponibles) – Sélecteur de vitesses à une position autre que P (transmission automatique) ou véhicule en mouvement (transmission manuelle).
- Left/Right Front Door Ajar (porte avant gauche ou droite ouverte), avec un seul avertissement sonore si la vitesse est supérieure à 1,6 km/h (1 mi/h)
- Left/Right Rear Door Ajar (porte arrière gauche ou droite ouverte), avec un seul

avertissement sonore si la vitesse est supérieure à 1,6 km/h (1 mi/h)

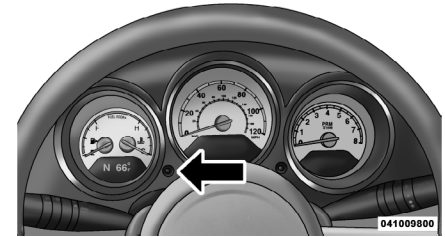
- Door(s) Ajar (porte[s] ouverte[s]) (accompagné d'un seul carillon si le véhicule est en mouvement)
- Trunk Ajar (coffre ouvert) (accompagné d'un seul carillon)
- Headlights On (phares allumés)
- Key In Ignition (clé à l'allumage)

Fonctions EVIC

Appuyez sur le bouton EVIC jusqu'à ce que l'une des fonctions suivantes s'affiche à l'écran :

- Boussole/température/audio
- Consommation moyenne
- Autonomie de carburant (DTE)

- Temps écoulé
- Système de surveillance de la pression des pneus
- Réglages personnalisés



Bouton EVIC

Pour réinitialiser l'afficheur

Appuyez sur le bouton EVIC une fois pour remettre la fonction affichée à zéro. Vous ne pouvez effectuer de réinitialisation que

si une fonction réinitialisable est actuellement affichée. Pour réinitialiser toutes les fonctions réinitialisables, appuyez une deuxième fois sur le bouton EVIC, puis relâchez-le dans les trois secondes de la réinitialisation de la fonction affichée (Reset ALL [Tout réinitialiser] sera affiché pendant ces trois secondes).

Boussole/température/audio

Appuyez sur le bouton EVIC et relâchez-le pour afficher la direction suivie par le véhicule (une des huit directions possibles), la température extérieure et le poste de radio actuellement sélectionné.

Pour de plus amples renseignements concernant la boussole, reportez-vous à la rubrique « Réglages personnalisés (fonctions programmables par l'utilisateur) ».

Consommation moyenne

Affiche la consommation d'essence moyenne depuis la dernière remise à zéro. Lorsque la consommation est remise à zéro, l'affichage indique RESET (remise à zéro) ou des tirets pendant deux secondes. Puis, les données antécédentes sont effacées et le calcul de moyenne se poursuit à partir du point atteint avant la mise à zéro.

Autonomie de carburant (DTE)

Affiche la distance approximative pouvant être parcourue avec le carburant qui reste dans le réservoir. La distance est calculée d'après la moyenne pondérée de la consommation moyenne et de la consommation instantanée, en accord avec le niveau du réservoir d'essence. Cette valeur ne peut pas être réinitialisée.

NOTA : *Les changements importants du style de conduite ou de la charge du véhicule influent considérablement sur la distance restante réelle, sans égard à l'autonomie affichée.*

Lorsque la distance estimée avant la panne sèche est inférieure à 50 kilomètres, le message LOW FUEL (bas niveau de carburant) apparaît à l'affichage de distance avant la panne sèche. Ce mode d'affichage persiste jusqu'à ce le véhicule tombe en panne sèche. Après le plein de carburant, le message « LOW FUEL » s'efface et une nouvelle distance avant la panne sèche, calculée selon les valeurs en cours et le niveau de carburant dans le réservoir, s'affiche à l'écran.

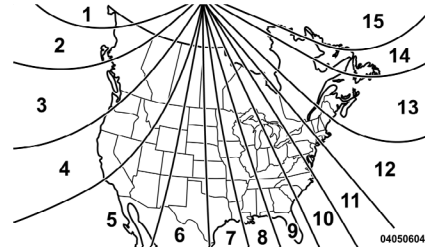
INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Temps écoulé

Cet écran indique le temps de voyage écoulé depuis la dernière réinitialisation alors que le commutateur d'allumage était en position ACC (accessoires). Le temps écoulé est calculé lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (marche) ou START (démarrage).

Déclinaison magnétique de la boussole

La déclinaison magnétique est la différence entre le nord magnétique et le nord géographique. Pour compenser cette différence, réglez la déclinaison en fonction de la zone de conduite du véhicule, selon la carte de zone. Une fois réglée, la boussole pourra compenser automatiquement cette différence et assurer la meilleure précision possible.



Carte de déclinaison magnétique

Pour régler la déclinaison

Marche à suivre pour régler la déclinaison :

1. Tournez le commutateur d'allumage à la position ON (marche). Laissez le levier sélecteur à la position P (stationnement)
2. Appuyez plusieurs fois sur le bouton EVIC jusqu'à ce que s'affiche le menu « Personal Settings » (fonctions programmables par l'utilisateur.

3. Appuyez sur le bouton EVIC jusqu'à ce que le message « Compass variance » (déclinaison magnétique de la boussole) et le numéro de zone de la déclinaison magnétique s'affichent à l'écran du centre d'information électronique.

4. Appuyez brièvement sur le bouton EVIC pour augmenter le numéro de zone de déclinaison (une pression par augmentation d'un chiffre), jusqu'à ce que la zone de déclinaison appropriée soit sélectionnée selon la carte.

NOTA : La zone 8 est réglée par défaut en usine. Pendant la programmation, le numéro de zone passera de la zone 15 à la zone 1.

5. Appuyez brièvement sur le bouton EVIC pour quitter.

Système de surveillance de la pression des pneus

Consultez la rubrique « Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) » de la section « Démarrage et conduite » pour le fonctionnement du système.

Réglages personnalisés (fonctions programmables par l'utilisateur)

Cette fonction permet au conducteur de définir des paramètres en mémoire et de les rappeler par la suite lorsque le sélecteur de la transmission est à la position P (transmission automatique) ou que le véhicule est arrêté (transmission manuelle).

Appuyez brièvement sur le bouton EVIC jusqu'à ce que « Personal Settings » (réglages personnalisés) s'affiche à l'écran du centre d'information électronique.

Utilisez le bouton EVIC pour afficher une des sélections suivantes :

Langue d'affichage

Cet affichage permet de sélectionner différentes langues pour la nomenclature de tous les écrans, y compris les fonctions de l'ordinateur de voyage. Appuyez sur le bouton EVIC dans cet affichage pour sélectionner English, Español, Deutsch, Italiano ou Français selon la disponibilité. Les renseignements apparaissent ensuite dans la langue sélectionnée.

NOTA : *La langue d'affichage du système Uconnect^{MC} ne change pas lors de l'utilisation du centre d'information électronique. Reportez-vous à la rubrique « Sélection de la langue » de la section Uconnect^{MC} – selon l'équipement pour de plus amples renseignements.*

Verrouillage automatique des portes à 24 km/h (15 mi/h]

Si vous sélectionnez « ON » toutes les portes se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule atteint 24 km/h (15 mi/h). Maintenez enfoncé le bouton EVIC dans cet état d'affichage jusqu'à ce que « ON » (en fonction) ou « OFF » (hors fonction) soit affiché pour faire votre sélection.

Déverrouillage automatique à la sortie

Si vous sélectionnez « ON », toutes les portes du véhicule sont déverrouillées si la porte du conducteur est ouverte alors que le véhicule est arrêté (transmission manuelle) et que le levier sélecteur est en position de stationnement (P) ou au point mort (N) (transmission automatique). Appuyez brièvement sur le bouton EVIC dans cet affichage jusqu'à ce que « ON »

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

(en fonction) ou « OFF » (hors fonction) soit affiché pour faire votre sélection.

Télédéverrouillage prioritaire de la porte du conducteur

Lorsque la fonction Driver's Door 1st (porte du conducteur en premier) est sélectionnée, seule la porte du conducteur se déverrouille en enfonçant une fois le bouton de déverrouillage de la télécommande de télédéverrouillage. Une deuxième pression est requise pour déverrouiller les autres portes verrouillées. Lorsque la fonction Déverrouillage à distance de toutes les portes est sélectionnée, toutes les portes sont déverrouillées dès que l'on appuie une fois sur le bouton de déverrouillage du télédéverrouillage. Appuyez sur le bouton EVIC dans cet affichage jusqu'à ce que « Driver's Door 1st » (porte du conducteur en premier) ou

« All Doors » (toutes les portes) s'affiche, puis faites votre sélection.

Faire retentir l'avertisseur sonore au verrouillage

Lorsque l'option ON (activer) est sélectionnée, l'avertisseur sonore retentit brièvement lorsque le bouton de verrouillage de la télécommande est enfoncé. Cette fonction peut être sélectionnée avec ou sans la fonction des clignotants au verrouillage et au déverrouillage. Maintenez enfoncé le bouton EVIC dans cet état d'affichage jusqu'à ce que « ON » (en fonction) ou « OFF » (hors fonction) soit affiché pour faire votre sélection.

Activation des clignotants au verrouillage

Si vous sélectionnez ON (activer), les clignotants avant et arrière s'allument lorsque les portes sont verrouillées ou déverrouillées à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage. Cette fonction peut être sélectionnée avec ou sans l'activation de la fonction de l'avertisseur sonore au verrouillage. Maintenez enfoncé le bouton EVIC dans cet état d'affichage jusqu'à ce que « ON » (en fonction) ou « OFF » (hors fonction) soit affiché pour faire votre sélection.

Délai d'extinction des phares

Lorsque cette fonction est sélectionnée, le conducteur peut choisir de laisser les phares allumés pendant 0, 30, 60 ou 90 secondes lorsqu'il quitte le véhicule. Appuyez brièvement sur le bouton EVIC dans cet affichage jusqu'à ce que 0, 30, 60 ou 90 soit affiché et sélectionné.

Délai d'alimentation des accessoires à la sortie

Lorsque cette fonction est sélectionnée, les glaces à commande électrique, la radio, le système mains libres, le système vidéo DVD, le toit ouvrant électrique et les prises de courant restent en fonction jusqu'à 60 minutes après la coupure du contact. L'ouverture d'une des portes du véhicule annule cette fonction. Appuyez brièvement sur le bouton EVIC dans cet

affichage jusqu'à ce que « OFF », « 45 sec. », « 5 min. » ou « 10 min. » soit affiché et sélectionné.

Allumage des phares à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage

Lorsque cette fonction est sélectionnée, les phares s'allument et restent allumés jusqu'à 90 secondes au déverrouillage des portes à l'aide de la télécommande de télédéverrouillage. Appuyez brièvement sur le bouton EVIC dans cet affichage jusqu'à ce que « OFF », « 30 sec. », « 60 sec. » ou « 90 sec. » soit affiché et sélectionné.

Confirmation des commandes vocales – selon l'équipement

Si vous sélectionnez ON (en fonction) toutes les commandes vocales du système Uconnect^{MD} sont confirmées. Main-

enez enfoncé le bouton EVIC dans cet état d'affichage jusqu'à ce que « ON » (en fonction) ou « OFF » (hors fonction) soit affiché pour faire votre sélection.

Affichage en mesures américaines ou métriques

Les unités du centre d'information électronique, du compteur kilométrique et du système de navigation peuvent être indiquées en unités américaines ou métriques.

Appuyez brièvement sur le bouton EVIC dans cet affichage jusqu'à ce que « US » ou « METRIC » soit affiché et sélectionné.

Étalonnage automatique de la boussole

La boussole de votre véhicule est dotée d'une fonction d'auto-étalonnage, éliminant ainsi la nécessité d'effectuer l'étalonnage manuellement. Lorsque le véhicule est neuf, la boussole peut sembler vacillante et le message « CAL » clignotera dans la fenêtre du centre d'information électronique jusqu'à ce que l'étalonnage ait été effectué.

Un bon étalonnage exige que le véhicule soit sur une surface plane et dans un milieu libre de gros objets métalliques tels que des édifices, des ponts, des câbles souterrains, des rails de chemin de fer, etc.

Étalonnez la boussole en conduisant lentement à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h) et en effectuant un ou plusieurs grands cercles dans une zone libre de tout

objet métallique, jusqu'à ce que le message « CAL » s'éteigne dans la fenêtre d'affichage du centre d'information électronique. La boussole fonctionnera alors normalement.

NOTA :

- *Un bon étalonnage exige que le véhicule soit sur une surface plane et dans un milieu libre de gros objets métalliques tels que des édifices, des ponts, des câbles souterrains, des rails de chemin de fer, etc.*
- *Rangez tous les articles magnétiques tels qu'un ordinateur portable, un iPod, un téléphone cellulaire et un assistant numérique (tout objet fonctionnant à pile) à l'écart du capteur de la boussole situé sur le dessus du tableau de bord. Ces appareils peuvent altérer la précision et la performance de la boussole.*

Étalonnage manuel de la boussole

Si la boussole ne semble pas précise, vous pouvez procéder manuellement à l'étalonnage de la boussole. Assurez-vous toutefois que la valeur de déclinaison appropriée est sélectionnée avant d'effectuer l'étalonnage de la boussole. (Pour plus de renseignements, reportez-vous à « Déclinaison magnétique de la boussole »). Procédez ensuite à l'étalonnage de la boussole de la façon suivante :

1. Démarrez le moteur et laissez le levier sélecteur en position de stationnement (P).
2. Appuyez plusieurs fois sur le bouton EVIC jusqu'à ce que la fenêtre du navigateur affiche le menu « Personal Settings » (fonctions programmables par l'utilisateur).

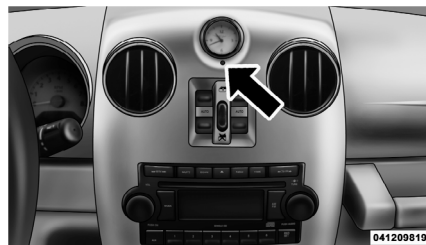
3. Appuyez plusieurs fois sur le bouton EVIC jusqu'à ce que le message « Calibrate Compass (Yes) » (étalonner la boussole – oui) s'affiche. Appuyez sur le bouton EVIC (plus de deux secondes) pour mettre la boussole en mode étalonnage.

4. Le message « CAL » s'affiche à l'écran du centre d'information électronique, indiquant que la boussole est maintenant en mode d'étalonnage et que vous pouvez maintenant rouler pour terminer l'étalonnage. Une pression sur le bouton EVIC alors que le message « Calibrate Compass (Yes) » (étalonner la boussole – oui) est affiché à l'écran du centre d'information électronique vous fera quitter le menu des fonctions programmables par l'utilisateur. La boussole repassera en fonctionnement normal.

5. Roulez lentement, à une vitesse inférieure à 8 km/h (5 mi/h), en effectuant un ou plusieurs grands cercles (dans une zone libre de gros objets métallique) jusqu'à ce que le message « CAL » s'éteigne. La boussole fonctionnera alors normalement.

RÉGLAGE DE LA MONTRE ANALOGIQUE

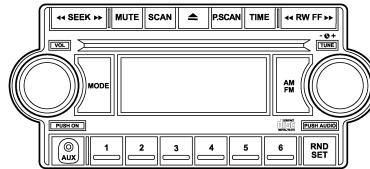
Pour régler la montre analogique située dans la partie supérieure centrale du tableau de bord, appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé jusqu'à ce que l'heure exacte soit affichée. L'heure avance d'abord lentement, puis plus rapidement si vous maintenez le bouton enfoncé.



Réglage de la montre analogique

**CODE DE VENTE REF – CHÂÎNE
AUDIO AM/FM/CD (1 DISQUE)
RADIO AVEC multimédia
Uconnect^{MC} (RADIO SATELLITE)
ET FONCTIONNALITÉ DU
téléphone Uconnect^{MC}, EN
OPTION**

NOTA : Le code de vente de la radio se trouve sur le côté inférieur droit du panneau de commande de la radio.



Radio REF

Directives d'utilisation – mode radio

NOTA : Le commutateur d'allumage doit être à la position ON (marche) ou ACC (accessoires) pour que la radio puisse fonctionner.

Bouton ON/VOL (alimentation et volume)

Appuyez sur le bouton ON/VOL pour allumer la radio. Appuyez de nouveau sur le bouton ON/VOL pour l'éteindre.

Commande électronique du volume

La commande électronique de volume peut être tournée en continu sur 360° dans les deux sens sans butée. Le volume augmente lorsque la commande est tournée vers la droite et diminue lorsqu'elle est tournée vers la gauche.

Lorsque le système audio est mis en fonction, le niveau du volume est le même que celui qui a été réglé lors de la dernière utilisation.

Vous pouvez diminuer le volume lorsque la chaîne audio n'est pas en fonction et que le commutateur d'allumage est à la position ON (marche). Il est toutefois impossible d'augmenter le volume dans ces conditions.

Bouton MODE – mode radio

Appuyez sur la touche MODE jusqu'à ce que le mode CD ou radio satellite (selon l'équipement) soit sélectionné.

Touche SEEK (recherche automatique) – mode radio

Enfoncez et relâchez la touche SEEK pour rechercher la station audible suivante en mode AM, FM ou satellite (selon l'équipement). Appuyez sur la portion droite de la touche pour effectuer la recherche dans les fréquences supérieures, et sur la portion gauche de la touche pour les fréquences inférieures. La radio restera sur la station nouvellement syntonisée jusqu'à ce que vous en changiez. Si vous maintenez la touche enfoncée, vous passerez des stations sans interruption, et ce, tant que vous n'aurez pas relâché la touche.

Touche MUTE (mise en sourdine) – mode radio

Appuyez sur la touche MUTE pour mettre le son des haut-parleurs en sourdine. La mention « MUTE » s'affiche à l'écran. Appuyez de nouveau sur la touche MUTE pour rétablir le son. La fonction de sourdine est désactivée lorsque la commande de volume est actionnée, que la radio est mise en fonction ou hors fonction ou que le commutateur d'allumage est mis à la position ON (marche) ou OFF (arrêt).

NOTA : *En mode mains libres du téléphone cellulaire (selon l'équipement), la touche MUTE met le microphone en sourdine.*

Touche SCAN (balayage) – mode radio

Quand la touche SCAN est enfoncée, le syntoniseur cherche la station suivante, dans la bande AM, FM ou satellite (selon

l'équipement), marquant une pause de cinq secondes à chaque station présentant une qualité de réception suffisante avant de passer à la prochaine. Pour interrompre la recherche, appuyez de nouveau sur la touche SCAN.

Touche PSCAN (balayage des stations programmées) – mode radio

Quand vous appuyez sur la touche PSCAN, le syntoniseur balaye les stations programmées dans la bande AM, FM ou satellite (selon l'équipement), en s'arrêtant cinq secondes à chaque station programmée avant de passer à la prochaine. Pour mettre fin au balayage, appuyez de nouveau sur la touche PSCAN.

Touche TIME (heure)

Appuyez sur la touche TIME (heure) pour afficher l'heure pendant cinq secondes.

Méthode de réglage de la montre

1. Appuyez sur la touche TIME (heure) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage des heures clignote.
2. Réglez les heures en tournant le bouton TUNE/AUDIO (syntonisation-audio).
3. Après le réglage des heures, appuyez sur le bouton TUNE/AUDIO pour régler les minutes. Les chiffres des minutes se mettent alors à clignoter.
4. Réglez les minutes en tournant le bouton TUNE/AUDIO.
5. Pour quitter, appuyez sur une touche ou un bouton ou attendez cinq secondes.

Touche RW/FF (retour, avance rapide) – mode radio

Lorsque la touche RW/FF est enfoncée, le syntoniseur recherche la fréquence sui-

vante correspondant à la direction de la flèche. Cette fonction est disponible en mode AM, FM ou radio satellite (selon l'équipement).

Bouton TUNE (syntonisation) – mode radio

Tournez le bouton TUNE vers la droite pour avancer dans la bande de fréquences ou vers la gauche pour reculer.

Touche AM/FM – mode radio

Appuyez sur cette touche pour sélectionner le mode AM ou FM.

Réglage des graves, des aiguës, de l'équilibre gauche-droit et de l'équilibre avant-arrière

Appuyez sur le bouton TUNE (syntonisation); la mention « BASS » (tonalités graves) s'affiche. Tournez le bouton vers la

droite ou vers la gauche pour augmenter ou diminuer les tonalités graves.

Appuyez une deuxième fois sur le bouton TUNE; la mention « MID » (tonalités moyennes) s'affiche. Tournez le bouton vers la droite ou vers la gauche pour augmenter ou diminuer les tonalités moyennes.

Appuyez une troisième fois sur le bouton TUNE (syntonisation); la mention « TREB » (tonalités aiguës) s'affiche. Tournez le bouton vers la droite ou vers la gauche pour augmenter ou diminuer les tonalités aiguës.

Appuyez une quatrième fois sur le bouton TUNE (syntonisation); la mention « BAL » (équilibre gauche-droite) s'affiche. Tournez le bouton vers la droite ou vers la gauche pour régler le son entre les haut-parleurs de droite et de gauche.

Appuyez une cinquième fois sur le bouton TUNE (syntonisation); la mention « FADE » (équilibre avant-arrière) s'affiche. Tournez le bouton TUNE vers la gauche ou vers la droite pour régler le son entre les haut-parleurs avant et arrière.

Appuyez de nouveau sur le bouton TUNE ou attendez cinq secondes pour quitter le mode de réglage des tonalités et de l'équilibre.

Touche RND/SET (lecture aléatoire-réglage) (mode radio) – Pour la mise en mémoire des stations

Lorsque vous désirez attribuer à un bouton-poussoir la station que vous écoutez, enfoncez la touche SET (réglage). La mention SET 1 apparaît alors sur l'écran. Appuyez sur la touche (1 à 6) que vous voulez assigner à cette station, puis relâchez-la. Si vous ne sélectionnez pas de touche dans

les cinq secondes qui suivent la pression sur la touche SET (réglage), la station continue à être syntonisée, mais elle n'est pas mise en mémoire.

Vous pouvez ajouter une deuxième station à chaque touche en répétant la méthode indiquée ci-dessus, sauf que vous devrez appuyer deux fois sur la touche SET et c'est la mention « SET 2 » qui s'affichera à l'écran. Toutes les touches peuvent être réglées à SET 1 et SET 2 en mode AM et en mode FM. Vous pouvez ainsi mettre un total de 12 stations AM, de 12 stations FM et de 12 stations satellite (selon l'équipement) en mémoire. Pour sélectionner une station programmée dans la mémoire SET 2, appuyez deux fois sur la touche.

Chaque fois que vous appuyez sur un bouton de pré-réglage, le numéro correspondant s'affiche.

Touches de programmation 1 à 6 – mode radio

Ces touches permettent de syntoniser les stations de radio mises en mémoire (12 stations AM, 12 stations FM et 12 chaînes de radio satellite [selon l'équipement]).

Directives d'utilisation – Mode CD

NOTA : *Le commutateur d'allumage doit être à la position ON (marche) ou ACC (accessoires) pour que la radio puisse fonctionner.*

Insertion d'un disque compact (lecteur à un disque compact)

Insérez délicatement un disque compact dans le lecteur de CD en prenant soin de mettre l'étiquette du disque vers le haut. Le disque compact est automatiquement chargé dans le lecteur et l'icône de CD s'affiche à l'écran de l'autoradio.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Si la commande de volume est activée, l'unité passe en mode CD et commence la lecture. L'écran affiche le numéro de piste et le temps de lecture en minutes et en secondes. La lecture commence au début de la piste 1.

NOTA :

- *Les systèmes de certains véhicules permettent d'insérer ou d'éjecter un disque même si la radio est hors tension et que le commutateur d'allumage est à la position OFF (arrêt).*
- *Si vous insérez un disque alors que le commutateur d'allumage est à la position ON (marche) et que la radio est hors fonction, le CD est automatiquement introduit dans le lecteur.*
- *Le lecteur de cette radio ne peut lire de pistes MP3.*

Touche SEEK (recherche automatique) – mode CD

Appuyez sur la portion droite de la touche SEEK pour passer à la piste suivante du CD. Enfoncez la portion gauche de la touche pour revenir au début de la piste en cours ou au début de la piste précédente si le CD se trouve au tout début de la sélection (10 premières secondes).

Touche MUTE (mise en sourdine) – mode CD

Appuyez sur la touche MUTE pour mettre le son des haut-parleurs en sourdine. Le mot « MUTE » s'affiche. Appuyez de nouveau sur la touche MUTE pour rétablir le son. Le son est également rétabli si vous tournez la commande de volume ou que le contact est coupé et rétabli.

Touche SCAN (balayage) – mode CD

Appuyez sur cette touche pour écouter chaque sélection pendant 10 secondes. Pour interrompre la fonction de balayage, appuyez sur la touche une deuxième fois.

Touche d'éjection – mode CD



Appuyez sur la touche et le disque s'éjecte facilement pour que vous puissiez le cueillir à la sortie du lecteur. L'unité passe alors au dernier

mode sélectionné.

Si vous éjectez un disque et si vous ne le retirez pas dans les 15 secondes, il est rechargé. Le mode radio continue cependant d'être affiché.

Touche TIME (heure) – mode CD

Enfoncez cette touche pour faire passer l'écran d'affichage du mode CD à celui de la montre. L'heure s'affiche alors pendant cinq secondes.

Touche RW/FF (retour, avance rapide) – mode CD

Appuyez sur la portion FF de la touche et maintenez-la enfoncée pour faire avancer rapidement le lecteur CD; il s'arrête lorsque vous relâchez la touche. La touche RW (retour rapide) fonctionne de la même façon.

Appuyez sur la touche FF et maintenez-la enfoncée pour une avance rapide des pistes. Relâchez la touche FF pour interrompre la fonction d'avance rapide. Si vous appuyez sur la touche RW, la piste en cours reprend depuis le début.

Touche RND/SET (lecture aléatoire et réglage) – mode CD

Appuyez sur cette touche lorsque le disque compact est en mode lecture pour activer la lecture aléatoire. Cette fonction permet la lecture des pistes du disque compact dans un ordre aléatoire, pour plus de variété.

Enfoncez la touche SEEK (recherche automatique) pour passer à la piste aléatoire suivante.

Appuyez de nouveau sur la touche RND (lecture aléatoire) pour arrêter la lecture aléatoire.

Directives d'utilisation – Mode auxiliaire

La prise d'entrée audio auxiliaire (AUX) permet de brancher un appareil portatif, p. ex., lecteur MP3, lecteur de cassette ou

microphone, et d'utiliser le système audio du véhicule pour amplifier la source et la transmettre aux haut-parleurs du véhicule.

Le mode auxiliaire s'active lorsqu'un dispositif électrique est branché dans la prise auxiliaire à l'aide d'un câble audio stéréo avec fiche standard de 3,5 mm et que l'utilisateur appuie sur le bouton MODE jusqu'à ce que la mention « AUX » s'affiche à l'écran.

NOTA : *La radio retourne au dernier mode enregistré lorsque le commutateur d'allumage est tourné de la position OFF/LOCK (arrêt ou antivol-verrouillé) à la position ACC (accessoires), que la radio est allumée et qu'elle se trouvait auparavant en mode AUX.*

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Touche SEEK (recherche automatique) – Mode auxiliaire

Aucune fonction.

Touche MUTE (mise en sourdine) – Mode auxiliaire

Appuyez sur la touche MUTE pour mettre le son des haut-parleurs en sourdine. Le mot « MUTE » s'affiche. Appuyez de nouveau sur la touche MUTE pour rétablir le son. Le son est également rétabli si vous tournez la commande de volume ou que le contact est coupé et rétabli.

Touche SCAN (balayage) – Mode auxiliaire

Aucune fonction.

Touche EJECT (éjection) – Mode auxiliaire

Aucune fonction.



Touche PSCAN (balayage des stations programmées) – Mode auxiliaire

Aucune fonction.

Touche TIME (heure) – Mode auxiliaire

Enfoncez cette touche pour changer l'affichage du temps écoulé à celui de l'heure de la journée. L'heure s'affiche alors pendant cinq secondes.

Touches RW/FF (retour, avance rapide) – Mode auxiliaire

Aucune fonction.

Touche RND/SET (lecture aléatoire et réglage) – Mode auxiliaire

Aucune fonction.

Touche MODE – Mode auxiliaire

Appuyez sur la touche MODE jusqu'à ce que le mode CD ou radio satellite (selon l'équipement) soit sélectionné.

Mode d'emploi – Téléphone Uconnect^{MC} – selon l'équipement

Consultez la section « Téléphone Uconnect^{MC} » dans « Caractéristiques de votre véhicule » pour de plus amples renseignements.

Directives d'utilisation – Multimédia Uconnect^{MC} (radio satellite) – selon l'équipement

Consultez la rubrique « Multimédia Uconnect^{MC} (radio satellite) » pour de plus amples renseignements.

Multimédia Uconnect^{MC} (RADIO SATELLITE) – SELON L'ÉQUIPEMENT

La radio par satellite bénéficie d'une technologie de radiodiffusion directe par satellite qui permet d'obtenir un son clair de qualité numérique partout au pays. Le service d'abonnement est fourni par Sirius Satellite Radio. Ce service vous propose jusqu'à 100 stations diffusées directement par ses studios et ses satellites. La programmation comprend des émissions de musique, de sports, de nouvelles, de variétés et pour enfants.

Activation du système

Pour activer votre service de radio satellite Sirius, composez sans frais le 888 539-7474 ou visitez le site Web de Sirius au www.sirius.com ou le site www.siriuscanada.ca au Canada.

Assurez-vous d'avoir en main les renseignements suivants au moment d'activer votre système :

1. Le numéro de série électronique, numéro d'identification Sirius (ESN/SID).
2. Renseignements concernant votre carte de crédit.
3. Numéro d'identification de votre véhicule (NIV).

Numéro de série électronique, numéro d'identification Sirius (ESN/SID)

Vous devez fournir votre numéro de série électronique, numéro d'identification Sirius afin de pouvoir activer votre système de radio par satellite Sirius. Faites les étapes suivantes pour connaître votre numéro ESN/SID.

Accès à l'ESN/SID avec radio REF

Avec le commutateur d'allumage en position Accessoires et la radio éteinte, appuyez simultanément pendant trois secondes sur les boutons d'éjection du CD et de la montre. Les quatre premiers caractères du numéro ESN/SID à 12 caractères s'affichent. Appuyez sur le bouton SEEK UP (recherche en avant) pour afficher les quatre caractères suivants. Appuyez sur le bouton SEEK UP jusqu'à ce que les 12 caractères du numéro ESN/SID aient été affichés. Le bouton SEEK DOWN (recherche en arrière) permet de revenir aux quatre premiers caractères du numéro. L'autoradio quittera le mode d'affichage du numéro ESN/SID si vous appuyez sur l'un des boutons de l'autoradio, si vous coupez le contact ou simplement si un délai de cinq minutes s'écoule sans que vous ne touchiez aux boutons.

Accès à l'ESN/SID avec radio RAQ

Avec le commutateur d'allumage est en position Accessoires et la radio éteinte, appuyez simultanément pendant trois secondes sur les boutons d'éjection du CD et de la montre. Les 12 caractères du numéro ESN/SID apparaissent. L'autoradio quittera le mode d'affichage du numéro ESN/SID si vous appuyez sur l'un des boutons de l'autoradio, si vous coupez le contact ou simplement si un délai de cinq minutes s'écoule sans que vous ne touchiez aux boutons.

Accès au numéro de série électronique et au numéro d'identification Sirius avec radios de navigation

Veillez consulter votre Guide de navigation.

Sélection du mode Multimédia Uconnect^{MC} (satellite) – Modes radio REF et RAQ

Sélection du mode satellite – Radio REF

Appuyez plusieurs fois sur la touche MODE jusqu'à ce que la mention « SAT » (satellite) apparaisse.

Vous pouvez laisser un CD dans l'appareil lorsque la chaîne est en mode radio par satellite.

Sélection du mode satellite – Radio RAQ

Appuyez plusieurs fois sur la touche MODE jusqu'à ce que la mention « SAT » (satellite) apparaisse.

Ces radios affichent aussi le nom de la station sélectionnée et le type de programme. Pour de plus amples renseigne-

ments, comme le titre de la chanson et le nom de l'interprète, appuyez sur la touche MSG ou INFO.

Vous pouvez laisser un CD ou une cassette dans l'appareil lorsque la chaîne est en mode radio par satellite.

Sélection d'une station

Maintenez la touche SEEK (recherche automatique) enfoncée ou utilisez le bouton TUNE (syntonisation) pour rechercher la station suivante. Appuyez sur la portion supérieure du bouton pour chercher parmi les fréquences supérieures, et sur la portion inférieure, pour les fréquences inférieures. Si vous maintenez le bouton TUNE (syntonisation) enfoncé, l'autoradio ne fera que survoler les stations captées jusqu'à ce que vous relâchiez le bouton.

Appuyez brièvement sur le bouton SCAN (balayage) (selon l'équipement) pour changer de station toutes les sept secondes. La radio fera entendre chaque station pendant sept secondes avant de passer à la suivante. La mention « SCAN » (balayage) apparaîtra à l'écran entre chacun des passages. Appuyez de nouveau sur la touche SCAN (balayage) pour désactiver le balayage.

NOTA : *Il est possible de verrouiller l'accès aux stations qui diffusent une programmation dont le contenu ne vous convient pas. Pour connaître les options de verrouillage ou de déverrouillage de certaines stations, adressez-vous au service à la clientèle de Sirius en composant le 1 888 539-7474. Ayez votre numéro ESN/SID sous la main.*

Mise en mémoire et sélection de stations préregistrées

Vous pouvez, en plus des 12 stations AM et des 12 stations FM préregistrées, consacrer 12 stations de radio satellite aux boutons de préenregistrement de stations. Ces stations de radio par satellite préregistrées n'effaceront pas vos stations AM et FM préregistrées. Exécutez la procédure de préenregistrement de station propre à votre type d'autoradio.

Utilisation du bouton PTY (type de programme) – selon l'équipement

Suivez les directives d'utilisation du bouton PTY propres à votre type de radio.

Bouton SCAN (balayage) de type d'émission

Lorsque vous avez obtenu votre type d'émission, appuyez sur le bouton SCAN dans les cinq secondes. Vous entendrez

la station sélectionnée pendant sept secondes avant que la radio ne passe à la station suivante du même type d'émission. Appuyez de nouveau sur le bouton SCAN pour désactiver le balayage.

NOTA : *Si vous appuyez sur le bouton SEEK (recherche) ou SCAN (balayage) pendant un balayage de stations de programmation musicale, l'autoradio passera à la prochaine station et le balayage sera interrompu. Si vous appuyez sur un bouton de préenregistrement pendant un balayage de stations de programmation musicale, l'autoradio syntonisera la station préregistrée sélectionnée et le balayage sera interrompu.*

Bouton SEEK (recherche) de type d'émission

Lorsque vous avez obtenu votre type d'émission, appuyez sur le bouton SEEK dans les cinq secondes. L'autoradio passera à la prochaine station correspondant au type d'émission sélectionné.

Antenne de radio satellite

Pour obtenir une réception optimale de vos émissions, ne placez aucun objet sur le toit à proximité de l'antenne. Tout objet métallique placé dans l'angle de réception de l'antenne altérera le rendement du système. Placez les objets plus volumineux le plus en avant possible sur le toit du véhicule. Ne placez pas d'objets directement sur l'antenne ou au-dessus de celle-ci. Le porte-bagages (selon l'équipement) ne doit pas être placé directement au-dessus de l'antenne non plus.

Qualité de réception

La réception satellite peut être interrompue dans les cas suivants :

- Le véhicule se trouve dans un stationnement souterrain ou sous un obstacle physique.
- Une région densément boisée peut provoquer de brèves interruptions audio.
- La conduite sous un grand pont ou le long d'édifices très élevés peut causer des interruptions dans la réception du signal.
- Des objets placés directement sur l'antenne ou trop près de celle-ci peuvent bloquer le signal.

ENTRETIEN DES CD/DVD

Prenez les précautions suivantes pour préserver l'état de vos CD et DVD :

1. Tenez le disque par les bords extérieurs. Évitez d'en toucher la surface.
2. Si le disque est sale, nettoyez-le avec un chiffon doux, en l'essuyant du centre vers le bord.
3. N'apposez ni papier ni ruban adhésif sur le disque. Évitez de le rayer.
4. N'utilisez pas de solvants tels que le benzène, des diluants, des nettoyeurs ou des aérosols antistatiques.
5. Rangez le disque dans son boîtier après l'avoir écouté.
6. N'exposez pas le disque directement aux rayons du soleil.

7. Ne laissez pas le disque dans un endroit où la température pourrait devenir très élevée.

NOTA : Si la lecture d'un disque s'avère difficile, cela peut indiquer qu'il est endommagé ou sale (par exemple, disque rayé, revêtement réfléchissant usé, présence d'un cheveu, humidité ou rosée sur le disque), qu'il est d'une dimension inappropriée ou qu'il possède un encodage antivol. Entamez la lecture d'un disque que vous savez en bon état avant de faire réparer le lecteur de CD.

FONCTIONNEMENT DE LA RADIO ET TÉLÉPHONES CELLULAIRES

Dans certaines situations, un téléphone cellulaire en fonction dans votre véhicule peut causer des parasites ou le mauvais

fonctionnement de la radio. Ce problème peut être amoindri ou supprimé en déplaçant l'antenne du téléphone cellulaire. Cette situation n'est pas dommageable pour votre autoradio. Si, après avoir déplacé l'antenne, le rendement de l'autoradio ne s'améliore pas en ce qui a trait à la « clarté » du son, il est alors recommandé de baisser le volume de la radio ou de l'éteindre lorsque le téléphone cellulaire est en fonction.

COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

Fonctionnement de la commande de chauffage-climatisation

Le système de chauffage-climatisation vous permet de régler la température ainsi que la circulation et la quantité d'air à l'intérieur du véhicule. Les commandes

sont situées au centre du tableau de bord, juste au-dessous de la radio.



Commandes de chauffage-climatisation

NOTA : Le système de climatisation de votre véhicule contient du R-134a, un liquide frigorigène qui ne détruit pas la couche d'ozone de la haute atmosphère.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Les commandes fonctionnent ainsi :

Commande du ventilateur



045609633

Cette commande sert à régler le volume d'arrivée d'air dans le système, quel que soit le mode sélectionné. La vitesse du ventilateur augmente lorsque

vous déplacez la commande vers la droite, à partir de la position d'arrêt.

NOTA : Pour les véhicules équipés d'un système de démarrage à distance, les commandes du système de climatisation ne fonctionneront pas en cas de démarrage à distance si la commande de vitesse du ventilateur est demeurée à la position O (arrêt).

Commande de mode (direction de l'air)



045609616

Ce sélecteur de mode permet de choisir parmi plusieurs modes de distribution d'air. Vous pouvez sélectionner un mode primaire, comme l'indiquent

les pictogrammes de la commande, ou un mélange de deux de ces modes. Plus la commande se rapproche d'un mode en particulier, plus l'air sera distribué en fonction de ce mode.

Tableau de bord



L'air est propulsé à travers les bouches d'aération situées sur le tableau de bord. Ces bouches d'aération peuvent être réglées pour orienter le débit d'air.

Deux niveaux



L'air est dirigé vers le tableau de bord et les sorties d'air au plancher.

NOTA : Pour que vous puissiez bénéficier d'un confort accru, le système permet une légère différence de température entre les bouches d'aération supérieures et inférieures. De l'air plus chaud sort par les bouches du plancher. Cela offre un plus grand confort lorsque le temps est très ensoleillé mais frais.

Plancher



L'air est dirigé principalement vers les bouches d'aération du plancher et en petite quantité dans les bouches de désembuage des glaces latérales.

Mixte

L'air de l'extérieur sort par les bouches d'aération du plancher, les bouches de dégivrage et les désembueurs de glaces latérales. Utilisez ce mode lorsqu'il fait froid ou qu'il neige et qu'il faut chauffer le pare-brise. Ce mode permet d'assurer le confort tout en réduisant la buée sur le pare-brise.

Mode Dégivrage

L'air sort des bouches de dégivrage situées à la base du pare-brise et par les désembueurs de glaces latérales. Pour désembuer plus rapidement le pare-brise et les glaces latérales, utilisez ce mode et réglez le ventilateur et le chauffage à la position maximale.

NOTA : *Le compresseur du climatiseur fonctionne en modes mixte et dégivrage ou dans une combinaison de ces modes,*

même si le bouton du climatiseur n'a pas été enfoncé et que le témoin n'est pas allumé. Cela permet de déshumidifier l'air et d'assécher le pare-brise. Pour améliorer la consommation, n'utilisez ces modes que si nécessaire.

AVERTISSEMENT!

Si le dégivrage ne fonctionne pas, le pare-brise et les glaces risquent de s'embuer et la visibilité pourrait être grandement altérée. Consultez votre concessionnaire agréé aussitôt que possible.

Bouches d'air

Vous pouvez diriger tout aussi bien qu'activer et désactiver le débit d'air provenant de chacune des bouches d'aération du tableau de bord.

NOTA : *Pour envoyer un débit d'air maximal vers les passagers de la banquette arrière, les bouches d'aération centrales du tableau de bord peuvent être dirigées de sorte que la bouche d'air centrale de gauche soit dirigée vers le passager arrière droit et la bouche d'air centrale de droite, vers le passager arrière gauche.*

Commande de température

045609634

Utilisez cette commande pour contrôler la température de l'air dans l'habitacle. La section bleue indique les températures plus fraîches; la section rouge, les températures plus chaudes.

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

NOTA : Si le rendement du climatiseur semble se dégrader, vérifiez la présence de dépôts de saleté ou d'insectes à l'avant du condenseur du climatiseur, situé devant le radiateur. Pour le nettoyer, vaporisez un peu d'eau à partir de l'arrière du radiateur et à travers le condenseur. Les revêtements protecteurs du pare-chocs avant peuvent réduire le débit d'air au condenseur, diminuant ainsi le rendement du climatiseur.

Climatiseur (A/C) – selon l'équipement



045609635

Appuyez sur le bouton A/C pour faire fonctionner le climatiseur. Un témoin lumineux indique que le climatiseur est en fonction.

NOTA : Le compresseur du climatiseur ne se mettra pas en marche avant que le moteur ait fonctionné une dizaine de secondes.

Climatisation maximale



045609636

Pour refroidir rapidement l'habitacle, suivez les étapes suivantes :

1. Réglez la commande de température au refroidissement maximal.
2. Réglez la commande du mode à Panel (tableau de bord) ou Bi-Level (deux niveaux).

3. Enfoncez le bouton de recirculation d'air et le bouton du climatiseur.

4. Réglez la commande du ventilateur au débit d'air désiré.

NOTA :

- Le mode de recirculation ne fonctionne pas à la position plancher, ni en mode mixte ou dégivrage.
- Consultez la rubrique « Commande de circulation d'air » de la présente section pour obtenir de l'information sur l'utilisation appropriée ou prolongée de cette fonction.

Commande de circulation d'air

045609637

Utilisez cette commande pour choisir entre la prise d'air extérieure ou la recirculation de l'air dans l'habitacle. Un témoin lumineux indique que le système

est en mode de recirculation. N'utilisez le mode de recirculation que pour bloquer temporairement les odeurs, la fumée et la

poussière provenant de l'extérieur ou pour refroidir rapidement l'habitacle dans des conditions de chaleur ou d'humidité.

NOTA : *L'utilisation continue du mode de recirculation d'air peut rendre l'air de l'habitacle vicié et embuer les glaces. Nous vous recommandons de ne pas utiliser ce mode sur de longues périodes.*

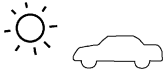


















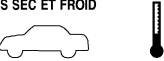








Par temps froid ou humide, l'utilisation du mode de recirculation embue les glaces

en raison de l'accumulation d'humidité dans le véhicule. Pour désembuer les glaces et le pare-brise, sélectionnez la position Air extérieur.

NOTA : *Le mode de recirculation ne fonctionne pas à la position Floor (plancher) ni en mode Mix (mixte) ou Defrost (dégivrage).*

INSTRUMENTS DU TABLEAU DE BORD

Conseils utiles

CONDITIONS CLIMATIQUES	RÉGLAGE DES COMMANDES
<p>IL FAIT CHAUD ET L'HABITACLE DU VÉHICULE EST TRÈS CHAUD</p> 	<p>Mettez le véhicule en marche, abaissez les glaces et tournez la commande du ventilateur à la position maximale (activez le mode AUTO, selon l'équipement). Réglez le sélecteur de mode à  ou . Mettez la commande de température au réglage le plus froid et appuyez sur la touche  pour mettre le climatiseur en fonction. Quand l'air chaud a été évacué, remontez les glaces et réglez le sélecteur de mode à , puis sélectionnez  ou , ou encore appuyez sur la touche  (selon l'équipement). Quand une température confortable est atteinte, choisissez un mode particulier et réglez la commande de température et la vitesse du ventilateur pour maintenir ce confort.</p>
<p>TEMPS CHAUD</p> 	<p>Par temps ensoleillé (activez le mode AUTO, selon l'équipement), réglez le sélecteur de mode à  et appuyez sur la touche  pour mettre le climatiseur en fonction. Si le temps est sombre ou nuageux, réglez le sélecteur de mode à . Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur .</p>
<p>TEMPS FRAIS OU FROID ET HUMIDE</p> 	<p>Par temps ensoleillé (selon l'équipement, activez le mode AUTO), réglez le sélecteur de mode à  ou à , puis appuyez sur la touche  pour mettre le climatiseur en fonction. Si le temps est sombre ou nuageux, réglez le sélecteur de mode à . Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur .</p>
<p>TEMPS SEC ET FROID</p> 	<p>Par temps nuageux ou couvert (selon l'équipement, activez le mode AUTO), réglez le sélecteur de mode à . Si le temps est ensoleillé, réglez le sélecteur de mode à  ou . Lorsqu'il fait très froid ou lorsqu'il neige et qu'il faut chauffer le pare-brise, utilisez .</p>
<p>EMBUAGE DES GLACES</p> 	<p>La plupart du temps, il suffit de mettre le climatiseur en fonction (touche ) pour désembuer les glaces. Réglez la commande de température, la direction de l'air et la vitesse du ventilateur de façon à maintenir un environnement confortable. Lorsque la température baisse, il peut être nécessaire de diriger l'air vers le pare-brise. Si tel est le cas, réglez le sélecteur de mode à  ou  et réglez la commande de température et la vitesse du ventilateur pour maintenir des conditions confortables. Une vitesse de ventilateur élevée réduit la formation de buée. Si le véhicule est équipé du système AUTO, vous devez appuyer sur la touche de dégivrage pour éliminer la buée. (La fonction de dégivrage n'est pas assurée par le système de réglage automatique de la température.)</p>

819653ed

Conseils utiles

Embuage des glaces

Les glaces latérales ont tendance à s'embruier lorsqu'il pleut et que l'air est humide. Pour désembuer les glaces, utilisez les réglages A/C (climatiseur), Panel (tableau de bord) et Blower (ventilateur). Orientez les bouches d'aération du tableau de bord vers les glaces latérales. N'utilisez pas le mode de recirculation sans avoir recours à la position A/C pour de longues périodes, car les glaces pourraient s'embruier.

La buée à l'intérieur du pare-brise peut être rapidement éliminée en utilisant la position Dégivrage.

Si le problème de buée persiste, nettoyez les surfaces intérieures des glaces. L'embruage peut être causé par la saleté accumulée sur ces surfaces.

NOTA : *Dans des conditions climatiques froides, l'utilisation de la position Recirculation crée de la buée dans les glaces à cause de l'accumulation d'humidité dans le véhicule. Pour obtenir un désembuage maximal, sélectionnez la position Air extérieur.*

Fonctionnement en été

Les véhicules doivent être protégés par un liquide de refroidissement antigel de haute qualité afin d'empêcher la corrosion et augmenter le point d'ébullition du liquide de refroidissement pour éviter toute surchauffe. Nous recommandons une concentration de 50 %.

Arrivée d'air de l'extérieur

Lors d'un fonctionnement de l'appareil, assurez-vous que la prise d'air située directement devant le pare-brise est libre de toute glace, neige mouillée ou autre obs-

truction telle que des feuilles mortes. Les feuilles accumulées dans la chambre d'admission sous la prise d'air peuvent réduire le débit et obstruer la vidange d'eau de la chambre.

L'air du ventilateur se réchauffe plus rapidement par temps froid si vous n'utilisez que la vitesse la plus basse du ventilateur durant les premières minutes qui suivent le démarrage du véhicule.

Désembueurs de glaces latérales

Les désembueurs de glaces latérales sont situés sur le tableau de bord. Ces bouches d'aération fixes dirigent l'air vers les glaces latérales lorsque le système est en mode Plancher, Mixte ou Dégivrage. L'air est orienté sur les glaces à l'endroit par où vous regardez les rétroviseurs extérieurs.

SECTION 5

DÉMARRAGE ET CONDUITE

<ul style="list-style-type: none"> • DIRECTIVES DE DÉMARRAGE 197 <ul style="list-style-type: none"> • Boîte-pont automatique 197 • Démarrage normal 197 • Par temps très froid (température inférieure à -29 °C [-20 °F]) 198 • Si le moteur ne démarre pas 198 • Après le démarrage 198 • BOÎTE-PONT AUTOMATIQUE 199 <ul style="list-style-type: none"> • Système de verrouillage clé de contact/ position de stationnement 200 • Déverrouillage du levier sélecteur au frein 200 • Boîte-pont automatique à quatre rapports 200 • Gamme de rapports 201 • AUTOSTICK^{MD} – SELON L'ÉQUIPEMENT 204 <ul style="list-style-type: none"> • Fonctionnement 204 • Généralités 205 • CONDUITE SUR CHAUSSÉE GLISSANTE 206 <ul style="list-style-type: none"> • Accélération 206 	<ul style="list-style-type: none"> • Conditions d'adhérence 207 • CONDUITE DANS L'EAU 207 <ul style="list-style-type: none"> • Ruissellement et montée des eaux 207 • Eau stagnante peu profonde 208 • DIRECTION ASSISTÉE 209 <ul style="list-style-type: none"> • Vérification du liquide de la direction assistée 210 • FREIN DE STATIONNEMENT 211 • CIRCUIT DE FREINAGE 213 <ul style="list-style-type: none"> • Système de freins antiblocage (ABS) – selon l'équipement 214 • SYSTÈME ANTIPATINAGE (SELON L'ÉQUIPEMENT) 216 • INFORMATION CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS 217 <ul style="list-style-type: none"> • Inscriptions sur les pneus 217 • Numéro d'identification du pneu (TIN) 221
---	--

DÉMARRAGE ET CONDUITE

• Terminologie et définitions relatives aux pneus	222	• Avertissements relatifs au circuit d'alimentation	243
• Charge et pression des pneus	224	• Mises en garde concernant le monoxyde de carbone	244
• PNEUS – GÉNÉRALITÉS	228	• AJOUT DE CARBURANT	245
• Pression de gonflage des pneus	228	• Bouchon de remplissage du réservoir de carburant (bouchon du réservoir d'essence)	245
• CHÂÎNES ANTIDÉRAPANTES	234	• Message de bouchon de remplissage de réservoir de carburant desserré	246
• PNEUS D'HIVER	235	• CHARGEMENT DU VÉHICULE	247
• RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA PERMUTATION DES PNEUS	235	• Étiquette d'homologation du véhicule	247
• SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)	236	• TRACTION DE REMORQUE	249
• Système de base	238	• Terminologie du remorquage	249
• EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT	240	• Conseils pour le remorquage	258
• Essence reformulée	241	• REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC)	259
• Essences à mélange oxygéné	241	• Boîte-pont automatique	259
• Utilisation de carburant E85 dans les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte	242		
• MMT dans le carburant	242		
• Additifs	243		

DIRECTIVES DE DÉMARRAGE

Avant de démarrer le moteur, réglez votre siège, réglez les rétroviseurs intérieur et extérieurs, et bouclez votre ceinture de sécurité.

MISE EN GARDE!

Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles. Ne laissez jamais les clés dans le commutateur d'allumage. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.

Boîte-pont automatique

Le levier sélecteur doit être placé à la position N (point mort) ou à la position P (stationnement) avant que vous puissiez faire démarrer le moteur. Appliquez les freins et enfoncez le bouton du levier de vitesses avant de passer à un autre rapport de vitesse.

NOTA : *Vous devez appuyer sur la pédale de frein et la maintenir enfoncée pour sortir le levier sélecteur de la position P (stationnement).*

Démarrage normal

Le démarrage normal d'un moteur chaud ou froid s'effectue sans qu'il soit nécessaire de pomper ou d'enfoncer l'accélérateur. Tournez simplement le commutateur d'allumage à la position Démarrage et relâchez-le lorsque le moteur démarre. Si le moteur n'a pas démarré en l'espace de trois secondes, appuyez légèrement sur l'accélérateur tout en continuant de lancer le moteur. Si le moteur ne démarre pas en l'espace de 15 secondes, tournez le commutateur d'allumage à la position Arrêt, attendez de 10 à 15 secondes, puis répétez la procédure de « Démarrage normal » décrite ci-dessus.

MISE EN GARDE!

Il ne faut pas essayer de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule. Il n'est pas possible de faire démarrer ainsi le moteur d'un véhicule à boîte-pont automatique. Le carburant non brûlé pourrait pénétrer dans le catalyseur et, une fois le moteur démarré, s'enflammer et endommager le convertisseur ainsi que le véhicule. Si la batterie du véhicule est déchargée, on peut faire démarrer le moteur en se raccordant à la batterie d'un autre véhicule à l'aide de câbles d'appoint. Le démarrage avec une batterie d'appoint peut s'avérer dangereux s'il n'est pas effectué correctement. Consultez la rubrique « Directives de démarrage d'appoint » dans la section « En cas d'urgence » pour de plus amples renseignements.

Par temps très froid (température inférieure à -29 °C [-20 °F])

Pour assurer le démarrage par temps froid, nous vous recommandons l'utilisation d'un chauffe-bloc électrique (disponible chez votre concessionnaire) alimenté sur secteur.

Si le moteur ne démarre pas

Si le moteur ne démarre pas après que vous avez effectué les opérations prescrites pour le démarrage normal, il se peut qu'il soit noyé. Appuyez sur l'accélérateur à fond et gardez-le ainsi tout en lançant le moteur pendant un maximum de 15 secondes. Cela permet d'éliminer l'excès de carburant au cas où le moteur serait noyé. Laissez la clé à la position ON (marche), relâchez l'accélérateur, puis répétez la procédure de « Démarrage normal ».

MISE EN GARDE!

N'essayez jamais de faire démarrer le véhicule en versant de l'essence ou d'autres liquides inflammables dans l'ouverture d'admission d'air du bloc-papillon. Cela pourrait déclencher un incendie instantané et vous infliger des blessures graves.

AVERTISSEMENT!

Pour éviter d'endommager le démarreur, ne lancez pas le moteur plus de 15 secondes à la fois. Attendez 10 à 15 secondes avant d'essayer de nouveau.

Après le démarrage

Le régime de ralenti diminue automatiquement à mesure que le moteur se réchauffe.

BOÎTE-PONT AUTOMATIQUE

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de déplacer le levier sélecteur hors de la position P (stationnement) ou N (point mort) si le régime du moteur dépasse le régime de ralenti. Si vous n'appuyez pas fermement sur la pédale de frein, le véhicule pourrait accélérer rapidement vers l'avant ou vers l'arrière. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et heurter une personne ou un obstacle. Faites passer le levier de vitesses dans un autre rapport uniquement lorsque le moteur tourne normalement et que votre pied droit appuie fermement la pédale de frein.

Vous devez enfoncer la pédale de frein et le bouton du levier de vitesses avant de pouvoir sortir le levier hors de la position de stationnement (P).

AVERTISSEMENT!

Vous pouvez endommager la transmission si vous ne prenez pas les précautions suivantes :

- Ne passez à la position P (stationnement) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.
- Passez de la position R (marche arrière) ou à une autre vitesse uniquement lorsque le véhicule est complètement immobilisé et que le moteur tourne au ralenti.

- Ne passez pas de la position R (marche arrière), P (stationnement) ou N (point mort) à quelque position de marche avant que ce soit lorsque le moteur tourne au-dessus du régime de ralenti.
- Avant tout changement de vitesses, assurez-vous que la pédale de frein est bien enfoncée.

NOTA : Vous devez enfoncer la pédale de frein et le bouton du levier de vitesses avant de pouvoir sortir le levier hors de la position de stationnement (P).

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Système de verrouillage clé de contact/position de stationnement

Ce véhicule est équipé d'un système de verrouillage clé de contact/position de stationnement. Pour le mettre en fonction, réglez le levier sélecteur à la position P, puis tournez la clé à la position LOCK (verrouillé). Vous ne pouvez retirer la clé du commutateur d'allumage que lorsque la clé est à la position LOCK et que le levier sélecteur est à la position P.

Déverrouillage du levier sélecteur au frein

Ce système prévient le déplacement du levier sélecteur de la position P (stationnement) à toute autre position sans avoir d'abord appuyé sur la pédale de frein. Ce système s'active seulement lorsque le commutateur d'allumage est à la position Marche ou Accessoires. **Assurez-vous**

d'enfoncer la pédale de frein et le bouton du levier sélecteur avant de sortir le levier de la position de stationnement (P).

NOTA : *En cas de défectuosité, ce système fonctionne normalement, sauf qu'il devient possible de sortir le levier sélecteur de la position P sans appuyer sur la pédale de frein. Si cela se produit, consultez un concessionnaire agréé sans tarder.*

Blocage du commutateur d'allumage de la boîte-pont automatique

Ce dispositif empêche la clé d'être retirée du commutateur d'allumage, à moins que le levier sélecteur ne soit à la position P (stationnement) et que le bouton-poussoir du levier ne soit sorti. Il empêche également de sortir le levier sélecteur de la position P (stationnement) à moins que le commutateur d'allumage ne soit à la po-

sition ACC (accessoires) ou ON (marche) et que la pédale de frein ne soit enfoncée.

NOTA : *En cas de défectuosité, le système verrouillera la clé dans le barillet du commutateur d'allumage pour vous avertir que cette fonction de sécurité est inopérante. Le moteur peut être démarré et éteint, mais la clé ne peut être retirée sans avoir fait appel à un technicien.*

Boîte-pont automatique à quatre rapports

NOTA : *Lorsque la température est très basse (-21 °C [-6 °F]) et que le levier sélecteur est en position de marche avant (D), il se peut que la transmission soit brièvement limitée au deuxième rapport. La transmission retrouve un fonctionnement normal dès que sa température atteint un niveau acceptable.*

La boîte-pont commandée électroniquement offre un programme de passage des vitesses précis. Les composants électroniques de la boîte-pont s'étalonnent automatiquement; de ce fait, les premiers changements de rapport d'un véhicule neuf peuvent manquer de souplesse. Il s'agit d'une situation normale et la précision des changements de vitesses se rétablit après quelques cycles d'utilisation.

Mode de réinitialisation

La boîte-pont est contrôlée électroniquement pour toutes les conditions anormales. Si une condition susceptible d'endommager la boîte-pont est détectée, celle-ci passe automatiquement en deuxième vitesse et y demeurera, même si le rapport de marche avant a été sélectionné. Les rapports P (stationnement), R

(marche arrière) et N (point mort) continueront de fonctionner. Cette caractéristique de fonctionnement de secours en deuxième vitesse vous permet de conduire le véhicule jusque chez le concessionnaire autorisé pour réparations, sans endommager la boîte-pont.

Dans le cas où il s'agirait d'un problème momentané, la boîte-pont peut être réinitialisée de la façon suivante pour retrouver l'usage de tous les rapports de marche avant :

1. Immobilisez le véhicule et faites passer le levier sélecteur à la position de stationnement (P).
2. Tournez la clé en position OFF (arrêt) puis, redémarrez le moteur.

3. Faites passer le levier sélecteur à la position (D) et reprenez la conduite.

4. Dans le cas où la boîte-pont ne pourrait pas être réinitialisée, consultez un concessionnaire pour faire effectuer les réparations nécessaires.

NOTA : *Même si la boîte-pont peut être réinitialisée, nous vous recommandons de consulter un concessionnaire agréé le plus tôt possible. Celui-ci possède l'équipement de diagnostic qui lui permet de déterminer si le problème peut se reproduire.*

Gamme de rapports

Il NE FAUT PAS emballer le moteur au moment de faire passer le sélecteur de la position P (stationnement) ou de N (point mort) aux autres positions.

P (stationnement)

Cette position complète l'action du frein de stationnement, car elle permet de bloquer la transmission. Vous pouvez faire démarrer le moteur à cette position. N'essayez jamais de passer à la position P (stationnement) lorsque le véhicule est en mouvement. Serrez le frein de stationnement lorsque vous quittez le véhicule et que le levier sélecteur est engagé dans cette position. Serrez toujours le frein de stationnement d'abord, puis placez le levier sélecteur à la position P (stationnement).

MISE EN GARDE!

Les personnes se trouvant à bord du véhicule ou aux alentours de celui-ci pourraient être blessées si le véhicule se déplace de façon inattendue. Vous ne devez jamais quitter un véhicule lorsque le moteur tourne. Avant de quitter le véhicule, vous devez toujours placer le levier sélecteur à la position P (stationnement), retirer la clé du commutateur d'allumage et serrer le frein de stationnement. Lorsque la clé est retirée du commutateur d'allumage, le levier sélecteur est verrouillé en position P (stationnement), ce qui empêche le véhicule de se déplacer de façon inattendue. De plus, les enfants ne doivent jamais être laissés sans surveillance dans un véhicule.

Les procédures suivantes doivent être utilisées pour vous assurer que le levier sélecteur est en position P (stationnement) :

- Lorsque vous faites passer le levier sélecteur à la position P (stationnement), enfoncez le bouton du levier et déplacez fermement le levier vers l'avant jusqu'à ce qu'il se bloque.
- Observez le témoin de changement de vitesse de la console pour vous assurer qu'il indique la position P (stationnement).
- Lorsque le levier est à la position P (stationnement), il ne peut être déplacé vers l'arrière à moins que vous appuyiez sur le bouton du levier sélecteur.

AVERTISSEMENT!

Avant de déplacer le levier de vitesses hors de la position P (stationnement), vous devez d'abord tourner le commutateur d'allumage de la position Antivol à la position Marche pour débloquer le volant et le levier. Sinon, vous pourriez endommager la colonne de direction ou le levier sélecteur.

R (marche arrière)

Cette position permet de faire marche arrière. Ne passez à la position R (marche arrière) que lorsque le véhicule est complètement immobilisé.

N (point mort)

Cette position sert à immobiliser le véhicule pour une longue période sans couper le moteur. Vous pouvez démarrer le moteur lorsque le levier sélecteur est à cette position. Serrez le frein de stationnement lorsque vous devez quitter le véhicule.

MISE EN GARDE!

Ne conduisez pas en roue libre à la position N (point mort) et ne coupez jamais le contact en descendant une pente. Ces pratiques sont particulièrement dangereuses et limitent vos réactions face aux conditions changeantes de la circulation et de la route. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident.

PRISE DIRECTE (SURMULTIPLIÉE)

Cette gamme convient surtout à la conduite urbaine et sur route. Elle permet de passer doucement aux rapports inférieurs et supérieurs tout en offrant la meilleure économie de carburant.

Lorsque de fréquents changements de rapports de la boîte-pont surviennent alors que vous êtes en mode de surmultiplicateur; comme lorsque vous utilisez votre véhicule pour transporter de lourdes charges (terrain accidenté, vents forts ou traction de remorques), utilisez le troisième rapport.

PRISE DIRECTE – troisième rapport

Cette gamme élimine le passage en mode de SURMULTIPLIÉE. La boîte-pont fonctionne normalement en première et en deuxième vitesse dans cette gamme.

NOTA : *L'utilisation de la troisième vitesse lors de la conduite du véhicule dans des conditions extrêmes améliore le rendement, diminue la consommation de carburant et prolonge la durée de vie de la boîte-pont en évitant les changements de rapports excessifs et la surchauffe.*

Utilisez le troisième rapport pour descendre les pentes abruptes et empêcher une défaillance du circuit de freinage.

LENTE – premier rapport

Cette gamme sert à maximiser l'utilisation du frein moteur lorsque vous descendez des pentes abruptes. Dans cette gamme, les passages à des rapports supérieurs surviennent seulement pour empêcher l'emballement du moteur alors que les rétrogradations deuxième à premier rapport surviennent plus tôt.

AUTOSTICK^{MD} – SELON L'ÉQUIPEMENT

La transmission interactive Autostick^{MD} permet le passage manuel des rapports et assure ainsi une meilleure maîtrise du véhicule pendant la conduite. Cette boîte-pont AutoStick^{MD} permet d'optimiser le freinage moteur, d'éliminer les passages à des rapports ascendants ou descendants indésirables et d'améliorer le rendement global du véhicule. Ce système peut également vous procurer un meilleur contrôle lorsque vous doublez un autre véhicule, en conduite urbaine, en conduite par temps froid sur chaussée glissante, en conduite dans des régions montagneuses, pendant la traction de remorque, etc.

Fonctionnement

La position du mode Autostick^{MD} se trouve immédiatement sous la position OVERDRIVE (rapport surmultiplié) et est identifiée par le mot « Autostick ». Lorsqu'il est placé à la position Autostick^{MD}, le levier sélecteur peut être déplacé latéralement. Si vous le déplacez vers la gauche (-), il produit une rétrogradation; si vous le déplacez vers la droite (+), il produit un passage à un rapport supérieur. La position de la transmission est indiquée par le témoin de la transmission situé dans le groupe d'instruments.

NOTA :

- *En mode AutoStick^{MD}, la boîte-pont passe les rapports ascendants ou descendants seulement lorsque le conducteur déplace manuellement le levier sélecteur vers la droite (D+) ou vers la gauche (D-).*

- Le message UPSHIFT (passage ascendant) s'affiche dans le centre d'information électronique au tableau de bord. Ce message avise le conducteur de passer au rapport supérieur suivant. Le message UPSHIFT (passage ascendant) s'affiche lorsque vous conduisez le véhicule à des régimes moteur plus élevés (tr/min).

Vous pouvez passer au mode Autostick^{MD} et en sortir à tout moment sans lever le pied de la pédale d'accélérateur. Si vous choisissez le mode de surmultipliée (OVERDRIVE), la boîte-pont fonctionne automatiquement à ce mode en passant entre les quatre rapports disponibles. Pour activer la fonction Autostick^{MD}, mettez simplement le levier sélecteur à la position Autostick^{MD}. La boîte-pont reste au rapport actuel jusqu'à

ce qu'un passage à un rapport supérieur ou inférieur soit choisi.

Remettez le levier à la position de surmultipliée (OVERDRIVE) pour désactiver le mode Autostick^{MD}.

Généralités

- Vous pouvez démarrer au premier, deuxième ou troisième rapport. Vous ne pouvez passer au quatrième rapport que si le véhicule a atteint 24 km/h (15 mi/h). Le dispositif ignore toute tentative de passage ascendant lorsque la vitesse du véhicule est trop basse.
- La boîte-pont rétrograde automatiquement au premier rapport lors du freinage du véhicule.
- La boîte-pont passe automatiquement du premier au deuxième rapport ou du

deuxième au troisième rapport lorsque la vitesse du moteur atteint environ 6 300 tr/min.

- Elle ne tient pas compte des rétrogradations du troisième au deuxième rapport à une vitesse excédant 119 km/h (74 mi/h) et du deuxième au premier rapport à des vitesses excédant 66 km/h (41 mi/h).
- Le démarrage en deuxième ou troisième rapport est grandement utile dans des conditions de routes enneigées ou glacées.
- Lorsque le mode AUTOSTICK^{MD} est activé, le régulateur de vitesse électronique ne fonctionne que dans les troisième et quatrième rapports.

Le régulateur se désactivera si vous rétrogradez en deuxième vitesse.

- Le passage des rapports de la transmission est plus perceptible lorsque le mode AutoStick^{MD} est actif.
- Si le système détecte une surchauffe du groupe motopropulseur, la boîte-pont retourne au mode de changement de rapport automatique et y demeure jusqu'au refroidissement du groupe motopropulseur.
- Si le système détecte un problème, il neutralise le mode AutoStick^{MD} et la boîte-pont revient en mode automatique jusqu'à ce que le problème soit éliminé.

CONDUITE SUR CHAUSSÉE GLISSANTE

Accélération

Le fait d'accélérer trop rapidement sur une surface enneigée, humide ou, de façon générale, glissante risque d'entraîner une dérive imprévisible des roues avant vers la droite ou vers la gauche. Ce phénomène se produit lorsque les roues avant (motrices) rencontrent des changements d'adhérence au sol.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux d'accélérer rapidement sur des surfaces glissantes. Une traction inégale peut soudainement faire déraiper les roues avant. Vous pourriez perdre la maîtrise de votre véhicule et risquer d'avoir un accident. Accélérez lentement et prudemment lorsque l'adhérence est susceptible d'être moindre en raison des conditions (glace, neige, humidité, boue, sable, etc.).

Conditions d'adhérence

Lorsque vous conduisez sur des routes mouillées et recouvertes de neige mouillée, une couche d'eau peut se former entre le pneu et la surface de la route. Ce phénomène, qui s'appelle l'aquaplanage, peut provoquer la perte partielle ou totale de la maîtrise du véhicule et de ses capacités de freinage. Pour réduire les risques qu'une telle situation se produise, prenez les précautions suivantes :

1. Ralentissez durant les averses abondantes ou lorsque les routes sont recouvertes de neige mouillée.
2. Ralentissez si la route est recouverte d'eau ou de flaques.

3. Remplacez les pneus lorsque les indicateurs d'usure deviennent visibles.

4. Maintenez les pneus gonflés à la pression préconisée.

5. Maintenez une distance de sécurité suffisante entre votre véhicule et celui qui se trouve devant vous afin d'éviter une collision en cas d'arrêt soudain.

CONDUITE DANS L'EAU

La conduite dans l'eau d'une profondeur supérieure à quelques centimètres (pouces) exige des précautions additionnelles pour assurer la sécurité et prévenir les dommages à votre véhicule.

Ruissellement et montée des eaux**MISE EN GARDE!**

Ne traversez pas une route sur laquelle l'eau ruisselle ou s'accumule (comme dans le cas d'un torrent causé par un orage). La force du courant peut éroder la surface de la route et entraîner votre véhicule dans des eaux plus profondes. Par ailleurs, votre véhicule peut être rapidement emporté par le courant d'un torrent. En ignorant cette mise en garde, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves, voire mortelles.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Eau stagnante peu profonde

Bien que votre véhicule puisse franchir de l'eau stagnante peu profonde, tenez compte des avertissements et des mises en garde ci-après avant de le faire.

AVERTISSEMENT!

- Vérifiez toujours la profondeur de la mare avant de la traverser avec votre véhicule. Ne conduisez jamais dans une mare dont le niveau dépasse le bas des jantes de votre véhicule.
- Déterminez l'état du fond de la mare, qu'il s'agisse d'une route ou d'une autre surface, et vérifiez s'il s'y trouve des obstacles.

- Ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h) pour traverser de l'eau stagnante. Vous réduirez ainsi au minimum la formation de vagues.
- La conduite dans de l'eau stagnante avec votre véhicule peut endommager les composants du groupe motopropulseur. Examinez toujours les liquides (huile moteur, huile à transmission, liquide pour pont, etc.) pour détecter tout signe de contamination (aspect laiteux ou mousseux) après avoir franchi une étendue d'eau. Cessez de conduire votre véhicule si n'importe lequel des liquides semble contaminé, pour ne pas risquer d'aggraver les dommages. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

- Si de l'eau s'infiltré dans le moteur, le moteur risque de caler et de se bloquer et de graves dommages graves aux composants internes peuvent survenir. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

MISE EN GARDE!

- La conduite dans de l'eau stagnante réduit la traction. Ne roulez pas à plus de 8 km/h (5 mi/h) pour traverser de l'eau stagnante.

- **La conduite dans de l'eau stagnante réduit le pouvoir de freinage, ce qui allonge les distances d'arrêt. Par conséquent, après avoir traversé de l'eau stagnante, conduisez lentement en appuyant plusieurs fois sur la pédale de freinage pour sécher les freins.**
- **Si de l'eau s'infiltre dans le moteur, le moteur risque de caler et de se bloquer et de vous laisser en panne.**
- **En ignorant ces mises en garde, vous vous exposez, vous, votre passager et les gens qui vous entourent, à des blessures graves, voire mortelles.**

DIRECTION ASSISTÉE

La direction assistée normale améliore la réponse du véhicule et la manœuvrabilité en espace restreint. La direction peut également être utilisée mécaniquement en cas de panne de l'assistance électrique.

Si, pour une raison quelconque, la direction assistée tombe en panne, il est encore possible de manœuvrer votre véhicule. Vous noterez cependant que l'effort à fournir pour tourner le volant augmente considérablement, surtout à très basse vitesse et dans les manœuvres de stationnement.

NOTA :

- *Vous noterez que le niveau de bruit augmente vers la fin de la course du volant. Cette augmentation de bruit est normale et n'indique aucunement qu'il y*

ait un problème avec le système de direction assistée.

- *Après un démarrage par temps froid, la pompe de direction assistée peut émettre du bruit pendant quelques secondes. Ce phénomène est attribuable au liquide froid et épais qui circule dans le circuit de direction assistée. Ce bruit est normal et ne signifie d'aucune façon que la direction est endommagée.*

MISE EN GARDE!

La conduite prolongée avec une assistance de direction moindre pourrait mettre en danger votre sécurité et celle de vos passagers. Vous devez la faire réparer dès que possible.

AVERTISSEMENT!

Évitez autant que possible de maintenir trop longtemps le volant en fin de course; cela pourrait faire augmenter la température du liquide de direction assistée et endommager la pompe d'assistance de direction.

Vérification du liquide de la direction assistée

La vérification du liquide de direction assistée à un intervalle préconisé n'est pas nécessaire. Il faut vérifier le niveau de liquide si l'on suspecte une fuite, en cas de bruit anormal ou si le système ne semble pas fonctionner comme d'habitude. Faites inspecter votre véhicule par un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

Aucun liquide de rinçage chimique ne doit être utilisé dans la direction assistée de votre véhicule, car cela risque d'endommager les composants de la direction assistée. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

MISE EN GARDE!

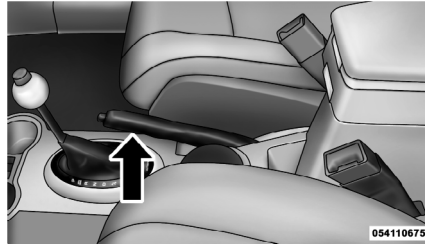
Afin d'éviter de vous blesser avec des pièces en mouvement et pour favoriser une lecture précise du niveau de liquide, vérifiez ce dernier lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane et que le moteur est à l'arrêt. Ne remplissez pas trop le carter. N'utilisez que le liquide de direction assistée recommandé par le constructeur.

Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau d'huile approprié. À l'aide d'un chiffon propre, nettoyez le liquide renversé sur toutes les surfaces du réservoir. Reportez-vous à la rubrique « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » de la section « Entretien de votre véhicule » pour de plus amples renseignements.

FREIN DE STATIONNEMENT

Avant de descendre du véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est serré à fond. Assurez-vous aussi de laisser la transmission à la position P (stationnement).

Le levier de frein de stationnement se trouve dans la console centrale. Pour serrer le frein de stationnement, tirez le levier aussi fermement que possible. Pour relâcher le frein de stationnement, tirez légèrement le levier, appuyez sur la touche centrale, puis abaissez complètement le levier.



Frein de stationnement

Quand le frein de stationnement est serré et que le commutateur d'allumage est à la position ON (contact établi), le témoin du circuit de freinage s'allume dans le tableau de bord.

NOTA :

- Si le frein de stationnement est serré et que la transmission automatique est à la position D (marche), le témoin du circuit de freinage « clignote ». Si le

véhicule se déplace, un avertisseur sonore se fait entendre pour en informer le conducteur. Le frein de stationnement doit toujours être relâché avant de déplacer le véhicule.

- Ce témoin indique seulement que le frein de stationnement est serré. Il n'indique toutefois pas à quel degré.

Lorsque vous stationnez en descente, braquez les roues avant contre le trottoir. En montée, braquez-les vers la rue. Serrez le frein de stationnement avant de placer le levier de vitesses en position P (stationnement); autrement, la charge exercée sur le mécanisme de verrouillage de la transmission pourrait nuire au déplacement du levier de vitesses hors de la position P (stationnement). Le frein de stationnement doit toujours être serré lorsque le conducteur quitte le véhicule.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez jamais la position P (stationnement) pour remplacer le frein de stationnement. Serrez toujours à fond le frein de stationnement lorsque vous stationnez votre véhicule pour éviter qu'il se déplace et cause des blessures ou des dommages matériels.
- Ne laissez jamais d'enfants seuls dans le véhicule. Il est dangereux de laisser des enfants sans surveillance dans un véhicule pour de multiples raisons. Les enfants ou d'autres personnes peuvent subir des blessures graves, voire mortelles.

- Ne laissez jamais les clés dans le commutateur d'allumage. Un enfant pourrait actionner les glaces à commande électrique, d'autres commandes ou déplacer le véhicule.
- Assurez-vous que le frein de stationnement est complètement relâché avant de rouler, sous peine d'entraîner une défaillance du frein et de causer un accident.

- Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le frein de stationnement est bien serré, car votre véhicule pourrait se mettre en mouvement et ainsi causer des blessures ou des dommages matériels. Assurez-vous aussi de laisser la transmission à la position P (stationnement). Sinon, le véhicule pourrait se mettre à rouler et causer des dommages ou des blessures.

AVERTISSEMENT!

Si le témoin du circuit de freinage reste allumé une fois que le frein de stationnement a été desserré, cela indique une défectuosité du circuit de freinage. Faites immédiatement réparer ce dernier par un concessionnaire autorisé.

CIRCUIT DE FREINAGE

Votre véhicule est équipé de freins assistés (équipement de série). Si les servo-freins tombent en panne pour quelque raison que ce soit, (par exemple, serrages répétés des freins lorsque le contact est coupé), les freins fonctionneront quand même. Toutefois, l'effort requis pour freiner le véhicule sera beaucoup plus exigeant que lorsque le système des freins assistés est fonctionnel.

MISE EN GARDE!

L'usage abusif des freins peut causer leur défaillance et être à l'origine d'un accident. Le fait de conduire en gardant le pied sur la pédale de frein peut causer la surchauffe des freins, user de façon excessive les garnitures et même endommager le circuit de freinage. En cas d'urgence, la pleine puissance de vos freins pourrait ne pas être disponible.

Si un des deux systèmes hydrauliques perd sa capacité de freinage normale, le deuxième système fonctionnera toujours, mais avec un peu moins de capacité de freinage. Cela deviendra plus évident à cause du relâchement de la pédale lors du serrage des freins et de la plus grande force nécessaire pour ralentir ou immobi-

liser le véhicule. De plus, si la défaillance est causée par une fuite interne et que le niveau d'huile à freins dans le maître-cylindre diminue, le témoin des freins BRAKE s'allumera.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire le véhicule lorsque le témoin du circuit de freinage est allumé. Une baisse significative du rendement des freins ou de la stabilité du véhicule pendant le freinage du véhicule peut survenir. Advenant le cas, vous nécessiterez plus de temps pour immobiliser le véhicule ou votre véhicule sera plus difficile à conduire. Vous risquez d'avoir un accident. Faites inspecter le véhicule immédiatement.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Système de freins antiblocage (ABS) – selon l'équipement

Le système des freins antiblocage (ABS) augmente la stabilité du véhicule et le rendement du freinage dans la plupart des situations de conduite. Le dispositif « pompe » automatiquement les freins dans les situations de freinage difficiles de façon à empêcher le blocage des roues.

MISE EN GARDE!

- **Le fait de « pomper » les freins antiblocage diminue leur efficacité et pourrait entraîner un accident. Le pompage allonge la distance de freinage. Il suffit d'appuyer fermement sur la pédale de frein lorsque vous devez ralentir ou immobiliser le véhicule.**

- **Le système de freins antiblocage ne peut empêcher les effets des lois naturelles de la physique sur le comportement d'un véhicule, pas plus qu'il ne peut augmenter la capacité de freinage ou de direction au-delà de ce que la condition des freins, des pneus ou de l'adhérence du véhicule ne le permet.**
- **Le système ABS ne peut empêcher les accidents, y compris ceux causés par une vitesse excessive en virage, une distance insuffisante entre deux véhicules ou par l'effet d'aquaplanage. Seul un conducteur prudent, attentif et habile peut éviter les accidents.**

- **Il ne faut jamais se servir des capacités du système ABS en adoptant un style de conduite insouciant ou dangereux qui compromettrait la sécurité du conducteur ou d'autres personnes.**



Ce témoin permet de surveiller l'état du dispositif de freinage antiblocage. Il s'allume lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (marche) et peut demeurer allumé pendant quatre secondes.

Si le témoin du dispositif de freins antiblocage reste allumé ou s'allume pendant que vous roulez, cela indique que le dispositif antiblocage du circuit de freinage ne fonctionne pas et qu'il faut le réparer.

Toutefois, si le témoin des freins ne s'allume pas, le circuit de freinage conventionnel continue de fonctionner normalement.

Si le témoin des freins antiblocage est allumé, le circuit de freinage doit être vérifié dès que possible pour que vous puissiez de nouveau bénéficier des avantages offerts par les freins antiblocage. Si le témoin ne s'allume pas lorsque vous tournez le commutateur d'allumage à la position ON (marche), faites remplacer son ampoule dès que possible.

Si les « témoin du circuit de freinage » et celui du système de « freins antiblocage (ABS) » demeurent allumés, cela signifie que le circuit de freins antiblocage et le dispositif électronique de répartition du freinage ne fonctionnent pas correctement. Il faut immédiatement faire réparer

le système de freins antiblocage par un concessionnaire agréé.

Lorsque vous conduisez votre véhicule à plus de 11 km/h (7 mi/h), vous pourriez percevoir un léger cliquetis accompagné d'un bruit de moteur. Il s'agit du bruit causé par l'autovérification du système de freinage antiblocage. Cette vérification s'effectue automatiquement dès que le véhicule dépasse une vitesse de 11 km/h (7 mi/h) après le démarrage.

Le freinage antiblocage s'enclenche lorsque vous freinez dans des conditions de chaussée ou de freinage particulières. Il peut s'agir de la présence de glace, de neige, de gravier, de bosses, de rails de chemin de fer ou de débris, ou d'une situation de freinage d'urgence.

Lorsque le dispositif de freinage antiblocage entre en action, vous pouvez également observer les phénomènes suivants :

- Le fonctionnement du moteur de freinage antiblocage (il peut continuer à fonctionner quelques instants après l'arrêt).
- Le cliquetis des électrovannes.
- Des pulsations dans la pédale de frein.
- Un léger enfoncement ou ramollissement de la pédale à la fin de l'arrêt.

Il s'agit de manifestations caractéristiques du fonctionnement du système antiblocage.

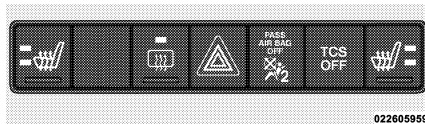
MISE EN GARDE!

Le système de freinage antiblocage comprend un dispositif électronique sophistiqué sujet aux interférences causées par un émetteur radio mal installé ou de forte puissance. Ces interférences risquent d'empêcher le bon fonctionnement du dispositif antiblocage. L'installation d'un tel équipement doit être effectuée par du personnel qualifié chez le concessionnaire.

Les jantes et les pneus doivent tous être de même dimension et de même type. En outre, les pneus doivent être correctement gonflés pour permettre à l'ordinateur de recevoir des signaux précis.

SYSTÈME ANTIPATINAGE (SELON L'ÉQUIPEMENT)

Le système antipatinage améliorera l'accélération et la réponse de la direction sur des surfaces glissantes en réduisant le patinage des roues. Le système réduit le patinage des roues et maintient la traction aux roues motrices (avant) en appliquant le frein sur la roue qui dérape. Lorsque ceci se produit, la « lampe-témoin TCS » située au-dessus du compteur kilométrique dans le tableau de bord clignote. Le système fonctionne à des vitesses inférieures à 56 km/h (35 mi/h).



Commutateur TCS OFF

Un bouton-poussoir situé au centre du tableau de bord, sous la radio, active ou désactive le système antipatinage.

Le système est toujours activé, sauf dans les cas suivants :

- Le commutateur TCS OFF a été enfoncé pour désactiver le système.
- Le système de freins antiblocage connaît une défaillance.
- Le système antipatinage connaît une défaillance.
- Le système a été désactivé automatiquement afin d'éviter d'endommager le circuit de freinage lors d'une surchauffe des freins.

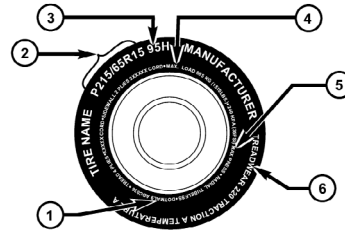
NOTA : En cas d'utilisation intensive et prolongée du système antipatinage, ce dernier peut se désactiver, provoquant alors l'activation du témoin TCS du système antipatinage situé dans le tableau de bord.

Cette situation est normale et a pour but d'éviter la surchauffe du circuit de freinage. Le système restera désactivé pendant environ quatre minutes, jusqu'à ce que les freins se soient refroidis. Le système s'activera de nouveau automatiquement et éteindra le « témoin TCS ».

Si votre véhicule s'enlise dans la boue, la glace ou la neige, désactivez le système antipatinage avant d'essayer de dégager le véhicule en lui donnant un mouvement de « va-et-vient ».

INFORMATION CONCERNANT LA SÉCURITÉ DES PNEUS

Inscriptions sur les pneus



054903773

- | | |
|--|--|
| 1 – Code des normes de sécurité du U.S. DOT et numéro d'identification du pneu (TIN) | 4 – Charge maximale |
| 2 – Référence dimensionnelle | 5 – Pression maximale |
| 3 – Description de l'usage | 6 – Indices d'usure, d'adhérence et de température |

NOTA :

- Le classement par dimensions de pneu P-métrique (P pour « passager » : voiture de tourisme) est établi en fonction des normes américaines. La lettre « P » est moulée dans le flanc des pneus P-métriques devant la référence dimensionnelle. Exemple : P215/65R15 95H.
- Le classement par dimensions de pneu métrique européen est établi en fonction des normes européennes. La dimension des pneus conçus selon ces normes est moulée dans le flanc des pneus, en commençant par la largeur de section. La lettre « P » ne fait pas partie de la référence dimensionnelle de ces pneus. Exemple : 215/65R15 96H.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

- Le classement par dimensions de pneu LT (camion léger)-métrique est établi en fonction des normes américaines. La référence dimensionnelle des pneus LT-métriques est inscrite de la même façon que celle utilisée pour les pneus P-métriques à part le fait que ce sont les lettres « LT » qui sont moulées dans le flanc des pneus avant la référence. Exemple : LT235/85R16.
- Les roues de secours temporaires consistent en des pneus haute pression qui ne sont conçus que pour servir temporairement en cas d'urgence. La lettre « T » est moulée dans le flanc de ces pneus devant la référence dimensionnelle. Exemple : T145/80D18 103M.
- Les dimensions des pneus à portance élevée sont établies en fonction des normes de construction américaines et sont moulées dans le flanc des pneus, en commençant par le diamètre du pneu. Exemple : 31x10.5 R15 LT.

Tableau de référence dimensionnelle des pneus

EXEMPLE :
Référence dimensionnelle :
<p>P = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction américaines « ...rien... » = Pneu pour voiture de tourisme de dimensions établies selon les normes de construction européennes LT = Pneu pour véhicule utilitaire léger de dimensions établies selon les normes de construction américaines T = Pneu d'une roue de secours temporaire 31 = Diamètre extérieur en pouces (po)</p>
215 = Largeur de section en millimètres (mm)
<p>65 = Rapport d'aspect en pourcentage (%) – Rapport de la hauteur de section sur la largeur de section du pneu 10,5 = Largeur de la section en pouces (po)</p>
<p>R = Code de construction – « R » indique qu'il s'agit d'une construction radiale – « D » Indique qu'il s'agit d'une construction diagonale ou en biais</p>
15 = Diamètre de jante en pouces (po)

DÉMARRAGE ET CONDUITE

EXEMPLE :

Description d'entretien :

95 = Indice de charge

– Code numérique correspondant à la charge maximale qu'un pneu peut supporter.

H = Symbole de vitesse

– Symbole indiquant la plage de vitesses auxquelles le pneu peut transporter une charge correspondant à son indice de charge en présence de certaines conditions de fonctionnement.

– La vitesse maximale correspondant au symbole de vitesse ne peut être atteinte que lorsque des conditions précises sont en vigueur (c.-à-d., pression des pneus, charge du véhicule, état des routes et vitesses maximales indiquées).

Identification de la charge :

« ...rien... » = L'absence de texte sur le flanc d'un pneu indique une charge permise standard (SL)

Extra Load (XL) = Pneu pouvant transporter une charge supplémentaire (ou pneu renforcé)

Light Load = Pneu pouvant transporter une charge légère

C, D, E = Gamme de charge associée à la charge maximale qu'un pneu peut transporter à un niveau de pression donné

Charge maximale – Indique la charge maximale que ce pneu peut transporter.

Pression maximale – Indique la pression de gonflage à froid maximale permise pour ce pneu.

Numéro d'identification du pneu (TIN)

Le numéro d'identification du pneu est inscrit sur un flanc ou les deux flancs du pneu. La date, quant à elle, ne peut être inscrite que sur l'un d'eux. Dans le cas

des pneus dont le flanc est blanc d'un côté, le numéro d'identification complet du pneu, incluant le code de date, est inscrit sur ce côté. Dans le cas des pneus dont les flancs sont noirs, le numéro

d'identification peut se trouver sur le bord extérieur du flanc du pneu tel que ce dernier a été monté sur le véhicule. S'il ne s'y trouve pas, c'est qu'il est inscrit sur le bord intérieur du pneu.

EXEMPLE :

DOT MA L9 ABCD 0301

DOT = Department of Transportation

– Ce symbole certifie que le pneu est conforme aux normes de sécurité des pneus du ministère américain des transports et que son utilisation est approuvée pour la conduite sur route.

MA = Code représentant l'emplacement de fabrication du pneu (2 chiffres)

L9 = Code représentant la dimension du pneu (2 chiffres)

ABCD = Code utilisé par le fabricant de pneus (un à quatre chiffres)

03 = Chiffre représentant la semaine de fabrication du pneu (2 chiffres).

– 03 signifie la troisième semaine.

01 = Nombre représentant l'année de fabrication du pneu (2 chiffres)

– 01 signifie l'année 2001.

– Avant le mois de juillet 2000, les fabricants de pneus n'étaient tenus que d'indiquer un seul chiffre pour représenter l'année de fabrication du pneu. Exemple : 031 pouvait représenter la troisième semaine de 1981 ou de 1991.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Terminologie et définitions relatives aux pneus

Terme	Définition
Poids des accessoires	Cela signifie le poids combiné des accessoires en option. Parmi quelques exemples d'accessoires en option figurent les transmissions automatiques, la direction assistée, les servofreins, les lève-glaces électriques, les sièges à réglage électrique, et le climatiseur.
Pression d'air	Volume d'air compris dans le pneu qui exerce une force extérieure sur chaque pouce carré du pneu. La pression d'air est exprimée en livres par pouce carré (lb/po ²) ou en kilopascals (kPa).
Masselotte	Le talon du pneu contient les fils en acier enveloppés de câbles d'acier qui maintiennent le pneu contre la jante.
Pneu à bande de roulement en diagonale	Un pneu dans lequel les couches de matériau de la carcasse sont disposées en angles alternatifs inférieurs à 90 degrés par rapport à la ligne centrale de la chape.
Pression des pneus à froid	Quantité de pression d'air dans un pneu, mesurée en livres par pouce carré (lb/po ²) ou en kilopascals (kPa) avant que le degré de chaleur du pneu augmente lors de la conduite.
Poids à vide	Poids d'un véhicule automobile doté de l'équipement de série et optionnel, y compris la charge maximale en carburant, en huile et en liquide de refroidissement mais à l'exclusion des passagers et du chargement.

Terme	Définition
Pneu de taille métrique (LT-Metric) pour camion léger	Pneu utilisé sur les camions de service léger et quelques véhicules de passager multi-usages.
Valeur maximale de la pression de gonflage	Pression d'air maximale à laquelle un pneu froid peut être gonflé. Le niveau de pression d'air maximal est inscrit sur la paroi de la carcasse du pneu.
Indice de charge maximale	Capacité de charge d'un pneu à la pression de gonflage maximale permise pour ce type de pneu.
Poids maximal du véhicule chargé	Somme du poids à vide, du poids des accessoires, de la capacité de chargement et du poids des options de production.
Poids normal des occupants	Nombre de personnes pouvant prendre place dans le véhicule, multiplié par 68 kg (150 lb).
Répartition des occupants	Places désignées.
Pneu de taille métrique (P-Metric) pour passagers	Pneu utilisé sur les voitures de tourisme et quelques camions de service léger et les véhicules multi-usages.
Pneu radial	Pneu dans lequel les cordes de la carcasse s'étendent jusqu'au talon de la bande de roulement et sont disposées à 90 degrés par rapport à la ligne centrale de la chape.
Pression de gonflage recommandée	La pression de gonflage des pneus recommandée par le fabricant du véhicule est indiquée sur la vignette du pneu.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Terme	Définition
Jante	Support en métal pour pneu et sur lequel les talons de pneu sont appuyés.
Flanc du pneu	Partie du pneu située entre le talon et la bande de roulement.
Bande de roulement	Partie du pneu qui entre en contact avec la chaussée. On parle aussi de la semelle.
Indicateurs d'usure de bande de roulement	Bandes étroites, parfois désignées « repères d'usure », traversant la semelle et visibles lorsqu'il ne reste que 1,6 mm (1/16 po) de la bande de roulement.
Capacité de charge du véhicule	Nombre de places désignées multiplié par 68 kg (150 lb) plus le poids nominal du chargement.
Charge maximale du véhicule sur le pneu	Charge appliquée sur un pneu individuel en raison du poids à vide, du poids des accessoires, du poids des occupants, et du poids du chargement.

Charge et pression des pneus

Emplacement de l'étiquette des pneus

NOTA : *La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur.*

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

INFORMATION - TIRES & LOADING/LES PNEUS & LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY/NOMBRE DE PLACES - TOTAL 5		FRONTIÈRE 2	
MAXIMUM VEHICLE CAPACITY/CAPACITÉ MAXIMALE DU VÉHICULE			
XXX KG OR		XXX LBS	
TIRES/PNEUS	FRONTIÈRE	REAR/ARRIÈRE	SPARE/NEUSU SECOURS
ORIGINAL TIRE SIZE/ DIMENSIONS DU PNEU D'ORIGINE	P195/70R14	P195/70R14	T125/T0015
COLD TIRE INFLATION PRESSURE/ PRESSION DE GONFLAGE À FROID	200kPa, 29PSI	200kPa, 29PSI	420kPa, 60PSI
SEE OWNER'S MANUAL/ CONSULTEZ LE GUIDE DE L'AUTOMOBILE			4N109268

054907701

Étiquette d'information sur les pneus et la charge

Cette étiquette fournit des renseignements importants concernant :

- 1) le nombre de personnes pouvant être transportées dans le véhicule;
- 2) le poids total pouvant être transporté par le véhicule;

- 3) la dimension des pneus conçus pour votre véhicule;
- 4) les pressions de gonflage à froid pour les pneus avant, arrière et pour le pneu de la roue de secours.

Chargement

La charge maximale appliquée sur les pneus par votre véhicule ne doit pas dépasser la capacité de transport de charge des pneus de ce dernier. La charge maximale pouvant être transportée par vos pneus ne sera pas dépassée si vous respectez les spécifications de conditions de charge, de dimension des pneus et de pressions de gonflage à froid dont il est question sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge et dans la rubrique « Chargement du véhicule » de ce guide.

NOTA : Lorsque la charge maximale est atteinte, le poids nominal brut sur les

essieux avant et arrière ne doit pas être dépassé. Pour obtenir de plus amples renseignements sur le PNBE, le chargement du véhicule et la traction d'une remorque, consultez la rubrique « Chargement du véhicule » dans cette section.

Pour déterminer les conditions de charge maximale de votre véhicule, repérez l'énoncé « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Le poids combiné des occupants, des bagages et le poids au timon de la remorque (s'il y a lieu) ne doivent jamais dépasser le poids dont il est question ici.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Méthode permettant de déterminer la limite de charge appropriée

1. Trouvez la déclaration « The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs. » (le poids combiné des occupants et des bagages ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb) sur l'étiquette d'information de votre véhicule.
2. Déterminez le poids combiné du conducteur et des passagers qui prennent place à bord de votre véhicule.
3. Soustrayez le poids combiné du conducteur et des passagers de XXX kg ou XXX lb.
4. Le résultat correspond à la capacité de charge des bagages que le véhicule peut transporter. Par exemple, si le montant « XXX » est égal à 635 kg (1 400 lb) et que

cinq passagers de 68 kg (150 lb) chacun prennent place dans votre véhicule, la capacité de chargement disponible de votre véhicule est de 295 kg (650 lb).
Calcul : $635 \text{ kg} - 340 (5 \times 68) = 295 \text{ kg}$ /
 $1\ 400 \text{ lb} - 750 (5 \times 150) = 650 \text{ lb}$.

5. Déterminez le poids combiné des bagages et de la cargaison chargés dans le véhicule. Ce poids ne peut dépasser la capacité de charge disponible (chargement et bagages) calculée à l'étape 4.
6. Si vous prévoyez de tracter une remorque, la charge de votre remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez ce guide pour déterminer de quelle façon ce poids réduit la capacité de charge des bagages pour votre véhicule.

NOTA :

- *Le tableau suivant illustre la façon de calculer la charge totale, la capacité de charge en bagages et la capacité de remorquage de votre véhicule selon différentes configurations des sièges, ainsi qu'en fonction du nombre et de la taille des occupants. Ce tableau n'est fourni qu'à des fins d'explication et peut ne pas être précis quant à la configuration et aux capacités de transport de charge de votre véhicule.*
- *Dans l'exemple suivant, le poids combiné des occupants et de la cargaison ne devrait jamais dépasser 392 kg (865 lb).*

Occupants			Combined weight of occupants and cargo from Tire Placard	MINUS	Combined Occupant's weight	=	AVAILABLE Cargo/Luggage and Trailer Tongue Weight
TOTAL	FRONT	REAR					
<u>EXAMPLE 1</u>			865 lbs	minus	670 lbs	=	195 lbs
5	2	3					
<u>EXAMPLE 2</u>			865 lbs	minus	540 lbs	=	325 lbs
3	2	1					
<u>EXAMPLE 3</u>			865 lbs	minus	400 lbs	=	465 lbs
2	2	0					

EXAMPLE

Occupant 1: 200 lbs
 Occupant 2: 130 lbs
 Occupant 3: 160 lbs
 Occupant 4: 100 lbs
 Occupant 5: 80 lbs
 TOTAL WEIGHT: 670 lbs

Occupant 1: 210 lbs
 Occupant 2: 180 lbs
 Occupant 3: 150 lbs
 TOTAL WEIGHT: 540 lbs

Occupant 1: 200 lbs
 Occupant 2: 200 lbs
 TOTAL WEIGHT: 400 lbs

811a4d11

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de surcharger les pneus. La surcharge des pneus peut entraîner leur défaillance, nuire au comportement routier du véhicule et augmenter sa distance de freinage. Vous devez utiliser pour votre véhicule des pneus conformes à la capacité de charge recommandée. Ne les surchargez jamais.

PNEUS – GÉNÉRALITÉS

Pression de gonflage des pneus

Une pression de gonflage adéquate est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Une mauvaise pression de gonflage nuit aux trois éléments importants suivants : la

sécurité, la consommation de carburant et, le confort et la stabilité du véhicule.

Sécurité

MISE EN GARDE!

- Des pneus mal gonflés peuvent être dangereux et provoquer des accidents.
- Le sous-gonflage accroît la flexion du pneu et peut entraîner une crevaison.
- Un pneu trop gonflé perd sa capacité d'amortissement. Les objets jonchant la route et les nids-de-poule peuvent endommager les pneus et provoquer une crevaison.

- Une pression des pneus trop faible ou trop élevée peut nuire à la tenue du véhicule et causer une défaillance subite des pneus qui vous ferait perdre la maîtrise du véhicule.
- Une pression inégale des pneus peut provoquer des problèmes de direction. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule.
- Des pressions de gonflage inégales des pneus sur un même essieu peuvent entraîner une déviation du véhicule vers la gauche ou vers la droite pendant la conduite.
- Conduisez toujours avec des pneus tous gonflés à la pression de gonflage à froid recommandée.

Économie

Des pneus mal gonflés peuvent causer l'usure irrégulière de la bande de roulement. Ce genre d'anomalie peut réduire la durée de la bande de roulement et le pneu devra être remplacé plus tôt que prévu. Un pneu sous-gonflé offre également une plus forte résistance au roulement et peut contribuer à une plus forte consommation de carburant.

Confort et stabilité

Lorsque les pneus sont gonflés à la pression prescrite, le confort de la suspension est au maximum. Par contre, si les pneus sont trop gonflés, la suspension devient trop ferme, ce qui nuit au confort.

Pressions de gonflage des pneus

La pression de gonflage à froid adéquate est indiquée sur le pied milieu du côté conducteur.

Certains véhicules peuvent avoir des informations complémentaires sur les pressions des pneus pour les charges du véhicule qui sont inférieures à l'état de charge maximale. Ces conditions de pression sont indiquées dans la rubrique « Informations complémentaires sur les pressions des pneus » du présent Guide.

Au moins une fois par mois, vérifiez et réglez la pression de gonflage des pneus, et recherchez des signes d'usure ou de dommages apparents. Utilisez un manomètre de poche de bonne qualité pour vérifier la pression des pneus. Ne faites pas de jugement visuel en déterminant le gonflage approprié. Les pneus radiaux peuvent sembler être correctement gonflés même lorsqu'ils sont insuffisamment gonflés.

AVERTISSEMENT!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait l'endommager.

Les pressions de gonflage précisées sur l'étiquette sont toujours des pressions de gonflage à froid, c'est-à-dire, la pression des pneus d'un véhicule inutilisé pendant au moins trois heures ou conduit sur moins de 1,6 km (1 mille) après une période de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Il faut vérifier les pressions de gonflage plus souvent lorsqu'il y a de grandes variations de température extérieure, car la pression des pneus varie avec les changements de température.

La pression de gonflage des pneus change d'environ 7 kPa (1 lb/po²) à chaque variation de 7 °C (12 °F) de la température ambiante. Tenez-en compte lorsque vous vérifiez la pression des pneus à l'intérieur d'un garage, particulièrement l'hiver.

Exemple : si la température à l'intérieur du garage est de 20 °C (68 °F) et que la température extérieure est de 0 °C (32 °F), augmentez la pression de gonflage à froid des pneus de 21 kPa (3 lb/po²), ce qui équivaut à 7 kPa (1 lb/po²) par tranche de 7 °C (12 °F) de différence entre les températures intérieure et extérieure.

230

La pression peut augmenter de 13 à 40 kPa (2 à 6 lb/po²) lorsque le véhicule roule. **NE RÉDUISEZ PAS** cette augmentation normale de la pression ou la pression de votre pneu sera trop basse.

Pression des pneus pour conduite à vitesse élevée

Le constructeur vous conseille de conduire aux vitesses réglementaires indiquées sur les panneaux de signalisation. Lorsque les limites de vitesse ou les conditions sont telles que le véhicule peut rouler à des vitesses élevées, il est très important que les pneus soient gonflés à la bonne pression. Il peut être nécessaire d'augmenter la pression de gonflage des pneus et de réduire la charge du véhicule pour la conduite à grande vitesse. Adressez-vous à votre concessionnaire ou à un marchand de pneus autorisé pour

les recommandations concernant les vitesses sécuritaires, la charge et les pressions de gonflage à froid des pneus.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de conduire à haute vitesse lorsque le véhicule est chargé au maximum. La pression exercée sur les pneus pourrait les endommager et vous pourriez avoir un accident grave. Ne conduisez pas un véhicule chargé à pleine capacité à une vitesse continue de plus de 120 km/h (75 mi/h).

Pneus radiaux

MISE EN GARDE!

La combinaison de pneus à carcasse radiale avec d'autres types de pneus sur votre véhicule résultera en une piètre tenue de route. L'instabilité ainsi créée pourrait causer un accident. Utilisez toujours les pneus radiaux en jeux de quatre. Ne les combinez jamais à d'autres types de pneus.

Les coupures et crevaisons des pneus radiaux sont réparables seulement dans la bande de roulement, et non dans les flancs qui sont soumis à d'importantes flexions. Pour la réparation des pneus radiaux, consultez le marchand de pneus autorisé.

Roue de secours compacte – selon l'équipement

La roue de secours compacte sert uniquement pour les situations temporaires d'urgence avec des pneus radiaux. Elle a été conçue pour être utilisée uniquement avec votre type de véhicule. Puisque ce pneu a une durée de vie limitée, le pneu d'origine doit être réparé (ou remplacé) et réinstallé dès que possible.

MISE EN GARDE!

Utilisez la roue de secours temporaire en cas d'urgence seulement. Ne conduisez pas à plus de 80 km/h (50 mi/h) avec ces pneus. La bande de roulement des roues de secours temporaires a une durée de vie plus courte. La roue de secours temporaire doit être remplacée si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure. Assurez-vous de respecter les mises en garde relatives à votre roue de secours. À défaut de quoi, celle-ci pourrait s'endommager subitement, ce qui pourrait vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

N'installez pas d'enjoliveur à la roue de secours compacte et n'essayez pas d'y installer un pneu ordinaire, car cette roue

DÉMARRAGE ET CONDUITE

a été conçue spécifiquement comme roue de secours compacte.

N'installez pas plus d'un pneu ou d'une roue de secours compacts à la fois sur votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

Le dégagement au sol étant réduit lorsque la roue de secours compacte est installée, ne vous rendez pas avec votre voiture dans un lave-auto automatique. Cela pourrait endommager votre véhicule.

Patinage des roues

Lorsque vous êtes pris dans la boue, dans du sable, de la neige ou sur de la glace ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou plus de 30 secondes sans interruption.

232

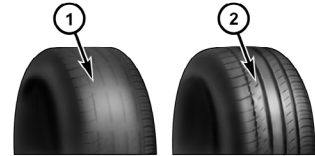
Consultez la rubrique « Pour dégager un véhicule coincé » dans la section « En cas d'urgence » pour de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager le pneu. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) ou continuellement pendant plus de 30 secondes lorsque le véhicule est enlisé et ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle que soit la vitesse.

Indicateurs d'usure

Les pneus de série de votre véhicule sont dotés d'indicateurs d'usure de la bande de roulement pour vous aider à déterminer le moment où ils devront être remplacés.



055007576

- 1 – Pneu usé
- 2 – Pneu neuf

Ces indicateurs sont intégrés au fond des rainures du pneu. Ils ont l'aspect de bandes unies quand la profondeur de la semelle est inférieure à 2 mm (1/16 po). Le pneu doit être remplacé si la bande de roulement est usée jusqu'aux indicateurs d'usure.

Durée de vie utile des pneus

La durée de vie utile d'un pneu est liée à différents facteurs, qui comprennent notamment :

- les habitudes de conduite;
- la pression de gonflage;
- le kilométrage parcouru.

MISE EN GARDE!

Les pneus et les roues de secours doivent être remplacés au bout de six ans, sans égard à l'usure de la bande de roulement. Le non-respect de cette directive pourrait entraîner la défaillance soudaine du pneu. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles.

Remisez les pneus démontés dans un endroit frais et sec et évitez le plus possible de les exposer à la lumière. Protégez-les de tout contact avec de l'huile, de la graisse et de l'essence.

Pneus de rechange

Les pneus dont votre véhicule est chaussé assurent l'équilibre de plusieurs éléments. Ils doivent être inspectés réguliè-

lièrement pour s'assurer qu'il n'y a pas de signes d'usure et que la pression de gonflage à froid est adéquate. Le fabricant recommande fortement que vous utilisiez des pneus de taille, de qualité et de performance équivalentes aux pneus d'origine lorsque vous devez les remplacer. (Consultez la rubrique portant sur les « Indicateurs d'usure des pneus »). Consultez l'étiquette d'information sur les pneus et la charge pour connaître les dimensions des pneus de votre véhicule. La description de service et l'identification de charge sont indiquées sur les pneus d'origine. La pose de pneus qui ne correspondent pas aux pneus d'origine pourrait nuire à la sécurité, à la tenue de route et au confort du véhicule. Nous vous recommandons de vous adresser à votre concessionnaire ou à un marchand de pneus autorisé pour les questions concernant les spécifications des pneus.

MISE EN GARDE!

- Respectez les spécifications de votre véhicule quant au choix des pneus, des capacités de charge ou des dimensions de roues. Certaines combinaisons de pneus et de roues non approuvées peuvent changer les caractéristiques de dimension et de performance de la suspension, et modifier la direction, la tenue de route et le freinage de votre véhicule. Cela pourrait provoquer une conduite imprévisible et imposer des tensions aux composants de direction et de suspension. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident entraînant des blessures graves, voire mortelles. Utilisez uniquement les dimensions de pneus et de roues correspondant aux capacités de charge approuvées pour votre véhicule.

- N'utilisez jamais de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs ou autres que ceux des pneus montés à l'origine sur votre véhicule. La pose de pneus avec un indice ou une capacité de charge inférieurs pourrait entraîner la surcharge et une défaillance des pneus. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident.
- Si votre véhicule est équipé de pneus qui ne sont pas conformes aux limites de vitesses prescrites pour ce type de véhicule, vous vous exposez à des risques de défaillance subite des pneus, ce qui peut vous faire perdre la maîtrise du véhicule.

AVERTISSEMENT!

Le remplacement des pneus d'origine par des pneus de taille différente peut fausser la lecture de l'indicateur de vitesse et du compteur kilométrique.

CHAÎNES ANTIDÉRAPANTES

Il est déconseillé d'utiliser des chaînes sur les pneus en raison du dégagement restreint dans les puits de roue.

AVERTISSEMENT!

L'utilisation de chaînes antidérapantes pourrait endommager votre véhicule.

PNEUS D'HIVER

Certaines régions exigent l'utilisation de pneus d'hiver. Les pneus normaux sont de type toutes saisons et respectent ces exigences, ainsi que l'indique la désignation M+S moulée sur le flanc du pneu.

Si vous devez monter des pneus d'hiver, choisissez des dimensions et un type équivalents à ceux des pneus d'origine. Montez les pneus d'hiver seulement par train de quatre. Le fait de ne pas se conformer à cette directive peut altérer la sécurité et la maniabilité de votre véhicule.

Les pneus d'hiver ont en général des cotes de vitesse plus basses que celles des pneus d'origine de votre véhicule et ne devraient pas être utilisés pendant des périodes prolongées à des vitesses supérieures à 120 km/h (75 mi/h).

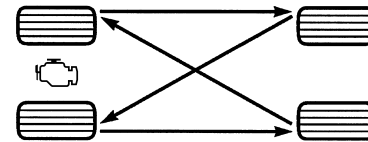
RECOMMANDATIONS CONCERNANT LA PERMUTATION DES PNEUS

Les pneus avant et arrière d'un véhicule sont assujettis à des charges et à des sollicitations différentes (direction, traction, freinage). C'est pourquoi le taux d'usure des pneus varie et que les pneus s'usent de différentes façons.

Vous pouvez minimiser cette inégalité d'usure en procédant à la permutation des pneus aux intervalles requis. La permutation des pneus est particulièrement bénéfique aux pneus dont la sculpture est efficace, comme c'est le cas pour les pneus toutes saisons. La permutation des pneus améliore la longévité de la bande de roulement, aide à maintenir un bon niveau de traction dans la boue, la neige ou sur des surfaces mouillées, et contribue à une conduite agréable et en douceur.

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien. Au besoin, vous pouvez effectuer une permutation plus fréquente des pneus. En cas d'usure rapide ou inhabituelle, vous devriez en trouver la cause et la corriger avant de permuter les pneus.

La méthode de permutation des pneus conseillée est illustrée dans le schéma ci-dessous.



055707139

Permutation des pneus

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS)

Le TPMS avertit le conducteur si la pression de l'un des pneus est trop basse comparativement aux valeurs à froid recommandées sur l'étiquette d'information du véhicule.

La pression des pneus varie en fonction de la température, d'environ 7 kPa (1 lb/po²) tous les 7 °C (12 °F). Autrement dit, à mesure que diminue la température, la pression des pneus baisse proportionnellement. La pression des pneus doit toujours être réglée en fonction de la pression de gonflage à froid. La pression de gonflage à froid est mesurée lorsque le véhicule a été immobilisé pendant au moins trois heures ou lorsqu'il a roulé sur une distance inférieure à 1,6 km (1 mi) après

une période d'immobilisation de trois heures. La pression de gonflage à froid ne doit pas dépasser la valeur maximale moulée sur le flanc du pneu. Consultez la rubrique « Pneus – Généralités » dans la section « Démarrage et conduite » pour connaître la bonne méthode de gonflage des pneus. La pression des pneus augmente pendant la conduite du véhicule; il s'agit d'un phénomène normal qui n'exige aucune mesure corrective.

Le système de surveillance de la pression des pneus avertit le conducteur si la pression de gonflage tombe sous la limite d'avertissement de basse pression pour une raison quelconque, y compris les effets d'une température basse et la perte de pression naturelle du pneu.

Il maintient son message d'avertissement tant que la pression demeure inférieure au seuil d'alerte, et ne s'arrête que si elle atteint ou dépasse de nouveau la valeur recommandée sur l'étiquette de pression des pneus. Une fois que l'avertissement de basse pression s'allume, vous devez accroître la pression des pneus à la pression à froid recommandée pour que le témoin s'éteigne. Le système met automatiquement les données à jour, et le témoin de basse pression des pneus s'éteint dès la réception des nouvelles données de pression. La réception du signal par le système de surveillance de la pression des pneus peut exiger jusqu'à 10 minutes de conduite à plus de 25 km/h (15 mi/h).

Prenons l'exemple d'un véhicule dont la pression recommandée de gonflage à froid (stationné depuis plus de trois heures) est de 227 kPa (33 lb/po²). Si la pression des pneus est de 193 kPa (28 lb/po²) à une température ambiante de 20 °C (68 °F), lorsque la température baisse à -7 °C (20 °F) la pression des pneus descend à environ 165 kPa (24 lb/po²). Cette pression est suffisamment basse pour allumer le témoin du système de surveillance de la pression des pneus. La conduite du véhicule peut faire accroître la pression des pneus à environ 193 kPa (28 lb/po²), mais le témoin restera allumé. En pareil cas, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteindra uniquement lorsque les pneus seront gonflés à la pression à froid recommandée.

AVERTISSEMENT!

Le système de surveillance de la pression des pneus a été optimisé pour les pneus et les roues d'origine. Les pressions et les paramètres d'avertissement du système ont été établis pour la dimension des pneus installés sur votre véhicule. Vous pourriez dégrader le fonctionnement du dispositif ou endommager les capteurs lorsque vous utilisez du matériel de dimension, de style ou de type différents. Des roues provenant du marché secondaire peuvent endommager les capteurs. Si votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus, n'utilisez aucun scellant à pneu de marché secondaire ni masselottes d'équilibrage car cela risquerait d'endommager les capteurs.

AVERTISSEMENT!

Après avoir vérifié ou réglé la pression des pneus, n'oubliez pas de remettre en place le bouchon du corps de valve. Cela empêchera l'humidité et la saleté de pénétrer dans le corps de valve, ce qui pourrait endommager le capteur du système de surveillance de la pression des pneus.

NOTA :

- *Le système n'est pas conçu pour se substituer à l'entretien normal des pneus, ni pour signaler une défaillance ou un autre problème.*
- *Il ne faut pas non plus s'en servir comme d'un manomètre pendant le gonflage des pneus.*

DÉMARRAGE ET CONDUITE

- Lorsque la pression d'un pneu est insuffisante, la conduite de votre véhicule peut faire surchauffer ce pneu et provoquer une crevaison. En outre, le gonflage insuffisant des pneus augmente la consommation de carburant, accélère l'usure des pneus et peut nuire à la conduite ainsi qu'à la capacité de freinage du véhicule.
 - Le système de surveillance de la pression des pneus ne remplace pas l'entretien approprié des pneus, et le conducteur a la responsabilité de maintenir une pression des pneus adéquate, même si la pression n'est pas suffisamment basse pour allumer le témoin du système de surveillance de la pression des pneus.
- Les variations de température saisonnières influencent la pression des pneus, et le système de surveillance de la pression des pneus surveille la pression réelle des pneus.

Système de base

Le système de surveillance de la pression des pneus fait usage de la technologie sans fil et de capteurs électroniques montés sur les jantes des roues pour surveiller la pression des pneus. Les capteurs, installés sur chacune des roues, sont intégrés au corps de valve et transmettent les lectures de pression des pneus à un module récepteur.

NOTA : Il est particulièrement important de vérifier la pression de tous vos pneus à chaque mois et de les maintenir à la pression appropriée.

Le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) comporte les éléments suivants :

- Un module récepteur.
- Des capteurs de surveillance de la pression des pneus aux quatre roues.
- Un témoin du système de surveillance de la pression des pneus.

Avertissements de basse pression du système de surveillance de la pression des pneus



Si le système détecte une chute de pression dans un ou plusieurs pneus du véhicule, il allume le témoin de basse pression dans le groupe d'instruments et fait retentir un carillon. Si cela se produit, vous devez immobiliser le véhicule dès que possible, vérifier la pression de tous les pneus et les gonfler à la

pression recommandée par le fabricant. Une fois que le système reçoit les nouvelles pressions de gonflage mises à jour, il se met à jour automatiquement et le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'éteint. La réception du signal par le système de surveillance de la pression des pneus peut exiger jusqu'à 10 minutes de conduite à plus de 25 km/h (15 mi/h).

Avertissement de vérification du TPMS

Le témoin du système clignotera pendant 75 secondes puis s'allumera en continu lorsqu'une défektivité du système est détectée. Dans ce cas, il fait également retentir un carillon. Si la clé de contact est tournée, la séquence se répète, indiquant ainsi que la défaillance n'est pas corrigée. Le témoin s'éteint lorsque la défaillance n'existe plus. Différentes circonstances

peuvent être à l'origine d'une anomalie du système. Par exemple :

1. Brouillage causé par des dispositifs électroniques ou la conduite à proximité d'installations émettrices de fréquences radio identiques à celles des capteurs du système de surveillance de la pression des pneus.
2. Installation de pellicules du marché secondaire pour teinter les glaces qui contiennent des matériaux pouvant brouiller les signaux des ondes radios.
3. Accumulation de neige ou de glace autour des roues ou des passages de roues.
4. Utilisation de chaînes à neige.

5. Utilisation de pneus ou de roues non munis de capteurs de surveillance de la pression des pneus.

NOTA :

1. La roue de secours compacte (selon l'équipement) ne comporte pas de capteur de surveillance de la pression des pneus. Par conséquent, le TPMS ne mesure pas la pression de la roue de secours compacte.

2. Si vous posez le pneu de secours compact à la place d'un pneu dont la pression est inférieure au seuil critique, le témoin du système de surveillance de la pression des pneus s'allumera allumé et le carillon sonnera lors du prochain démarrage.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

3. Après avoir roulé jusqu'à 20 minutes à plus de 25 km/h (15 mi/h), le témoin du système de surveillance de la pression des pneus clignote 75 secondes, puis s'allume en continu.

4. À chaque cycle d'allumage suivant, le carillon retentit et le témoin clignote pendant 75 secondes, puis s'allume en continu.

5. Lorsqu'un pneu d'origine est réparé puis remonté sur le véhicule à la place de la roue de secours compacte, le système met automatiquement à jour les données et éteint le témoin, à condition que la pression des quatre pneus de route actifs soit supérieure au seuil de pression critique. La réception du signal par le système de surveillance de la pression des pneus peut exiger jusqu'à 10 minutes de conduite à plus de 25 km/h (15 mi/h).

240

Généralités

Ce dispositif est conforme à la norme RSS 210 d'Industrie Canada et à la Partie 15 du règlement de la FCC. Son utilisation est soumise aux conditions suivantes :

- Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles.
- Ce dispositif doit pouvoir accepter tous les types d'interférences, y compris celles qui pourraient l'activer de façon inopinée.

Les capteurs de pression des pneus sont couverts par l'une des licences suivantes :

États-Unis KR5S120123
Canada. 2671-S120123

EXIGENCES EN MATIÈRE DE CARBURANT



Votre véhicule est conçu pour respecter tous les règlements en matière d'émissions et pour offrir une excellente économie de carburant avec de l'essence sans plomb ordinaire de haute qualité d'un indice d'octane de 87. Il n'est pas conseillé d'utiliser du supercarburant puisqu'il n'offre aucun avantage supplémentaire par rapport à l'essence ordinaire dans ce type de moteur.

Des cognements légers à bas régime ne présentent aucun danger pour votre moteur. Cependant, si ces cognements perdurent et s'amplifient à haut régime, votre

Des cognements légers à bas régime ne présentent aucun danger pour votre moteur. Cependant, si ces cognements perdurent et s'amplifient à haut régime, votre

moteur peut subir des dommages. Faites corriger le problème immédiatement.

Une essence de qualité inférieure peut causer des problèmes, notamment des difficultés de démarrage, le calage ou le fonctionnement irrégulier du moteur. Si cela se produit, changez de marque d'essence (en conservant l'indice d'octane adéquat), avant de faire vérifier votre véhicule.

Essence reformulée

L'emploi d'essence à combustion plus propre, appelée « essence reformulée », est obligatoire dans de nombreuses régions du pays. Les essences reformulées sont des mélanges oxygénés spéciaux destinés à réduire les émissions des véhicules et à améliorer la qualité de l'air.

Chrysler vous recommande d'utiliser des essences reformulées. Les essences reformulées adéquatement mélangées offrent d'excellentes performances et prolongent la durée de vie du moteur et des composants du circuit d'alimentation.

Essences à mélange oxygéné

Certains fournisseurs mélangent l'essence sans plomb avec des matières oxygénées, notamment l'éthanol (10 %), l'éther méthyltertiobutylique (MTBE) et l'éther d'éthyl terbutylique (ETBE). En hiver, certaines provinces et certains États exigent l'utilisation de mélanges oxygénés afin de réduire la teneur en monoxyde de carbone des gaz d'échappement. Ces mélanges peuvent être utilisés dans votre véhicule.

AVERTISSEMENT!

N'UTILISEZ PAS d'essence contenant du méthanol ou de l'éthanol E85. Il peut nuire au démarrage et au comportement routier du véhicule et peut endommager des pièces essentielles du circuit d'alimentation.

Le constructeur n'est pas responsable des problèmes qui découlent de l'utilisation de mélanges méthanol-essence. Bien que le MTBE soit un mélange oxygéné à base de méthanol, il n'a pas ses effets nocifs.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Utilisation de carburant E85 dans les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte

Les véhicules qui ne sont pas à carburant mixte peuvent utiliser une essence renfermant au maximum 10 % d'éthanol (E10). L'utilisation d'une essence renfermant plus de 10 % d'éthanol pourrait annuler la garantie du véhicule.

Un véhicule qui n'est pas à carburant mixte et qui a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E85 montrera un ou plusieurs symptômes tels que décrit ci-après :

- Fonctionnement en mode de mélange appauvri.
- Allumage du témoin de panne (OBD II).
- Perte de rendement du moteur.

- Démarrage à froid médiocre et mania-bilité rigide.
- Risque accru de corrosion des composants du circuit d'alimentation.

Lorsqu'un véhicule qui n'est pas à carburant mixte a été par mégarde ravitaillé à l'aide de carburant E85, vous pouvez corriger la situation comme suit :

- Vidangez le réservoir de carburant (consultez votre concessionnaire autorisé).
- Remplacez l'huile moteur et le filtre.
- Débranchez puis rebranchez la batterie pour réinitialiser la mémoire du module de commande du moteur.

L'utilisation prolongée de carburant E85 peut entraîner des dommages importants.

MMT dans le carburant

Le MMT est un additif métallique contenant du manganèse et qui est mélangé à certaines essences pour en augmenter l'indice d'octane. Les essences contenant du MMT n'offrent aucun avantage par rapport aux essences d'indice équivalent sans MMT. L'essence contenant du MMT réduit la durée des bougies d'allumage ainsi que le rendement du système anti-pollution de certains véhicules. Le fabricant recommande d'utiliser du carburant sans ajout de MMT (additif métallique au manganèse). Étant donné que la présence de MMT n'est pas indiquée sur la pompe, il est important de demander à votre détaillant de station-service si l'essence qu'il vend en contient.

Au Canada, la concentration maximale en MMT permise est supérieure à celle autorisée aux États-Unis. Il est donc encore plus important de s'assurer de l'absence de MMT dans le carburant.

L'utilisation de MMT est interdite dans les essences reformulées.

Additifs

Toutes les essences vendues aux États-Unis doivent contenir des additifs détergents. L'usage d'autres détergents ou additifs n'est donc pas nécessaire dans des conditions de conduite normale, et occasionnerait en outre des frais supplémentaires. Vous ne devez donc rien ajouter à l'essence.

Avertissements relatifs au circuit d'alimentation

AVERTISSEMENT!

Consignes à suivre pour conserver les performances de votre véhicule :

- **La loi fédérale interdit l'utilisation d'essence contenant du plomb. L'utilisation d'essence contenant du plomb peut nuire au bon fonctionnement du moteur et endommager le système antipollution.**

- **Un moteur mal réglé, l'usage d'un carburant inadéquat ou des déficiences d'allumage peuvent causer la surchauffe du catalyseur. Si votre moteur produit une odeur âcre de brûlé ou une légère fumée, il se peut qu'il soit mal réglé et qu'il nécessite une réparation immédiate. Adressez-vous à votre concessionnaire autorisé.**

- Chrysler déconseille l'utilisation d'additifs censés augmenter l'indice d'octane du carburant. La plupart de ces produits possèdent une forte teneur en méthanol. Le fabricant n'est pas responsable des dommages causés au circuit d'alimentation en carburant ou des problèmes de rendement du véhicule découlant de l'utilisation de ces types de carburant ou d'additif.

NOTA : *Toute modification intentionnelle du système antipollution est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.*

Mises en garde concernant le monoxyde de carbone

MISE EN GARDE!

Le monoxyde de carbone (CO) contenu dans les gaz d'échappement est mortel. Observez les précautions indiquées ci-après pour éviter tout risque d'empoisonnement :

- Ne respirez pas les gaz d'échappement. Ils contiennent du monoxyde de carbone, substance incolore, inodore et potentiellement mortelle. Ne faites jamais fonctionner votre moteur dans un espace clos, tel qu'un garage, et ne restez jamais dans un véhicule stationné durant une longue période pendant que le moteur tourne. Si vous devez vous immobiliser dans un espace ouvert et si le moteur fonctionne pendant plus de quelques minutes, réglez le système de ventilation pour faire pénétrer de l'air frais dans l'habitacle.

- **Évitez les problèmes liés au monoxyde de carbone en effectuant des entretiens adéquats. Faites vérifier le système d'échappement chaque fois que le véhicule est monté sur un élévateur. Faites immédiatement réparer toute défec-tuosité et roulez avec les glaces latérales entièrement baissées tant que la réparation n'a pas eu lieu.**
- **Lorsque vous roulez, conservez le hayon fermé pour empêcher le monoxyde de carbone et les autres gaz dangereux de pénétrer dans l'habitacle.**

AJOUT DE CARBURANT

Le tuyau de remplissage du réservoir de carburant possède un clapet de restric-tion à environ 50 mm (2 po) de son ouver-

ture. Si vous devez verser du carburant à partir d'un bidon portable, assurez-vous que celui-ci dispose d'un bec flexible as-sez long pour forcer l'ouverture du clapet.

Bouchon de remplissage du réservoir de carburant (bouchon du réservoir d'essence)

Le bouchon du réservoir de carburant est situé derrière la trappe de carburant, du côté du passager du véhicule. Si vous perdez ou endommagez ce bouchon, remplacez-le par un bouchon spéciale-ment conçu pour votre véhicule.

NOTA :

- *Lorsque vous dévissez le bouchon de remplissage du réservoir, placez le cor-don de retenue sur le crochet situé dans le renforcement de la trappe de carburant.*

- *Si vous perdez ou endommagez ce bouchon, remplacez-le par un bouchon spécialement conçu pour votre véhi-cule.*

AVERTISSEMENT!

- **Le circuit d'alimentation en carbu-rant ou le système antipollution peuvent être endommagés si un bouchon inapproprié est fixé au réservoir de carburant.**
- **Un bouchon mal adapté peut lais-ser des impuretés s'infiltrer dans le circuit d'alimentation en carbu-rant.**
- **Un bouchon inapproprié peut faire en sorte que le témoin de panne s'allume.**

- Pour éviter les débordements et les remplissages excessifs, ne remplissez pas « à ras bord » le réservoir après le remplissage. Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.

MISE EN GARDE!

- Ne fumez jamais à proximité ou à l'intérieur du véhicule lorsque le bouchon d'essence est enlevé ou lorsque le réservoir est en cours de remplissage.

- N'ajoutez jamais de carburant lorsque le moteur tourne. Une telle pratique peut constituer une infraction à certaines lois ou réglementations locales ou fédérales et causer l'allumage du témoin de panne.
- Vous risquez de causer un incendie si vous remplissez de carburant un bidon portable placé à l'intérieur du véhicule. Vous pourriez subir des brûlures. Posez toujours les bidons au sol lorsque vous les remplissez.

NOTA :

- Serrez le bouchon du réservoir de carburant jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Cela indique que le bouchon du réservoir est correctement serré. S'il n'est pas suffisamment serré, le témoin de panne dans le groupe d'instruments

pourrait s'allumer. Assurez-vous de bien serrer le bouchon de remplissage du réservoir chaque fois que vous faites le plein.

- Lorsque le pistolet de la pompe émet un déclic ou se ferme, le réservoir de carburant est plein.

Message de bouchon de remplissage de réservoir de carburant desserré

Si le système de diagnostic du véhicule détermine que le bouchon du réservoir de carburant est mal serré, mal installé ou endommagé, le message « GASCAP » apparaîtra dans l'espace réservé à l'odomètre et au totalisateur partiel dans le groupe d'instruments. Consultez la rubrique « Description du groupe d'instruments » dans la section « Instruments du tableau de bord » pour de plus amples renseignements. Serrez le bouchon du

réservoir de remplissage de carburant adéquatement et appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message. Si le problème persiste, le message sera affiché au prochain démarrage du véhicule. Cela pourrait indiquer que le bouchon est endommagé. Si le problème est détecté deux fois de suite, le système allume le témoin de panne. La résolution du problème éteindra le témoin de panne. Consultez la rubrique « Système de diagnostic embarqué » dans la section « Entretien de votre véhicule » pour obtenir de plus amples renseignements.

CHARGEMENT DU VÉHICULE

Conformément aux règlements de la NHTSA, une étiquette d'homologation est apposée sur le pied de la porte du conducteur ou sur le pied milieu de la porte.

Étiquette d'homologation du véhicule

Votre véhicule est muni d'une étiquette d'homologation apposée au pied milieu de la porte du conducteur.

L'étiquette contient les renseignements suivants :

- Nom du constructeur
- Mois et année de fabrication
- Poids nominal brut du véhicule (PNBV)
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Type de véhicule
- Mois, jour et heure de fabrication (MDH)

Le code à barre permet à un lecteur informatique de lire le numéro d'identification du véhicule (NIV).

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total permis de votre véhicule. Cette valeur tient compte du conducteur, des passagers et des bagages. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV.

Dimensions des pneus

Les dimensions des pneus indiquées sur l'étiquette d'homologation correspondent à la taille réelle des pneus de votre véhicule. Les pneus de rechange doivent être capables de supporter la même charge que cette dimension de pneus.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Dimensions des jantes

Il s'agit de la dimension de jante appropriée pour la dimension de pneu indiquée.

Pression de gonflage des pneus

Il s'agit de la pression de gonflage à froid des pneus de votre véhicule pour toutes les conditions de charge.

Poids à vide

Le poids à vide d'un véhicule est défini comme étant le poids total du véhicule avec tous les liquides, incluant le plein de carburant, mais sans occupant ni charge. Les valeurs du poids à vide avant et arrière sont déterminées en pesant votre véhicule sur une balance commerciale avant d'y faire monter des occupants ou de le charger.

Surcharge

Les composants de votre véhicule qui supportent des charges (ressorts, pneus, roues, etc.) procureront un rendement satisfaisant tant que vous ne dépassez pas le PNBV.

La meilleure façon de calculer le poids total de votre véhicule est de le faire peser lorsqu'il est complètement chargé et prêt à être utilisé. Faites-le peser sur une balance commerciale pour vous assurer qu'il ne dépasse pas le PNBV.

Une surcharge peut entraîner des dangers éventuels pour la sécurité et raccourcir la durée de vie utile. Des composants de suspension plus robustes n'augmentent pas nécessairement le PNBV.

Chargement

Pour charger votre véhicule correctement, déterminez d'abord son poids sans occupants et sans chargement. Rangez les articles lourds le plus bas possible et assurez-vous de répartir leur poids aussi également que possible. Avant de conduire, arrimez solidement tous les articles. Une charge mal répartie peut nuire à la direction et à la tenue de route, mais aussi au fonctionnement des freins.

AVERTISSEMENT!

Ne chargez en aucun cas votre véhicule à un poids supérieur au PNBV. Vous risqueriez de provoquer la rupture de certaines pièces de votre véhicule ou encore de modifier le comportement de ce dernier. Vous pourriez alors perdre la maîtrise de votre véhicule. De plus, surcharger votre véhicule réduit sa longévité.

TRACTION DE REMORQUE

Vous trouverez dans cette section des signes de sécurité et des renseignements relatifs aux limites à ne pas dépasser lorsque vous voulez tracter une remorque. Lisez soigneusement ces renseignements avant de tracter une remorque, afin de le faire dans des conditions aussi efficaces et sécuritaires que possible.

Pour être couvert par la garantie, vous devez respecter les exigences et les recommandations formulées dans ce guide au sujet du remorquage.

Terminologie du remorquage

Les termes et définitions ci-après vous aideront à mieux comprendre les principes du remorquage avec un véhicule :

Poids nominal brut du véhicule (PNBV)

Le PNBV représente le poids total permis de votre véhicule. Cette valeur correspond au poids combiné du conducteur, des passagers et du chargement, auquel est ajouté le poids de remorque sur l'attelage. Il faut limiter la charge totale afin de ne pas dépasser le PNBV.

Poids brut de la remorque (PBR)

Le poids brut de la remorque (PBR) correspond au poids de la remorque, auquel est ajouté le poids de tous les objets, bagages et équipements (permanents ou non) chargés dans la remorque en situation de remorquage effectif. Le meilleur moyen de déterminer le poids brut de la remorque est de la peser sur un pont-basculé lorsqu'elle est entièrement chargée. Tout le poids de la remorque doit reposer sur le pont-basculé.

Poids nominal brut combiné (PNBC)

Le PNBC est le poids combiné maximal autorisé de votre véhicule et de la remorque.

NOTA : *Le PNBC comprend un supplément de 68 kg (150 lb) représentant le poids du conducteur.*

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)

Le poids nominal brut sur l'essieu représente la capacité maximale des essieux avant et arrière. Répartissez la charge également entre les essieux avant et arrière. Assurez-vous de ne pas dépasser le poids nominal brut sur l'essieu avant ou sur l'essieu arrière.

MISE EN GARDE!

Il est important que vous ne dépassiez pas le poids nominal brut sur l'essieu avant et arrière. La conduite de votre véhicule pourrait devenir dangereuse si vous dépassez les limites permises. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident.

Poids au timon de la remorque

Le poids sur l'attelage est la force descendante qu'exerce la remorque sur la boule d'attelage. Dans la plupart des cas, le poids sur l'attelage ne doit pas être inférieur à 10 % ni supérieur à 15 % de la charge de la remorque. Vous devez tenir compte de cette charge comme faisant partie de la charge de votre véhicule.

Surface frontale

La surface frontale représente la hauteur et la largeur maximales de l'avant de la remorque.

Dispositif antiroulis

Le dispositif antiroulis de la remorque consiste en une tige coulissante qui peut être installée entre le support de boule et l'attelage de la remorque. Cette tige assure un effet de frottement réglable qui, jumelé au mouvement télescopique, réduit le roulis de la remorque sur la route.

Attelage porteur

Un attelage porteur supporte le poids sur l'attelage, tout comme s'il s'agissait de bagages placés au niveau de la boule de remorquage ou à un autre point de jonction avec le véhicule. Ce type d'attelage, le plus populaire sur le marché aujourd'hui, est couramment utilisé pour la traction de remorques de taille compacte et intermédiaire.

Attelage répartiteur de charge

Le fonctionnement du système de répartition de la charge repose sur l'effet de levier exercé par des barres à ressort (de charge). Celles-ci sont habituellement utilisées pour supporter des charges très lourdes en répartissant le poids sur l'attelage de la remorque entre l'essieu avant du véhicule tracteur et l'essieu de la remorque. S'il est utilisé conformément aux directives du fabricant, le système répartiteur assure un roulement équilibré, des caractéristiques de conduite et de freinage uniformes, tout en augmentant la sécurité du remorquage. L'ajout d'un dispositif anti-roulis hydraulique ou à friction réduit également le roulis causé par les autres véhicules et les vents latéraux et contribue à accroître la stabilité du véhicule tracteur et de la remorque. Le dispositif anti-louvoisement et l'attelage réparti-

teur de charge sont recommandés pour supporter des poids sur l'attelage plus élevés. Ils peuvent même être obligatoires, selon la configuration et la charge du véhicule et de la remorque, pour respecter les exigences en matière de poids nominal brut sur l'essieu (PNBE).

MISE EN GARDE!

Le mauvais ajustement de l'attelage répartiteur de charge peut affecter les caractéristiques de tenue de route, de stabilité et de freinage du véhicule et même causer un accident.

Les systèmes de répartition de la charge peuvent ne pas être compatibles avec les coupleurs des systèmes de freinage à inertie. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez le fabricant de la remorque et de l'attelage ou un concessionnaire de véhicules de loisir digne de confiance.

Classification des attelages de remorque

Votre véhicule peut être livré avec l'ensemble optionnel d'attelage de remorque qui vous permet de tracter en toute sécurité des remorques pesant plus de 454 kg (1 000 lb). Consultez le centre de service de votre concessionnaire agréé pour des détails sur le contenu de l'ensemble.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

Le tableau suivant, qui présente les normes de l'industrie quant au poids maximal de la remorque qu'une classe d'attelage de remorque donnée peut tracter, vise à vous aider à sélectionner l'attelage de remorque convenant à vos besoins de remorquage. Consultez le tableau des capacités de remorquage (poids maximal de la remorque) pour connaître le poids de remorque maximal que vous pouvez imposer au groupe motopropulseur de votre véhicule.

CLASSIFICATION DES ATTELAGES DE REMORQUE	
Classe	Poids brut maximal de la remorque
Classe I – Service léger	907 kg (2 000 lb)
Classe II – Service moyen	1 587 kg (3 500 lb)
Classe III – Service intensif	2 268 kg (5 000 lb)
Classe IV – Service très intensif	4 540 kg (10 000 lb)
Consultez le tableau des capacités de remorquage (poids maximal de la remorque) pour connaître le poids maximal brut de la remorque (PBR) que vous pouvez tracter en fonction du groupe motopropulseur de votre véhicule.	

L'installation de l'attelage de remorque sur votre véhicule devrait être effectuée par un professionnel.

Capacité de remorquage (poids maximal de la remorque)

Le tableau qui suit présente le poids maximal de la remorque admissible pour le groupe motopropulseur dont est doté votre véhicule.

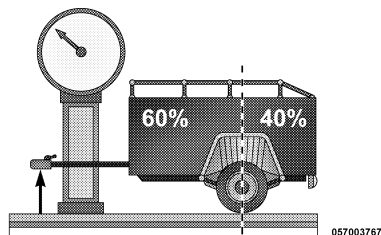
Capacité de remorquage			
Moteur et boîte-pont	Surface frontale	Poids brut maximal de la remorque	Poids maximal sur l'attelage¹
Moteur 2,4 L, transmission automatique	1,9 m ² (20 pi ²)	454 kg (1 000 lb)	50 kg (110 lb)
¹ Le poids sur l'attelage de la remorque doit être considéré comme faisant partie du poids combiné des passagers et de la charge; ce poids ne doit jamais dépasser le poids indiqué sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge. Consultez la rubrique « Information concernant la sécurité des pneus » dans la section « Démarrage et conduite » pour de plus amples renseignements.			
Consultez la législation locale pour les vitesses maximales de remorquage.			

Poids de la remorque et poids sur l'attelage

Chargez toujours une remorque avec 60 % à 65 % du poids sur l'avant de la remorque. Entre 10 % et 15 % du poids brut de la remorque (PBR) est ainsi placé sur l'attelage de votre véhicule. De fortes charges sur les roues ou des charges plus

lourdes à l'arrière peuvent causer un **important** roulis de la remorque, ce qui risque de provoquer la perte de la maîtrise du véhicule et de la remorque. L'omission de charger plus lourdement la remorque à l'avant est la cause de nombreux accidents impliquant une remorque.

Ne dépassez jamais le poids maximal au timon de la remorque indiqué sur le pare-chocs ou l'attelage de remorque de votre véhicule.



Tenez compte des éléments suivants pour calculer le poids appliqué sur l'essieu arrière du véhicule :

- Le poids sur l'attelage de la remorque.
- Le poids de tout autre chargement ou équipement se trouvant dans votre véhicule ou sur ce dernier.
- Le poids du conducteur et celui de tous les passagers.

NOTA : *N'oubliez pas que toute charge ajoutée à la remorque s'ajoute à celle de votre véhicule. Également, des équipements optionnels installés à l'usine ou par un concessionnaire doivent être pris en compte en regard de la charge maximale de votre véhicule. Pour connaître le poids maximal combiné des occupants et de la charge pour votre véhicule, reportez-vous à l'étiquette d'information sur les pneus et la charge, dans la section « Information concernant la sécurité des pneus » du présent Guide.*

Exigences de remorquage

Il est recommandé de suivre les consignes suivantes pour favoriser le rodage approprié des composants du groupe motopropulseur de votre nouveau véhicule.

AVERTISSEMENT!

- **Ne tractez pas une remorque pendant les premiers 805 km (500 mi) d'utilisation de votre véhicule. Vous risqueriez d'endommager le groupe motopropulseur.**
- **En outre, pendant les premiers 805 km (500 mi) avec une remorque, limitez votre vitesse à 80 km/h (50 mi/h).**

Effectuez les opérations d'entretien préconisées dans le « Calendrier d'entretien ». Lorsque vous tractez une remorque, vous ne devez jamais dépasser le poids nominal brut sur l'essieu (PNBE) ou le poids nominal brut combiné (PNBC). Consultez le « Calendrier d'entretien » pour de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- **Un remorquage inadéquat peut provoquer un accident et entraîner des blessures.**
- **Assurez-vous que la charge est correctement retenue en place dans la remorque et qu'elle ne tombera pas durant vos déplacements. Si la charge de remorquage n'est pas fixée assez solidement, les mouvements possibles de la charge dynamique peuvent nuire à la conduite du véhicule. Vous pourriez perdre la maîtrise du véhicule et avoir un accident.**
- Lorsque vous transportez des objets ou tractez une remorque, ne surchargez jamais votre véhicule ou la remorque. Une surcharge peut causer une perte

de maîtrise du véhicule et réduire ses performances, en plus d'endommager les freins, les essieux, le moteur, la boîte-pont, la direction, la suspension, le châssis ou les pneus.

- Vous devez toujours fixer des chaînes de sécurité entre votre véhicule et la remorque. Reliez toujours les chaînes au châssis ou aux points de fixation du crochet de l'attelage du véhicule. De plus, croisez les chaînes sous l'attelage de remorque et prévoyez un jeu suffisant pour les virages.
- Il ne faut jamais stationner un véhicule avec une remorque dans une pente. Lorsque vous stationnez un véhicule avec une remorque, appliquez toujours le frein de stationnement. Placez le levier sélecteur de la transmission automatique du véhicule tracteur à la posi-

tion P (stationnement). Bloquez toujours les roues de la remorque ou placez-y une cale pour éviter son déplacement.

- Ne dépassez pas le poids nominal brut combiné (PNBC).
- **Le poids total doit être distribué entre le véhicule tracteur et la remorque de manière à ne jamais dépasser les quatre valeurs nominales suivantes :**
 1. PNBV
 2. PBR
 3. PNBE
 4. Poids sur l'attelage de remorque utilisé. (Cette capacité peut ne pas permettre de répartir de 10 % à 15 % du poids total de la remorque sur l'attelage.)

Exigences de remorquage – Pneus

- Ne tractez pas de remorque lorsque vous roulez avec une roue de secours compacte.
- Une pression de gonflage adéquate des pneus est essentielle à la conduite sécuritaire et au bon fonctionnement de votre véhicule. Consultez la rubrique « Pneus – Généralités » de la section « Démarrage et conduite » pour connaître les méthodes de gonflage appropriées.
- Vérifiez la pression de gonflage des pneus de la remorque avant de l'utiliser.
- Avant de tracter une remorque, inspectez soigneusement les pneus du véhicule pour vérifier l'usure de la bande de roulement et la présence éventuelle de dommages. Consultez la

rubrique « Pneus – Généralités » de la section « Démarrage et conduite » de ce manuel pour connaître la méthode de vérification appropriée.

- Lors du remplacement des pneus, consultez la rubrique « Pneus – Généralités » dans cette section pour savoir comment remplacer correctement les pneus. Le remplacement des pneus d'origine par des pneus possédant une capacité de charge plus élevée n'augmentera pas le PNBV ni le PNBE du véhicule.

Exigences de remorquage – Freins de remorque

- **Ne branchez pas** le système de freins hydrauliques ou le circuit de dépression de votre véhicule à celui de la remorque. Le fonctionnement du circuit

de freinage pourrait s'en trouver compromis et vous risqueriez de vous blesser.

- Un dispositif de contrôle électronique des freins de la remorque doit être utilisé si la remorque est munie de freins à commande électronique. Un tel dispositif n'est pas requis si la remorque est munie d'un système de freinage hydraulique.
- Il est conseillé de disposer d'un système de freinage sur les remorques de plus de 454 kg (1 000 lb); un tel système est obligatoire sur les remorques de plus de 907 kg (2 000 lb).

AVERTISSEMENT!

Si le poids de la remorque chargée dépasse 454 kg (1 000 lb), celle-ci doit posséder ses propres freins et la capacité de freinage de ceux-ci doit être adéquate. La non-observance de cette règle pourrait entraîner une usure prématurée des garnitures de frein, exiger un effort supplémentaire sur la pédale et prolonger les distances de freinage.

MISE EN GARDE!

- **Ne raccordez jamais le système de freinage de la remorque au circuit de freinage hydraulique de votre véhicule. Cela risquerait de surcharger et d'endommager le circuit de freinage, ce qui pourrait donner lieu à la perte des freins et provoquer un accident.**
- **Le remorquage accroît inévitablement les distances de freinage. Lorsque vous tractez une remorque, prévoyez toujours une distance suffisante entre votre véhicule et celui qui vous précède. La non-observance de cette règle pourrait être la cause d'un accident.**

Exigences de remorquage – Feux et câblage de la remorque

Si vous tractez une remorque, quelle que soit sa taille, il est obligatoire, par mesure de sécurité, d'y installer des clignotants et des feux d'arrêt.

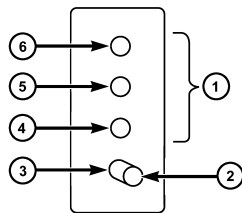
L'ensemble de remorquage de votre véhicule peut comprendre un faisceau de câblage avec connecteur à 4 ou à 7 broches. Utilisez toujours un faisceau de câblage et un connecteur approuvés par le fabricant de votre véhicule.

NOTA : *Ne coupez pas ou ne faites pas d'épissures dans le faisceau de câblage du véhicule.*

Toutes les connexions aux circuits du véhicule sont effectuées, mais vous devez relier le faisceau à un connecteur pour

DÉMARRAGE ET CONDUITE

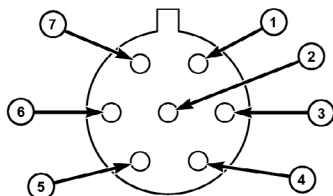
remorque. Consultez les illustrations suivantes des connecteurs à quatre et à sept broches.



057003766

Connecteur à quatre broches

- | | |
|----------------------|--|
| 1 – Broches femelles | 4 – Feux de position |
| 2 – Broche mâle | 5 – Feu de freinage et clignotant gauche |
| 3 – Masse | 6 – Feu de freinage et clignotant droit |



057003765

Connecteur à sept broches

- | | |
|---|--|
| 1 – Batterie | 5 – Masse |
| 2 – Feux de recul | 6 – Feu de freinage et clignotant gauche |
| 3 – Feu de freinage et clignotant droit | 7 – Feux de jour |
| 4 – Freins électriques | |

Conseils pour le remorquage

Avant d'entreprendre un voyage avec une remorque, il est recommandé de pratiquer

ses virages, arrêts et manœuvres de marche arrière dans un endroit à faible circulation.

Boîte-pont automatique

La gamme SURMULTIPLIÉE/PRISE DIRECTE peut être utilisée lors de la traction d'une remorque. Toutefois, si vous devez changer fréquemment de vitesse, sélectionnez le troisième rapport.

NOTA : L'utilisation de la gamme « 3 » (marche avant) lors de l'utilisation du véhicule dans des conditions extrêmes améliore les performances, diminue la consommation de carburant et prolonge la durée de vie utile de la boîte-pont en évitant les changements de rapports répétés et la surchauffe. De plus, vous obtiendrez ainsi une meilleure performance du frein moteur.

Le liquide de boîte-pont automatique et le filtre doivent être remplacés si vous tractez RÉGULIÈREMENT une remorque pendant plus de 45 minutes consécutives. Consultez le « Calendrier d'entretien » pour connaître les intervalles d'entretien.

NOTA : *Dans le cas d'un véhicule équipé d'une boîte-pont automatique, vérifiez le niveau de liquide de la boîte-pont avant de commencer le remorquage.*

Régulateur de vitesse électronique – selon l'équipement

- N'utilisez pas le régulateur de vitesse en terrain montagneux ou pour le déplacement de charges lourdes.
- Si vous utilisez le régulateur de vitesse en remorquage et faites face à des décélération supérieures à 16 km/h (10 mi/h), désactivez-le et attendez de

rouler de nouveau à vitesse de croisière pour le réactiver.

- L'utilisation du régulateur de vitesse en terrain plat et avec des charges légères favorisera l'économie de carburant.

Circuit de refroidissement

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe du moteur et de la transmission en procédant comme suit :

- **Conduite urbaine**

Lorsque le véhicule à l'arrêt pendant une courte période, placez le levier sélecteur à la position N (point mort) sans augmenter le régime de ralenti du moteur.

- **Conduite sur route**

Réduisez la vitesse.

- **Climatisation**

Arrêtez-la temporairement.

REMORQUAGE DE VOTRE VÉHICULE DERRIÈRE UN VÉHICULE DE LOISIR (AUTOCARAVANE, ETC.)

Boîte-pont automatique

AVERTISSEMENT!

Le remorquage de loisir d'un véhicule équipé d'une boîte-pont automatique n'est pas recommandé.

NOTA : *Si vous devez remorquer le véhicule, veillez à ce que les quatre roues ne touchent pas le sol.*

SECTION 6

EN CAS D'URGENCE

• MULTICLIGNOTANTS D'URGENCE	262	• Directives de levage	266
• EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR	262	• DÉMARRAGE D'APPOINT	269
• MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REPLACEMENT D'UN PNEU	263	• Préparations pour le démarrage d'appoint	270
• Emplacement du cric	264	• Démarrage d'appoint	271
• Rangement de la roue de secours	264	• POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ	273
• Retrait de la roue de secours	264	• REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE	274
• Préparatifs de levage sur cric	265	• Remorquage avec clé à l'allumage	274
		• Remorquage sans clé à l'allumage	275

MULTICLIGNOTANTS D'URGENCE

L'interrupteur des feux de détresse se trouve au tableau de bord, sous la radio.



Appuyez sur cet interrupteur pour que les feux de détresse clignotent. À ce moment, tous les clignotants s'allument afin d'alerter les autres automobilistes d'une situation d'urgence. Appuyez de nouveau sur cet interrupteur pour mettre hors fonction les feux de détresse.

Évitez d'utiliser ce dispositif d'urgence lorsque le véhicule est en mouvement. Ne l'utilisez que lorsque votre véhicule est en panne et représente un danger pour la sécurité des autres conducteurs.

Si vous devez abandonner votre véhicule pour aller chercher de l'aide, les feux de détresse continuent de clignoter lorsque la clé de contact est retirée et que les portes du véhicule sont verrouillées.

NOTA : *L'utilisation prolongée des feux de détresse risque de décharger la batterie.*

EN CAS DE SURCHAUFFE DU MOTEUR

Vous pouvez réduire les risques de surchauffe survenant dans les cas suivants en prenant les mesures appropriées.

- Sur route : Ralentissez.
- En ville : Lorsque vous êtes arrêté, mettez la transmission au point mort, sans appuyer sur l'accélérateur.

AVERTISSEMENT!

La conduite avec le circuit de refroidissement à haute température peut endommager votre véhicule. Un carillon retentit lorsque l'aiguille de l'indicateur de température du liquide de refroidissement atteint le repère rouge H. En toute sécurité, rangez-vous en bordure de la route et arrêtez le véhicule. Mettez le climatiseur hors fonction et attendez que l'aiguille revienne dans la plage normale. Si l'aiguille reste dans la zone rouge de surchauffe (H) plus d'une minute, coupez immédiatement le moteur et demandez de l'aide (dépanneuse, autoclub).

NOTA : Vous pouvez prendre les mesures suivantes pour atténuer une surchauffe imminente :

- Si le climatiseur est en marche, mettez-le hors fonction. Le système de climatisation réchauffe le circuit de refroidissement du moteur; en désactivant le climatiseur, vous éliminez une source de chaleur.
- Vous pouvez également mettre la commande de température à la chaleur maximale, la commande de mode à l'aération au plancher et la commande du ventilateur à la vitesse maximale. Toutes ces actions permettent au radiateur de chauffage d'agir en complémentarité avec le radiateur et contribuent à évacuer la chaleur du circuit de refroidissement du moteur.

MISE EN GARDE!

Un circuit de refroidissement chaud est dangereux. Vous et vos passagers pourriez être gravement brûlés par la vapeur ou le liquide de refroidissement bouillant qui s'en échappent. Si votre véhicule surchauffe, appelez un centre de service. Si vous décidez de regarder vous-même sous le capot, consultez la rubrique portant sur le bouchon du radiateur de la section « Entretien de votre véhicule » et suivez les mises en garde au bas du paragraphe.

MISE SUR CRIC DU VÉHICULE ET REMPLACEMENT D'UN PNEU

MISE EN GARDE!

- Il est dangereux de se glisser sous un véhicule soutenu par un cric, car celui-ci pourrait se déplacer et faire tomber le véhicule. Vous pourriez être écrasé. Aucune partie du corps ne doit se trouver sous un véhicule hissé sur un cric. Ne démarrez jamais et ne faites jamais tourner le moteur lorsque le véhicule est soutenu par un cric. S'il est nécessaire de travailler sous le véhicule, rendez-vous chez un garagiste pour faire monter votre véhicule sur un élévateur.

EN CAS D'URGENCE

- **Le cric est conçu uniquement pour changer une roue. Il ne doit pas servir à soulever le véhicule afin de procéder à une réparation. Le véhicule doit toujours être soulevé sur une surface plane et ferme. Évitez les zones glacées ou glissantes.**

Emplacement du cric

Le cric et sa manivelle sont arrimés derrière le panneau de garnissage à l'arrière du coffre, sur le côté droit.



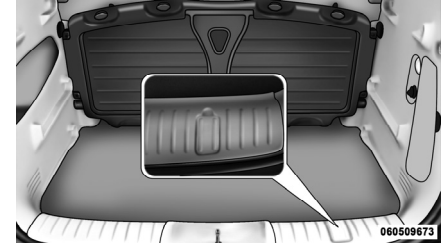
Rangement du cric

N'utilisez jamais un cric à pare-chocs pour soulever le véhicule.

Rangement de la roue de secours

La roue de secours compacte est arrimée sous l'arrière du véhicule au moyen d'un berceau retenu par un crochet. Pour retirer ou ranger la roue de secours compacte, servez-vous de la manivelle du cric pour visser ou dévisser l'écrou de retenue de la roue de secours. L'écrou est situé

sous la plaque de protection qui se trouve à droite à l'arrière du coffre, en bas de l'ouverture du hayon.



Rangement du pneu de secours

Retrait de la roue de secours

Soulevez le couvercle et ajustez la manivelle du cric sur l'écrou de commande. Dévissez l'écrou vers la gauche jusqu'à ce que vous puissiez dégager le crochet

tournant du berceau. Faites pivoter le panier vers le bas pour pouvoir extraire la roue de secours compacte.

AVERTISSEMENT!

Le crochet est conçu pour n'être utilisé qu'avec la manivelle du cric. L'utilisation d'une clé pneumatique ou de tout autre dispositif du même type est déconseillée, car de tels outils peuvent endommager le treuil.

Préparatifs de levage sur cric

1. Stationnez le véhicule sur une surface ferme et de niveau. Évitez les zones glacées ou glissantes.

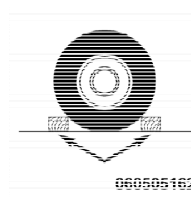
MISE EN GARDE!

N'essayez pas de changer un pneu qui se trouve du côté du véhicule qui est exposé à la circulation. Éloignez-vous autant que possible de la voie de circulation pour éviter un accident pendant la réparation.

2. Serrez le frein de stationnement.
3. Placez le levier sélecteur à la position P (stationnement) pour une boîte-pont automatique ou à la position R (marche arrière) pour une boîte-pont manuelle.
4. Coupez le contact.

EN CAS D'URGENCE

5. Allumez les multiclignotants d'urgence.



6. Bloquez l'avant et l'arrière de la roue diagonalement opposée à la position de levage. Par exemple, si vous changez le pneu avant droit, bloquez la roue arrière gauche.

NOTA : *Les occupants ne doivent pas rester dans le véhicule lorsque celui-ci est hissé sur le cric.*

EN CAS D'URGENCE

Directives de levage

MISE EN GARDE!

Respectez soigneusement les mises en garde ci-après concernant le changement d'une roue. Ils vous aideront à éviter de vous blesser ou d'endommager le véhicule.

- Avant de soulever le véhicule, stationnez-le sur une surface plane et ferme, le plus loin possible de la route.
- Calez la roue qui est diagonalement opposée à celle qui doit être changée.

- Serrez fermement le frein de stationnement, puis placez le levier sélecteur de la transmission automatique en position P (stationnement), ou le levier de vitesse de la transmission manuelle en position R (marche arrière).
- Ne démarrez jamais le moteur et ne le laissez jamais tourner lorsque le véhicule est levé au moyen d'un cric.
- Ne laissez personne s'asseoir dans le véhicule lorsqu'il est soulevé.
- Ne vous glissez pas sous le véhicule lorsqu'il est soutenu par un cric.
- Ne placez le cric qu'aux positions de levage indiquées et pour soulever ce véhicule afin de remplacer un pneu.

- Si vous changez un pneu sur la route ou à proximité d'une route, faites très attention aux véhicules qui y circulent.
- Pour ranger de façon sécuritaire le pneu crevé ou la roue de secours dans son logement, assurez-vous que le corps de valve soit dirigé vers le sol.
- Allumez les multiclignotants d'urgence.



Étiquette d'avertissement du cric

1. Sortez le cric à parallélogramme et la clé à goujon du sac de rangement.

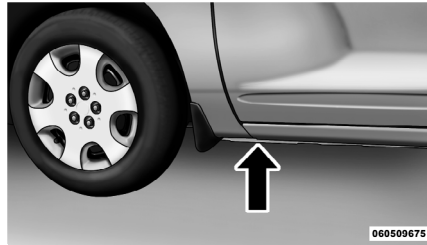
NOTA : Si les roues sont équipées d'un couvercle central qui cache les goujons, utilisez la petite extrémité de la clé à goujon pour enlever le couvercle. Lorsque vous remonterez le couvercle, assurez-vous qu'il est bien aligné avant de le repousser contre la roue.

Desserrez sans les enlever les écrous des roues, en les dévissant d'un tour vers la gauche pendant que la roue est encore au sol.

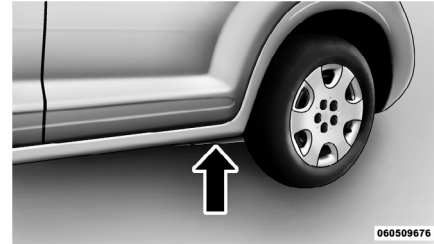
AVERTISSEMENT!

N'essayez pas de soulever le véhicule en plaçant le cric sous la traverse qui se trouve sous le radiateur, sous la traverse de suspension avant ou sous l'essieu arrière.

2. Il existe deux positions de levage de chaque côté de la carrosserie; une à l'avant du véhicule et l'autre à l'arrière, sur le support de bras oscillant longitudinal, sous le pictogramme triangulaire de coupe-circuit. Vissez la vis du cric vers la droite jusqu'à ce que la tête du cric soit correctement fixée dans l'emplacement de levage le plus proche de la roue à changer.



Point de levage avant



Position de levage arrière

Ne soulevez pas le véhicule tant que vous n'êtes pas certain que le cric est correctement positionné.

3. Soulevez le véhicule en tournant la vis du cric vers la droite, à l'aide de la clé articulée. Arrêtez de soulever le véhicule dès que le pneu se soulève du sol et que l'espace en dessous est suffisant pour pouvoir monter la roue de secours. La

EN CAS D'URGENCE

stabilité de l'ensemble est d'autant plus grande que la roue est peu soulevée.

MISE EN GARDE!

Plus la roue est loin du sol, moins le véhicule est stable. Le véhicule pourrait glisser du cric et blesser quelqu'un se trouvant à proximité. Soulevez le véhicule juste ce qu'il faut pour retirer la roue.

4. Dévissez les écrous de la roue et retirez la roue du moyeu, ainsi que les enjoliveurs le cas échéant. Mettez en place la roue de secours et les écrous de roue en dirigeant leur extrémité conique vers la roue. Serrez légèrement les écrous. Ne les serrez pas à fond tant que le véhicule n'a

pas été redescendu, afin d'éviter le risque de pousser le véhicule hors du cric en forçant.

MISE EN GARDE!

Pour éviter de vous blesser, manipulez les enjoliveurs de roue avec précaution en prenant garde de ne pas toucher les bords coupants.

NOTA : *L'enjoliveur est fixé à la roue au moyen des écrous de la roue. Lorsque vous réinstallerez la roue d'origine, alignez bien l'enjoliveur de roue avec le corps de valve; positionnez l'enjoliveur sur la roue, et enfin, placez les écrous.*

5. Abaissez le véhicule en tournant la vis du cric vers la gauche.

6. Finissez de serrer les écrous. Pour ce faire, appuyez sur le manche de la clé vers le bas. Passez d'un écrou à l'autre jusqu'à ce que chacun d'eux ait été serré à deux reprises. Le couple de serrage approprié de l'écrou de roue est de 135 N·m (100 lb-pi). Si vous n'êtes pas certain d'avoir serré correctement les écrous, faites vérifier leur serrage au moyen d'une clé de tension chez votre concessionnaire autorisé ou dans une station-service qualifiée.

7. Retirez les cales des roues et baissez le cric jusqu'à ce qu'il se libère. Rangez la clé à goujon et le cric à l'emplacement désigné. Arrimez tous les éléments en vous servant des moyens offerts.

MISE EN GARDE!

Si un pneu ou un cric est mal fixé, il risque d'être projeté en avant en cas de collision ou d'arrêt brusque et de blesser ainsi les occupants du véhicule. Rangez toujours les accessoires du cric et la roue de secours dans les espaces prévus à cet effet. Faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.

8. Placez la roue dont le pneu est dégonflé dans l'espace de chargement **et faites réparer ou remplacer le pneu dès que possible.**

9. Vérifiez la pression des pneus le plus tôt possible. Pression adéquate, selon les recommandations.

DÉMARRAGE D'APPOINT

Si la batterie de votre véhicule est déchargée, le moteur peut démarrer à l'aide de câbles volants à partir de la batterie d'un autre véhicule ou d'un bloc d'alimentation portable pour batterie. Démarrer avec des câbles volants peut être dangereux si la procédure est faite incorrectement, alors lisez attentivement les directives de cette section.

NOTA : *En utilisant le bloc d'alimentation portable pour batterie, veuillez lire attentivement les instructions d'utilisation du fabricant et les précautions.*

AVERTISSEMENT!

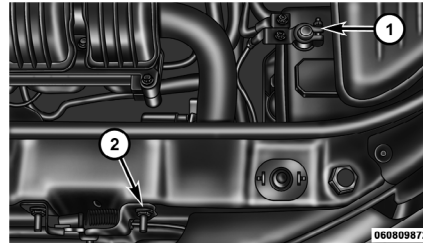
Ne pas utiliser un bloc d'alimentation portable pour batterie ou toute autre source d'alimentation de batterie supérieure à 12 volts ou des dommages à la batterie, au démarreur, à l'alternateur ou au système électrique pourraient survenir.

MISE EN GARDE!

Par temps froid, lorsque les températures se situent sous le point de congélation, l'électrolyte d'une batterie déchargée peut geler. Ne tentez pas de faire un démarrage d'appoint, car cela pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser. La température de la batterie doit être ramenée au-dessus du point de congélation avant de faire un démarrage d'appoint.

Préparations pour le démarrage d'appoint

La batterie de votre véhicule est située dans le compartiment moteur juste derrière l'ensemble de phare avant gauche.



Connexions de batterie

- 1 – Borne positive de la batterie
- 2 – Emplacement de la masse (goujon sur le loquet de sécurité du capot)

MISE EN GARDE!

- Prenez garde au ventilateur de refroidissement du radiateur lorsque le capot est levé. Il peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (marche) Vous pouvez être blessé en déplaçant les pales du ventilateur.
- Retirez tous les bijoux en métal, tels que les bracelets-montres ou les bracelets qui pourraient provoquer un court-circuit accidentel. Sinon, vous risquez de subir des blessures graves.

- **Les batteries contiennent de l'acide sulfurique qui peut brûler votre peau ou vos yeux et produisent de l'essence d'hydrogène qui est inflammable et explosive. Tenez la batterie éloignée des flammes nues ou des étincelles.**

1. Serrez le frein de stationnement, sélectionnez la position P (stationnement) de la transmission automatique et mettez le commutateur d'allumage à la position LOCK (antivol-verrouillé).

2. Éteignez le chauffage (ventilateur), la radio et tous les accessoires électriques inutiles.

3. Si vous utilisez un autre véhicule pour effectuer un démarrage d'appoint de la batterie, stationnez le véhicule à portée

des câbles et assurez-vous que le commutateur d'allumage est à la position OFF (arrêt).

MISE EN GARDE!

Ne permettez pas aux véhicules de se toucher, car il pourrait se produire une mise à la masse et des blessures pourraient en résulter.

Démarrage d'appoint

MISE EN GARDE!

Le non respect de ces directives pourrait entraîner de graves blessures ou des dommages à la propriété en raison de l'explosion de la batterie.

AVERTISSEMENT!

Le non respect de ces directives pourrait endommager le circuit de charge du véhicule d'appoint ou du véhicule en panne.

1. Raccordez l'extrémité positive (+) du câble volant à la borne (+) positive de la batterie déchargée du véhicule.

2. Raccordez l'extrémité opposée du câble volant (+) positif à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

3. Raccordez l'extrémité négative (-) du câble volant à la borne négative (-) de la batterie d'appoint.

EN CAS D'URGENCE

4. Raccordez l'extrémité opposée du câble volant négatif (-) au goujon sur l'ensemble de loquet du capot (-) du véhicule avec la batterie déchargée.

MISE EN GARDE!

Ne branchez pas le câble sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. car cela produirait une étincelle électrique qui pourrait faire exploser la batterie ou vous blesser.

5. Démarrez le moteur du véhicule qui possède la batterie d'appoint, laissez-le tourner au ralenti pendant quelques minutes, puis démarrez le moteur du véhicule dont la batterie est déchargée.

Une fois le moteur démarré, déposez les câbles volants dans l'ordre inverse :

6. Débranchez le câble volant négatif (-) du goujon sur l'ensemble de loquet du capot (-) du véhicule avec la batterie déchargée.

7. Débranchez l'extrémité négative (-) du câble volant de la borne négative (-) de la batterie d'appoint.

8. Débranchez l'extrémité opposée du câble volant (+) positif à la borne positive (+) de la batterie d'appoint.

9. Raccordez la borne positive (+) du câble volant à la borne (+) positive de la batterie déchargée du véhicule.

Si des démarrages d'appoint fréquents sont nécessaires pour démarrer votre véhicule vous devriez faire inspecter la batterie et le circuit de charge par un concessionnaire autorisé.

AVERTISSEMENT!

Les accessoires qui peuvent être connectés aux prises de courant de véhicule tirent le courant de la batterie du véhicule, même lorsqu'ils sont hors fonction (c.-à-d., les téléphones cellulaires, etc.). Lorsqu'ils sont branchés assez longtemps, la batterie peut se décharger suffisamment pour voir sa durée de vie écourtée ou même pour empêcher le moteur de démarrer.

POUR DÉGAGER UN VÉHICULE COINCÉ

NOTA : *Si votre véhicule est équipé du système antipatinage, désactivez-le avant d'essayer de le dégager en alternant de façon régulière les passages en marche avant et en marche arrière.*

Si votre véhicule est enlisé dans la boue, le sable ou la neige, vous pouvez, dans la plupart des cas, le sortir de sa position en lui faisant exécuter un mouvement de va-et-vient. Tournez le volant de gauche à droite pour dégager la zone entourant les roues avant. Puis, dans un mouvement de va-et-vient, passez de la marche arrière à la marche avant (boîte-pont automatique) ou R (marche arrière) et au premier rapport (boîte-pont manuelle). Il est préférable de ne pas trop appuyer sur la pédale

d'accélérateur pour maintenir le mouvement de balancier sans faire patiner les roues.

MISE EN GARDE!

Il est dangereux de faire patiner excessivement les pneus. La force que génère une vitesse excessive des roues peut endommager le pneu. Les pneus pourraient éclater et blesser quelqu'un. Ne faites pas patiner les roues à plus de 48 km/h (30 mi/h) lorsque la voiture est enlisée. Ne laissez personne s'approcher d'une roue qui patine, quelle qu'en soit la vitesse.

AVERTISSEMENT!

Ne laissez pas le moteur s'emballer et ne faites pas patiner les roues trop vite, car vous pourriez provoquer une surchauffe et une défaillance de la boîte-pont. Vous pourriez également endommager les pneus. Ne faites pas patiner les roues au-delà de 48 km/h (30 mi/h).

REMORQUAGE D'UN VÉHICULE EN PANNE

Remorquage avec clé à l'allumage

Boîte-pont automatique à quatre rapports

Si vous devez faire remorquer votre véhicule, respectez les conditions suivantes : La colonne de direction doit être déverrouillée et le sélecteur de vitesse au point mort (N). En outre, la distance à parcourir ne doit pas excéder 160 km (100 mi) et la vitesse doit rester inférieure à 72 km/h (44 mi/h). Si la boîte-pont ne fonctionne pas, ou bien si le véhicule doit être remorqué sur une distance de plus de 160 km (100 mi), il doit être remorqué avec les roues avant soulevées du sol afin d'éviter d'endommager la boîte-pont.

Boîte-pont manuelle

Votre véhicule peut être remorqué en direction avant, avec les quatre roues au sol et le levier sélecteur au POINT MORT (N). Si la boîte-pont ne fonctionne pas, vous devez faire remorquer le véhicule avec les roues avant décollées du sol.

Toutes transmissions

AVERTISSEMENT!

S'il faut manœuvrer la direction du véhicule à remorquer, mettez le commutateur à la position ACC (accessoires), non à la position LOCK (antivol-verrouillé).

N'utilisez pas d'accessoires tels que des élingues pour le remorquage. Lorsque vous arrimez votre véhicule sur un camion plateau, ne fixez rien aux éléments de suspension arrière ou avant du véhicule. Un remorquage inapproprié risque d'endommager votre véhicule.

S'il est nécessaire d'utiliser certains accessoires en cours de remorquage (essuie-glaces, dégivreurs, etc.), la clé de contact doit être à la position Marche, et non à la position Accessoires. Assurez-vous que la boîte-pont reste à la position N (POINT MORT).

Remorquage sans clé à l'allumage

Il faut faire preuve d'extrême prudence pour remorquer le véhicule lorsque le commutateur d'allumage est à la position LOCK (antivol-verrouillé). Vous devez placer un chariot sous les roues avant si les roues arrière sont soulevées. Pour éviter tout dommage au véhicule, il est conseillé d'utiliser un équipement de remorquage adéquat.

Remorquage de ce véhicule derrière un autre (à plat, quatre roues au sol)

Si votre véhicule est équipé d'une boîte-pont manuelle, il peut être remorqué en direction avant, à n'importe quelle vitesse sur route permise, sur n'importe quelle distance, si la boîte-pont est au POINT MORT.

Si la clé de contact ne peut être utilisée, il ne faut en aucun cas « remorquer à plat » un véhicule à boîte-pont automatique.

SECTION 7

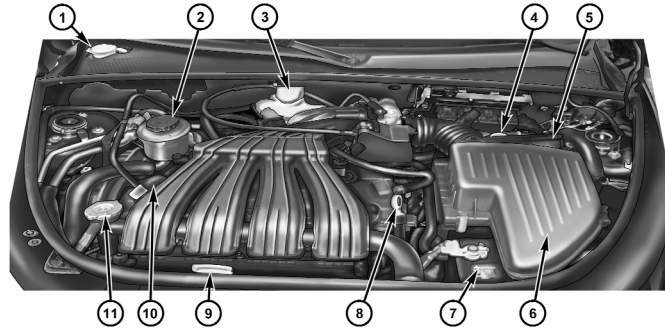
ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

• COMPARTIMENT MOTEUR – 2,4 L	279	• Circuit de refroidissement	293
• DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II	280	• Circuit de freinage	298
• Message de bouchon de remplissage de réservoir de carburant desserré	280	• Boîte-pont automatique	299
• INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN	280	• Entretien extérieur et protection contre la corrosion	301
• PIÈCES DE RECHANGE	282	• FUSIBLES	307
• SERVICE OFFERT PAR LE CONCESSIONNAIRE	282	• Module d'alimentation intégré	307
• DIRECTIVES D'ENTRETIEN	282	• ENTREPOSAGE DU VÉHICULE	310
• Huile moteur	283	• REMPLACEMENT DES AMPOULES	310
• Filtre à huile	286	• REMPLACEMENT D'UNE AMPOULE	311
• Filtre à air du moteur	286	• Phares	311
• Batterie sans entretien	287	• Feux de position et clignotants avant et feux de gabarit	312
• Entretien du climatiseur	288	• Phares antibrouillard avant – selon l'équipement	312
• Graissage des articulations de la carrosserie	289	• Ampoules de feux arrière, de feux de freinage et de clignotant	312
• Balais d'essuie-glace	290	• Feux de recul	313
• Ajout de liquide lave-glace	290		
• Échappement	290		

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

• Feu de freinage central surélevé	313	• Moteur	315
• LIQUIDES ET CONTENANCES	314	• Châssis	316
• LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE RECOMMANDÉS	315		

COMPARTIMENT MOTEUR – 2,4 L



070307206

- 1 – Réservoir de lave-glacé
- 2 – Réservoir de liquide de direction assistée
- 3 – Réservoir de liquide de refroidissement du moteur
- 4 – Réservoir de liquide pour freins
- 5 – Centrale de servitudes
- 6 – Filtre à air

- 7 – Batterie
- 8 – Jauge de niveau d'huile de la boîte-pont automatique
- 9 – Jauge d'huile
- 10 – Bouchon de remplissage d'huile moteur
- 11 – Bouchon de radiateur

DIAGNOSTIC EMBARQUÉ – OBD II

Votre véhicule est équipé d'un système complexe de diagnostic de bord appelé OBD II. Ce système contrôle le fonctionnement des systèmes antipollution, de contrôle du moteur et de la transmission automatique. Lorsque ceux-ci fonctionnent correctement, votre véhicule est en mesure de vous fournir d'excellentes performances en matière de conduite et de consommation d'essence, ainsi qu'un niveau d'émissions nettement inférieur à celui exigé par le gouvernement.

Si l'un de ces dispositifs tombe en panne, le système de diagnostic embarqué OBD II allume le témoin de panne. Il met également en mémoire des codes de diagnostic et d'autres renseignements qui aident les mécaniciens autorisés à effec-

tuer les réparations nécessaires. Bien que, dans la plupart des cas, il ne soit pas nécessaire de faire remorquer le véhicule, adressez-vous à votre concessionnaire autorisé aussitôt que possible.

Message de bouchon de remplissage de réservoir de carburant desserré

Après l'ajout de carburant, le système de diagnostic du véhicule peut déterminer si le bouchon de remplissage de réservoir est desserré, mal installé ou endommagé. Le message « gASCAP » s'affiche dans le groupe d'instruments. Serrez le bouchon de remplissage jusqu'à ce qu'un déclic se fasse entendre. Cela indique que le bouchon du réservoir est correctement serré. Appuyez sur le bouton de réinitialisation du compteur kilométrique pour effacer le message. Si le problème persiste, le message sera affiché au prochain démarrage

du véhicule. Cela pourrait indiquer que le bouchon est endommagé. Si le problème est détecté deux fois de suite, le système allume le témoin de panne. La résolution du problème éteindra le témoin de panne.

INSPECTION DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION ET PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Dans certaines provinces, la loi peut exiger la vérification du système antipollution de votre véhicule. Tout manquement à cette obligation peut entraîner la suspension de l'immatriculation.



Dans les provinces où prévaut une exigence d'inspection et d'entretien, cette vérification a pour but de vérifier si le témoin de panne fonctionne, s'il demeure éteint lorsque le moteur tourne et si le système

de diagnostic embarqué OBD II est prêt pour le contrôle.

En général, le système OBD II est prêt. Toutefois, il se peut qu'il ne soit **pas** prêt si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est récemment déchargée, ou si la batterie a été remplacée. Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est pas prêt pour le contrôle, votre véhicule échouera le test.

Avant de vous rendre au centre de contrôle, vous pouvez effectuer un test simple à l'aide de votre clé de contact. Pour vérifier le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule :

1. Insérez la clé de contact dans le commutateur d'allumage.

2. Mettez le commutateur d'allumage à la position ON (marche), mais sans lancer ou faire démarrer le moteur.

3. Si vous lancez ou démarrez le moteur, vous devrez recommencer le test.

4. Dès que vous placez le commutateur d'allumage à la position ON (marche), le témoin de panne s'allume. Il s'agit de la vérification normale de l'ampoule.

5. Environ 15 secondes plus tard, l'une des deux situations suivantes se produit :

a. Le témoin de panne clignote durant 10 secondes, puis reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule n'est **pas prêt** et que vous ne devriez **pas** vous rendre au centre de contrôle.

b. Le témoin de panne ne clignote pas et reste allumé jusqu'à ce que vous coupiez le contact ou que vous démarriez le moteur. Cela signifie que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule est **prêt** et que vous pouvez vous rendre au centre de contrôle.

Si votre système de diagnostic embarqué OBD II n'est **pas prêt**, vous devriez consulter votre concessionnaire ou un atelier de réparation autorisé. Si un entretien a récemment été effectué sur votre véhicule, si votre batterie s'est déchargée ou a été remplacée, il vous suffit d'attendre que le système de diagnostic embarqué OBD II se mette à jour. Si vous repassez le test de routine indiqué plus haut, il est fort probable qu'il se révèle concluant.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Que le système de diagnostic embarqué OBD II de votre véhicule soit prêt ou non, si le témoin de panne s'allume lorsque vous roulez, faites vérifier votre véhicule avant de vous rendre au centre de contrôle. En effet, votre véhicule pourrait y être refusé si le témoin de panne est allumé pendant que le moteur tourne.

PIÈCES DE RECHANGE

Il est conseillé, afin de garantir la performance prévue du véhicule, d'utiliser des pièces d'origine MOPAR^{MD} pour effectuer l'entretien régulier et les réparations. La garantie du constructeur ne couvre pas les dommages et défaillances résultant de l'utilisation de pièces et produits ne provenant pas de MOPAR^{MD} pour effectuer l'entretien et les réparations.

SERVICE OFFERT PAR LE CONCESSIONNAIRE

Votre concessionnaire dispose d'une équipe d'entretien qualifiée, d'un outillage spécialisé et de l'équipement nécessaire pour exécuter toutes les opérations d'entretien, de façon experte et professionnelle. Vous pouvez vous procurer des manuels d'atelier qui contiennent toutes les informations détaillées concernant l'entretien de votre véhicule. Veuillez consulter ces manuels avant d'entreprendre vous-même toute procédure sur votre véhicule.

NOTA : *Toute modification intentionnelle du système antipollution peut annuler la garantie et est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.*

MISE EN GARDE!

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. Limitez-vous à effectuer les opérations d'entretien pour lesquelles vous disposez des connaissances suffisantes et de l'outillage nécessaire. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

DIRECTIVES D'ENTRETIEN

Les pages qui suivent traitent des services d'entretien **obligatoires** déterminés par les ingénieurs qui ont conçu votre véhicule.

En plus des éléments d'entretien prescrits dans le programme d'entretien prévu, il se peut que l'entretien ou le remplacement d'autres composants soit requis.

AVERTISSEMENT!

- Si vous n'effectuez pas l'entretien ou les réparations requises pour votre véhicule, cela pourrait entraîner l'augmentation des coûts des réparations, l'endommagement d'autres composants ou la diminution du rendement du véhicule. Assurez-vous de faire inspecter toute anomalie par un concessionnaire Chrysler Group LLC ou un centre de réparations agréé.

- **Votre véhicule a été rempli de liquides à formule améliorée qui permettent de réduire la fréquence des entretiens. Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé, car cela pourrait endommager le moteur, la transmission (boîte-pont), la direction assistée ou le climatiseur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf. Si un rinçage est requis par suite de la défaillance d'un composant, utilisez uniquement le liquide prescrit par la procédure de rinçage.**

Huile moteur

Vérification du niveau d'huile

Pour assurer la bonne lubrification du moteur, l'huile moteur doit être maintenue au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile

régulièrement, par exemple, à chaque plein d'essence.

Le meilleur moment pour contrôler le niveau d'huile moteur est environ cinq minutes après l'arrêt du moteur, alors qu'il était à sa température normale de fonctionnement. Ne vérifiez pas le niveau d'huile avant de lancer le moteur s'il est resté inutilisé toute la nuit. La vérification du niveau d'huile à froid donne des résultats incorrects.

Pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile, la vérification doit se faire lorsque le véhicule se trouve sur une surface plane. Maintenez le niveau d'huile entre les repères MIN et MAX de la jauge. Sur ce type de moteur, lorsque le niveau correspond au repère MIN, il faut rajouter un litre d'huile (une pinte US) pour atteindre le repère MAX.

AVERTISSEMENT!

Remplir le carter du moteur au-delà d'un niveau correspondant au repère « MAX » de la jauge peut produire une aération de l'huile susceptible d'entraîner une chute de pression et une élévation de la température de l'huile. Cela pourrait endommager votre moteur.

Vidange de l'huile moteur

Les conditions routières et votre façon de conduire influent sur la fréquence à laquelle vous devez faire vidanger l'huile de votre moteur. Vérifiez si l'une des conditions ci-dessous s'applique à votre cas :

- Températures inférieures à 0 °C (32 °F), le jour et la nuit.
- Arrêts fréquents.

284

- Utilisation prolongée au ralenti.
- Conduite dans des conditions poussiéreuses.
- Trajets courts inférieurs à 16 km (10 mi).
- Conduite prolongée à haute vitesse par temps chaud (plus de 32 °C [90 °F]), pendant plus de 50 % du temps.
- Traction de remorque.
- Taxi, police ou service de livraison (usage commercial).
- Conduite tout-terrain ou dans le désert.
- **Véhicules équipés pour rouler et roulant avec du carburant E-85 (éthanol).**

NOTA : Si **L'UNE** de ces situations s'applique à votre cas, vidangez l'huile moteur de votre véhicule tous les 5 000 km

(3 000 mi) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité, et suivez les directives de la rubrique « Programme d'entretien B », puis consultez le « Calendrier d'entretien » pour de plus amples renseignements.

Si aucune de ces situations ne s'applique à votre cas, vidangez l'huile moteur de votre véhicule aux intervalles indiqués à la rubrique « Programme d'entretien A », puis consultez le « Calendrier d'entretien » pour de plus amples renseignements.

NOTA : Les intervalles de vidange d'huile ne doivent en aucun cas dépasser 10 000 km (6 000 mi) ou six mois, selon la première éventualité.

Choix de l'huile moteur

Pour bénéficier du meilleur rendement possible et d'une protection maximale, peu importe les conditions de conduite, Chrysler recommande d'utiliser uniquement des huiles moteur homologuées par l'API et conformes aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler.

Pictogramme identifiant les huiles moteur conformes à l'API



des huiles moteur homologuées par l'API.

Ce pictogramme signifie que l'huile a été homologuée par l'American Petroleum Institute (API). Le constructeur recommande d'utiliser uniquement

AVERTISSEMENT!

Aucun liquide chimique de rinçage ne doit être utilisé dans l'huile moteur, car cela pourrait endommager le moteur de votre véhicule. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Viscosité de l'huile moteur (indice SAE) – Moteur 2,4 L

L'huile moteur SAE 5W-20 est recommandée pour toutes les températures de fonctionnement. Ce type d'huile facilite les démarrages par temps froid et réduit la consommation de carburant.

La viscosité d'huile moteur recommandée pour le véhicule est aussi inscrite sur le bouchon de remplissage. Pour connaître l'emplacement du bouchon de remplis-

sage d'huile moteur, consultez la rubrique « Compartiment moteur » de la section « Entretien de votre véhicule ».

Les lubrifiants dont l'étiquette n'affiche pas l'indice correct de viscosité SAE et qui ne sont pas certifiés selon les critères de l'API ne doivent pas être utilisés.

Huiles moteur synthétiques

Vous pouvez utiliser des huiles moteur synthétiques tant qu'elles satisfont aux exigences de qualité recommandées. De plus, vous devez respecter les intervalles recommandés de vidange d'huile et de remplacement du filtre à huile.

Additifs pour huiles moteur

Le constructeur déconseille fortement l'ajout de toute forme d'additif (autres que les colorants pour la détection des fuites) à l'huile moteur. L'huile moteur est un

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

produit techniquement modifié et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement.

Mise au rebut de l'huile moteur et des filtres à huile usagés

Prenez les précautions nécessaires pour vous défaire de l'huile moteur usagée et du filtre provenant de votre véhicule. L'huile et les filtres usagés abandonnés sans précaution aucune peuvent causer un préjudice à l'environnement. Communiquez avec votre concessionnaire autorisé, votre station-service ou une agence gouvernementale dans votre région, pour savoir comment et où s'en débarrasser en toute sécurité.

Filtre à huile

Vous devez remplacer le filtre à huile à chaque vidange.

Choix du filtre à huile

Ce moteur est équipé d'un filtre à huile à passage intégral de type jetable. Les filtres de rechange doivent être du même type. La qualité des filtres de rechange varie considérablement. Vous ne devez utiliser que des filtres de haute qualité afin de garantir un fonctionnement optimal. Les filtres à huile de haute qualité MOPAR^{MD} sont recommandés.

Filtre à air du moteur

Dans des conditions de conduite normales, le remplacement du filtre doit être effectué aux intervalles précisés dans le « Programme d'entretien A ». En revanche, si vous utilisez souvent votre véhicule dans des conditions poussiéreuses ou rigoureuses, vous devez inspecter régulièrement l'élément et le remplacer au besoin aux intervalles précisés dans le « Programme d'entretien B ».

MISE EN GARDE!

Le filtre à air peut offrir une certaine protection en cas de retour de flamme du moteur. Il ne doit pas être enlevé, sauf pour effectuer un entretien ou une réparation. Veillez à ce que personne ne se tienne à proximité du compartiment moteur lorsque vous démarrez le moteur sans l'élément de filtre à air. De graves blessures pourraient en résulter.

Sélection de filtre à air du moteur

La qualité des filtres à air du moteur de remplacement varie considérablement. Vous ne devez utiliser que des filtres de haute qualité afin de garantir un fonctionnement optimal. Les filtres à air de moteur MOPAR^{MD} sont des filtres de haute qualité et sont recommandés.

Batterie sans entretien

Votre véhicule est doté d'une batterie sans entretien. Vous n'aurez jamais à y ajouter d'eau ni à en effectuer l'entretien périodique normalement requis.

MISE EN GARDE!

- Le liquide de la batterie est une solution acide corrosive qui peut causer des brûlures et même la cécité. Évitez tout contact du liquide de batterie avec les yeux, la peau ou les vêtements. Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie lorsque vous fixez les cosse. En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur la peau, rincez immédiatement et abondamment la zone touchée à l'eau.

- Les émanations de la batterie sont inflammables et explosives. Tenez la batterie éloignée des flammes ou des étincelles. N'utilisez pas une batterie d'appoint, ni aucune source d'appoint produisant une tension de sortie supérieure à 12 V. Ne laissez pas les cosse des câbles se toucher.
- Les bornes de batterie, les cosse et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb. Lavez-vous les mains après les avoir touchés.

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous remplacez les câbles de la batterie, il est essentiel que le câble positif soit raccordé à la borne positive et que le câble négatif soit raccordé à la borne négative. Les bornes positive et négative sont identifiées respectivement par les signes (+) et (-) sur le boîtier de la batterie. Les cosse des câbles doivent être bien serrées sur les bornes et ne doivent pas être rouillées. Appliquez de la graisse sur les bornes ainsi que sur les cosse après les avoir serrées.

- Si vous utilisez un « chargeur rapide » avec la batterie dans le véhicule, débranchez les deux câbles de batterie avant de raccorder le chargeur à la batterie. N'utilisez pas de « chargeur rapide » pour fournir de la tension au démarrage; la batterie pourrait s'en trouver endommagée.

Entretien du climatiseur

Pour assurer le bon fonctionnement du climatiseur, faites-le vérifier au début de la saison chaude par un concessionnaire autorisé. Ce service comprend généralement le nettoyage des ailettes du condenseur et la vérification du rendement. La tension de la courroie d'entraînement doit aussi être vérifiée au même moment.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans le climatiseur car les produits chimiques peuvent en endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

MISE EN GARDE!

- N'utilisez pour votre système de climatisation que des liquides frigorigènes et des lubrifiants pour le compresseur approuvés par le constructeur. Certains liquides frigorigènes non approuvés sont inflammables et peuvent exploser, vous causant ainsi des blessures. D'autres liquides frigorigènes ou lubrifiants non approuvés peuvent causer une défaillance du système qui nécessiterait des réparations coûteuses. Consultez la section 3 du livret des renseignements sur la garantie pour obtenir de plus amples renseignements.

- **Le système de climatisation contient du liquide frigorigène sous haute pression. Afin d'éviter les risques de dommages au système ou les blessures, confiez à un mécanicien compétent toute réparation nécessitant l'ajout de liquide frigorigène ou le débranchement des canalisations.**

Récupération et recyclage du liquide frigorigène

Le liquide frigorigène du climatiseur, le R-134a, est un hydrofluorocarbure (HFC) approuvé par l'Environmental Protection Agency (EPA) des États-Unis et il est sans danger pour la couche d'ozone. Toutefois, le constructeur recommande que l'entretien du système de climatisation soit effectué par des concessionnaires ou par tout

autre établissement de service utilisant du matériel approprié de récupération et de recyclage.

NOTA : *N'utilisez que des produits d'étanchéité pour système de climatisation, des produits antifuite, des conditionneurs de joints d'étanchéité, de l'huile pour compresseur ou des liquides frigorigènes homologués.*

Graissage des articulations de la carrosserie

Les serrures et tous les points d'articulation de la carrosserie, comme les glissières des sièges de même que les galets et les charnières des portes, du hayon, des portes coulissantes et du capot, doivent être régulièrement graissés avec une graisse au lithium, telle que Spray White Lube de MOPAR^{MD}, ou l'équivalent, pour assurer un fonctionnement silencieux et régulier et les

protéger contre la rouille et l'usure. Avant d'appliquer le lubrifiant, essuyez les pièces afin d'enlever toutes les saletés et impuretés. Essuyez ensuite l'excédent d'huile ou de graisse après avoir terminé la lubrification des pièces. Portez une attention particulière aux composants de fermeture du capot pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement. Lorsque vous ouvrez le capot pour l'entretien d'autres pièces, nettoyez et lubrifiez-en les mécanismes de fermeture et d'ouverture de même que le crochet de sécurité.

Graissez les barillets des serrures extérieures deux fois par an, de préférence à l'automne et au printemps. Introduisez directement dans le barillet une petite quantité de lubrifiant de haute qualité tel que le Lubrifiant pour barillets de serrures MOPAR^{MD} ou un produit équivalent.

Balais d'essuie-glace

Nettoyez régulièrement les lames caoutchoutées des balais d'essuie-glace et le pare-brise à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif ou de liquide lave-glace. Vous enlèverez ainsi les dépôts de sel, de cire ou de goudron, ce qui réduira les saletés et les traînées.

L'utilisation prolongée des essuie-glaces sur un pare-brise sec détériore les balais. Envoyez toujours un peu de liquide lave-glace avant d'actionner les essuie-glaces pour enlever le sel et la saleté d'un pare-brise sec. Évitez d'utiliser les balais d'essuie-glace pour enlever le givre ou la glace du pare-brise. Pour ne pas endommager les balais, assurez-vous que les essuie-glaces ne sont pas gelés sur le pare-brise avant de les actionner. Évitez

de mettre le caoutchouc des lames de balai en contact avec des dérivés pétroliers tels que de l'huile moteur, de l'essence, etc.

Ajout de liquide lave-glace

Le réservoir de liquide lave-glace est situé à l'arrière du compartiment moteur, du côté du passager. Le niveau de liquide doit être vérifié régulièrement. Remplissez le réservoir de solvant pour lave-glace (et non d'antigel pour radiateur) et faites fonctionner le dispositif durant quelques secondes pour purger l'eau résiduelle.

MISE EN GARDE!

Les liquides lave-glace vendus dans le commerce sont inflammables. Ils peuvent s'enflammer et vous causer des brûlures. Veillez à prendre les précautions qui s'imposent lorsque vous remplissez le réservoir ou lorsque vous travaillez à proximité de la solution de liquide lave-glace.

Échappement

Un échappement bien entretenu représente la meilleure protection contre la pénétration de monoxyde de carbone dans l'habitacle.

Si vous remarquez un changement dans la sonorité de l'échappement ou si vous détectez la présence de vapeurs d'échappement à l'intérieur, ou encore si

le dessous ou l'arrière du véhicule ont été endommagés, faites vérifier l'ensemble de l'échappement ainsi que les parties voisines de la carrosserie par un mécanicien compétent afin de repérer les pièces cassées, endommagées, détériorées ou mal positionnées. Des soudures ouvertes ou des raccords desserrés peuvent laisser pénétrer des gaz dans l'habitacle. En outre, vérifiez l'échappement chaque fois que le véhicule est soulevé pour une vidange ou un graissage. Remplacez des pièces s'il y a lieu.

MISE EN GARDE!

Les gaz d'échappement peuvent causer des lésions ou entraîner la mort. Ils contiennent du monoxyde de carbone (CO), une substance incolore et inodore. L'inhalation de ce gaz peut vous faire perdre connaissance et même vous empoisonner. Pour apprendre comment éviter de respirer l'oxyde de carbone, consultez la rubrique « Conseils de sécurité et gaz d'échappement » dans la section « Avant de démarrer le véhicule » pour de plus amples renseignements.

Le catalyseur nécessite l'utilisation exclusive d'essence sans plomb. L'essence contenant du plomb neutralise l'efficacité du catalyseur en tant que système antipollution.

Dans des conditions normales d'utilisation, le catalyseur ne nécessite aucun entretien. Toutefois, il importe que le moteur soit toujours bien réglé pour assurer le bon fonctionnement du catalyseur et éviter que ce dernier ne se détériore.

AVERTISSEMENT!

Vous risquez d'endommager le catalyseur si le véhicule n'est pas maintenu en bon état de fonctionnement. Si le moteur présente des signes de défaillance, tels que des ratés ou une baisse évidente des performances, faites vérifier votre véhicule sans tarder. Le catalyseur risque de surchauffer si vous continuez de rouler avec un véhicule défaillant, ce qui risque d'endommager le catalyseur et le véhicule.

NOTA : *Toute modification intentionnelle du système antipollution est condamnée par la loi et passible de poursuites judiciaires.*

MISE EN GARDE!

Si vous garez votre véhicule sur des matières combustibles alors que votre système d'échappement est chaud, vous risquez de provoquer un incendie. Il peut s'agir d'herbes ou de feuilles entrant en contact avec votre système d'échappement. Ne garez pas votre véhicule et ne le conduisez pas là où votre système d'échappement risque d'être en contact avec des matières combustibles.

Dans les cas exceptionnels où le moteur est vraiment en mauvais état, une odeur de roussi peut signifier une surchauffe importante et anormale du catalyseur. Dans un tel cas, arrêtez le véhicule, coupez le moteur et laissez-le refroidir. Faites alors effectuer immédiatement une mise

au point, conformément aux spécifications du constructeur.

Pour éviter d'endommager le catalyseur :

- N'éteignez jamais le moteur ou ne coupez jamais le contact lorsque la boîte-pont est en prise et que le véhicule est en mouvement.
- N'essayez pas de faire démarrer le moteur en poussant ou en remorquant le véhicule.
- Ne laissez pas le moteur tourner longtemps au ralenti avec un ou plusieurs câbles de bougie débranchés.

Circuit de refroidissement

MISE EN GARDE!

- Lorsque vous travaillez à proximité du ventilateur du radiateur, débranchez le fil d'alimentation du moteur du ventilateur ou tournez le commutateur d'allumage à la position OFF (arrêt). Le ventilateur est commandé par la température du liquide de refroidissement et peut se mettre en marche à tout moment lorsque le commutateur d'allumage est à la position ON (marche).

- Vous, ou d'autres personnes, pourriez subir de graves brûlures par l'éclaboussement de liquide de refroidissement (antigel) chaud ou de vapeur de votre radiateur. Si vous voyez ou entendez de la vapeur s'échapper de sous le capot, attendez que le radiateur soit refroidi avant d'ouvrir le capot. N'essayez jamais d'ouvrir le bouchon du radiateur lorsque celui-ci est chaud.

Vérification du liquide de refroidissement

Vérifiez le liquide de refroidissement du moteur (antigel) aux 12 mois (avant l'arrivée du temps froid, s'il y a lieu). Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale ou rouillé, le système doit être vidangé, rincé, puis rempli de liquide

de refroidissement (antigel) frais. Assurez-vous que l'avant du condensateur du climatiseur n'est pas obstrué par l'accumulation d'insectes, de feuilles mortes, etc. S'il est sale, nettoyez-le en vaporisant doucement de l'eau au moyen d'un boyau d'arrosage, en un mouvement vertical, sur la face avant du condensateur.

Assurez-vous que les tuyaux du vase d'expansion ne sont pas friables, craquelés, déchirés ou coupés et que les raccords au vase et au radiateur sont solides. Vérifiez l'ensemble du circuit pour y déceler de possibles fuites.

Circuit de refroidissement – Vidange, rinçage et remplissage

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour de plus amples renseignements.

Si le liquide de refroidissement du moteur (antigel) est sale ou contient une quantité considérable de sédiments, vidangez le circuit et rincez-le avec un nettoyant fiable pour circuit de refroidissement. Rincez ensuite soigneusement pour enlever toute trace de dépôts et de produits chimiques. Mettez au rebut de façon appropriée l'ancienne solution de liquide de refroidissement (antigel).

Choix de liquide de refroidissement (antigel)

N'utilisez que le liquide de refroidissement (antigel) recommandé par le constructeur. Reportez-vous à la rubrique « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » de la sec-

tion « Entretien de votre véhicule » pour de plus amples renseignements.

AVERTISSEMENT!

- **Le mélange d'un liquide de refroidissement (antigel) autre que le liquide de type HOAT précisé peut endommager le moteur et diminuer la protection contre la corrosion. Si un liquide de refroidissement qui n'est pas de type HOAT est versé dans le circuit de refroidissement en cas d'urgence, il doit être remplacé dès que possible par le liquide de refroidissement (antigel) précisé.**

- **N'utilisez pas uniquement de l'eau ou un liquide de refroidissement (antigel) à base d'alcool. N'utilisez pas d'autres produits inhibiteurs de rouille ou antirouille car ils pourraient se révéler incompatibles avec le liquide de refroidissement (antigel) et obstruer le radiateur.**
- **Ce véhicule n'est pas conçu pour utiliser un liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol. L'utilisation de liquide de refroidissement (antigel) à base de propylène glycol n'est pas recommandée.**

Ajout de liquide de refroidissement

Votre véhicule est doté d'un liquide de refroidissement (antigel) amélioré qui prolonge les intervalles d'entretien. Le liquide

de refroidissement (antigel) peut être utilisé jusqu'à 5 ans ou 170 000 km (102 000 mi) avant d'être remplacé. Pour éviter de raccourcir cet intervalle d'entretien prolongé, il est important d'utiliser le même liquide de refroidissement (antigel) pendant toute la durée de vie utile du véhicule. Veuillez observer ces recommandations d'utilisation du liquide de refroidissement (antigel) de formule HOAT (Hybrid Organic Additive Technology).

Lorsque vous ajoutez du liquide de refroidissement (antigel) :

- Chrysler recommande l'utilisation d'antigel MOPAR^{MD} 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) de formule HOAT (Hybrid Organic Additive Technology).
- Mélangez une solution à 50 % de liquide de refroidissement (antigel)

HOAT et d'eau distillée. Utilisez des concentrations plus élevées (sans dépasser 70 %) si des températures inférieures à -37 °C (-34 °F) sont prévues.

- N'utilisez que de l'eau très pure, comme de l'eau distillée ou déionisée, lorsque vous mélangez la solution d'eau et de liquide de refroidissement (antigel). L'utilisation d'une eau de qualité moindre réduit la protection contre la corrosion du circuit de refroidissement du moteur.

Veuillez noter qu'il vous incombe, à titre de propriétaire, de maintenir le niveau de protection approprié contre le gel, en fonction des températures propres à la région où vous comptez utiliser votre véhicule.

NOTA : *Le mélange de divers types de liquides de refroidissement (antigel) diminue la durée de vie utile du liquide de refroidissement (antigel) et exige de plus fréquents changements de liquide de refroidissement (antigel).*

Bouchon de radiateur

Le bouchon doit être complètement serré pour empêcher la perte de liquide de refroidissement (antigel) et pour s'assurer que le liquide de refroidissement (antigel) retourne dans le radiateur à partir du vase d'expansion.

Le bouchon doit être vérifié et nettoyé s'il y a des dépôts de substances étrangères sur les surfaces de contact devant assurer l'étanchéité.

MISE EN GARDE!

- La mention « **DO NOT OPEN HOT** » (ne pas ouvrir lorsque le radiateur est chaud) apparaît sur le bouchon de radiateur par mesure de sécurité. **N'ajoutez jamais de liquide de refroidissement (antigel) lorsque le moteur surchauffe. Ne desserrez pas ou n'enlevez pas le bouchon pour essayer de refroidir un moteur surchauffé. La chaleur cause une augmentation de la pression dans le circuit de refroidissement. Afin d'éviter de vous ébouillanter ou de vous blesser, ne dévissez pas le bouchon de radiateur tant que le circuit est chaud ou sous pression.**

- **N'utilisez pas un bouchon de radiateur autre que celui fabriqué pour votre véhicule, au risque de vous blesser ou d'endommager le moteur.**

Mise au rebut du liquide de refroidissement usagé

Le liquide de refroidissement (antigel) à base d'éthylène glycol usagé est une substance dont la mise au rebut est réglementée. Informez-vous auprès des autorités locales pour connaître les règlements pertinents en matière d'élimination des déchets. Pour empêcher les enfants et les animaux d'ingérer du liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol, ne l'entrez pas dans des récipients ouverts et ne laissez pas le liquide s'accumuler au sol. Nettoyez immédiatement tout renversement de liquide.

AVERTISSEMENT!

Si du liquide de refroidissement (antigel) à l'éthylène glycol a été ingéré, contactez immédiatement un médecin.

Niveau du liquide de refroidissement

Le vase d'expansion permet de vérifier rapidement si le niveau du liquide de refroidissement est adéquat. Quand le moteur tourne au ralenti et que sa température se situe de tiède à normale, le niveau du liquide de refroidissement (antigel) doit se situer dans la plage indiquée sur le vase.

Le radiateur demeure normalement plein, il n'est donc pas nécessaire de retirer le bouchon du radiateur à moins de vérifier le point de congélation du liquide de

refroidissement (antigel) ou de remplacer le liquide de refroidissement (antigel). Informez toute personne devant assurer l'entretien de votre véhicule à ce sujet. Tant que la température de fonctionnement du moteur demeure satisfaisante, une vérification mensuelle du vase d'expansion suffit.

S'il faut ajouter du liquide de refroidissement (antigel) pour maintenir le niveau adéquat, le liquide doit être ajouté dans le vase d'expansion. Ne remplissez pas trop le carter.

Points à ne pas oublier

NOTA : *Lorsque le véhicule est arrêté après avoir parcouru quelques kilomètres (quelques milles), de la vapeur peut s'échapper de l'avant du compartiment moteur. Cette vapeur résulte en général*

de la vaporisation de l'eau produite par la pluie, la neige ou l'humidité accumulée sur le radiateur. Le phénomène se produit lorsque le thermostat s'ouvre et laisse entrer le liquide de refroidissement (antigel) chaud dans le radiateur.

Si l'examen du compartiment moteur ne vous permet pas de déceler de trace de fuite au niveau des tuyaux ou du radiateur, vous pouvez utiliser le véhicule en toute sécurité. La vapeur se dissipera peu après.

- Ne remplissez pas trop le vase d'expansion.
- Vérifiez le point de congélation du liquide de refroidissement du moteur (antigel) dans le radiateur et dans le vase d'expansion. Si vous devez ajouter de l'antigel, le contenu du vase

d'expansion doit être également protégé contre le gel.

- S'il faut fréquemment ajouter du liquide de refroidissement (antigel) ou si le niveau du vase d'expansion ne descend pas lorsque le moteur refroidit, le circuit de refroidissement doit faire l'objet d'un essai de pression servant à détecter les fuites.
- Maintenez la concentration du liquide de refroidissement (antigel) à 50 % de liquide de refroidissement (antigel) HOAT (minimum) et d'eau distillée pour bien protéger le moteur (qui comprend des composants en aluminium) contre la corrosion.
- Assurez-vous que les tuyaux du radiateur et du vase d'expansion ne sont ni tordus, ni obstrués.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

- Gardez l'avant du radiateur propre. Si votre véhicule possède un climatiseur, gardez l'avant du condensateur propre également.
- Ne remplacez pas le thermostat pour l'été ou l'hiver. S'il est nécessaire de remplacer le thermostat, posez SEULEMENT le type de thermostat approuvé. Les autres types peuvent entraîner un rendement insatisfaisant du liquide de refroidissement (antigel), une consommation médiocre et une augmentation des émissions.

Circuit de freinage

Vérification du niveau de liquide – Maître-cylindre de frein

Le niveau de liquide dans le maître-cylindre doit être vérifié lors de toute opération d'entretien, ou immédiatement si le

témoin du circuit de freinage s'allume. Au besoin, ajoutez du liquide pour rétablir le niveau jusqu'au repère « full » (plein) situé sur le côté du réservoir du maître-cylindre de frein. Nettoyez toujours le dessus du maître-cylindre avant de dévisser le bouchon. Les freins à disques peuvent faire en sorte que le niveau de liquide peut diminuer à mesure que s'usent les garnitures de freins. Le niveau doit être vérifié lors du remplacement de ces dernières. Si le niveau de liquide pour freins est anormalement bas, vérifiez l'étanchéité du circuit de freinage.

Reportez-vous à la rubrique « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » de la section « Entretien de votre véhicule » pour de plus amples renseignements.

MISE EN GARDE!

- **Utilisez seulement du liquide pour freins recommandé par le constructeur. Reportez-vous à la rubrique « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » de la section « Entretien de votre véhicule » pour de plus amples renseignements. L'utilisation du mauvais type de liquide de frein peut endommager sévèrement votre circuit de freinage ou affecter son rendement. Le type adéquat de liquide de frein pour votre véhicule est aussi étiqueté sur le réservoir d'origine du maître-cylindre hydraulique installé en usine.**

- N'utilisez que du liquide pour freins provenant d'un bidon hermétiquement fermé afin d'éviter sa contamination par des substances étrangères ou l'humidité. Garder le chapeau de réservoir du maître-cylindre fixé en permanence. Le liquide de frein dans un récipient ouvert absorbe l'humidité de l'air et aboutit avec un point d'ébullition inférieur. Ceci pourrait faire bouillir subitement le liquide pendant un freinage dur ou prolongé, et résulter en une panne du circuit de freinage. Ceci pourrait possiblement provoquer un accident.

- Si le réservoir de liquide pour freins est rempli de façon excessive, du liquide pour freins peut se déverser et prendre feu au contact des pièces chaudes du moteur. Le liquide pour freins peut aussi endommager les surfaces peintes et en vinyle. Prenez soin d'éviter tout contact du liquide avec ces surfaces.
- Évitez toute contamination du liquide pour freins avec un dérivé de pétrole. Les composants de joint de frein pourraient être endommagés, causant une anomalie des freins partielle ou complète. Ceci pourrait possiblement provoquer un accident.

Boîte-pont automatique

L'ensemble boîte-pont automatique et différentiel est rassemblé dans un seul carter.

Le niveau d'huile dans la boîte-pont automatique doit être vérifié chaque fois que le véhicule fait l'objet d'un entretien. L'utilisation d'un véhicule dont le niveau d'huile est inadéquat réduira grandement la durée de vie de la boîte-pont et de l'huile.

Vérification du niveau d'huile

Employez la procédure appropriée suivante pour vérifier le niveau d'huile de la transmission automatique :

1. Stationnez le véhicule sur une surface plane.
2. Faites tourner le moteur à la vitesse de ralenti pendant au moins 60 secondes.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

3. Serrez le frein de stationnement à fond.
4. Placez le levier sélecteur pendant quelques instants sur chacune des positions en terminant par la position P (stationnement).

5. Essuyez la surface autour de la jauge d'huile pour prévenir la pénétration de saletés dans la boîte-pont.

6. Retirez la jauge et déterminez si le liquide est chaud ou froid. La température du liquide à chaud se situe en principe autour de 82 °C (180 °F) lorsque le véhicule a roulé pendant au moins 24 km (15 mi). Le liquide doit être assez chaud pour que vous ayez du mal à le toucher du bout des doigts. La température du liquide froid est inférieure à 27° C (80° F).

7. Essayez la jauge et réinsérez-la jusqu'au fond. Retirez ensuite la jauge et prenez note de la lecture du niveau indiqué.

a. Si le liquide est chaud, le niveau lu doit se trouver dans la section hachurée marquée « HOT » (chaud), entre les deux trous supérieurs de la jauge.

b. Si le liquide est froid, le niveau doit se trouver entre les deux trous inférieurs, dans la zone marquée « COLD » (froid).

Si le niveau indiqué est bas, ajoutez la quantité d'huile nécessaire dans le tube de remplissage (jauge) pour rétablir le niveau approprié. Ne remplissez pas trop le carter.

AVERTISSEMENT!

- **L'utilisation d'une huile pour transmission différente de celle recommandée par le constructeur risque de détériorer la qualité du passage des vitesses ou de causer des vibrations dans le convertisseur de couple. L'utilisation d'une huile autre que celle recommandée par le constructeur nécessitera également le remplacement plus fréquent de l'huile de la transmission et du filtre. Reportez-vous à la rubrique « Liquides, lubrifiants et pièces d'origine » de la section « Entretien de votre véhicule » pour de plus amples renseignements.**

- **L'infiltration d'eau ou de poussière dans la boîte-pont risque de causer des dommages importants à celle-ci. Pour prévenir ces infiltrations, assurez-vous de bien remettre le bouchon de la jauge en place après avoir vérifié ou rétabli le niveau de liquide.**

- Service de police, de taxi ou de limousine, usage commercial ou traction d'une remorque lorsque le véhicule roule **régulièrement** pendant plus de 45 minutes consécutives.

Consultez le « Calendrier d'entretien » pour de plus amples renseignements.

Additifs spéciaux

L'huile à transmission automatique est un produit fabriqué en usine et l'ajout d'additifs peut en compromettre le rendement. N'ajoutez donc aucun additif liquide à la transmission. La seule exception à cette règle touche l'usage de teintures spéciales facilitant la détection des fuites. En outre, évitez d'utiliser des produits d'é-tanchéité car ce type de produit risque d'endommager les joints.

AVERTISSEMENT!

N'utilisez pas de fluide de rinçage chimique dans la boîte-pont car les produits chimiques peuvent en endommager les composants. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie limitée de véhicule neuf.

Remplacement de l'huile et du filtre

L'huile de la transmission automatique et le filtre doivent être changés selon ce qui suit :

Programme d'entretien « A » – Aucun remplacement nécessaire.

Programme d'entretien « B » – Changement de l'huile et du filtre tous les 100 000 km (60 000 mi) dans les conditions d'utilisation suivantes :

Entretien extérieur et protection contre la corrosion

Protection de la carrosserie et de la peinture contre la corrosion

Les précautions à prendre varient en fonction du type d'utilisation et de la région géographique. Les produits chimiques répandus sur les routes pour rendre celles-ci praticables en hiver et ceux que l'on pulvérise sur les arbres et sur les

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

routes aux autres saisons sont très corrosifs pour la carrosserie de votre véhicule. Le stationnement à l'extérieur, qui expose le véhicule à la pollution atmosphérique, les chaussées sur lesquelles vous roulez, les températures et les autres conditions extrêmes ont un effet néfaste sur la peinture, les garnitures métalliques et la protection de la sous-carrosserie.

Les recommandations d'entretien qui suivent vous permettront de bénéficier au maximum du traitement anticorrosion que reçoivent les véhicules au moment de leur fabrication.

Causes de la corrosion

La corrosion résulte de la détérioration ou de la disparition de la peinture et des couches protectrices appliquées sur votre véhicule.

Les causes les plus courantes sont :

- l'accumulation de sel, de poussière et d'humidité;
- les chocs de cailloux et de gravier;
- les insectes, la sève des arbres et le goudron;
- l'air salin à proximité des côtes; et
- la pollution atmosphérique, notamment dans les régions industrielles.

Lavage

- Lavez régulièrement votre véhicule. Lavez toujours votre véhicule à l'ombre, à l'aide du concentré de lave-auto de MOPAR^{MD} ou d'un savon doux pour l'auto et rincez-le à grande eau.

- Pour éliminer les traces d'insectes, de goudron ou d'autres résidus tenaces, servez-vous du dissolvant pour goudron et insectes MOPAR^{MD} Super Kleen Bug and Tar Remover ou de l'équivalent.
- Utiliser une cire nettoyante de qualité supérieure, MOPAR^{MD}Cleaner Wax ou l'équivalent pour enlever les saletés provenant de la route, les taches, et protéger le fini de la peinture. Prenez garde à ne jamais rayer la peinture.
- Évitez d'utiliser des composés abrasifs ou une polisseuse mécanique qui risquent d'éliminer le fini brillant de votre carrosserie.

AVERTISSEMENT!

- **N'utilisez pas de produits abrasifs ni de produits tels qu'une laine d'acier ou de la poudre à récurer, qui rayent les surfaces métalliques et peintes.**
- **L'utilisation d'un pulvérisateur d'une puissance supérieure à 8 274 kPa (1 200 lb/po²) peut endommager ou enlever la peinture et les bandes autocollantes.**

Entretien exceptionnel

- Si vous roulez sur des routes recouvertes de sel ou poussiéreuses, ou si vous habitez au bord de la mer, lavez au jet la sous-carrosserie de votre véhicule au moins une fois par mois.

- Les trous d'écoulement au bas des portes et des bas de caisse ne doivent jamais être obstrués.
- Retouchez immédiatement les impacts de pierres et les rayures sur la peinture. Le coût de ces réparations est à la charge du propriétaire.
- Si la peinture et les couches protectrices de votre véhicule ont été endommagées à la suite d'un accident ou d'un événement semblable, faites réparer votre véhicule dans les plus brefs délais. Le coût de ces réparations est à la charge du propriétaire.
- Si vous devez transporter des charge-ments particuliers tels que des produits chimiques, des fertilisants, du sel routier, etc., assurez-vous que ces matières sont bien emballées dans des contenants étanches.
- Si vous roulez souvent sur des routes en gravier, pensez à installer des barettes garde-boue ou des boucliers derrière chaque roue.
- Appliquez de la peinture de retouche MOPAR^{MD} ou un produit équivalent sur les rayures dès que possible. Votre concessionnaire autorisé possède la peinture de retouche qui correspond à la couleur exacte de votre véhicule.

Entretien des roues et des enjoliveurs

Toutes les roues et les garnitures de roue, particulièrement les roues chromées et en aluminium, doivent être régulièrement nettoyées avec un savon doux et de l'eau pour prévenir la corrosion. Pour enlever les taches tenaces et la poussière de frein, utilisez le nettoyeur pour roues MOPAR^{MD} Wheel Cleaner ou un nettoyeur

équivalent, ou encore employez un nettoyant non abrasif et non acide. N'utilisez pas de tampons à récurer, de laines d'acier, de brosses en soies ou de produits d'entretien pour les métaux. Seuls les produits MOPAR^{MD} ou des produits équivalents sont recommandés. N'utilisez pas de nettoyant pour le four. Évitez les lave-autos automatiques qui utilisent des solutions acides ou des brosses rugueuses qui peuvent endommager le fini protecteur des roues.

Surface du tableau de bord

La surface du tableau de bord est antireflet, ce qui permet de réduire les reflets sur le pare-brise. N'utilisez pas de produits d'entretien qui pourraient causer des reflets indésirables. Utilisez de l'eau tiède et du savon pour restaurer la surface antireflet.

304

Procédure de nettoyage du tissu de revêtement anti-taches – selon l'équipement

Les sièges en tissu anti-taches peuvent être nettoyés de la façon suivante :

- Enlevez le plus possible de la tache en tapotant avec une serviette propre et sèche.
- Tapotez le reste de la tache avec une serviette humide et propre.
- Pour les taches tenaces, appliquez du produit nettoyage total de MOPAR^{MD} (TOTAL Clean) ou un savon doux sur un chiffon propre et humide, puis ôtez la tache. Utilisez une serviette propre et humide pour enlever les résidus de savon.
- Pour les taches de graisse, appliquez du nettoyant tout usage de MOPAR^{MD}

sur un chiffon propre et humide, puis ôtez la tache. Utilisez une serviette propre et humide pour enlever les résidus de savon.

- N'utilisez pas de solvants trop puissants ou ni aucune autre forme de liquide protecteur sur les produits anti-taches.

Entretien de l'habitacle

Utilisez le nettoyant pour tissu de MOPAR^{MD} Total Clean pour traiter les tissus et la moquette de votre véhicule.

Nettoyez d'abord le garnissage intérieur à l'aide d'un linge humide, puis d'un linge humide imbibé de la solution MOPAR^{MD} Total Clean, puis de l'enlève-taches MOPAR^{MD} Spot & Stain Remover ou l'équivalent, dans les cas extrêmes. N'utilisez ni nettoyants puissants, ni Armor All^{MD}. Utilisez le nettoyant pour tissu de MOPAR^{MD}

Total Clean pour traiter les tissus de vinyle de votre véhicule.

Nettoyez la sellerie et les garnitures en vinyle avec le nettoyant pour vinyle MOPAR^{MD} Vinyl Cleaner.

Entretien et nettoyage des sièges en cuir

Le nettoyant MOPAR^{MD} (Total Clean) ou l'équivalent est précisément conçu pour les garnitures de cuir.

Vous préserverez votre sellerie en cuir de la meilleure façon qui soit en la nettoyant régulièrement au moyen d'un chiffon doux et humide. Les petites particules de poussière agissent comme un abrasif et endommagent le cuir de la sellerie; vous devez les éliminer rapidement à l'aide d'un chiffon humide. Enlevez les saletés tenaces au moyen d'un chiffon doux et du

nettoyant « Total Clean » de MOPAR^{MD} ou l'équivalent. Vous devez faire attention à ne pas imbiber le cuir de votre sellerie avec quelque liquide que ce soit. Veuillez ne pas vous servir de cires, d'huiles, de liquides de nettoyage, de détergents, de solvants ou de produits à base d'ammoniaque pour nettoyer votre sellerie en cuir. Il n'est pas nécessaire d'appliquer de traitement pour le cuir pour conserver celui-ci dans son état d'origine.

MISE EN GARDE!

N'utilisez aucun solvant volatil pour effectuer le nettoyage. Nombre d'entre eux sont potentiellement inflammables et peuvent également entraîner des lésions respiratoires si vous les utilisez dans des espaces clos.

Nettoyage des phares

Votre véhicule est équipé de phares en plastique, plus légers et plus résistants aux projections de cailloux que les phares en verre.

Le plastique étant moins résistant aux égratignures que le verre, le nettoyage des lentilles de diffusion doit être effectué différemment.

Pour minimiser les risques de rayer ces lentilles et d'en réduire le rayonnement, évitez de les nettoyer avec un chiffon sec. Pour éliminer la poussière de la route, lavez-les avec une solution de savon doux, puis rincez-les.

N'utilisez pas de détergents abrasifs, de solvants, de laine d'acier ou d'autres matériaux agressifs pour nettoyer les phares.

Surfaces vitrées

Il y a lieu de nettoyer toutes les surfaces vitrées régulièrement à l'aide du nettoyant pour vitres de MOPAR^{MD} ou de tout produit domestique équivalent. N'utilisez jamais de nettoyant abrasif. Faites attention lors du nettoyage de l'intérieur de la lunette munie de dégivreurs électriques ou la glace de custode arrière droite dotée de l'antenne radio. N'utilisez ni grattoir ni instrument tranchant qui risqueraient d'en rayer les éléments. Lorsque vous nettoyez le rétroviseur, vaporisez le nettoyant sur la serviette ou le chiffon que vous utilisez. Ne vaporisez pas le nettoyant directement sur le miroir.

Surface du tableau de bord

La surface du tableau de bord est antireflet, ce qui permet de réduire les reflets sur le pare-brise. N'utilisez pas de pro-

duits d'entretien qui pourraient causer des reflets indésirables. Utilisez de l'eau tiède et du savon pour restaurer la surface antireflet.

Nettoyage des glaces de diffusion en plastique du groupe d'instruments

Les glaces qui se trouvent devant les instruments du tableau de bord sont mou-
lées en plastique transparent. Lorsque vous les nettoyez, prenez garde de ne pas en rayer le plastique.

1. Utilisez un chiffon doux et humide. Vous pouvez utiliser une solution de savon doux, mais jamais de produits à haute teneur en alcool ou de produits abrasifs. Si vous utilisez du savon, nettoyez avec un chiffon propre et humide.
2. Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

Entretien des ceintures de sécurité

N'utilisez aucun solvant chimique ou nettoyant abrasif pour javelliser, teindre ou nettoyer les ceintures de sécurité. De tels produits affaibliraient la résistance du tissu dont elles sont faites. Les rayons du soleil peuvent également affaiblir la résistance du tissu.

Si vous devez nettoyer les ceintures de sécurité, utilisez une solution à base de savon doux ou tout simplement de l'eau tiède. Ne retirez pas les ceintures du véhicule pour les laver.

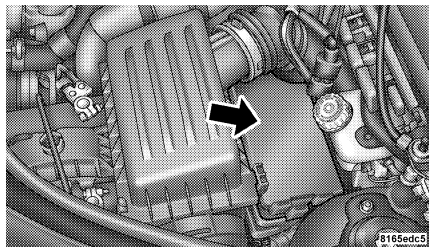
Remplacez les ceintures de sécurité si elles paraissent usées ou effilochées, ou encore si les boucles sont défectueuses.

Séchez ensuite avec un autre chiffon doux.

FUSIBLES

Module d'alimentation intégré

Le module d'alimentation intégré se trouve dans le compartiment moteur, à proximité de l'ensemble filtre à air. Le module contient des fusibles de types cartouche et miniature.



Module d'alimentation intégré

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
1			VIDE
2		20 A Jaune	Module de commande de la transmission intégrale – selon l'équipement
3		10 A Rouge	Commutateur du feu de freinage central surélevé
4		10 A Rouge	Commutateur d'allumage
5		20 A Jaune	Traction de remorque

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
6		10 A Rouge	Comm. décharge (IOD)/rétrov. électr./ class. occupant Comm. direction Radio sat./ tél. mains libres
7		30 A Vert	Capteur décharge (IOD)1
8		30 A Vert	Capteur décharge (IOD)2
9	40 A Vert		Sièges à commande électrique

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
10		20 A Jaune	Alimentation du CCN, serrures à commande électrique
11		15 A Bleu clair	Prise de courant
12		20 A Jaune	Circ. de marche allumage/ inverseur pour acc.
13		20 A Jaune	Circ. de marche allumage/ prise acc. arr.
14		10 A Rouge	Décharge (IOD), nœud d'habitacle/ éclairage intérieur

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
15	50 A Rouge		Relais vent. de radiateur (alim. batterie)
16		15 A Bleu clair	Circ. de marche allumage/ all.-cigare/ toit ouvrant
17		10 A Rouge	Alim. décharge mod. transm. à var. continue/ mod. comm. sans fil
18	40 A Vert		Alimentation du contact relais du système de coupure automatique (ASD)

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
19		20 A Jaune	Amplif. de puissance 1 et 2
20		15 A Bleu clair	Alim. décharge (IOD) radio
21		10 A Rouge	Alim. décharge (IOD) mod. d'intrusion/ sirène
22		10 A Rouge	Circ. de marche allumage chauff. et clim./capt. boussole
23		15 A Bleu clair	Relais coupure autom. moteur 3

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
24		25 A Naturel	Toit ouvr. à comm. électrique
25		10 A Rouge	Rétroviseur ext. chauffant
26		15 A Bleu clair	Relais coupure autom. moteur 2
27		10 A Rouge	Circ. de marche allumage seul., mod. comm. disp. de retenue

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
28		10 A Rouge	Circ. de marche allumage seul., mod. comm. disp. de retenue/classif. de l'occupant
29			VIDE
30		20 A Jaune	Sièges chauffants
31		10 A Rouge	Relais de lave-phares
32	30 A Rose		Comm. coupure autom. moteur 1
33		10 A Rouge	Mod. freins antiblocage/conn. J1962/mod. comm. gr. motopulseur

Porte-fusible	Fusible cartouche	Mini-fusible	Description
34	30 A Rose		Alim. soupape d'antiblocage
35	40 A Vert		Alim. pompe antiblocage
36	30 A Rose		Alimentation du contact de relais de lave-phares
37		25 A Naturel	Libre

AVERTISSEMENT!

- Lorsque vous installez le module d'alimentation intégré, il est important de vous assurer que le couvercle est correctement positionné et solidement verrouillé. À défaut de quoi, de l'eau risque de s'infiltrer dans le module d'alimentation intégré et de provoquer une panne du circuit électrique.
- Ne remplacez un fusible grillé que par un fusible de la bonne intensité. Des fusibles d'intensité différente de la valeur indiquée peuvent entraîner une surcharge électrique dangereuse. Si un fusible d'intensité correcte grille à répétition, il y a défectuosité à corriger dans le circuit correspondant.

ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Si vous comptez ne pas utiliser votre véhicule pendant une période de plus de 21 jours, vous aurez intérêt à prendre des dispositions pour préserver votre batterie.

- Démontez le mini-fusible du centre de servitudes portant l'inscription IOD (Ignition Off-Draw ou alimentation directe de la batterie)
- Débranchez le câble négatif de la batterie.

REPLACEMENT DES AMPOULES

AMPOULES – Intérieur	Ampoule n°
Lampe de console centrale inférieure	T37
Commandes de chauffage-climatisation.	6233137

Levier de vitesse	PC194
Plafonnier (berline).	T579
Éclairage du groupe d'instruments	74
Lampe de lecture (console au pavillon).	T1037
Lampe de lecture (rétroviseur)	T192
Éclairage du coffre.	T906
Miroir de pare-soleil.	6501966

L'embase des ampoules d'éclairage intérieur est en laiton ou en verre. Les ampoules à embase d'aluminium ne sont pas approuvées et ne doivent pas être utilisées comme pièce de remplacement.

AMPOULES – Extérieur	Ampoule n°
Feux de croisement	9006XS
Feux de route	9005XS
Feu de stationnement, clignotant, feu de gabarit avant.	4157NAKX
Phares antibrouillards (avant)	9145
Feu de freinage central surélevé (berline)	921-W16W
Feux arrière/d'arrêt.	3157
Clignotant arrière.	3757A
Feux de recul	3157-P277W
Éclairage de la plaque d'immatriculation.	168

REPLACEMENT D'UNE AMPOULE

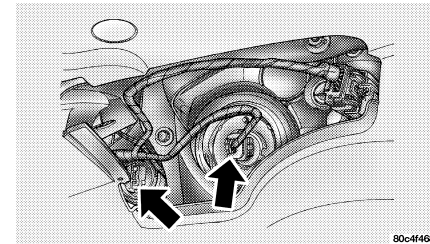
Phares

AVERTISSEMENT!

Ne touchez pas à l'ampoule neuve avec vos doigts. La contamination de l'ampoule par l'huile aura pour effet de raccourcir grandement la durée de vie de l'ampoule.

1. Retirez le bouclier antiéclaboussures du panneau d'accès du phare situé dans le passage de roue avant.

2. Débranchez le(s) connecteur(s) électrique(s).

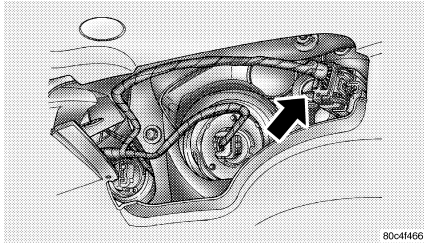


3. Faites tourner la douille d'un quart de tour vers la gauche; remplacez l'ampoule.

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Feux de position et clignotants avant et feux de gabarit

1. Retirez le bouclier antiéclaboussures du panneau d'accès du phare situé dans le passage de roue avant.
2. Débranchez le connecteur électrique.



3. Faites tourner la douille d'un quart de tour vers la gauche; remplacez l'ampoule.

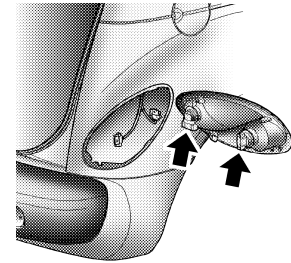
Phares antibrouillard avant – selon l'équipement

1. Retirez les fixations du bouclier antiéclaboussures inférieur pour accéder au phare antibrouillard.
2. Retirez l'ampoule de son boîtier en la faisant tourner.
3. Débranchez le connecteur électrique; remplacez l'ampoule.

Ampoules de feux arrière, de feux de freinage et de clignotant

1. Retirez la vis de fixation du boîtier de feu arrière et retirez ce dernier du véhicule.

2. Faites tourner la douille de l'ampoule d'un quart de tour pour l'extraire du boîtier.

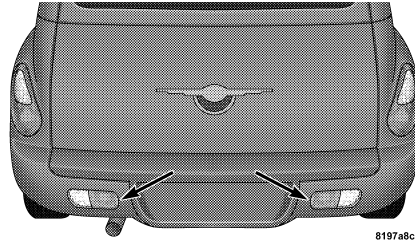


80c41469

3. Retirez l'ampoule de la douille et remplacez-la.

Feux de recul

1. Pour retirer l'un des feux de recul, servez-vous d'une baguette en fibre de verre et glissez-la le long de l'intérieur du feu et comprimez la pince-ressort pour laisser le feu sortir partiellement, soit jusqu'au deuxième cran.



2. Enfoncez complètement la pince pour dégager le feu de recul.
3. Retirez la douille du boîtier.

4. Retirez l'ampoule de la douille et remplacez-la.

Feu de freinage central surélevé

1. Ouvrez le hayon et retirez le couvercle du feu de freinage central surélevé.
2. Retirez les lentilles du feu du boîtier en déverrouillant les deux attaches latérales.
3. Retirez l'ampoule de la douille et remplacez-la.

LIQUIDES ET CONTENANCES

	Mesures impériales	Mesures métriques
Essence (quantité approximative)	15 gallons	56,7 L
Huile moteur avec filtre		
Moteur 2,4 L (SAE 5W-20, certifiée API)	5 pintes US	4,7 L
Circuit de refroidissement*		
Moteur 2,4 L (liquide de refroidissement et antigel Mopar ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km [100 000 mi] ou l'équivalent)	6,5 pintes	6,2 L
* Comprend le vase d'expansion du radiateur de chauffage et du liquide de refroidissement rempli jusqu'au repère MAX.		

LIQUIDES, LUBRIFIANTS ET PIÈCES D'ORIGINE RECOMMANDÉS

Moteur

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Liquide de refroidissement du moteur	Antigel-liquide de refroidissement MOPAR ^{MD} de formule 5 ans ou 160 000 km (100 000 mi) HOAT (Hybrid Organic Additive Technology) ou un produit équivalent
Huile moteur	Utilisez une huile moteur certifiée API SAE 5W-20 conforme aux exigences de la norme MS-6395 de Chrysler. Consultez l'inscription du bouchon de remplissage d'huile de votre moteur pour connaître l'indice de viscosité SAE appropriée.
Filtre à huile	Filtre à huile moteur MOPAR ^{MD} ou produit équivalent
Bougies d'allumage – Moteur 2,4 L	Champion ^{MD} RE16MC (écartement 1,02 mm [0,040 po])
Carburant	Indice d'octane 87

ENTRETIEN DE VOTRE VÉHICULE

Châssis

Composant	Liquides, lubrifiants ou pièces d'origine
Boîte-pont automatique	Liquide MOPAR ^{MD} ATF+4 ^{MD} pour transmission automatique ou l'équivalent ou un produit ATF+4 ^{MD} .
Maître-cylindre de frein	Utilisez les liquides DOT 3 et SAE J1703 de MOPAR ^{MD} ou l'équivalent. Si vous ne disposez pas de liquide DOT 3, vous pouvez utiliser du liquide DOT 4. N'utilisez que les liquides pour freins recommandés.
Réservoir de direction assistée	Liquide de direction assistée MOPAR ^{MD} +4 ou liquide pour transmission automatique ATF MOPAR ^{MD} + 4 ^{MD} ou liquide de transmission automatique +4 ^{MD} équivalent.

SECTION 8

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

- ENTRETIEN DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 318
- PROGRAMMES D'ENTRETIEN 318
 - À chaque plein d'essence 319
 - Une fois par mois 319
- À chaque vidange d'huile 320
- Programme d'entretien B 320
- Programme d'entretien A 330

ENTRETIEN DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION

Pour assurer le bon fonctionnement du système antipollution, les services d'entretien réguliers, indiqués en **gras**, doivent être effectués aux intervalles ou aux kilométrages recommandés. Ces services, ainsi que tous les autres services d'entretien général mentionnés dans ce guide, permettent d'optimiser les performances et la fiabilité de votre véhicule. Un entretien plus fréquent peut être cependant nécessaire si le véhicule est utilisé dans des conditions rigoureuses, notamment sur des routes poussiéreuses et pour des trajets très courts.

Il est également nécessaire de procéder à la vérification et à l'entretien chaque fois qu'une anomalie est soupçonnée.

318

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Il existe trois programmes d'entretien obligatoires pour votre véhicule.

Le programme d'entretien B est destiné aux véhicules utilisés dans les conditions énoncées ci-après et au début du programme.

- Températures inférieures à 0 °C (32 °F), le jour et la nuit.
- Arrêts fréquents.
- Utilisation prolongée au ralenti.
- Conduite dans des conditions poussiéreuses.
- Trajets courts inférieurs à 16 km (10 mi).
- Conduite prolongée à haute vitesse par temps chaud (plus de 32 °C [90 °F]), pendant plus de 50 % du temps.

- Traction de remorque.† ◇
- Taxi, police ou service de livraison (usage commercial).† ◇
- Conduite tout-terrain ou dans le désert.
- Véhicules équipés pour rouler et roulant avec du carburant E-85 (éthanol).

NOTA :

- Si **L'UNE** de ces conditions s'applique à votre cas, vidangez l'huile moteur tous les 5 000 km (3 000 mi) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité, et suivez les recommandations du « Programme d'entretien B dans cette section.

- Si **L'UNE** de ces conditions s'applique à votre cas, rincez le circuit de refroidissement du moteur et remplacez le liquide de refroidissement tous les 170 000 km (102 000 mi) ou tous les 60 mois, selon la première éventualité, et suivez les recommandations du « Programme d'entretien B » de la présente section.
- La plupart des véhicules sont utilisés dans les conditions précisées pour le programme d'entretien B.

Le programme d'entretien A est destiné aux véhicules qui ne sont pas utilisés dans les conditions énoncées pour le programme d'entretien B.

Respectez le programme d'entretien qui correspond le mieux aux conditions de conduite de votre véhicule. Lorsque l'inter-

valle entre deux entretiens est indiqué en temps et en kilométrage, effectuez l'opération selon le premier des deux facteurs qui prévaut.

AVERTISSEMENT!

Si vous n'effectuez pas l'entretien prescrit, votre véhicule pourrait subir des dommages.

À chaque plein d'essence

- Vérifiez le niveau d'huile moteur environ cinq minutes après avoir éteint un moteur complètement réchauffé. La lecture du niveau d'huile sera plus précise si le véhicule se trouve sur une surface plane. N'ajoutez de l'huile que lorsque le niveau indiqué est égal ou inférieur au repère ADD (ajout nécessaire) ou MIN.

- Vérifiez le niveau du liquide lave-glace et ajoutez-en s'il y a lieu.

Une fois par mois

- Vérifiez la pression des pneus et assurez-vous qu'il n'y a ni signe d'usure, ni dommage inhabituel.
- Vérifiez la batterie et l'état de ses cosSES (nettoyez et resserrez les cosSES s'il y a lieu).
- Vérifiez le niveau des réservoirs de liquide de refroidissement, de maître-cylindre de frein et de la boîte-pont, et ajoutez du liquide si nécessaire.
- Vérifiez le fonctionnement de tous les feux, lampes et autres accessoires électriques.
- Vérifiez l'étanchéité des joints de caoutchouc de chaque côté du radiateur.

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

À chaque vidange d'huile

- Remplacez le filtre à huile du moteur.
- Vérifiez le système d'échappement.
- Vérifiez les flexibles de freins.
- Inspectez les joints homocinétiques et les éléments de la suspension avant.
- Vérifiez le niveau d'huile pour boîte-pont automatique.
- Vérifiez la quantité de liquide de refroidissement ainsi que les flexibles et les colliers.

Programme d'entretien B

Utilisez le programme d'entretien B si vous conduisez généralement votre véhicule dans au moins une des conditions suivantes :

Remplacez l'huile pour boîte-pont automatique et le filtre tous les 100 000 km (60 000 mi) si vous utilisez généralement votre véhicule dans l'une des conditions marquées d'un ◇ :

- Températures inférieures à 0 °C (32 °F), le jour et la nuit.
- Arrêts fréquents.
- Utilisation prolongée au ralenti.

- Conduite dans des conditions poussiéreuses.
- Trajets courts inférieurs à 16,2 km (10 mi)
- Conduite prolongée à haute vitesse par temps chaud (plus de 32 °C [90 °F]), pendant plus de 50 % du temps.
- Traction de remorque. † ◇
- Taxi, police ou service de livraison (usage commercial). † ◇
- Conduite tout-terrain ou dans le désert.
- Véhicules équipés pour rouler et roulant avec du carburant E-85 (éthanol).

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

NOTA :

- Si **L'UNE** de ces conditions s'applique à votre cas, vidangez l'huile moteur tous les 5 000 km (3 000 mi) ou tous les 3 mois, selon la première éventualité, et suivez les recommandations du « Programme d'entretien B dans cette section.

- Si **L'UNE** de ces conditions s'applique à votre cas, rincez le circuit de refroidissement du moteur et remplacez le liquide de refroidissement tous les 170 000 km (102 000 mi) ou tous les 60 mois, selon la première éventualité, et suivez les recommandations du

« Programme d'entretien B » de la présente section.

Si aucune de ces conditions ne s'applique à votre cas, alors vidangez l'huile moteur à chaque intervalle indiqué dans le « Programme d'entretien A » de cette section.

Milles (Kilomètres)	3 000 (5 000)	6 000 (10 000)	9 000 (15 000)	12 000 (20 000)	15 000 (25 000)	18 000 (30 000)
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile, si cela n'a pas été fait à l'échéance de trois mois.	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.		X		X		X
Inspectez les garnitures de freins.				X		
Vérifiez l'état du filtre à air du moteur et remplacez-le si nécessaire.*					X	
Vérifiez l'état du filtre d'air de compensation et remplacez-le si nécessaire.*					X	

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres)	21 000 (35 000)	24 000 (40 000)	27 000 (45 000)	30 000 (50 000)	33 000 (55 000)	36 000 (60 000)
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile, si cela n'a pas été fait à l'échéance de trois mois.	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.		X		X		X
Inspectez les garnitures de freins.		X				X
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.				X		
Remplacez le filtre à air du moteur.*				X		
Remplacez les bougies.				X		
Inspectez les embouts de biellettes de direction et les soufflets.				X		
Remplacez le filtre d'apport d'air.*				X		
Réglez la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.				X		

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres)	(39 000) (65 000)	42 000 (70 000)	45 000 (75 000)	48 000 (80 000)	51 000 (85 000)	54 000 (90 000)
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile, si cela n'a pas été fait à l'échéance de trois mois.	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.		X		X		X
Inspectez les garnitures de freins.				X		
Remplacez le liquide de frein. (si le véhicule est utilisé pour tracter des remorques).				X		
Vérifiez l'état du filtre à air du moteur et remplacez-le si nécessaire.*			X			
Vérifiez l'état du filtre d'air de compensation et remplacez-le si nécessaire.*			X			

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres)	57 000 (95 000)	60 000 (100 000)	63 000 (105 000)	66 000 (110 000)	69 000 (115 000)	72 000 (120 000)
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile, si cela n'a pas été fait à l'échéance de trois mois.	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.		X		X		X
Inspectez les garnitures de freins.		X				X
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.		X				
Remplacez le filtre à air du moteur.*		X				
Remplacez les bougies et les câbles d'allumage.		X				
Inspectez les embouts de biellettes de direction et les soufflets.		X				
Remplacez le filtre d'apport d'air.*		X				
Réglez la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.		X				
Remplacez l'huile de la boîte-pont automatique et le filtre. ◇		X				
Rincez le circuit de refroidissement du moteur et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 60 mois, si cela n'a pas été fait à 170 000 km (102 000 milles).		X				

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres)	75 000 (125 000)	78 000 (130 000)	81 000 (135 000)	84 000 (140 000)	87 000 (145 000)	90 000 (150 000)
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile, si cela n'a pas été fait à l'échéance de trois mois.	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.		X		X		X
Inspectez les garnitures de freins.				X		
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.						X
Vérifiez l'état du filtre à air du moteur et remplacez-le si nécessaire.*	X					
Remplacez le filtre à air du moteur.*						X
Remplacez les bougies.						X
Inspectez les embouts de biellettes de direction et les soufflets.						X
Vérifiez la soupape RGC et remplacez-la au besoin*.						X
Vérifiez l'état du filtre d'air de compensation et remplacez-le si nécessaire.*	X					
Réglez la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.						X
Remplacez le filtre d'apport d'air.*						X

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres)	93 000 (155 000)	96 000 (160 000)	99 000 (165 000)	102 000 (170 000)	105 000 (175 000)
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile, si cela n'a pas été fait à l'échéance de trois mois.	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.		X		X	
Inspectez les garnitures de freins.		X			
Remplacez le liquide pour freins, si le véhicule fait du remorquage.		X			
Vérifiez l'état du filtre à air du moteur et remplacez-le si nécessaire.*					X
Remplacez la courroie de distribution du moteur.*				X	
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement si cela n'a pas été fait à l'échéance de 60 mois.				X	
Vérifiez l'état du filtre d'air de compensation et remplacez-le si nécessaire.*					X

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres)	108 000 (180 000)	111 000 (185 000)	114 000 (190 000)	117 000 (195 000)	120 000 (200 000)
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile, si cela n'a pas été fait à l'échéance de trois mois.	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X		X		X
Inspectez les garnitures de freins.	X				
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.					X
Remplacez le filtre à air du moteur.*					X
Inspectez les embouts de biellettes de direction et les soufflets.					X
Remplacez le filtre d'apport d'air.*					X
Remplacez la courroie de l'alternateur.					X
Remplacez la courroie de la direction assistée/climatiseur.					X
Remplacez l'huile de la boîte-pont automatique et le filtre. ◇					X
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 120 mois, si cela n'a pas été fait à 200 000 km (102 000 mi).					X
Remplacez les bougies et les câbles d'allumage.					X

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres)	123 000 (205 000)	126 000 (210 000)	129 000 (215 000)	132 000 (220 000)	135 000 (225 000)
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile, si cela n'a pas été fait à l'échéance de trois mois.	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X		X		X
Inspectez les garnitures de freins.			X		
Vérifiez l'état du filtre à air du moteur et remplacez-le si nécessaire.*					X

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres)	138 000 (230 000)	141 000 (235 000)	144 000 (240 000)	147 000 (245 000)	150 000 (250 000)
Remplacez l'huile moteur et le filtre à huile, si cela n'a pas été fait à l'échéance de trois mois.	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X		X		X
Inspectez les garnitures de freins.				X	
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.					X
Remplacez le filtre à air du moteur.*					X
Réglez la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.					X
Remplacez les bougies.					X
Remplacez le filtre d'apport d'air.*					X

* Cet entretien est recommandé par le constructeur, mais n'est pas obligatoire pour le maintien de la garantie.

‡ Entretien non obligatoire si l'élément a déjà été remplacé.

† Cet entretien n'est obligatoire que pour les véhicules utilisés comme voitures de police, taxis, limousines, ou destinés au remorquage.

◇ Cet entretien n'est obligatoire que pour les véhicules utilisés comme voitures de police, taxis, limousines, ou destinés au remorquage.

Le véhicule doit également être vérifié et réparé à chaque fois que vous observez ou soupçonnez une défaillance. Conservez tous les reçus.

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Programme d'entretien A

Milles (Kilomètres) [Mois]	6 000 (10 000) [6]	12 000 (20 000) [12]	18 000 (30 000) [18]	24 000 (40 000) [24]	30 000 (50 000) [30]	36 000 (60 000) [36]
Changez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile du moteur.	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X	X	X	X	X	X
Inspectez les garnitures de freins.			X			X
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.					X	
Remplacez le filtre à air du moteur.*					X	
Remplacez les bougies.					X	
Inspectez les embouts de biellettes de direction et les soufflets.					X	
Remplacez le filtre d'apport d'air.*					X	
Réglez la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.					X	

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres) [Mois]	42 000 (70 000) [42]	48 000 (80 000) [48]	54 000 (90 000) [54]	60 000 (100 000) [60]	66 000 (110 000) [66]
Changez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile du moteur.	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X	X	X	X	X
Inspectez les garnitures de freins.			X		
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.				X	
Remplacez le filtre à air du moteur.*				X	
Remplacez les bougies et les câbles d'allumage.				X	
Inspectez les embouts de biellettes de direction et les soufflets.				X	
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 60 mois, si cela n'a pas été fait à 200 000 km (102 000 mi).				X	
Remplacez le filtre d'apport d'air.*				X	
Réglez la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.				X	

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres) [Mois]	72 000 (120 000) [72]	78 000 (130 000) [78]	84 000 (140 000) [84]	90 000 (150 000) [90]	96 000 (160 000) [96]	102 000 (170 000) [102]
Changez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile du moteur.	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X	X	X	X	X	X
Inspectez les garnitures de freins.	X			X		
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.				X		
Remplacez le filtre à air du moteur.*				X		
Remplacez les bougies.				X		
Remplacez la courroie de distribution du moteur.*						X
Inspectez les embouts de biellettes de direction et les soufflets.				X		
Inspectez la soupape de recyclage des gaz de carter (RGC) et la remplacer au besoin*.				X		
Remplacez le filtre d'apport d'air.*				X		
Réglez la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.				X		
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement si cela n'a pas été fait à l'échéance de 60 mois.						X

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres) [Mois]	108 000 (180 000) [108]	114 000 (190 000) [114]	120 000 (200 000) [120]	126 000 (210 000) [126]	132 000 (220 000) [132]	138 000 (230 000) [138]
Changez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile du moteur.	X	X	X	X	X	X
Permutez les pneus.	X	X	X	X	X	X
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.			X			
Remplacez le filtre à air.*			X			
Remplacez la courroie de l'alternateur.			X			
Remplacez la courroie de la direction assistée/climatiseur.			X			
Vidangez et remplacez le liquide de refroidissement à l'échéance de 120 mois, si cela n'a pas été fait à 200 000 km (102 000 mi).			X			
Remplacez les bougies et les câbles d'allumage.			X			
Remplacez le filtre d'apport d'air.*			X			

PROGRAMMES D'ENTRETIEN

Milles (Kilomètres) [Mois]	144 000 (240 000) [144]	150 000 (250 000) [150]
Changez l'huile moteur et remplacez le filtre à huile du moteur.	X	X
Permutez les pneus.	X	X
Réglez le frein de stationnement si votre véhicule est équipé de freins à disque aux quatre roues.		X
Remplacez les bougies.		X
Réglez la tension de la courroie d'entraînement de l'alternateur.		X
Remplacez le filtre à air.*		X

* Entretien recommandé par le constructeur, mais non obligatoire pour le maintien de la garantie.

‡ Entretien non obligatoire si l'élément a déjà été remplacé.

Le véhicule doit également être vérifié et réparé à chaque fois que vous observez ou soupçonnez une défaillance. Conservez tous les reçus.

MISE EN GARDE!

Vous pouvez vous blesser gravement en travaillant sur un véhicule automobile ou à proximité. N'effectuez que les travaux d'entretien qui vous sont familiers ou pour lesquels vous possédez les outils nécessaires. Si vous doutez de votre compétence quant à certains travaux, faites appel à un mécanicien qualifié.

SECTION 9

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

- POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE 338
- SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE 338
- RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE .. 340
- PIÈCES MOPAR^{MD} 341
- POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ 341
- BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION 341
- INDICES DE QUALITÉ DES PNEUS 342

POUR OBTENIR LE SERVICE AUQUEL VOUS AVEZ DROIT POUR VOTRE VÉHICULE

Préparation pour la visite d'entretien

Pour une opération sous garantie, veillez à apporter tous les justificatifs. Apportez votre dossier de garantie. Toute intervention à effectuer peut ne pas être couverte par la garantie. Discutez des frais supplémentaires avec le directeur du service d'entretien. Maintenez à jour un carnet des services d'entretien effectués sur votre véhicule. L'information qu'il contient facilitera généralement la résolution du problème.

Préparation d'une liste

Dressez une liste écrite des problèmes à résoudre ou des réparations précises à effectuer sur votre véhicule. Si vous avez eu un accident ou si vous avez fait faire des réparations qui n'apparaissent pas dans votre carnet d'entretien, mentionnez-le au préposé au service.

Faites des demandes raisonnables

Si votre liste de services à effectuer est longue et si vous voulez récupérer votre véhicule à la fin de la journée, parlez-en au conseiller technique et établissez un ordre de priorité des travaux. De nombreux concessionnaires peuvent vous fournir un véhicule de location moyennant un léger supplément quotidien. Si cette possibilité vous intéresse, mentionnez-le lorsque vous prenez le rendez-vous.

SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE

Le constructeur et ses concessionnaires autorisés tiennent à vous satisfaire. Leur plus grand désir est donc que leurs produits et services vous conviennent.

L'entretien sous garantie doit être effectué par un concessionnaire autorisé. Nous vous recommandons fortement de confier votre véhicule à un concessionnaire autorisé. Ces gens vous connaissent, ils savent ce qui convient le mieux à votre véhicule et ils s'efforceront de vous offrir un service rapide et de première qualité. Les concessionnaires autorisés de Chrysler possèdent les locaux, les techniciens formés en usine, les outils spécialisés et l'information la plus récente pour vous assurer une réparation adéquate de votre véhicule dans des délais raisonnables.

Ce sont les raisons pour lesquelles nous vous conseillons de toujours commencer par consulter le directeur du service après-vente de votre concessionnaire autorisé. Il vous aidera à résoudre la plupart de vos problèmes.

- Si, pour une raison quelconque, vous n'êtes toujours pas satisfait, adressez-vous au gérant ou au propriétaire de l'établissement concessionnaire autorisé. Il se fera un devoir de vous aider.
- Si un concessionnaire autorisé ne parvient toujours pas à résoudre le problème, communiquez avec le service à la clientèle du constructeur.

Assurez-vous d'inclure les renseignements suivants lors de toutes les communications avec le service à la clientèle du constructeur :

- Nom et adresse du propriétaire
- Numéros de téléphone du propriétaire (domicile et travail)
- Nom du concessionnaire autorisé
- Numéro d'identification du véhicule (NIV)
- Date de livraison et kilométrage du véhicule

**Centre de service à la clientèle
Chrysler Group LLC**

C. P. 21-8004

Auburn Hills (Michigan) 48321-8004

Téléphone : 1-800-992-1997

**Service à la clientèle de Chrysler
Canada Inc.**

P.O. Box 1621

Windsor (Ontario) N9A 4H6

Téléphone : 1-800-387-9983

Au Mexique :

Av. Prolongacion Paseo de la Reforma,
1240

Sante Fe C.P. 05109

Mexico, D. F.

À Mexico : 5081-7568

À l'extérieur de Mexico : 1-800-505-1300

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

Service à la clientèle pour les personnes malentendantes et celles qui souffrent de troubles de la parole (ATS ou téléimprimeur)

Pour offrir de l'assistance aux personnes malentendantes, le fabricant a installé des appareils de télécommunication pour personnes sourdes (ATS) dans son centre de service à la clientèle. Par conséquent, les personnes malentendantes qui résident aux États-Unis et qui ont accès à un ATS ou à un téléimprimeur conventionnel peuvent communiquer avec le fabricant au 1 800 380-CHRY.

Les résidents canadiens malentendants qui ont besoin d'assistance peuvent se prévaloir des services adaptés et des services de relais offerts par Bell Canada. Pour communiquer avec un agent des services de relais de Bell, les utilisateurs

d'un téléimprimeur peuvent composer le 711, tandis que les appelants peuvent composer le 1-800-855-0511.

Contrat de service

Vous avez peut-être souscrit à une protection complémentaire par l'intermédiaire d'un contrat de service. Chrysler Canada Inc. en répond sans réserve. Assurez-vous qu'il s'agit bien d'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original. Nous ne sommes pas responsables des contrats de service émis par d'autres entreprises. Si vous avez souscrit à un contrat autre qu'un contrat de service Chrysler Canada Inc. original et que des réparations sont nécessaires, vous devrez contacter le gestionnaire de ce contrat. Son numéro de téléphone se trouve sur les documents contractuels.

Nous comprenons l'importance de l'investissement que vous avez effectué en faisant l'achat d'un véhicule neuf. Un concessionnaire autorisé a également beaucoup investi dans des locaux, des outils et dans la formation technique de son personnel pour vous assurer le meilleur service possible. Nous sommes convaincus que vous apprécierez ses efforts et sa volonté de résoudre tout problème couvert par la garantie ou toute préoccupation connexe.

RENSEIGNEMENTS RELATIFS À LA GARANTIE

Veuillez consulter le livret de renseignements sur la garantie pour prendre connaissance des modalités pertinentes de Chrysler Canada Inc. relatives à ce véhicule.

PIÈCES MOPAR^{MD}

Vous pouvez vous procurer les liquides, les lubrifiants, les pièces et les accessoires MOPAR^{MD} chez votre concessionnaire autorisé. Ils sont recommandés pour votre véhicule afin d'aider à en maintenir le bon fonctionnement.

POUR SIGNALER DES DÉFECTUOSITÉS COMPROMETTANT LA SÉCURITÉ

Si vous pensez que votre véhicule présente des défauts de sécurité, communiquez immédiatement avec le service à la clientèle de Chrysler. Les clients canadiens qui désirent signaler à leur gouvernement des défauts liés à la sécurité doivent écrire à : Transports Canada, Défauts et rappels de véhicules, 2780, chemin Sheffield, Ottawa (Ontario) K1B 3V9.

BONS DE COMMANDE DE PUBLICATION

Vous pouvez utiliser le site Web ou l'un des numéros de téléphone énumérés ci-après pour vous procurer les manuels énumérés ci-après. Nous acceptons les cartes Visa, MasterCard, American Express et Discover. Si vous préférez nous transmettre votre paiement par la poste, communiquez avec nous par téléphone pour obtenir le formulaire de commande.

NOTA : *Une adresse municipale est nécessaire pour commander des publications (aucune case postale).*

- *Manuels d'atelier*

Ces manuels de réparation détaillés à l'intention des étudiants et des techniciens professionnels offrent des renseignements sur le diagnostic, le dépan-

nage, la résolution de problèmes, l'entretien et la réparation des véhicules Chrysler Group LLC. Toutes les connaissances pratiques sur le véhicule, les systèmes et les pièces y sont clairement exposées et sont accompagnées d'illustrations, de schémas et de tableaux.

- *Manuels de diagnostic*

Les manuels de diagnostic comprennent des schémas, des tableaux et des illustrations détaillées. Ces manuels pratiques aident les étudiants et les techniciens à repérer et à corriger les problèmes relatifs aux fonctions et aux systèmes contrôlés par ordinateur. La façon précise de déterminer et de résoudre le problème du premier coup y est indiquée au moyen de procédures

ASSISTANCE À LA CLIENTÈLE

de dépannage et de conduite pas-à-pas, d'essais diagnostiques éprouvés et d'une liste complète des différents outils et équipements.

- *Guides de l'automobiliste*

Préparés en collaboration avec les spécialistes de l'entretien et de l'ingénierie, ces manuels vous permettent de vous familiariser avec les groupes de véhicules particuliers à Chrysler Group LLC. Des procédures de démarrage, de conduite, d'urgence et d'entretien comprenant les fiches techniques et les capacités du véhicule y sont présentées ainsi que certains conseils sur la sécurité.

Vous pouvez téléphoner sans frais au :

- **1 800 890-4038 (É.-U.)**
- **1 800 387-1143 (Canada)**

OU

Visitez notre site Web à l'adresse :

- **www.techauthority.com**

INDICES DE QUALITÉ DES PNEUS

Vous trouverez, ci-après, la description des catégories de pneus. Les indices attribués par le fabricant de pneus pour chaque catégorie figurent sur le flanc des pneus de votre véhicule.

Indice d'usure de la bande de roulement

L'indice d'usure de la bande de roulement est une mesure comparative basée sur l'usure d'un pneu lors d'essais effectués dans un environnement contrôlé, soit sur une piste d'essai gouvernementale spécifique. Par exemple, un pneu d'indice 150 doit s'user une fois et demie moins vite qu'un pneu d'indice 100 sur ce circuit. Le rendement relatif des pneus dépend toutefois des conditions réelles d'utilisation et peut différer grandement de la norme en raison des habitudes de conduite, de l'entretien, des caractéristiques de la route et du climat.

Indice d'adhérence

Les indices d'adhérence, du plus élevé au plus bas, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu de s'arrêter sur une chaussée mouillée en conditions contrôlées par le gouvernement sur des surfaces d'essai d'asphalte et de béton. Un pneu d'indice C peut présenter une adhérence inférieure.

MISE EN GARDE!

L'indice d'adhérence attribué à ce pneu est basé sur des essais d'adhérence au freinage en ligne droite qui ne tiennent pas compte des caractéristiques de tenue en accélération, en virage et en aquaplanage, ni de la traction maximale.

Résistance à la chaleur

L'indice de température (A, B ou C, en ordre décroissant) représente la résistance d'un pneu à la production de chaleur et sa capacité de dissiper la chaleur produite, valeurs mesurées en environnement contrôlé au moyen d'un tambour d'essai intérieur soumis à des normes précises. Une exposition prolongée à de hautes températures peut provoquer la dégénérescence des matériaux composant un pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent même provoquer l'éclatement du pneu. En vertu de la norme de sécurité automobile 109, tous les pneus pour voitures de tourisme doivent au moins afficher l'indice de température C. Les indices A et B sont attribués aux pneus ayant démontré lors des essais sur tambour une performance supérieure au minimum exigé par la loi.

MISE EN GARDE!

L'indice de température de ce pneu est établi lorsque celui-ci est correctement gonflé et non surchargé. La conduite à vitesse excessive, une pression insuffisante ou en surcharge, ou la combinaison de ces facteurs peut entraîner la surchauffe du pneu et une crevaillon.

INDEX

SECTION

10

345

INDEX

ABS Système de freins			
antiblocage	214		
Additifs, carburant	243		
Adhérence	207		
Ajout d'essence	245		
Ajout de liquide de refroidissement du moteur (antigel)	294		
Alarme antivol	14		
Alarme d'urgence	18		
Allumage	9		
Clé de contact	9		
Ampoules d'éclairage	67,310,311		
Ampoules de remplacement	310		
Ancrage d'attache de retenue d'enfant	60		
Animaux de compagnie	63		
Antenne de radio satellite	186		
Antidémarrreur Sentry Key	12,15		
Antigel (liquide de refroidissement du moteur)	294,314,315		
Contenance	314		
Mise au rebut	296		
Antipatinage	216		
Antivol, alarme	14		
Appel de phares	119		
Appuie-tête	109		
Assistance à la clientèle	338		
Assistance remorquage	87		
Attelages			
Traction de remorque	251		
Autoradio (système audio)	176		
Autostick	204		
Avertissement concernant l'oxyde de carbone	65,244		
Avertissement relatif au circuit d'alimentation	245		
Banquette arrière rabattable	110,112		
Banquette arrière rabattable (berline)	110,112		
Batterie	287		
Remplacement de la télécommande de télédéverrouillage	21		
Batterie sans entretien	287		
Bloc d'instruments	150,152		
Boîte-pont	199		
Additifs	301		
Automatique	9,197,199,299		
Autostick	204		
Filtre	301		
Maintenance	299		
Surmultipliée	203		
Utilisation	199		
Bouche d'air extérieur	193		
Bouchon de dépressurisation (bouchon de radiateur)	295		
Bouchon du radiateur (bouchon de dépressurisation)	295		
Bouchon du réservoir de carburant	245,246,280		
Bouchons de remplissage			
Carburant	245		
Direction assistée	210		
Huile (à moteur)	279,285		
Radiateur (pression du liquide de refroidissement)	295		
Boussole	162,163,165,170		

Boussole, déclinaison magnétique	164	Trappe de carburant (bouchon du réservoir d'essence)	152	Centre d'information électronique du véhicule	162,163,167
Boussole, étalonnage	165,170,174	Carrosserie, lubrification des mécanismes	289	Chaînes pour pneus	234
Bouton de remise à zéro du totalisateur partiel	158	Ceintures de sécurité	66	Changement d'un pneu	263
Cache du panneau d'instruments	304,306	Ancrage supérieur réglable de la ceinture diagonale	35	Changement de voie	121
Carburant	240,315	Ceinture diagonale réglable	35	Changements et améliorations, véhicule	6
Additifs	243	Femmes enceintes	38	Chargement du véhicule	225,247,248
Ajout	245	Marche à suivre pour redresser la ceinture de sécurité	35	Capacités	248
Antipollution	241	Protection des enfants	56	Pneus	224
Bouchon du réservoir de carburant	152,245	Rallonge	38	Choix de liquide de refroidissement (antigel)	294
Capacité	314	Siège arrière	30	Circuit d'échappement	65,290
Capacité du réservoir d'essence	314	Siège avant	30	Classification uniformisée des pneus	342
Essence	240	Tendeurs	36	Clés	9
Indice d'octane	240	Vérification	66	Clés de rechange	13
Jauge	152	Ceintures de sécurité (berline)	28	Clignotants	67,120,158,262
Spécifications	240	Ceintures de sécurité ventrales et diagonales	30	Clignotants d'urgence	262
Témoin	161	Ceintures diagonales	30	Feux de direction	67,158
		Centrale de signalisation du véhicule	167	Clignotants d'urgence	262
				Climatisation, conseils d'utilisation	192

INDEX

Climatisation, entretien	288	Conseils de sécurité	64	Déploiement des coussins de sécurité	51
Colonne de direction inclinable	125	Console	140	Dépose de siège arrière	114
Commande électrique		Contenance, antigel (liquide de refroidissement du moteur)	314	Désembourbement d'un véhicule	273
Direction assistée	209,210	Contenances en liquides	314	Désembourbeurs de glace latérale	193
Glaces	25	Contrat de service	340	Direction	
Prise d'alimentation auxiliaire	137			Colonne de direction inclinable	125
Serrures de porte	23	Déclinaison de la boussole	164	Direction assistée	209,210
Sièges motorisés	107	Défauts reliés à la sécurité, signalement	341	Verrouillage du volant	11
Toit ouvrant	135	Dégagement d'un véhicule embourbé	273	Directives de levage	266
Commandes de contrôle de la température	187	Dégivreur de pare-brise	66,189	Dispositif amélioré de réponse en cas d'accident	51
Commandes de la climatisation	187	Dégivreur électrique de lunette, arrière	145	Dispositif d'interverrouillage du levier sélecteur	200
Commutateur route-croisement	119	Démarrage	197	Dispositif d'ouverture automatique des glaces	26
Compte-tours	153	Si le moteur ne démarre pas	198	Dispositif de protection contre l'impact pour les genoux	39
Compteur de vitesse	153	Transmission automatique	197	Dispositifs électroniques programmables	171
Compteur de vitesse et compteur kilométrique	150	Démarrage d'un moteur noyé	198	Durée utile des pneus	233
Compteur kilométrique	155	Démarrage et fonctionnement	197		
Trajet	155,158	Démarrage par batterie d'appoint	269		
Conduite					
Dans l'eau vive, montante ou stagnante et peu profonde	207				
Conduite sur chaussée glissante	206				

Eau		
Conduite dans l'eau	207	
Éclairage et témoins	67,118	
Alarme	161	
Alarme antivol	161	
Appel de phares	119	
Bas niveau de carburant	161	
Bloc d'instruments	118	
Commutateur route-croisement	119	
Entretien	311	
Entretien des feux arrière	312	
Feu d'arrêt central surélevé	313	
Feux de direction	67,120,312	
Feux de jour	121	
Feux de recul	313	
Feux extérieurs	67	
Indicateur d'anomalie	156	
Indicateur de feux de route	162	
Lampes de lecture de carte	121	
Manette des phares	118	
Manomètre d'huile	162	
Phares allumés avec essuie-glace en marche	125	
Phares antibrouillards	120,161,312	
Rappel sonore des phares	118	
Remplacement des feux avant	311	
Sacs gonflables	39,54,66,162	
Système de contrôle de la pression des pneus	153,236	
Témoin d'anomalie	156	
Témoin de l'alarme antivol	15,161	
Témoin de l'antiblocage des roues (ABS)	161	
Témoin de rappel de ceinture de sécurité	160	
Témoin de température du moteur	160	
Témoin des freins	158	
Témoin du système d'antipatinage	217	
Témoin du système de charge	158	
Témoins (Groupe d'instruments du tableau de bord)	152	
Éclairage extérieur	67	
Emplacement du cric	264	
Emplacement du goulot de remplissage de carburant	152,245	
Emplacement du pied milieu	224	
Enfants, protection	56,62	
Entreposage du véhicule	310	
Entretien de la peinture	301	
Entretien de votre système de coussins de sécurité	53	
Entretien des ceintures de sécurité	306	
Entretien des phares antibrouillard	312	
Entretien des roues et des jantes	303	
Entretien du fini intérieur	304	
Entretien du lecteur de disque compact	186	
Entretien du système antipollution	280,318	
Entretien en conditions rigoureuses	320	
Entretien et maintenance	318	
Entretien extérieur	301	
Entretien général	282	

INDEX

Essence antipollution	241	Filtere à air du moteur	286	Additifs	285
Essence (carburant)	240,314	Filtere à huile, Choix	286	Capacité	314
Essence reformulée	241	Filteres		Conseils pour le choix	285,314
Essence sans plomb	240	À huile à moteur	286,315	Filtere	286
Essuie-glace à balayage		Transmission automatique	301	Intervalles entre les vidanges	284
intermittent à cadence variable	123	Frein de stationnement	211	Mise au rebut	286
Essuie-glace/lave-glace du		Freins	213	Qualité	285
hayon	144	Fuites de liquide	67	Symbole d'identification	285
Essuie-glaces à balayage		Fuites de liquides	67	Synthétiques	285
intermittent à cadence variable	123	Fusibles	307	Vérification	283
Essuie-glaces arrière	144			Viscosité	285
Essuie-glaces avant	122,124,290	Gamme surmultipliée	203	Huile à moteur synthétique	285
Essuie-glaces temporisés	123	Gaz d'échappement,			
Essuie-glaces/lave-glace arrière	144	précautions	28,65,244,290,291	Indicateurs	
Étiquette d'homologation du		Glaces	25	Carburant	152
véhicule	247	Glaces, formation de buée	193	Compte-tours	153
Étiquette d'informations sur les		Guide de l'automobiliste	4,341	Compteur kilométrique	155
pneus et le chargement	224,225	Guide de remorquage d'une		Température de liquide de	
		remorque	253	refroidissement	152
Feu d'arrêt central surélevé	313			Indicateurs d'usure de la bande	
Feux de direction	120,158	Hayon arrière (berline)	27	de roulement	232
Feux de jour	121	Horloge	175,178	Indice d'octane, essence	240
Feux de recul	313	Huile à moteur	283,314	Informations sécuritaires, pneus	217

Interrupteur du système
antipatinage 216
Introduction 4

Jauges de niveau
 Direction assistée 210
 Transmission automatique 299

Lampes de lecture 121
Lavage du véhicule 302
Lave-auto 302
Lave-glacé avant 122,124,290
Lave-glacé de pare-brise
 Liquide 290
Lecteur de disque compact 176
Liquide de refroidissement
(antigel) 314,315
Liquide de refroidissement de la
climatisation 288,289
Liquide réfrigérant 289
Liquides 315
Liquides, lubrifiants et pièces
d'origine 315

Lubrification de la carrosserie 289
Lunette 27
Lunette arrière, caractéristiques 144

Maintenance, générale 282
Manette d'ouverture du capot 116
Manette multifonction 118
Manuel d'entretien 341
Manuels d'atelier 341
Marquages de pneu 217
Mini-ordinateur de voyage 163
Miroirs de courtoisie 73
Mise au rebut
 Antigel (liquide de
 refroidissement) 296
 Huile moteur 286
Module d'alimentation intégré
(fusibles) 307
Moteur 279
 Bouchon de remplissage
 d'huile 279,285
 Choix de carburant 240
 Choix de l'huile 285

Démarrage d'appoint 269
Filtre à huile 315
Huile 283,314,315
Huile synthétique 285
Indicateur de température 152
Intervalles entre les vidanges
d'huile 284
Liquide de refroidissement
(antigel) 293
Précautions concernant les
gaz d'échappement 65,244
Recommandations pour le
rodage 63
Surchauffe 262
Système de refroidissement 293
Vérification du niveau d'huile 283

Nettoyage
 Roues 303
Nettoyage des lentilles du
panneau d'instruments 306
Nettoyage des surfaces vitrées 306

INDEX

Numéro d'identification du pneu (NIP)	221	Phares allumés avec essuie-glace en marche	125	Pour conduite à vitesse élevée	230
Numéro d'identification du véhicule (NIV)	6	Remplacement des ampoules	311	Pression de gonflage	228,229
Opérations de maintenance	282	Phares antibrouillards	120,161	Radiaux	231
Ordinateur de bord	162,163	Pièces de rechange	282	Renseignements généraux	228
Ouvre-porte de garage	129	Pièces Mopar	282,341	Roue de secours	264
Ouvre-porte de garage HomeLink ^{MD}	129	Plein d'essence	245	Sécurité	217,228
Panneau arrière tablette	141	Pneu de secours	231,264	Système de contrôle de pression	236
Panneau d'instruments et commandes	149	Pneu de secours compact	231	Tailles	219
Paramètres personnels	171	Pneus	67,228,342	Témoin d'avertissement de pression	153
Pare-brise, dégivrage	66	Capacité de charge	224,225	Pneus radiaux	231
Pare-soleil, rallonge	74	Chaînes pour pneus	234	Poids de remorque	253
Permutation des pneus	235	Changement de pneu	263	Poids nominal brut du véhicule (PNBV)	247,249
Phares		Classe de qualité	342	Poids nominal brut sur l'essieu (PNBE)	250
Commutateur	118	De rechange	233	Poids sur l'attelage/poids de la remorque	253
Commutateur route-croisement	119	Durée utile des pneus	233	Poignée de déblocage d'urgence du dossier de siège (berline)	115
Nettoyage	305	Indicateurs d'usure des pneus	232	Port de la ceinture de sécurité par les femmes enceintes	38
		Mise sur cric	263		
		Patinage	232		
		Permutation des roues	235		
		Pneu de secours compact	231		
		Pneus de rechange	233		
		Pneus-neige	235		

Porte-bébé	56	Protection des enfants	56	D'un véhicule en panne	274
Porte-tasses	140	Protection des enfants avec		Guide	253
Pour connaître les instruments de		ceintures de sécurité		Loisirs	259
bord	149	automatiques	59	Poids	253
Pour signaler un défaut relié à la		Protection des occupants	44,51	Remorquage de loisir	259
sécurité	341	Protection des occupants		Remplacement de clé	13
Précautions, Gaz d'échappement	65	(berline)	28,41,44,50	Remplacement des	
Préparation pour le levage	265			ampoules	310,311
Pressions de gonflage des		Radio, fonctionnement	176,187	Remplacement des piles de la	
pneus	229	Radio satellite		télécommande (système de	
Prise d'alimentation auxiliaire	137	(uconnect ^{MD} studios)	183	télédévrouillage)	21
Procédure de détorsion, ceinture		Rangement	139,310	Renseignements concernant la	
de sécurité	35	Range-monnaie	140	garantie	340
Procédures de démarrage	197	Rappel de ceinture de sécurité	37	Renseignements	
Programmation de clé	13	Rappel de clé de contact	11	généraux	14,20,100,240
Programmation de clé à puce	13	Recommandations pour le rodage		Retrait de la clé de contact	9
Programmes d'entretien	318	d'un nouveau véhicule	63	Rétroviseur intérieur	72
Programme « A »-Moteur sans		Réglage de l'horloge	175,178	Rétroviseurs commandés à	
turbocompresseur	330	Régulateur de vitesse		distance	73
Programme « B »	320	électronique	126,156	Rétroviseurs et miroirs	72
Programme « B »-Tous les		Remorquage	249	Commandés à distance	73
moteurs	320	Assistance remorquage		Extérieurs	72
Protection contre la corrosion	301	24 heures par jour	87	Intérieur	72

INDEX

Miroirs de courtoisie	73	Sièges	105	Système d'alarme (antivol)	14
Risque		À commande électrique	107	Système d'avertissement de	
Conduite dans l'eau vive,		Appuie-tête	109	sous-gonflage des pneus	236
montante ou stagnante et peu		Banquette arrière		Système d'essuie-glace	
profonde	207	rabattable	110,112	intermittent	123
Roues et enjoliveurs	303	Banquette arrière rabattable		Système de climatisation	187,288
		(berline)	110,112	Système de contrôle de pression	
Sac gonflable latéral	41,44,49,50	Chauffés	109	des pneus	236
Sacs gonflables	38,50	Poignée de déblocage		Système de diagnostic de bord	280
Sections Avertissement et		d'urgence du dossier de siège		Système de freinage	213,298
Attention	6	(berline)	115	Antiblocage des roues (ABS)	214
Sécurité des enfants	56	Retrait	114	Frein de stationnement	211
Sentry Key, antidémarréur	12	Siège du passager avant		Maître-cylindre	298
Serrures		rabattable	108	Témoin	158
A l'épreuve des enfants	24	Support lombaire	108	Vérification du liquide	298
Électriques de porte	23	Sièges chauffants	109	Système de freins antiblocage	
Porte	22	Sièges pour enfants	62	(ABS)	214
Volant	11	Support lombaire	108	Système de reconnaissance	
Serrures de porte	22	Surchauffe du moteur	152,262	vocale (RV)	101
Serrures électriques de porte	23,24	Système complémentaire de		Système de refroidissement	293
Service à la clientèle	338	protection du conducteur et du		Ajout de liquide de	
Service offert par le		passager avant (SRS) –		refroidissement (antigel)	294
concessionnaire	282	Coussin de sécurité	38	Bouchon du radiateur	295

Choix du liquide de refroidissement (antigel)	294	Téléphone mains libres (uconnect ^{MD})	74	Exigences minimales	254
Inspection	296	Témoin d'alarme	161	Poids de la remorque et sur l'attelage	253
Mise au rebut du liquide de refroidissement utilisé	296	Témoin d'anomalie	156,280	Transmetteur universel	129
Ne pas oublier les points suivants	297	Témoin d'antiblocage des roues (ABS)	161	Transmission automatique	9,197,199,299
Niveau du liquide de refroidissement	293,296	Témoin de coussin de sécurité	39,54,66,162	Additifs spéciaux	301
Vidange, rinçage et remplissage	294	Témoin du régulateur de vitesse	156	Ajout d'huile	299
Système de télédéverrouillage, programmation de la télécommande	19	Témoin, phares allumés	118	Dispositif de verrouillage	11,200
		Témoins (Groupe d'instruments du tableau de bord)	152	Filtre	301
		Température du liquide de refroidissement, indicateur	152,262	Mode de restauration	201
		Tendeurs		Remplacement du liquide et du filtre	301
		Ceintures de sécurité	36	Vérification du niveau de liquide	299
Tableau, référence dimensionnelle des pneus	219	Toit ouvrant	135	Transport d'animaux de compagnie	63
Tablette arrière	141	Totalisateur partiel	155		
Télécommande, ouvre-porte de garage HomeLink ^{MD}	129	Traction de remorque	249	Uconnect ^{MD} (téléphone mains libres)	74
Télédéverrouillage (berline)	16	Attelages	251	Urgence	
Téléphone cellulaire	74,187	Câblage	257	Démarrage d'appoint	269
		Conseils concernant le système de refroidissement	259	Remorquage	274

INDEX

Utilisation du cric	263	Système de refroidissement	293	Verrouillage des portes arrière à	
Utilisation du cric	263,266	Transmission automatique	299	l'épreuve des enfants	24
Vérifications de niveau de liquide		Vérifications de sécurité	64	Verrous	67
Direction assistée	210	Vérifications de sécurité à		Capot	116
Freins	298	l'extérieur du véhicule	67	Vibrations dues au vent	27,136
		Vérifications de sécurité à			
		l'intérieur du véhicule	66		